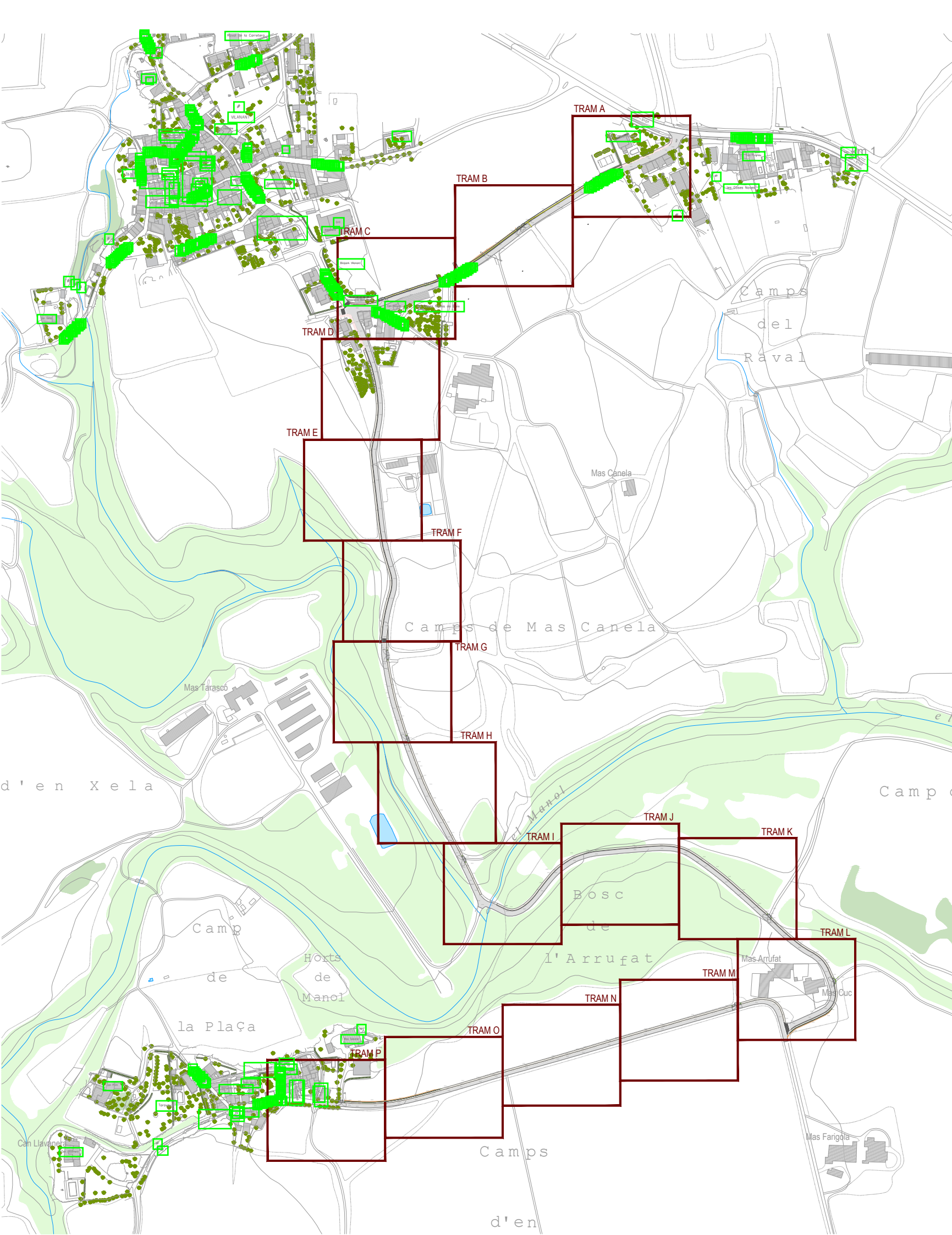


VI. PLÀNOLS



- ①a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- ①b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- ①a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- ①b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- ①c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- ①d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- ①e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- ①f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- ②a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- ③a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- ③b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- ③c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (e = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT

