

SAN JUAN DE LAS ABADESAS — Zonas o núcleos industriales en diversos lugares de la provincia, como en San Juan de las Abadesas.

Nosotros los gerundenses un año después

Balance de la actividad provincial, a la vista de unos reportajes que merecieron un premio. Se mantiene una apreciable línea de crecimiento, en la economía de Gerona.

J. VICTOR GAY

Precisamente bajo este título, redactamos para «Los Sitios», una serie de trabajos que merecieron del Jurado de los «Premios Torras Hostench», el correspondiente a Periodismo. La verdad es que no podemos criticar a quienes emitieron este fallo, por cuanto son personas de probados conocimientos, y cuya capacidad supera en tantos aspectos a la nuestra. Digamos que únicamente su bien probado entusiasmo por cuantas iniciativas sirvan para promover el nombre de Gerona, les hizo considerar a la serie «Nosotros los gerundenses» como interesados en el propio contenido de aquellos papeles.

Los que somos, los que estamos, los que vienen y los que se van

A casi un año vista de cuando empezamos a esbozar la serie, a recopilar los primeros datos, nos vamos a permitir incidir en el tema, para observar aquellos aspectos que han evolucionado, en el transcurso de esta modalidad, y que nos darán idea, precisamente, de la dinámica y posibilidades de la provincia situada en este «ángulo peninsular» como escribíamos en el prólogo a la serie, «Un ángulo pleno de personalidad por ser puerta y ventana a Europa, y a la vez por donde Europa conoce, en buena parte, todo lo que en el resto de las tierras de esta piel de toro, se le va a mostrar».

Las corrientes migratorias observadas, y en este caso, como en los sucesivos tendremos que referirnos a los estudios bancarios y a los del Instituto Nacional de Estadística, mantienen una corriente de flujo hacia Gerona, que es paralela a la del resto de Cataluña. Es decir de mantenimiento de una llegada de emigrantes aun cuando, en proporción y cifras absolutas, bastante menores de los años 1955-65. El grito que Francesc Candel sitúa en estos años, y que para muchas regiones del meridión español era: «A Cataluña», ha cesado en forma masiva. Entre otras cosas, porque en muchos de estos puntos no queda nadie por venir. También por los progresos industriales de estas regiones, especialmente determinados puntos de Andalucía.

A la hora de redactar estas notas se señala un despertar industrial en nuestra provincia, que puede determinar en los años centrales de la década de los setenta, unas nuevas corrientes inmigratorias, de gran categoría. Pensemos también, en el caso de las autopistas, y en diversos trabajos de gran importancia que van a emprenderse en nuestra provincia, como puede ser la supresión de los pasos a nivel que hará que lleguen a nosotros numerosos obreros, y puede traernos, concretamente en el caso de las autopistas ya es seguro, la presencia de obreros extranjeros, exactamente del norte de Africa. Un nuevo y muy curioso fenómeno, en los movimientos migratorios hacia Cataluña. Por cierto que las grandes obras públicas han sido siempre señuelo para estos movimientos, no sólo en este país, sino en toda la historia social contemporánea.

La ciudad de Gerona y las ciudades de Gerona

Los servicios representan en nuestra provincia la tercera fuente de producción. Los servicios se centran principalmente en los núcleos urbanos. La ciudad de Gerona, representa el primer núcleo urbano provincial y la treceava ciudad de Cataluña por el número de sus habitantes. Estos se hallan en línea de superación de los cincuenta mil. Queda pendiente, en el momento de trazar estas líneas, el caso de las pretendidas anexiones de determinados núcleos vecinos. Anexiones que han dado motivo a un pleito que los tribunales deben resolver. Evidentemente un crecimiento arrítmico puede ser fatal para las posibilidades, de todo orden, de una organización municipal. Vivo ejemplo de ello son las constantes quejas de los municipios antes anexionados. Parece ser que para paliar esta situación, determinada, no sólo en Gerona, sino en otras capitales españolas, el vigente Plan de Desarrollo prevé la inclusión de fondos especiales destinados a esta función de ayuda a las haciendas municipales.

