

## **IN MEMORIAM**

# **FEDERICO MACAU VILAR**

**(1917 - 1970)**

*por R. Guardiola Rovira*

Federico Macau que en su vida profesional había llegado a rodearse de auténtico y sólido prestigio, tenía una madurez de capacidad y de realizaciones evidente. Sus títulos, sus éxitos, sus estudios y la valoración de su persona atestiguan esta madurez. Y, como paradoja reciente, para la provincia, fue una esperanza. Advino como una promesa. Producía una gran satisfacción llegar a comprender que aquella figura ampurdanesa, renunciaba a todo — era de suponer que por algunos años — para venir a desempeñar la Jefatura de Carreteras de Gerona, y, después la Delegación del Ministerio de Obras Públicas. O sea que dejaba la capital del país y todas sus posibilidades para alejarse hasta aquí. Sólo su gran corazón de hijo de la provincia justificaba, y nos aclaraba, este contrasentido de la trayectoria de Macau. Era este traslado a Gerona, una enorme minucia que nos revelaba de una forma real, inequívoca, su interés para preocuparse por los problemas de Gerona y para su promoción.

Los frutos de sus preocupaciones fueron inmediatos, y con su añoranza y su definitiva ausencia nos quedan una cantidad de interrogantes, cuáles estos, que eran obras y metas que él se había propuesto:

Carretera de cornisa de la Costa Brava, Vía Exprés Costa Brava, Túnel de la collada de Tosas, carretera de Port-Bou, canal de Rosas a Figueras, accesos a esta última ciudad, y tantos otros estudios y proyectos preparados cuidadosamente por Federico Macau, con aquel amor, con la entrega, con el conocimiento que él tenía de los problemas y de las necesidades de la provincia, porque Macau era un técnico importante que sabía humanizar su profesión, y por eso llevaba adelante una labor consciente, pero con inteligencia de lo que era y convenía a la provincia. Un detalle de su sensibilidad puede encontrarse en los grandes plafones de cerámica, hierro forjado y piedra con que jalonó la carretera nacional en los primeros veinte kilómetros de entrada a España. Paneles con gracia y categoría para sorprender a nuestros visitantes.

Hijo del Ampurdán, amaba entrañablemente esta comarca, y nada de lo que afectara a Figueras le era indiferente. Un hombre que se proyectó fuera de las fronteras, cultivaba con cariño entrañable el sentimiento local. Cuantos le conocían tenían conciencia de esta doble faceta suya: la del brillante triunfo profesional, y la del servicio intenso y entregado a su provincia de Gerona. Su privilegiada situación y consideración como geólogo, los puso al servicio de su provincia, y, tanto la sirvió — horarios apretados e intensos — que su vida se truncó en la plenitud de la vida.

Su amor por su ciudad natal le fue reconocido al concedérsele el título de Concejal honorario de Figueras, y, a su ciudad dedicó trabajos



*El Gobernador Civil, Presidente de la Diputación, Delegados de Ministerios y Jefes de Servicio, entre ellos el Sr. Macau, giraron una visita de trabajo a todos los pueblos de La Cerdaña, uno de cuyos momentos registra la foto*

y estudios, y al Ampurdán su demostración teórica de que en la bahía de Rosas se da aplicación la regla de oro de la belleza clásica (que publicó en los Anales del Instituto de Estatutos Ampurdaneses) y su defensa de Figueras como capital cuna de la Sardana.

El Alto Ampurdán ha perdido, en pocos años, demasiadas figuras: Ramón Reig, Eduardo Rodeja, Carlos Fages de Climent, Juan Sibecas, Alfonso Puig. Con Federico Macau se nos ha ido un ampurdanés de excepción y mucho le hemos de encontrar a faltar en la defensa de los intereses provinciales. Su bonhomía, su sencillez, su gran sentido del diálogo envolvían al científico de altura y a un trabajador consciente y tenaz. Muchas virtudes adornaban a Macau, que ya quisiéramos imitar. Su figura deja una estela de simpatías, un recuerdo entrañable y la conciencia de una preocupación por la falta de sus aportaciones.

