

La nova cara de l'Aeroport de Girona - Costa Brava



>> Passatgers baixant d'un avió de Ryanair.

Text > **SÍLVIA YXART**, periodista

Fotos > **JOSEP BURSET**

Actualment, a l'Aeroport de Girona - Costa Brava hi operen nou companyies aèries que ofereixen quaranta-set destinacions dins l'àmbit europeu. El 2023 es van comptabilitzar 1.586.463 passatgers anuals i 20.407 operacions, xifres que recuperen la tendència positiva que s'havia perdut quan Ryanair va reduir, fa uns anys, el nombre de vols a Girona.

El gestor aeroportuari, AENA, està dotant l'aeroport de més qualitat i seguretat perquè resulti més atractiu per a les noves aerolínies. Entre les seves actuacions hi ha l'ampliació del vestíbul d'accés als filtres de seguretat, la creació d'un nou espai d'accés a la zona d'embarcament «no Schengen», i l'augment i l'adequació d'equipaments a les portes d'embarcament i la zona d'arribades. El resultat és que, el 2023, l'aeroport va ser guardonat amb dos

dels premis més prestigiosos que atorga el Consell Internacional d'Aeroports (ACI) dins l'àmbit europeu. D'entre els més de dos mil cent aeroports adscrits, el de Girona ha estat considerat el millor aeroport en la categoria de menys de dos milions de passatgers anuals. I també el Cleanest Airport in Europe, és a dir, el que garanteix instal·lacions més netes.

Tenint en compte que els passatgers són bàsicament famílies, s'ha apostat per la proliferació de zones amables: espais comercials, parcs infantils, terrasses amb vistes, fotografies o escultures del destí turístic, zona gratuïta d'arcades (videojocs), àrees de treball amb connexió a Internet i recàrrega de mòbils, i espais amb sofàs i gandules per relaxar-se mentre es gaudeix de vistes de la pista, amb els Pirineus al fons.



>> La torre de control en un dia ennuvolat.

Així mateix, també hi ha un engranatge no visible que fa que tot funcioni. La torre de control, amb els controladors aeris, és la peça que dispensa les instruccions d'enlairament i aterratge. I és la que també està en contacte amb el Centre de Coordinació Aeroportuària d'AENA, que coordina el Servei de Pista i Plataforma així com l'operativa dels agents de terra *handling*, que donen servei a l'aeroport i el servei d'assistència sense barreres *barrier free* o la falconeria. Al llarg del dia, uns falcons sobrevolen, per garantir la seguretat i la convivència entre aus i avions, el camp de vol, a una altura de quatre-cents metres. Si igualment alguna au s'hi acosta, es deixen anar els astors o les àligues per perseguir-los. Es tracta d'una pràctica manllevada de l'època medieval que el naturalista Félix Rodríguez de la Fuente va introduir als aeroports.

Atès que també el turisme ciclista afegeix un alt valor a la destinació, s'ha instal·lat una estació, d'ús gratuït, per al muntatge de bicicletes. Millorar en termes de sostenibilitat i descarbonització és una de les prioritats d'AENA, la qual té com a fita que el 2026 els seus aeroports esdevinguin neutres en carboni i el 2030 assoleixin les zero emissions. En aquest sentit, s'han instal·lat pàrquings per a vehicles elèctrics i aparcaments per a bicicletes.

Certament, l'Aeroport de Girona està ben enfocat per continuar un camí pròsper, al voltant dels tres milions de passatgers anuals. No obstant això, la construcció de l'estació del tren d'alta velocitat (TAV) esdevindrà un nou punt d'inflexió amb la voluntat que aleshores es tornin a assolir pics de cinc milions i mig de passatgers, tal com va passar el 2008 amb el fenomen *low cost* de Ryanair.



>> Passatgers a la zona de facturació.



>> La zona de restauració.



>> Un ciclista al punt de muntatge.



>> Aparcament per a vehicles elèctrics.



>> Espai de jocs infantils.



>> Exterior d'un dels locals de restauració.



>> Una de les màquines de la zona de jocs.



>> Espais amb sofàs i gandules per relaxar-se.



>> Un falconer amb un dels falcons que impedeixen que altres aus s'apropin a l'espai d'aterratge.



>> Passatgers recollint maletes a la cinta d'equipatges.



>> Maletes a la zona d'organització de la sortida d'equipatges.