



# 1962-68 6 años de servicios a la Provincia

Don VÍCTOR HELLÍN SOL, pasa del Gobierno Civil de Gerona al de Baleares

**Una fecunda labor cuyo alcance y beneficios se prolongará durante mucho tiempo**

En septiembre de 1968 se cierra un ciclo importante para la historia de Gerona. Un Consejo de Ministros designa un relevo en el Gobierno Civil de nuestra provincia. Don Víctor Hellín Sol pasaba a idéntico cargo en Baleares, había sido designado para ocupar el puesto de primera autoridad civil gerundense en el verano de 1962. Se cerraban así seis años de servicio a la provincia de Gerona. Son seis años en los que podemos mirar atrás y encontrarnos con un enorme resultado, con una tal cantidad de realidades, de obras, de trabajos, impresionantes. Creemos que don Víctor Hellín puede sentirse satisfecho, y los mallorquines esperanzados, pues cuentan con leal servidor a los intereses provinciales, es decir nacionales, como pocos ha tenido Baleares y ha tenido Gerona. No queremos que estas palabras suenen a adulación, vamos a tratar de sintetizar el trabajo, la dedicación y resultados de estos seis años de servicio a la provincia, en la seguridad que nuestros lectores convendrán con nosotros que el total es francamente convincente y poco común.

## Las comunicaciones

El señor Hellín comprendió que había que acudir a las bases; a la infraestructura para conseguir dar un impulso decisivo a la provincia. Las comunicaciones gerundenses fueron sacudidas de arriba abajo, y si bien es evidente que *quedan cosas por hacer, el camino está trazado.*

Indudablemente, recordaremos todos al señor Hellín Sol, como el Gobernador del Aeropuerto. Una placa de mármol al pie del asta de la bandera de la nueva instalación aérea, nos recuerda la efemérides. Fue el 1 de abril de 1967. El ministro del Aire, teniente general Lacalle Larraga, en representación del Jefe del Estado *izaba aquella bandera que indica cuando el aeropuerto está en servicio.* Con ello culminaban años de esfuerzos, trabajos y preocupaciones sin par que ya iniciadas precisamente por la Diputación Provincial, promotora del primitivo proyecto de estación aérea, y definitivamente impulsados por el señor Hellín *culminaron en aquella inolvidable jornada inaugural.* Gerona toda respondió a la llamada de sus autoridades, y millares y millares de gerundenses, se agolparon en todas las instalaciones del aeropuerto, para testimoniar así su gratitud a quienes habían hecho posible aquella increíble realidad, tan sólo tres años atrás. Debemos suponer que sería una gran jornada para el señor Hellín. Para él también significaba la culminación de no pocos trabajos, de muchas horas de vela y de gestiones madrileñas. Ahora desde su nuevo destino balear sabe que en una hora de avión puede volver a Gerona, merced a la obra por él culminada.

Pero si los enlaces aéreos constituyen la comunicación del futuro, no se descuidaron en estos seis años las comunicaciones, que podríamos llamar «tradicionales», al contrario. Con igual cariño y posiblemente con mayor esfuerzo, el Gobernador Civil, con el incondicional apoyo de la Diputación, se preocupó de todas ellas.

El plan del ministerio de Obras Públicas para las carreteras de mayor tránsito. El llamado Plan REDIA (Red de Itinerarios Asfálticos) debutó precisamente en Gerona. Con él se dotó al tramo gerundense de la carretera Nacional II de un piso moderno y adecuado. Indudablemente podemos aspirar a más, mientras las autopistas avanzan hacia nosotros, pero dadas las posibilidades de aquel momento, la carretera de mayor tránsito de la provincia y de España, se dotaba con el mejor sistema disponible.

La obra no se limitó a unas determinadas mejoras en el piso de la ruta. El señor Hellín patrocinó una iniciativa del delegado provincial de Obras Públicas, el ingeniero señor Macau, para adornar los primeros doce kilómetros españoles de esta carretera. Y así vimos surgir, como ejemplo único en el país la serie de rincones dedicados a las rutas regionales más importantes de la península. Desde la Mancha a la Costa Brava. También se atendieron los puntos clave concretamente La Junquera, con asistencia del titular de Obras Públicas y del señor Fraga Iribarne, se pusieron oficialmente en marcha los nuevos accesos a España por La Junquera, capaces prácticamente para soportar el tráfico de autopistas.

