

# Bancs sobre rodes

Text > TEIA BASTONS

Il·lustració > MARC VICENS

**E**n el moment d'escriure aquesta columna encara treu fum la notícia del fracàs de l'OPA del BBVA sobre el Banc Sabadell. Escolto els suposats experts parlar del tema per la ràdio mentre condueixo i, just quan avanço per l'autopista, veig un petit camió que resulta que és una oficina bancària ambulat. De fet, i suposo que és per l'hora, trobo el camió molt sovint fent el trajecte al matí cap a la feina. Són uns camions equipats amb un caixer automàtic i un ordinador que recorren periòdicament pobles petits per oferir, en teoria, el mateix servei que abans s'oferia des de la sucursal física ben situada a la millor plaça o al millor carrer del poble.

La realitat és que fa temps que molts pobles de les comarques gironines i de tot Catalunya es van quedar sense oficina bancària. És una realitat que sovint passa desapercebuda, però que marca el dia a dia de molts ciutadans, sobretot de les persones grans, amb mobilitat reduïda o poc acostumades a operar per internet. I és per això que el setembre del 2024 es va estrenar, precisament a les comarques gironines, el projecte conegut com a Banca Mòbil de Catalunya. Ara, aquestes oficines itinerants ja arriben a més de cinc-cents municipis catalans que no tenen sucursal bancària i donen cobertura a més de tres-cents mil ha-

bitants. Durant els primers cinc mesos d'activitat, el servei va atendre uns vuit mil usuaris. Poden semblar unes xifres minses, però demostren que no es tracta només d'una iniciativa simbòlica, sinó d'una resposta real a la bretxa que ha deixat el tancament de les oficines. Segons dades del Banc d'Espanya, a Catalunya el nombre d'oficines bancàries va passar de 8.155 l'any 2008 a 2.194 el 2022. En el cas de les comarques gironines, hem passat de 800 oficines a unes 240. Que el servei és benvingut, en dona fe un alcalde de l'Alt Empordà, que explica satisfet com ara veu que el municipi té com a mínim aquest servei. «No tenim cap botiga per anar a comprar el menjar, però ara, de tant en tant, tenim banc», explica. Com qualsevol iniciativa, el projecte té algunes mancances, com per exemple que el vehicle passa un cop al mes o, en alguns casos, encara menys sovint, i no sempre ofereix tots els serveis d'una oficina tradicional. No cal ser cap expert per veure que això no és suficient. Però és més que res. Per a molts veïns d'edat avançada, que no saben o no volen utilitzar la banca en línia, veure arribar el camió del banc és gairebé un alleujament.

Però no ens enganyem, els bancs tanquen oficines perquè mantenir-les els costa diners i prefereixen invertir en tecnologia i serveis digitals, que són més rendibles i els fan arribar a més clients amb menys despesa. I la banca mòbil és una manera de complir la seva responsabilitat social sense haver d'assumir el cost d'una presència física. En definitiva, la banca mòbil és un respir temporal, però no la resposta definitiva. És el símptoma d'un problema que va més enllà dels diners: el progressiu abandonó del territori rural.