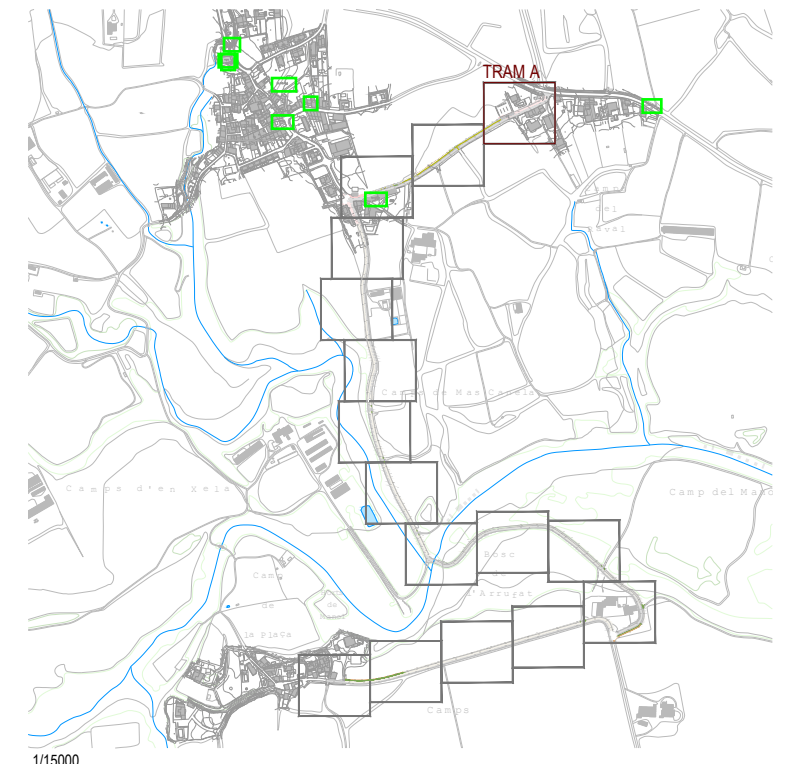


PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_o1a_Taravaus

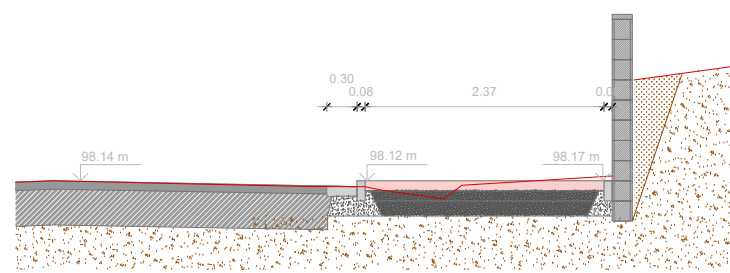
PROPOSTA
2.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



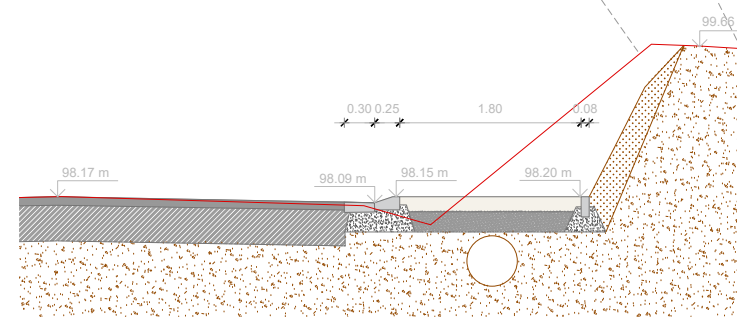
1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▨ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



S1. Secció itinerari pavimentat

1/75



S2. Secció itinerari remuntable

1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.

21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



1/1500
15 SETEMBRE 2022

PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_o1a_Taravaus

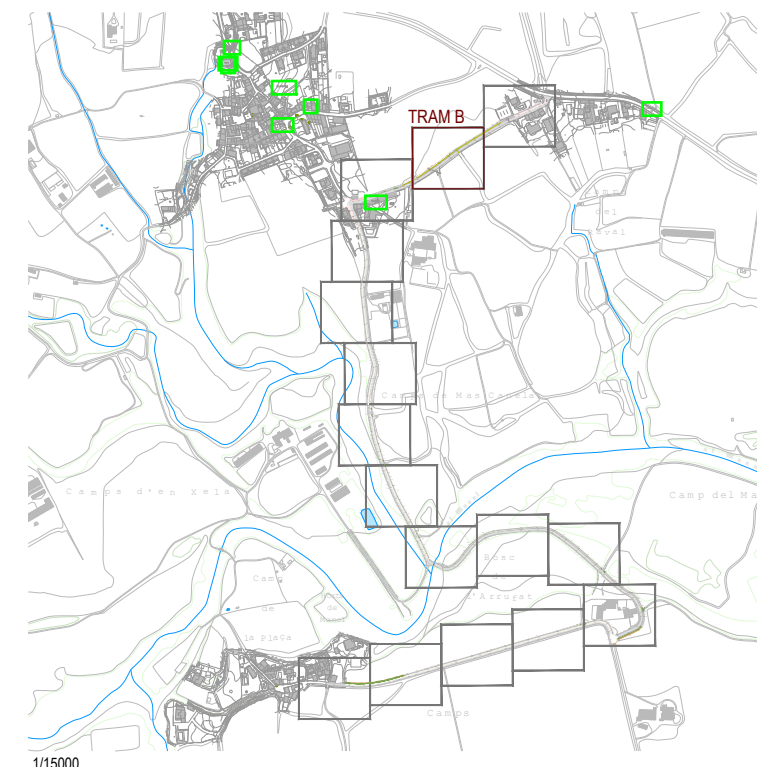
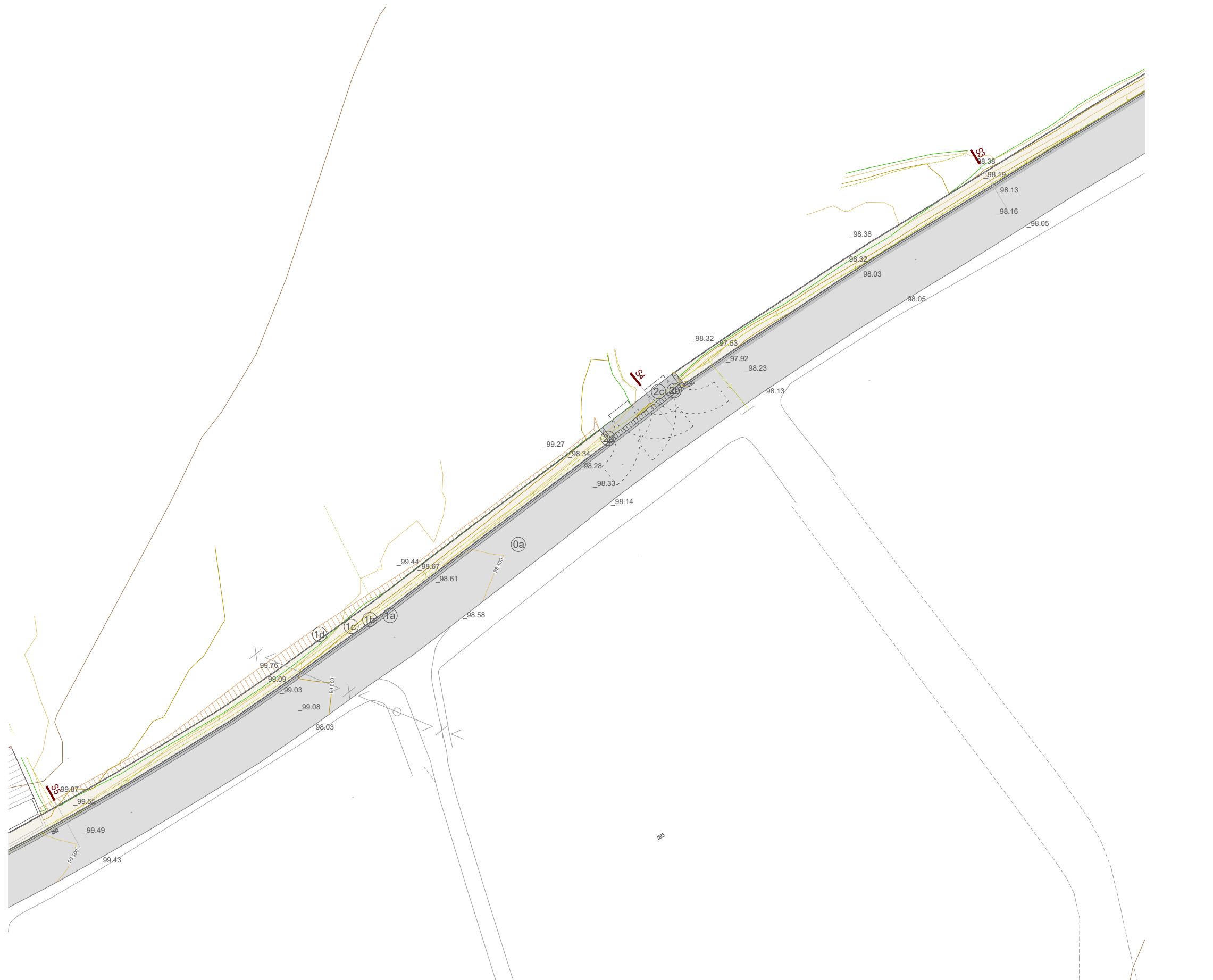
PROPOSTA TRAM A