En cuanto al segundo puesto provincial, en cuanto a censo, Olot, mantiene la ligera ventaja sobre Figueras. Movimientos determinados esencialmente por las respectivas economías. Mientras en la capital de La Garrotxa, la industria adquiere un ritmo de expansión continuado, con la consiguiente demanda de brazos, en Figueras, dependiente, en mayoría económica, del turismo, éste requiere una ocupación mucho menor. En el conjunto provincial, Salt y Blanes evidencian una categoría y un dinamismo que les hace disputar el cuarto puesto con la misma dinámica que Olot y Figueras lo hacen por el segundo. El primer capítulo, es decir el de la emigración debe reflejarse de forma directa en todas nuestras poblaciones, por cuanto el crecimiento vegetativo, es sensiblemente más bajo, en Gerona, no sólo que en el total español, sino incluso que el total catalán, por lo menos en la media provincial.



BLANES es una conjunción de población industrial y turística, que le ha permitido un notable crecimiento

Las comarcas, la auténtica provincia

Uno de los secretos de Gerona, de su prosperidad, de su equilibrio económico, y de su dinámica, hemos de buscarlo, precisamente, en la perfecta configuración de sus comarcas, estas precisamente se hallan tan determinadas, que sus hombres, nuestros hombres, se distinguen perfectamente. Aun cuando la facilidad de comunicaciones, acerca de forma sensible a los hombres de las diversas comarcas de Gerona, no por ello desaparecen, sino que puede que hasta se acentúen los caracteres determinantes de cada una. Pensemos, por ejemplo en cuan diferentes son los hombres del Ampurdán Alto, respecto a los de La Cerdanya. Y los de La Garrotxa con los del borde litoral de La Selva.

En la medida que las características comarcales puedan mantenerse Gerona podrá mantener también este ritmo de empuje, en el total de Cataluña. Ello se debe a la localización perfecta de determinadas actividades en determinadas comarcas. Así tenemos las industrias textiles perfectamente situadas en El Ripollés y La Garrotxa, las manufacturas y alimentarias en El Gironés y los derivados agropecuarios en La Selva y La Cerdanya. Los límites industriales son perfectos, por cuanto los límites de comarca lo son también.

En todas las comarcas gerundenses debe procederse a un inmediato planteamiento industrial. Este no puede lograrse sin el aprovechamiento de lo que ya se posee, sean recursos agrícolas, ganaderos, forestales, turísticos, fluviales, etc. Cuando tales recursos en su delimitación provincial estén explotados a ritmos satisfactorios, podrá pensarse en la búsqueda de otros nuevos, de lo contrario, nos encontraríamos ante crecimientos falsos, y que por su peligrosidad amenazarían el devenir de conjunto provincial.



Panorámica de la playa de Llafranch. — El turismo encuentra un especial atractivo en las viejas playas marineras como esta de Llafranch

El turismo, la gran aventura de Gerona

Precisamente las zonas, y comarcas más pobres de nuestra provincia, han sido las que en mayor proporción han recibido la visita del turismo. Con ello la economía provincial, evidentemente, se ha trasbalsado. Han surgido física y espiritualmente unos nuevos gerundenses.

Escribir sobre el turismo en Gerona, ha sido tema enorme, inagotable y que ha dado lugar a auténticos torrentes de tinta. Resulta difícil aventurarse sobre lo que será el devenir turístico de nuestra provincia. Pero, respecto al momento en que escribimos «Nosotros los gerundenses», hasta ahora, si tenemos un par de importantes novedades. Primera, la constitución en sistema de gerencia de la Unión Turística del Pirineo. Esta aportará, no sólo para Gerona, sino para el conjunto de provincias que bordean esta cadena montañosa, un ritmo y forma de actuación, que deseamos más ágil que hasta ahora, que a decir verdad la Unión, ha servido para tomar la decisión de crear una guía del Pirineo, que por ahora, no ha visto la luz. Tras la anual asamblea, celebrada, precisamente en Puigcerdá, y tras el cambio de titulares del ministerio de Información y Turismo, podemos conceder un margen de confianza a esta nueva etapa de gestión, y nunca mejor empleado el término, para el futuro del turismo de montaña en nuestra provincia. Este aspecto del turismo en Gerona, es fundamental, por cuanto debe ser complemento del costero. La popularización de los deportes de invierno debe ir acompañada de una accesibilidad, de unas mejoras, más cómodas y asequibles comunicaciones, como veremos más adelante, si no acercamos la montaña a los gerundenses, la habremos perdido.