Don Víctor, vivió intensamente los problemas turísticos. Tal vez porque llegó a Gerona en pleno verano. Comprendió inmediatamente la importancia y la trascendencia para la economía provincial de todo cuanto se relaciona con el turismo. Por ello desempolvó un viejo proyecto, acariciado desde hacía decenios por los gerundenses, se trata de la nueva ruta para unirnos con Francia a través de Coll d'Ares. Y vimos surgir una de las mejores carreteras internacionales a lo largo de toda la frontera pirenaica, se abrió así además la llamada «Ruta del Románico», una prueba más del gusto artístico del Gobernador.

## Trenes para Gerona

El dos de junio de 1964, el por entonces ministro de Obras Públicas, general Vigón, llegaba a Gerona donde era esperado por el señor Hellín en compañía de las primeras autoridades provinciales. El general, llegaba en un tren conducido por una máquina eléctrica, que hasta entonces debía permanecer en Gerona, mientras una diesel seguía hasta la frontera. A partir de aquella jornada la electricidad española para tracción de nuestros trenes llegaba a Cerbere. Sucesivamente vendría la incorporación de las nuevas unidades tipo tranvía al servicio gerundense, y las gestiones de don Víctor se encaminaron entonces a

una nueva meta: conseguir la doble vía a lo largo de toda la provincia, obra que en el momento de escribir estas líneas está ya en marcha.

Otro aspecto de la acción «ferroviaria» del señor Hellín, la tenemos en su lucha para evitar la desaparición de otras líneas, tanto de vía ancha como de vía estrecha. En cuanto a las primeras pudo evitar los malos augurios que pesaban sobre el ramal Renfe de San Juan de las Abadesas. Para todo aquel sector el señor Hellín había pensado en la posibilidad de conseguir el discutido tercer carril, es decir aquel que permitiera llegar hasta Barcelona, y por consiguiente sirviendo a Gerona, de los trenes europeos, y fue precisamente la administración francesa la que rechazó el proyecto, por cuanto la línea de la «Société Nationale des Chemins de Fer Français», hasta Puigcerdá es de las peores en cuanto a trazado, del vecino país.

Pero la lucha decisiva del señor Hellín fue la defensa para Gerona de los trenes provinciales de vía estrecha. Fue el primero en reconocer las indudables ventajas y posibilidades que en ellos existen ante el futuro negro e incierto de nuestras carreteras.

Impulsó cuantas acciones se gestionaron en Gerona para conservar las líneas de Olot y San Feliu de Guíxols, incluido el decisivo informe solicitado a SOFREAIL, la entidad francesa que entendió con nosotros de las posibilidades para unas líneas modernizadas y rápidas. Cuando don Víctor tiene que abandonar la provincia para pasar a su nuevo destino, puede hacerlo con la tranquilidad de saber que las líneas permanecen, no se han modernizado como él mismo deseaba, pero los trenes siguen prestando su tradicional servicio a la comunidad gerundense.

## Desaparece el fantasma de las inundaciones

¿Llegará un día en que Gerona no padecerá la endemia de las inundaciones? Contestar afirmativamente esta pregunta, parece un tanto expuesto y aventurado. Los más viejos del lugar, recuerdan promesas y hasta trabajos encaminados a evitarnos a los residentes de la capital y en una amplia zona de la provincia, el fantasma de las aguas incontroladas.

El señor Hellín, tuvo a poco de estar con nosotros pruebas suficientes de lo que podían hacer y causar los ríos gerundenses. La noche del 11 al 12 de octubre de 1962, aun le recordamos con sus enormes botas, con el por entonces Alcalde de Gerona, hoy Presidente de la Diputación, Dr. Ordis, recorriendo las calles inmediatas al Oñar salido de madre. Creemos que fue aquella noche cuando tomó la determinación de que fuera aquella la última vez que tenía que ponerse las botas a media noche para salir de casa. Y aunque la meteorología se las hizo poner en alguna que otra ocasión, las soluciones estaban en marcha.

Se atacó primero en el río grande, en el Ter. Las obras hidráulicas reguladoras fueron alentadas con toda energía, y hoy ya conocemos todos su espléndida realidad. El señor Hellín, hombre de Lérida, provincia rica en toda clase de soluciones hidráulicas comprendió inmediatamente el valor de lo que se estaba haciendo en el Ter.

Pero, quedaban los otros ríos, aquellos que pasan la mayor parte del año en un estado de miseria de corrientes que da pena verlos. Pero, que un buen día sorprenden a todos con sus bravatas. Y desde el «Galligans ciego en furor», al río más ciudadano, el Oñar, se encargan de dar grandes disgustos a los gerundenses. De ellos también había que ocuparse, y en verdad que así se hizo.