2.1

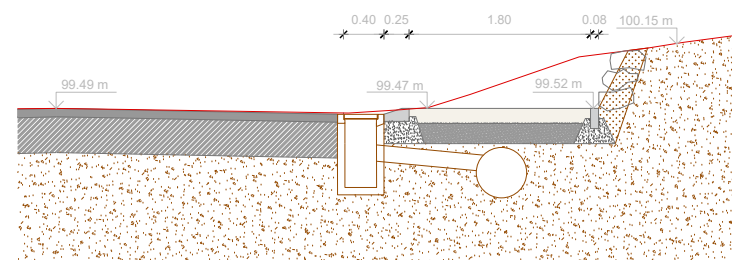
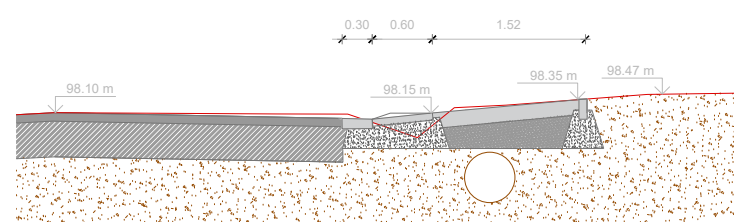
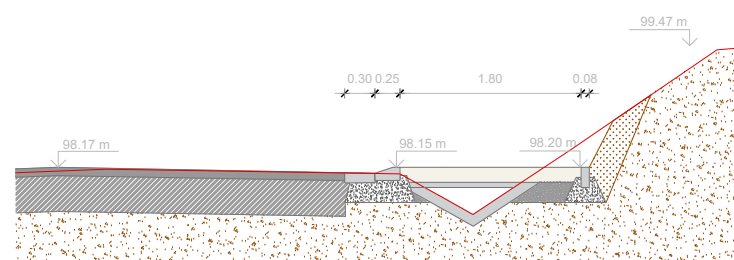
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP

Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara

COL LABORADORS Sara Palmada



- ①a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- ①b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- ①a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- ①b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- ①c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- ①d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8 cm)
- ①e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- ①f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8 cm)
- ②a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- ③a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- ③b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- ③c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

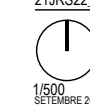


PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT

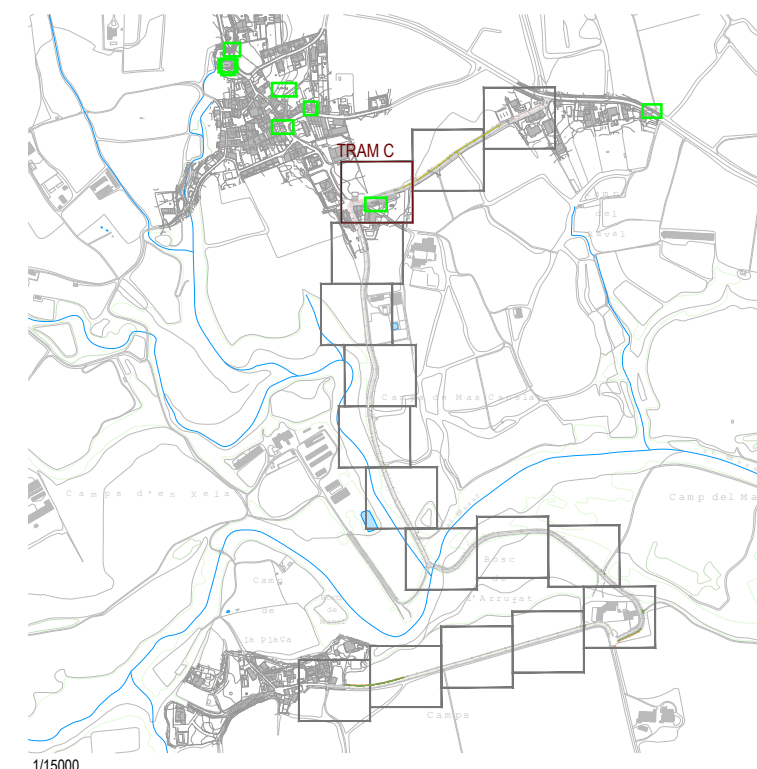
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ort_Taravaus