La Comunidad Turística de la Costa Brava es, sin duda, la mejor oportunidad que se brinda a nuestro litoral cara a su futuro. No podemos decir que



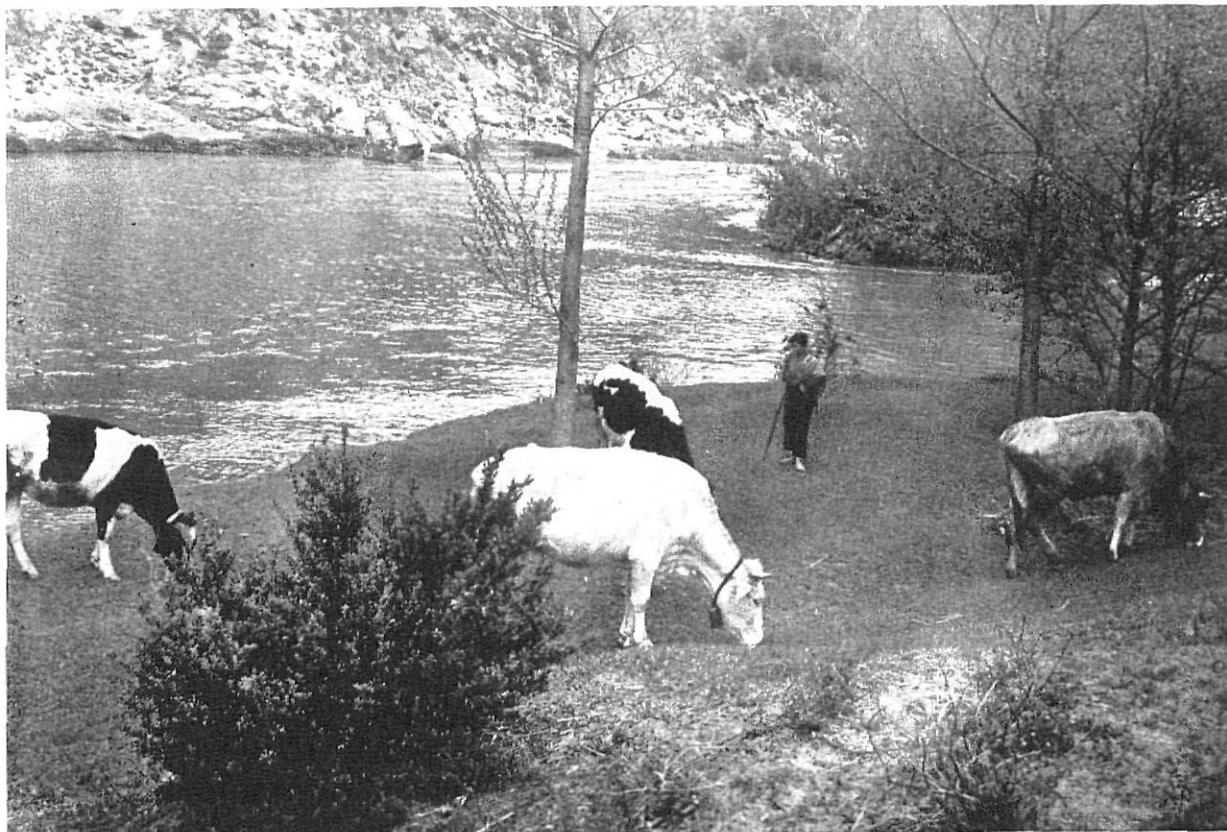
La agricultura sigue aportando su aspecto básico a la riqueza de la provincia. He aquí unos gavillones y al fondo el Puig del Mallol en San Privat de Bas

