

L'arribada del TAV

Si tot ha anat tal com estava previst, el Tren d'Alta Velocitat haurà arribat a Figueres quan llegeixin aquestes ratlles. No ho podem assegurar perquè, començant pel nom amb què l'anomenem (TGV, AVE, TAV) i continuant pel seu traçat, pel lloc on s'han ubicat les estacions o fins i tot pel nom amb què es coneixeran, tot el que envolta aquest mitjà de transport ha estat una mica confús i bastant discutit, inclosa la percepció general –però no unànime– que era imprescindible, que era inevitable que acabés arribant a les nostres comarques i que, quan hi arribés, afectaria les nostres vides, les nostres poblacions i ciutats, i el nostre paisatge mental. De moment, a casa nostra, haurà arribat pel nord. Figueres –o Figueres-Vilafant, que és com sembla que s'acabarà dient l'estació– haurà estat, doncs, la primera població de tot l'Estat a tenir el TAV abans d'estar connectada amb Madrid. És fruit de la nostra situació geogràfica. Ja ho sabem. Com també sabem que és a causa d'aquesta mateixa situació que la línia d'alta velocitat entre Barcelona i la frontera serà la primera de tot l'Estat que permetrà la circulació mixta de passatgers i mercaderies. No serà un cas únic. Passa això mateix entre Mannheim i Stuttgart. ¿Ha estat una bona aposta, però, ubicar l'estació de Girona al centre

de la ciutat? Sí, si es té present que la LAV –Línia d'Alta Velocitat– permetrà establir un servei ferroviari d'abast mediterrani que connecti les ciutats de Tarragona a Nîmes. No tant, però, si es consideren les necessitats de la població que viu fora del nucli Salt-Sarrià-Girona o d'infraestructures com el port de Palamós o el nostre aeroport. Fa uns mesos, justament, Narcís Genís escrivia a *El Punt* que l'aeroport de Vilobí hauria tingut més assegurat el seu futur si l'estació del TAV s'hi hagués ubicat a la vora. Deu ser per això que un estudi editat per la Cambra de Comerç de Girona aquest octubre passat proposa justament que se n'hi construeixi una. I, això, és clar, sense oblidar que també es preveu que l'any 2016 hi hagi un servei de rodalies entre Flaçà i l'aeroport. Fa uns mesos, encara, l'economista Germà Bel deia en una entrevista al *Diari de Girona* que l'arribada del TAV afectaria molt negativament el creixement de Lleida perquè l'estació és al centre de la ciutat, i no tant el de Tarragona perquè entre la ciutat i l'estació hi ha uns quilòmetres de distància. Sobre el cas de Girona –de Figueres ni tan sols en parlava– no s'atrevia

a fer cap pronòstic clar. No podem obviar, però, que un cop tota la línia d'alta velocitat estigui en funcionament, des de les dues estacions gironines s'arribarà a Barcelona en menys temps que no des de Lleida. La LAV, doncs, afectarà la societat gironina i les nostres vides. És evident, com també ho és que en bona part continua depenent de nosaltres que aquest fet sigui positiu o no.



Roberto Bolaño.
Fotografia:
Jordi Ribot.

FELICITACIÓ. Pocs dies abans de tancar aquest número de la *Revista de Girona* hem sabut que Mariàngela Vilallonga, doctora en filologia clàssica i catedràtica de filologia llatina de la Universitat de Girona, ha estat nomenada vicepresidenta de l'Institut d'Estudis Catalans en substitució del malaguanyat professor Joan Solà. Felicitem ben efusivament la nostra amiga i antiga coordinadora dels Fulls d'aquesta *Revista*.