PROPOSTA TRAM B
2.2

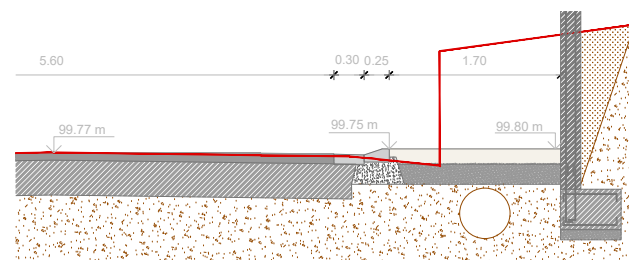


PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada

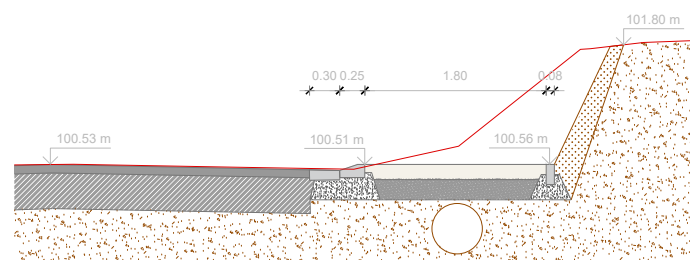


- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8 cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8 cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