los casi 61 kilómetros de playas, y casi cien de rocas que componen nuestro litoral, hayan sido precisamente bien tratados por el turismo, anótese al contrario, muchos desaguisados, que a lo largo de los más recientes lustros se han cometido, han restado, cuando no liquidado, las bellezas naturales de estos sectores de Gerona. Enormes y altísimos edificios, perspectivas cortadas, zonas tranquilas totalmente invadidas y «ocupadas» por las más extrañas gentes, y en suma, como escribiera Josep Pla, grandes «atentados contra el paisaje». La Comunidad Turística puede, ya lo veremos, poner coto a tantas cosas extrañas. También se pretende unificar acciones y criterios a la hora de la propaganda, especialmente en su acción exterior. Se asegura que la Comunidad tendrá también régimen gerencial, pero por el momento la designación de la persona para este cargo aun no se ha hecho. Habrá que esperar, seguramente, a la hora de concluida la presente campaña, caso de confirmarse este régimen, en manos de Gerona está el no desaprovecharla.

Las otras aventuras de Gerona, la agricultura y la ganadería

Casi 37 mil gerundenses se dedican a actividades del sector agropecuario, éste representa el 11'4 por ciento de los ingresos provinciales, mientras que ocupa el 20 por ciento de la población activa, porcentaje humano bastante bajo, pero que todavía debe disminuir sensiblemente, a base, claro está, de una mecanización importante que lograría, de una parte, un incremento económico derivado precisamente del menor número de brazos y una explotación, más rentable y racional.

En este año que nos ocupa, vemos como la ganadería experimenta sensibles avances y mejoras, derivadas en gran parte del concierto establecido entre la Diputación Provincial y la dirección general de Ganadería. De todas formas, debe extenderse el sistema de grandes explotaciones, que retienen de un lado mucho menos personal, proporcionalmente al número de reses, y rentabilidades magníficas. Si ello lo coordinamos con una red industrial derivada pujante, que limite las importaciones, que actualmente merman nuestras posibilidades industriales, el futuro de nuestra ganadería aparece bastante claro.



La ganadería, otra fuente de riqueza. Vacas pastando en el paraje de Carós en San Hilario de Sacalm

La agricultura, tiene un sector de enormes posibilidades con la fruticultura. En los momentos de escribir estas líneas precisamente este sector se halla bajo serias inquietudes derivadas de una serie de importaciones de frutas extranjeras que inciden en el mercado nacional, atendiendo a buena parte por nuestra fruta. Mientras tales acciones no sean por lo menos consultadas con los agricultores del país, tales posibilidades sectoriales se ven evidentemente mermadas y hasta amenazadas.

En este año de perspectiva que escribimos, el problema de la Seguridad Social Agraria y de los líquidos impositivos en la agricultura no se ha modificado, con lo que la inquietud natural sigue reinando en todo el campo de Gerona. La postura de la Diputación Provincial, es bien conocida, al respecto, postura que tampoco se ha modificado. El futuro dirá de que lado estaba la razón y cual era o es la postura correcta.

Las otras aventuras de Gerona, la industria y el comercio

Exactamente la mitad de los ingresos provinciales gerundenses proceden de estos dos campos. Ambos ocupan a 93 mil personas, casi un tercio de la población absoluta de la provincia y la mitad del censo laboral. Dicha población industrial y comercial se divide de la siguiente forma: 78.083 obreros industriales (minas y canteras incluidas) y 15.482 comerciantes (y servicios comerciales).

También aquí las proporciones de ocupación y rendimientos se acercan a las medias de países industrializados del Mercado Común. Pero, también aquí deben afinarse, para situarnos justamente a niveles competitivos con el exterior, a medida que se proceda al acercamiento a Europa, preconizado por la Administración central. Tal acercamiento, por ahora se reduce a un simple acuerdo aduanero preferencial, pero puede ser una vía de una mayor integración. Para explotarla Gerona, con unas ventajas geográficas incuestionables tiene que afinar todas estas cifras que si hasta ahora se han acercado a niveles europeos, aún distan de ellos.

