



Hasta ahora el mayor avión que ha tomado tierra en Gerona, ha sido este, el "Boeing-707", para 1972, el "Jumbo" tiene anunciada su visita. (Foto Sans)

CRÓNICA DEL GIRONÉS

El Aeropuerto

A los cuatro años de su inauguración el aeropuerto ha quedado pequeño.- Nueva terminal y ampliación de las pistas para poder atender el intenso tráfico y los grandes aparatos.- Por su situación y enlace podría ser utilizado como segundo aerodromo de Barcelona

J. Víctor GAY

A menos de cinco años de su inauguración, el aeropuerto de Gerona, se nos ha quedado pequeño. Parece sorprendente, pensar que aquellos esfuerzos, muchas veces incomprensidos del inolvidable Presidente de la Diputación, don Juan de Llobet, (e. p. d.) fueran dirigidos a una obra que se ha evidenciado de una necesidad abrumadora para el desarrollo turístico, que equivale a decir económico de Gerona.

El año 1971, se ha cerrado con la cifra práctica (faltaban una decena) de un millón de pasajeros en tránsito por nuestro aeropuerto. También, ante esta realidad, y vista la perfecta rentabilidad de la instalación, el ministerio del Aire, esta vez sin necesidad de gestiones extrañas, ha procedido a la construcción de una nueva terminal, en terrenos cedidos por la Diputación Provincial, que entrará en servicio en 1972, y que resolverá este otro aspecto de las limitaciones de espacio que padece actualmente el aeropuerto.

Por otra parte, el constante crecimiento en volumen y capacidad de pasaje de los aviones actuales, ha acelerado también diversos trabajos de adecuación de las pistas actuales, pues para el año próximo una compañía alemana, la «Condor», tiene ya anunciados los primeros aterrizajes en nuestras pistas de aviones tipo «Jumbo». Y todo hace preveer que en un plazo breve, este tipo de avión será el más utilizado, precisamente en los vuelos de tipo «charter», que son los dominantes en el aeropuerto gerundense. Y también no cabe dejar para otra década, la presencia entre nosotros de aparatos todavía mayores. El «Concorde», estará en servicio en diversas compañías que frecuentan nuestro aeropuerto, en el curso de los años setenta, en consecuencia, también para estos viajes turísticos, cabe pensar en su plena utilización. No deben sorprendernos, pues, estos trabajos en nuestro aeropuerto.

Gerona, una provincia con cuatro aeropuertos

De las dificultades que se tuvieron que vencer para la construcción de este primer aeropuerto, se ha pasado a un crecimiento constante, tanto de la afición aeronáutica como del movimiento comercial, propiamente dicho. Ello llevó, primero, a la construcción, en la bahía de Rosas, de un segundo aeropuerto provincial, que poco a poco se ha dotado de los elementos técnicos indispensables para atender el servicio de avionetas, que es el que utiliza esta instalación, aunque también hayan tomado tierra en él aviones comerciales bimotores.

Dentro del año 72, se pondrá, con toda probabilidad, en servicio el aeropuerto de Puigcerdá. Esta instalación atenderá a una modalidad de vuelos, inéditos entre nosotros, pero muy frecuentes en países y zonas montañosas, concretamente en Suiza y en la región de los Alpes franceses. Será el primer aeropuerto de montaña de España, y ya se ha constituido la sociedad anónima que ha adquirido los terrenos necesarios, entre Alp y Puigcerdá. Estará al servicio del Aero Club de La Cerdaña, y acercará nuestras estaciones de invierno a un amplio sector turístico, tanto nacional como extranjero, a la vez que se constituye en avanzada de los aeropuertos montañosos de nuestro país.

Y por fin se está trabajando para la reapertura del aeropuerto de Bañolas, que si prestó servicio al Ejército del Aire, durante tantos años, no es menos verdad que lleva muchos años cerrado, y sus instalaciones, se han deteriorado considerablemente, como puede suponerse. En razón de este desarrollo, tanto de la aviación deportiva, como de la comercial, es por lo que se ha pensado en la reapertura de esta veterana instalación.