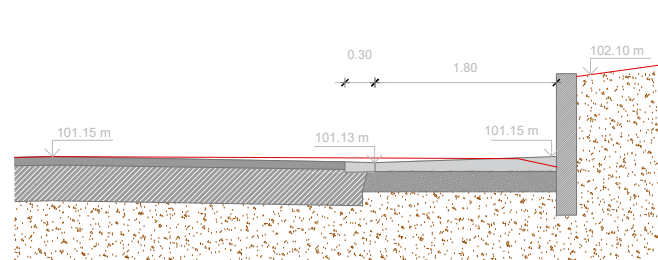
S6. Secció itinerari remuntable

1/75



S7. Secció itinerari remuntable

1/75



S8. Secció itinerari remuntable

1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT

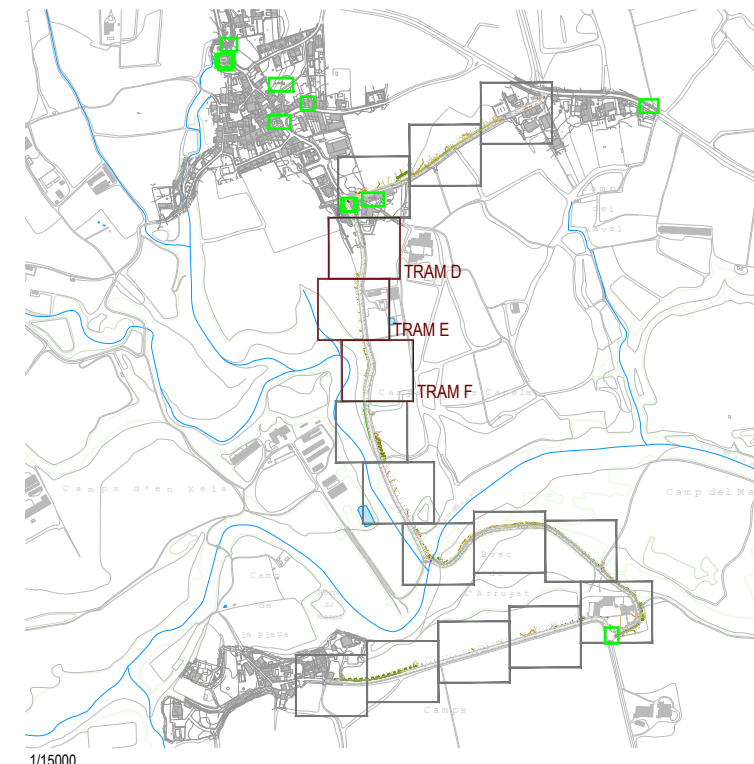
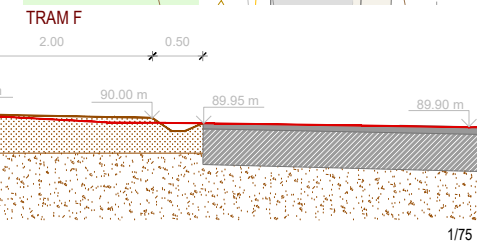
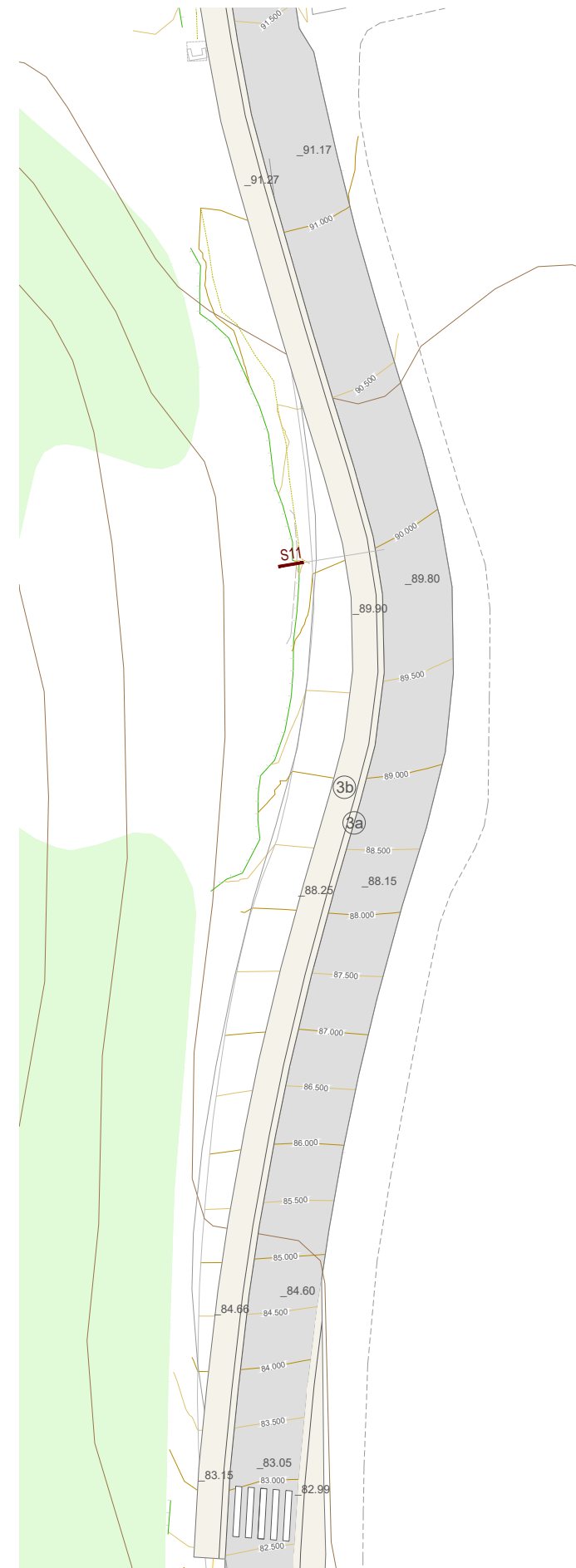
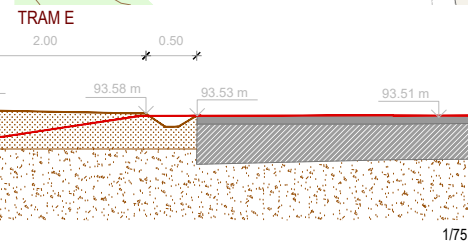
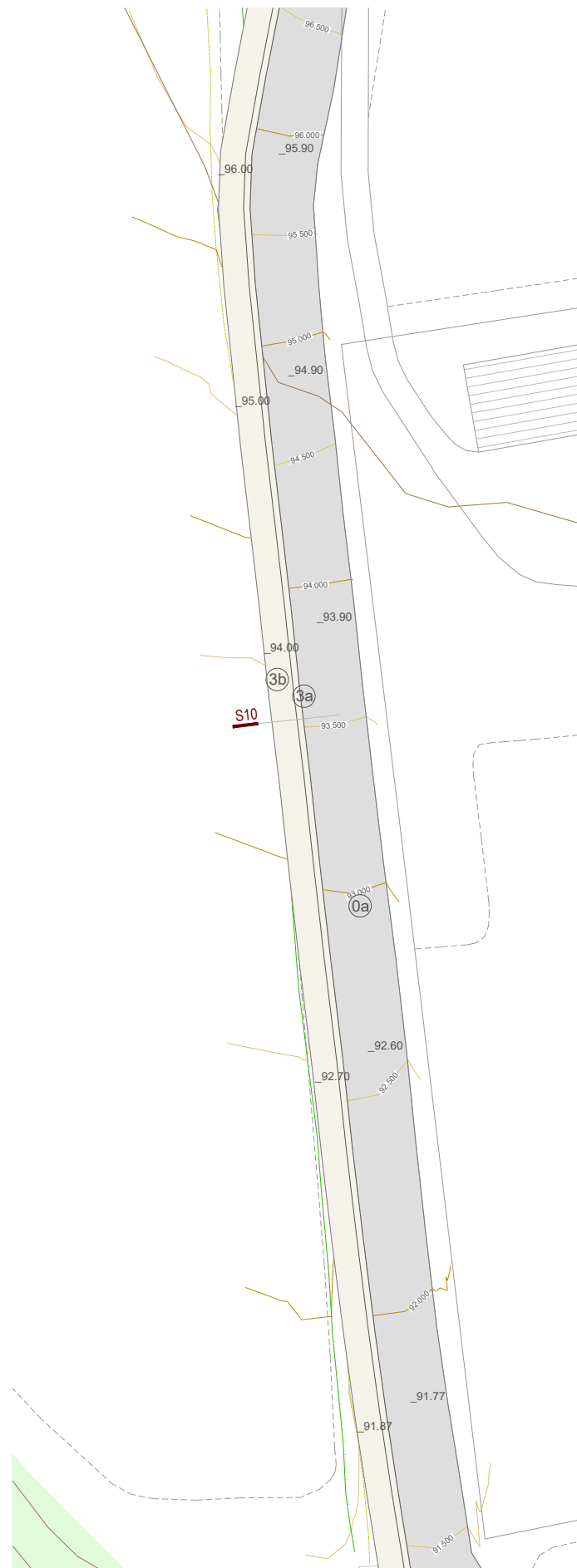
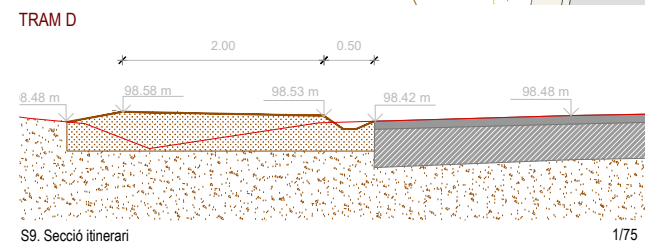


PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_oTia_Taravaus

PROPOSTA TRAM C
2.3

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8 cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8 cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT

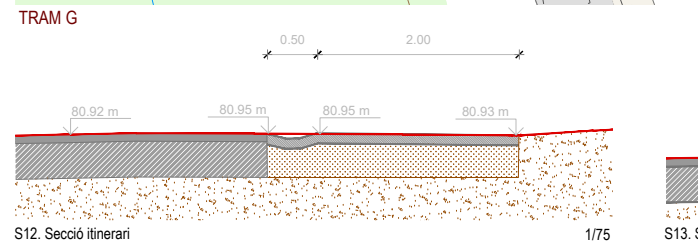


PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

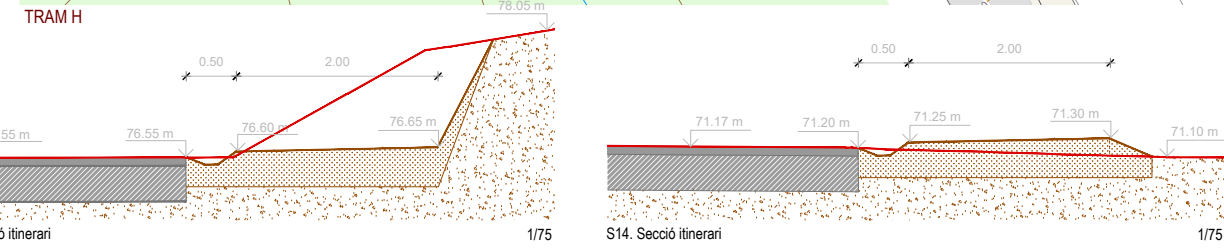
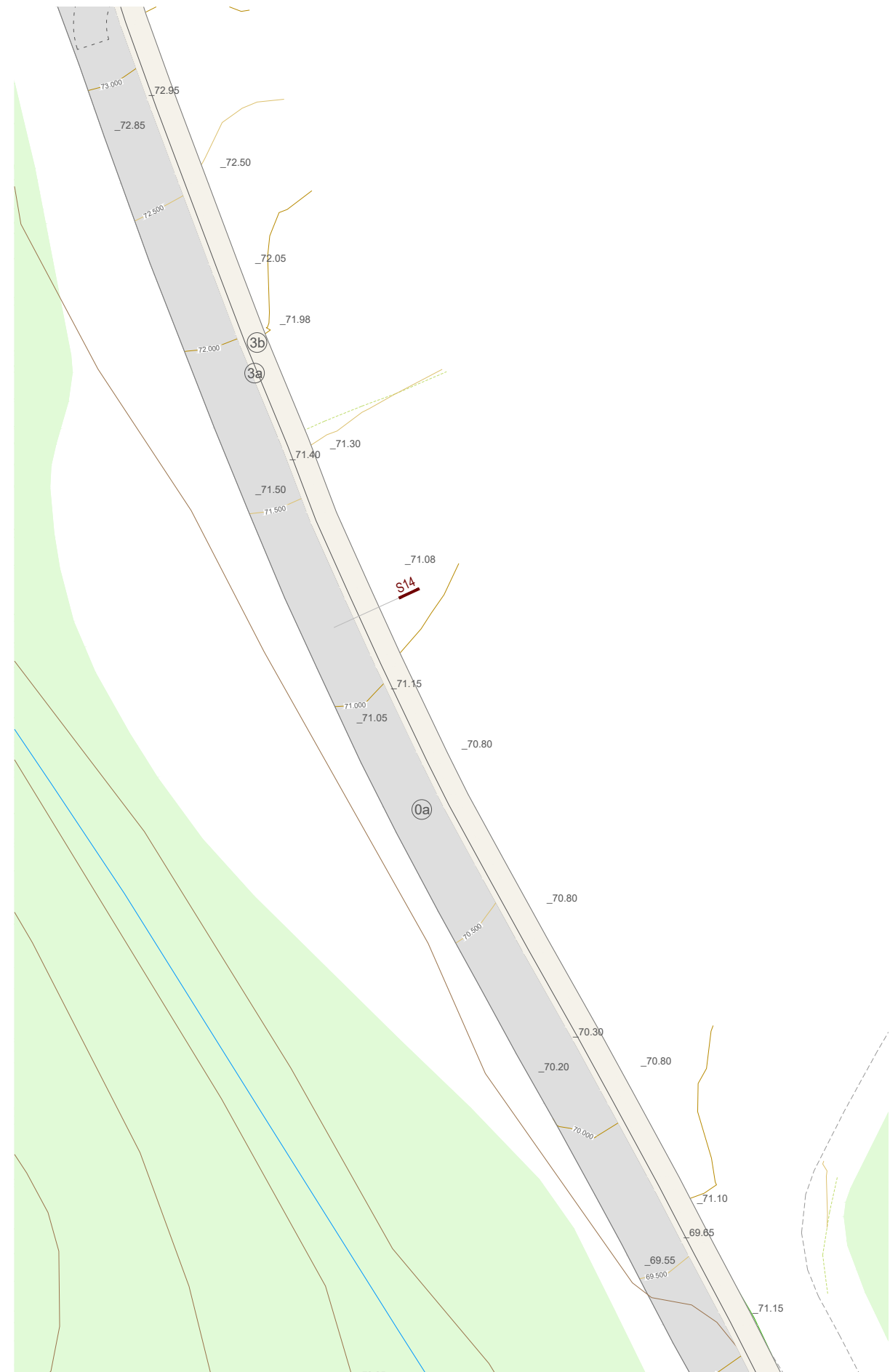
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_o1a_Taravaus