El señor Hellín deja una Gerona distinta geográficamente, o por lo menos hidrográficamente, a la que encontró. El Güell ya no desagua donde lo ha hecho siempre, sino bastante más arriba en el curso del Ter, el Oñar tiene amplias salidas para su agua, y las tendrá más cuando se libere definitivamente de la presa de Pedret. Y lo que es más importante en su realidad, han dejado de ser graves problemas para los gerundenses. También aquí el camino iniciado, mediado si nos apuran, pues aun faltan bastantes millones y bastantes trabajos para eliminar nuevos peligros y estorbos, pero la inacción de decenios se ha truncado en actividad positiva y creadora.



*En la entrega de la Medalla de la Provincia al escritor D. José Pla*

## El turismo

Cualquier Gobernador de Gerona, en los tiempos actuales, tiene que ocuparse preferentemente del turismo. Ya hemos señalado, que se trata de una de las primeras fuentes de riqueza de este país. Son muchas las familias gerundenses que dependen más o menos directamente de la presencia de extranjeros que vengan a disfrutar sus vacaciones con nosotros. Y vienen tantos, que evidentemente, crean graves problemas y tensiones. Muchas fueron las preocupaciones que el turismo proporcionó al señor Hellín, posiblemente muchas más que las supuestas y conocidas por nosotros los periodistas, desde una campaña sobre una imaginada epidemia de tifus, a los traídos y llevados silos de cemento de Palamós, la gama de dificultades, de cuestiones y tensiones fueron para todos los gustos. Con todas ellas tuvo que navegar el señor Hellín.

Y se enfrentó a la espinosa cuestión de las alturas de los edificios de la Costa Brava, y nos deja unas ordenaciones que, si se respetan, pueden ser el coto ansiado para evitar nuevos «atentados» como los calificara el escritor Josep Pla. Creemos que es este un aspecto poco recordado pero que puede ser más duradero de la acción de estos seis años de regir los destinos políticos de la provincia don Víctor Hellín.

De entre su dedicación a las cosas turísticas entresacamos la puesta en servicio del Parador Nacional de Turismo de Aiguablava, que en su momento fue el único que la Subsecretaría de Turismo tenía en tierras catalanas. Se disponía de los terrenos desde hacía años pero fue durante los seis que nos ocupa cuando la obra fue levantada.

También en estos años una población de nuestro litoral, Palamós, recibió un poderoso impulso y reconocimiento a su tarea en favor del turismo, al obte-

ner el primer premio nacional para municipios turísticos. Creemos que el conjunto de las acciones en favor del turismo del señor Hellín y sobre todo sus efectos las seguiremos palpando durante años.

## Viviendas

En estos momentos la montaña de Montjuich está casi totalmente recuperada para la ciudad. En 1962, esta misma montaña era una de las realidades más lamentables de la capital de esta provincia. Y junto a Montjuich otras zonas de los alrededores de Gerona, Figueras, Olot y aun de zonas de la costa, se veían con la realidad de las barracas, realidad que sólo tenía una causa: la falta de viviendas económicas y al alcance de las posibilidades de muchas familias que se acinaban en estos suburbios.

Construir una vivienda es una tarea que económicamente representa bastante más esfuerzo que dictar unas ordenanzas sobre alturas de edificios, aunque tal vez menos complicaciones. Dificultades económicas para las viviendas y complicaciones para limitar alturas no faltaron tampoco en estos seis años.

Don Víctor, y esta es una de sus más caras tareas personales, sugirió el «Gerona para Gerona», fue precisamente en aquel invierno de 1962, cuando Gerona soportaba los resultados de aquellas inundaciones trágicas, que decidieron destinarse los esfuerzos de la campaña de Navidad a la ayuda de quienes más perjudicados habían sido con la avenida, los habitantes de la zona de Río, que tuvieron que abandonar sus pobres viviendas para refugiarse en donde se pudo, la mayoría en los locales de la vieja Delegación de Hacienda. Pero era una situación provisional, en una provisionalidad que no debía ser permanente, en contra de tantos ejemplos, y así se impulsó el grupo que lleva el nombre de aquella campaña, un grupo que hoy está al completo y que puede constituya la base de expansión de aquella zona ciudadana de Montilivi. Tal vez los hijos de los que ahora tienen un hogar limpio y adecuado no recuerden quien fue el que impulsó la construcción de sus hogares, por ello se lo recordamos ahora.

## El deporte

El señor Hellín recibió un día la gratitud en forma de una placa de unos deportistas de los que nosotros llamamos sin estadios, unos deportistas simpáticos, sencillos y sin trastiendas. Ellos, eran los pescadores, vieron en el señor Hellín un hombre que comprendía el deporte. Y no sólo que lo comprendía sino que lo promocionaba.