Así, casi sin darnos cuenta, hemos comprobado como Gerona, pasará a disponer de cuatro aeropuertos. Una vez estén todos en servicio, no habrá ninguna otra provincia española, y mucho menos con el censo gerundense, que disponga de cuatro aeropuertos.

Fomento del deporte aeronáutico

El año se cierra, con el anuncio de la dimisión del primer Presidente del Real Aero Club de Gerona, don Fernando de Vilallonga Rosell, su puesto, según parece, será ocupado por el doctor Agustín Ordís, hermano del Presidente de la Diputación.

Con ello termina una etapa, que ha coincidido con esta primera fase de nuestro aeropuerto «grande», que ha sido de entusiasta fomento de nuestra aviación deportiva.



Turismo, comercio, exportación, otras tantas oportunidades que el aeropuerto ofrece a Gerona.
(Foto Sans)

Por los caminos de esta deportividad, la aviación, en Gerona ha tomado carta de naturaleza. Desde aquel viejo modelo de avioneta que fue verdadera escuela de generaciones de pilotos gerundenses, hasta la actual flotilla, ha pasado muy poco tiempo, pero ya suficiente para que docenas de gerundenses obtuvieran su título de piloto deportivo, entre ellos dos damas, y para que esta serie de avionetas se incorporaran al Real Aero Club, para su mejor servicio.

Ha sido también gracias al Real Aero Club, que se logró la instalación de la bahía de Rosas, y a ellos se debe en las actuales gestiones para la reapertura del aeropuerto de Bañolas. El actual Presidente de la Diputación, fue honrado hace algunos meses por esta entidad, en el curso de un brillante acto social celebrado en S'Agaró.

Paralelamente a esta afición directamente vinculada a la aeronáutica, este auge de la aviación alcanza en Gerona cauces insospechados, desde el anuncio hecho por el propio Aero Club, de la creación de una escuela de vuelo sin motor, auténtica cantera deportiva de esta especialidad, el crecimiento del aeromodelismo, que si bien no cuenta, de momento, con una organización federativa propia, tiene entre los gerundenses verdaderos aficionados, que desde sus puestos aislados y hasta solitarios dan rienda suelta a su afición.

El aire, camino de la exportación

Cuando hace unos meses por iniciativa de la Diputación, a través de los servicios de ganadería, llegaba al aeropuerto gerundense una partida de ganado de cerda, destinado a la mejora de nuestra cabaña, muchos pudieron sorprenderse de que se utilizara el avión para el transporte de los animales citados,

pero, en realidad se trata de una vía normal, en muchos países, no necesariamente de grandes distancias, y muy recomendable, por su rapidez, eficacia y limpieza.

Algunos exportadores gerundenses, empiezan a comprender las posibilidades de este medio de transporte, que para determinadas manufacturas, y naturalmente para determinados destinos, se ha revelado como el más idóneo.

Muchas posibilidades se abren a la exportación gerundense, si sabe utilizar los caminos del aire.

¿Segundo aeropuerto de Barcelona?

Sería curioso cronometrar lo que tarda un viajero en recorrer la distancia entre cualquier población situada en la provincia de Barcelona, al norte de la Ciudad Condal, para llegar al aeropuerto del Prat de Llobregat, y el tiempo que desde esta misma población invierte en llegar al aeropuerto de Gerona.

Tenemos noticia que algunos avispados pasajeros de la línea Gerona-Madrid, son precisamente barceloneses, que viven en este norte barcelonés, que obliga a una travesía completa de la gran urbe, más el recorrido de la siempre dificultosa autovía de Castelldefels, y que ya han captado las ventajas de utilizar el aeropuerto gerundense.

Decimos esto por cuanto se cierra el año con el debate, acerca de la necesidad que tiene Barcelona de construir un segundo aeropuerto, para lo que se señala la posibilidad de conversión del de Sabadell, para que puedan tomar tierra los aparatos comerciales.