PROPOSTA TRAM D, E I F
2.4

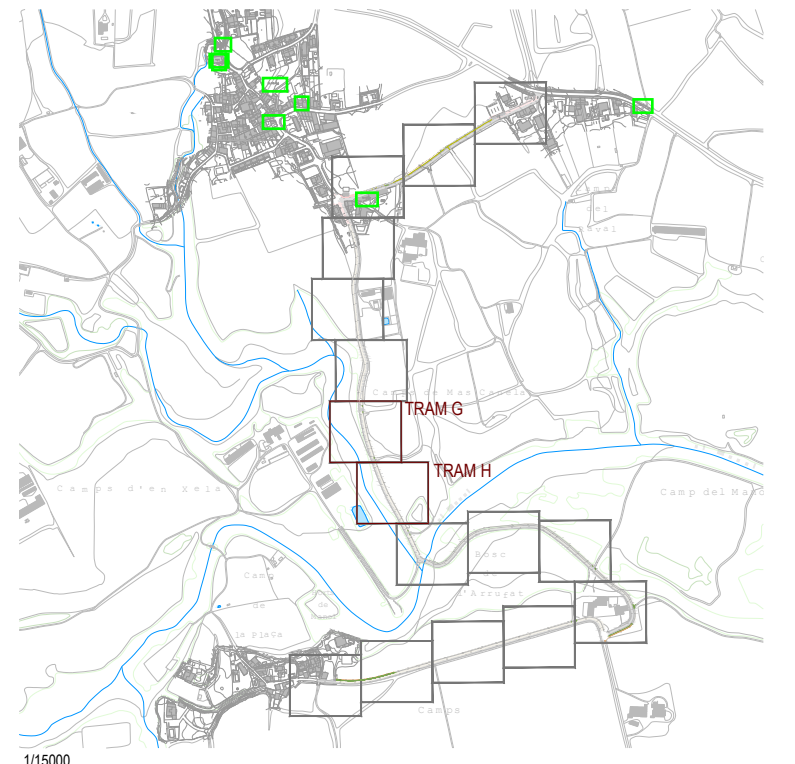
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