El conjunto polideportivo de la Dehesa, se vió enriquecido en estos años, con una obra que ha reportado unos beneficios incalculables a nuestro deporte, nos referimos al Pabellón Municipal. Primera instalación de este tipo en la provincia. y en cuya gestión tuvo parte directa el Gobernador Civil.

*Pero, no sólo en la capital, surgieron importantes instalaciones para el fomento y práctica deportiva. Vimos nacer las primeras piscinas cubiertas de nuestra provincia, sucesivamente en Olot y Bañolas, lo que permitió a nuestros nadadores situarse en líneas ascendentes en el complejo nacional.*

Se impulsaron las instalaciones del Club de Tenis Gerona, y de otras entidades dedicadas a este hermoso deporte.

Competiciones internacionales de gran categoría vinieron a Gerona. De permanente recuerdo serán los Juegos de la FISEC, que pudieron venir, precisamente gracias a contar con el Pabellón, que fue anticipadamente inaugurado para albergar esta competición internacional.

Creemos que el deporte gerundense debe mucho al señor Hellín.

## El Certamen Agrícola y Comercial

Las Ferias de Lérida son de las más firmes manifestaciones comerciales e industriales de Cataluña. El señor Hellín las conocía, las había vivido en su gestación, y en consecuencia conocía también sus secretos, sus dificultades y también sus enormes posibilidades. *Por ello no quiso que Gerona perdiera este tren*, y se reunió con un grupo de hombres de gran coraje y gran voluntad de nuestra Gerona, y juntos se propusieron llevar a feliz término la reestructuración de nuestras Ferias de San Narciso en su aspecto de muestrario de las riquezas provinciales, regionales y nacionales.

Así fue como surgió el llamado Certamen Agrícola y Comercial que coincide con las celebraciones narcisas.

Fue necesaria una fuerte inversión, pero se hizo. Fue necesaria una gran confianza, y se tuvo. Y así vemos como el Certamen camina, con paso no apresurado, pero seguro, hacia una meta que podemos conseguir: la Feria de Muestras de la Provincia de Gerona.

Recordamos un paseo por la Dehesa, con el señor Hellín, pocos meses antes de su traslado a Baleares. En el recorrido el señor Alcalde, don José Bonet, nos mostraba los trabajos municipales para mejorar este primer parque ciudadano. Y cuando llegamos a la zona donde se instala el Certamen, se fraguaron proyectos para un pabellón permanente, para unas instalaciones fijas y mejores, se notaba a la legua que estábamos ante una de las obras más caras para el Gobernador. Un Gobernador que tuvo un acierto ante todo, al margen de las realizaciones materiales: saber comprender el espíritu y la esencia de los gerundenses. *A poco de estar con nosotros fue un gerundense más, compartió inquietudes y esperanzas de los que nos asentamos entre el Tordera y los Pirineos.*

## Correos y Telégrafos

Si al principio hemos señalado las preocupaciones de don Víctor Hellín para mejorar los sistemas de comunicaciones de Gerona. En un aspecto decisivo también intervino en su mejora. Nos referimos a Correos y Telégrafos, de una parte y de otra en lo que hace a los servicios telefónicos. Estos últimos consiguieron un grado de automatización, que pocas provincias españolas podían ansiar en aquel momento. Ello significó un mejor servicio tanto a los gerundenses como a millares de turistas que nos visitan. Los otros servicios, fueron *impulsados en mejoras de edificios, vehículos, teletipos y personal, de forma que el camino recorrido en estos seis años de presencia y actuación del señor Hellín, todos estos sistemas de comunicaciones han sufrido una revolución tal que en nada nos recuerdan lo que teníamos en 1962.*

## Su diálogo con los periodistas

No queremos terminar este apresurado recuerdo al Gobernador que se nos va, sin rememorar sus relaciones con los medios informativos, en cuyo diálogo se mantuvo de forma ecuánime y devota. También durante su mandato, hubo sensibles mejoras en todos los medios de comunicación social. Nuestro único diario se instaló de forma adecuada y situándose en puesto primate de la prensa catalana, no barcelonesa. Surgió una nueva emisora en nuestra ciudad, nuevos títulos de semanarios nacieron en toda la provincia. Y en general puede decirse de don Víctor, que fue hombre amigo de los periodistas, para nosotros era, lógicamente una de sus mejores cualidades. Y confiamos que en esta hora de despedidas se lleve él también a Baleares un grato recuerdo de los informadores gerundenses, como nosotros lo tenemos de este Gobernador.

J. VICTOR GAY