



Noticias olotenses

Por LUIS ARMENGOL PRAT

El “Cràter d’Art” en su VIII aniversario

La popularísima Peña local “Cràter d’Art”, exponente crucial del movimiento artístico olotense, cuenta ya con 8 años de existencia, y la efemérides se ha celebrado con los máximos honores y entusiasmos. Anotemos su patente de fecundidad y de sanas inquietudes, gracias a las que el movimiento artístico de Olot camina por sendas inequívocas de emulación y laboriosidad.

La concentración parcelaria

Con febril entusiasmo trabajan las Hermandades Sindicales de Labradores de las Presas, San Esteban de Bas, Juanetas, San Privat de Bas y La Piña, en un problema y una reforma que es susceptible de abrir un horizonte nuevo a todo el valle de Bas y sus contornos: la aplicación de la concentración parcelaria en esta privilegiada zona, un gran ensayo agrario. Diversas asambleas y reuniones han demostrado que la idea ha cundido, que el entusiasmo no decrece y que hay hombres dispuestos a dar este gran salto hacia la prosperidad agrícola.

También la industria se aglutina

El fenómeno aglutinador y coordinador de esfuerzos se producen aquí en la industria lo mismo que en la agricultura. Olot está en pleno desarrollo de facultades. Nos consta que la industria de Imaginería religiosa, convencida de que su salvación estriba en la concentración de esfuerzos, está preparando todo un sistema o superestructura a base de la unión de empresas locales del ramo, que sin duda alguna ha de asegurar un devenir mejor, más estable y esperanzador a esta rama industrial que tanta trascendencia tiene en la ciudad del Fluviá.

La incógnita sobre el futuro del tren Olot-Gerona

Olot está sumido en la preocupación del *qué será* del tren Olot-Gerona, arteria vital para el enlace de gran parte de su comarca con Gerona. Al retirar el Estado su ayuda económica, toca a la Compañía resolverse por apechugar con su mantenimiento y evolución para siempre, o dejarlo todo en manos del propio Estado con las posibles consecuencias de un levantamiento de esta línea ferrocarril de vía estrecha. Y de sobrevenir este trance, desaparecido el tren pongamos por caso, ¿qué será de Olot si se suplía esta línea férrea por una compañía de autocares al estilo del monopolio que en tal sentido padecen hoy por Olot y su propia comarca? El futuro próximo es decisivo en tal sentido.

El retraso en la recepción de la prensa y correo

Desde largos meses, Olot recibe la prensa diaria y su correo, alrededor de la una de la tarde. En el momento de redactar estas líneas, seguimos con este pavoroso problema, al parecer sin solución inmediata por ahora, lo mismo que el de los constantes cortes en el suministro de fluido eléctrico.

El volumen comercial e industrial olotense reclama una mejor organización en los servicios de correo y prensa diaria, cuya situación tan anómala, como vemos, acarrea pavorosos perjuicios a todos estos sectores. De esta forma no pueden ponerse una industria y un comercio al día, y la ciudad y su comarca van sufriendo un retraso inconcebible en su normal desarrollo.