Las comunicaciones, realidad y eficacia

El año pasado fue sensiblemente malo para nuestras redes de comunicaciones, tras ver seriamente perjudicadas las carreteras de amplias zonas de la costa por las tormentas de abril, coincidentes con la Semana Santa, vimos como desaparecían sucesivamente las dos líneas férreas provinciales, dejando sin este medio de comunicación a comarcas tan vitales como el Bajo Ampurdán, y La Garrotxa. Pese a las promesas, de que se agotarían todos los recursos, y que caso de sustitución, habría nuevas carreteras, o por lo menos las existentes serían seriamente reparadas, nada de nada.

Unicamente, podemos apuntar dos cosas positivas y dos proyectos. Entre lo ya conseguido anotamos un importante crédito a la Diputación Provincial, para acondicionar, antes del presente verano, las carreteras de carácter turístico, dependientes de la Corporación, mientras que en el resto de la red no vemos idéntica actitud. También las autopistas catalanas se adentran ya decididamente en nuestra provincia, y si bien se observa un retraso en el plan de llegada a la frontera, pospuesto para 1975, podemos afirmar que hasta Figueras, tendremos autopistas, en un par de años.

En el terreno de los proyectos, y con la decidida presencia de la Corporación Provincial, está la constitución de la sociedad PROYDEGESA, para la realización de proyectos de comunicaciones, tan vitales para Gerona, como el túnel que suprime o mejor, evite el paso por la collada de Toses, y posteriormente realizar la pretendida «Vía Exprés» de la Costa Brava, ruta rápida de comunicación entre Blanes y Port-Bou. Como decimos, la sociedad está constituida y los proyectos para el túnel de Toses, en avanzado período de realización, si bien los promotores barceloneses del Túnel del Cadí, ya han presentado su proyecto a información pública. y corre entre los gerundenses el justificado temor de un retraso, cuando no el abandono del proyecto de Toses, al facilitarse el acceso a La Cerdanya, a través del túnel del Cadí. Una vez más debemos esperar al tiempo que será, en definitiva, el que nos diga su última palabra.

En este aspecto de comunicaciones, no podemos afirmar que el paso de 1969-70, haya sido para «nosotros los gerundenses», excesivamente optimista, un cierto aire de desencanto, domina amplios ambientes provinciales, y solamente la iniciativa gerundense, o por lo menos la no dependiente de la Administración central presenta algunos signos positivos como hemos podido ver.

En cambio, no todo tiene que ser tan malo, el aeropuerto, con una nueva acción de la Diputación, lo hemos visto crecer, y ampliarse hasta poder albergar y admitir los grandes aviones que de inmediato surcarán los aires, y destinados, en buena parte a los vuelos turísticos. La adquisición de nuevos terrenos en Viloví, por parte de la Diputación, ha servido para dotar a nuestro aeropuerto de esta dinámica, que permitirá se sitúe en cabeza de los destinados al tráfico turístico en el país.

La política de puertos y ferrocarriles poco tiene que señalar, como no sea, en los primeros algunas activaciones de puertos deportivos, como el Llafranch y en los ferrocarriles nacionales, la lenta progresión de la doble vía hacia Figueras. Bien poco es, sobre todo ante las posibilidades que ambos sistemas de comunicación encierran. El tema del carril a ancho europeo, salta de nuevo a las páginas de la prensa catalana, pero no parece que la actitud del ministerio de Obras Públicas, haya variado en su negativa. Los puertos gerundenses reducidos a una actividad meramente turística, con una gestión comercial mínima, ven así perderse sus considerables posibilidades, especialmente por lo que se refiere al de Palamós.

A modo de resumen

La provincia de Gerona, pese a todo, progresa. Y decimos, pese a todo, por cuanto en determinados sectores, parece como si se pretendiera poner un freno a este despegue dinámico de nuestra economía en sus distintas facetas, y el mejor resumen son las cifras de dinero. En 19 mil millones de pesetas pueden cifrarse los depósitos bancarios y de ahorro en Gerona, con un rápido incremento, en esta última anualidad por acción de los fondos de inversión. Es la única provincia catalana, en la que las cajas de ahorros, dos en definitiva, la Provincial de Ahorros de la Diputación y la Caja de Pensiones, junto a las libretas de ahorro de los bancos, tienen más depósitos que los bancos, tal vez sea este el secreto de la prosperidad individual de nosotros los gerundenses.