Hombre aficionado a la lectura, sabía dar a su hogar una plenitud entrañable. Con esposa y seis hijos supo encontrar la felicidad del padre de familia, que infundió a los suyos su imprompta, y que sabía sacudirse las preocupaciones y disimular las fatigas, para atenderlas y disfrutar con ellos.

En el momento de su muerte el diario «Los Sitios» publicó una sentida necrológica y una

enumeración de sus merecimientos profesionales, cuya parte transcribimos:

Don Federico Macau Vilar, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, nació en Figueras el día 1.º de enero de 1917. Concluyó sus estudios en la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, en 1944.

En la actualidad desempeñaba el cargo de delegado provincial del M. O. P., e ingeniero jefe de la Jefatura Provincial de Carreteras de Gerona.

Realizó cursillos en la Universidad de Minneapolis (Minnesota, U.S.A.) sobre «Aguas Subterráneas», y en la Universidad de la Sorbona (París) sobre «Fotogeología Aérea»; fue delegado oficial profesional en el XX Congreso Internacional de Geología, celebrado en Méjico. Llevó a cabo estudios Hidrológicos en la región de Sesimbra enviado por el M.O.P. de Portugal y estudios geológicos en los Andes Peruanos.

Dio numerosas conferencias y cursillos sobre temas profesionales y geología aplicada a las Obras Públicas en las Universidades de Madrid, Barcelona, Oviedo, Lyon (Francia), Lima (Perú), en el Instituto de Ingenieros Civiles de Caracas (Venezuela); en el Comité de Grandes Presas de Argentina en Buenos Aires; en la Real Academia



*Las primeras autoridades provinciales recorrieron el itinerario Gerona-Port-Bou, en la inauguración el día 31 de mayo del tren Cataluña-Talgo, entre Barcelona y Ginebra. En la fotografía en la Estación de Port-Bou*

de Ciencias Exactas Físicas y Naturales de Madrid; en los Seminarios organizados por la Dirección General de Carreteras y en Cursos para Postgraduados Hispano-Americanos en el Laboratorio del Transporte de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; en el Aula de Cultura del Cabildo Insular de Tenerife; en el Museo Canario de Las Palmas de Gran Canaria; en la Escuela de Peritos Topógrafos del Instituto Geográfico y Catastral de Madrid; en Cartagena, Valladolid, Gerona, etc.

Actualmente era asimismo vocal del Comité del «Symposium Internacional sobre Vulcanología de las Islas Atlánticas». Miembro del Comité Nacional de Geodesia y Geofísica, vocal de la Junta Directiva de la Sociedad Española de Mecánica de Rocas y de la Comisión Permanente de la Mecánica de Suelos, miembro del «Instituto de Estudios Ampurdaneses» y asesor geológico de varias Empresas Hidroeléctricas de Proyectos y Consultores.

Era autor de numerosos trabajos y monografías publicados en «Revista de Obras Públicas», «Anuario de Estudios Atlánticos», «Boletín de la Real Sociedad Española de Historia Natural», «Boletín de Inform. y Estudios del Servicio Geológico de Obras Públicas», «Revista de Gerona», «Anales del Instituto de Estudios Ampurdane-

ses», etc. Presentó trabajos y comunicaciones en diversos Congresos Nacionales e Internacionales, que fueron publicados en los respectivos anales y varios artículos suyos aparecieron en la Prensa diaria.

En su apretada vida profesional mereció los siguientes honores y condecoraciones: Profesor Honorario del Consejo Superior de Investigaciones Científicas; agregado al «Instituto Lucas Mallada», de Investigaciones Geológicas; miembro honorario de la Asociación de Docentes de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Ingeniería de Lima (Perú); socio honorario de la Asociación de Geólogos Españoles; concejal honorario del Ayuntamiento de Figueras, Medalla de Plata al Mérito Turístico.

Ultimamente intervino directa y personalmente como director técnico en la edición del Mapa Litológico de España, a Escala 1/500.000, en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

A esta sentida recolección de datos del diario «Los Sitios», podríamos añadir el importante libro sobre Geología que deja escrito y que fue terminando, casi por completo, mientras transcurrían los últimos días de su vida. Muchos proyectos quedan semiterminados o empezados. Con él se nos han ido muchas posibilidades.