Si las compañías de vuelos «charter», hace años que comprendieron la conveniencia de utilizar el aeropuerto de Gerona, para vuelos que transportaban pasaje turístico con destino a la provincia de Barcelona, por las razones, antes señaladas, tal vez convendría que las compañías de vuelos regulares hicieran lo mismo, o por lo menos que estudiaran las posibilidades existentes.

Corrobora la oportunidad de utilizar el aeropuerto de Gerona, como segundo aeropuerto barcelonés, la realidad de su perfecto enlace con Barcelona, por medio de la autopista, y la escasez de vuelos durante los meses no veraniegos, y aun en este periodo, y merced a las ampliaciones a que antes nos referíamos, podrá atender a un tráfico que muy bien podría ser el que se dirigiera a este segundo aeropuerto barcelonés.

El aeropuerto como riqueza de El Gironés

Las vías de comunicación, siempre entrañan riqueza en la zona donde se hallan o por donde pasan. Baste fijarnos al desarrollo experimentado por las poblaciones situadas junto a los grandes trazados ferroviarios, a los ejes principales de carretera, etc. Exactamente igual sucede con las zonas de aeropuerto. Aunque, por lo general en ellas suelen darse una serie de circunstancias, como la llanura, y en consecuencia, la eliminación de notables superficies agrarias (situación que no es la de nuestro aeropuerto), reportan esta riqueza propia de toda vía de comunicación. Y así lo hemos experimentado en Gerona, y muy concretamente El Gironés, en cuyo borde con La Selva se halla el aeropuerto Gerona-Costa Brava.

En primer lugar ha significado la creación de una serie de puestos de trabajo, en número creciente, a medida que las necesidades y actividades de la instalación así lo han requerido. Desde puestos especializados para los servicios básicos, hasta otros, que podrían ir desde los guardas a los camareros del restaurante. Los servicios de comidas que se sirven en los aviones, son otra riqueza directamente creada por el aeropuerto y ofrecida a Gerona. Ya no hablemos de las agencias de viajes y todo el personal que halla su trabajo gracias al movimiento, siempre creciente de esta instalación, y también la inversión tan importante que ha significado, y viene significando, en cuanto a obras y mantenimiento de las mismas, dentro de los presupuestos estatales.



*La prolongación y mejora de las pistas se ha hecho necesaria, ante el aumento de tráfico, y el aumento de envergadura de los aviones.
(Foto Sans)*

Futuro del aeropuerto

Este queda reflejado en las obras de la nueva terminal y las mejoras en las pistas, por lo que a su futuro inmediato se refiere, y por lo que a trabajos materiales. Luego hay una nueva etapa que será la del aprovechamiento integral de las instalaciones. Creemos que es una verdadera lástima que tan cuantiosas inversiones permanezcan inoperantes durante tantos meses, aunque su ritmo de trabajo en los punta sea intenso. El resto del año, aunque sólo fuera para buscar una adecuada amortización, bien podría aprovecharse, por ello apuntábamos la solución de segundo aeropuerto barcelonés.

También por parte gerundense, se ha venido señalando la escasa utilidad que los actuales horarios que mantiene «Iberia», en el vuelo de Madrid, ofrecen a quienes verdaderamente tienen necesidad de utilizar el avión para sus desplazamientos a la capital. Sería una positiva contribución al aeropuerto, y un beneficio, evidente para la citada compañía que la ida y vuelta, desde Gerona, fuese compatible, en la misma jornada, con las gestiones, que suelen tener que hacerse en Madrid, y que son causa de la mayor parte del pasaje actual en esta línea. Son extremos que se debían considerar para un mejor servicio a las partes interesadas.

En síntesis, este es el futuro de nuestro aeropuerto, que si en su concepción, fue difícil e nmuchos momentos, en su desarrollo, ha demostrado plena rapidez, y cual acertado estuvo quien, en su día tuvo la idea, que pudo ser considerada como un sueño.