S12. Secció itinerari 1/75



S14. Secció itinerari 1/75



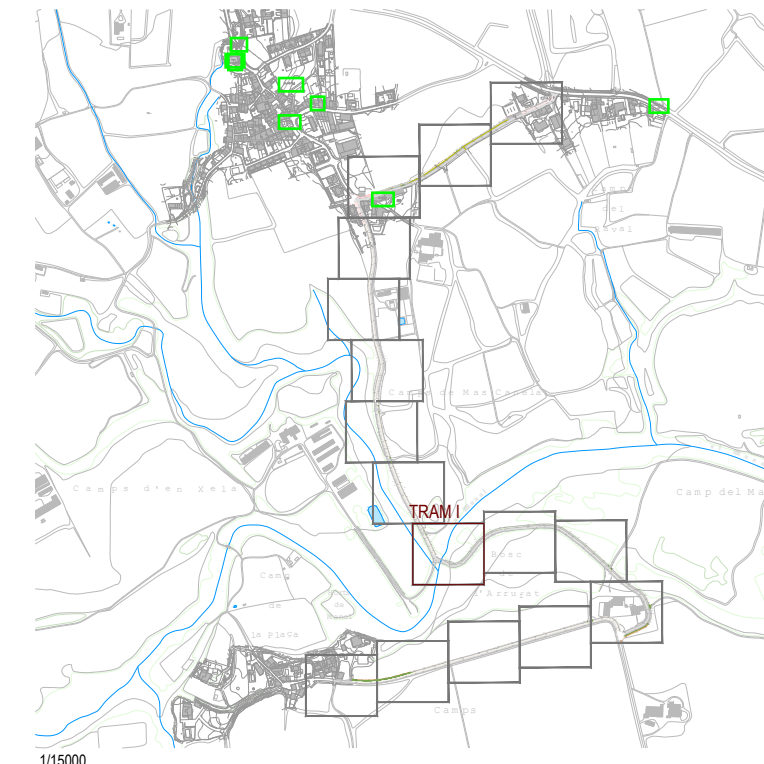
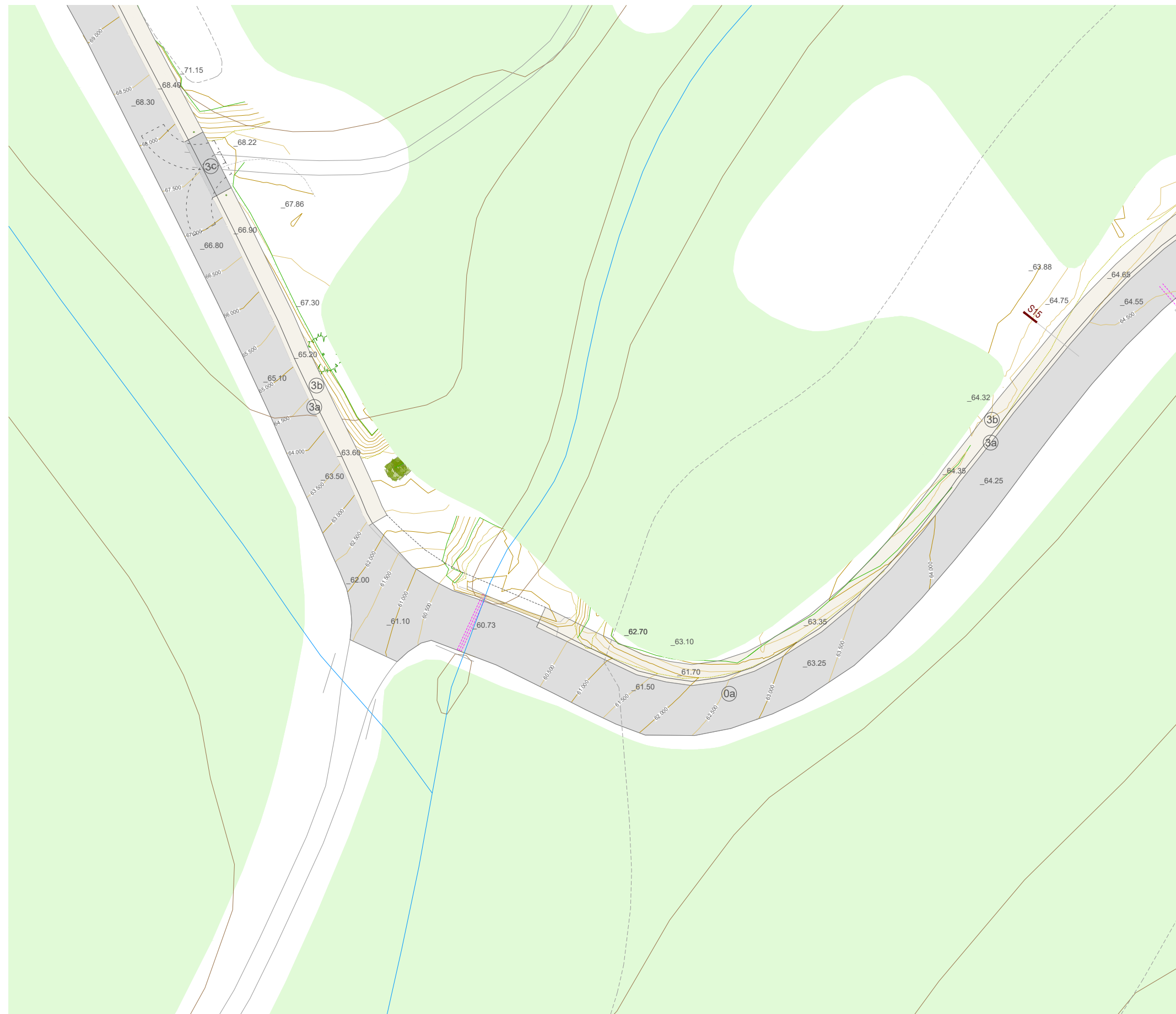
1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remutable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8 cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8 cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

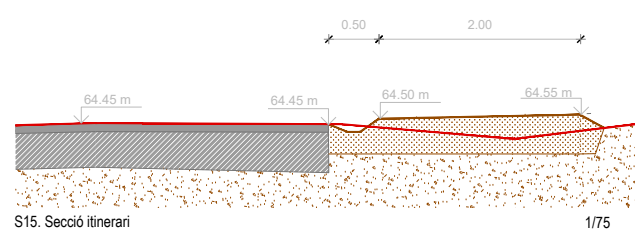
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22 ITINERARI VIANANTS_VILANANT

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ota_Taravaus
PROPOSTA TRAM F I G
2.5



1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- S Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



S15. Secció itinerari

1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



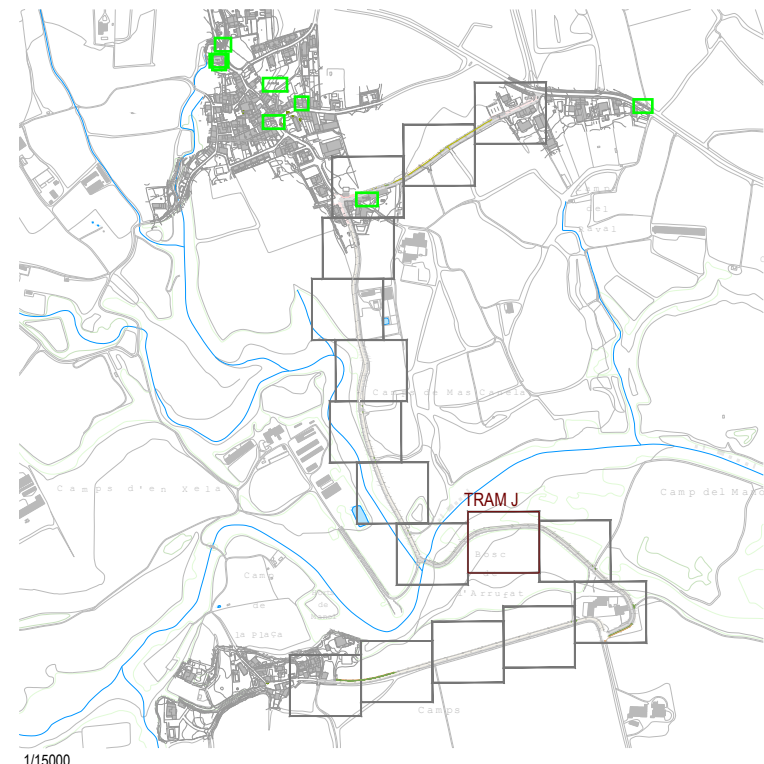
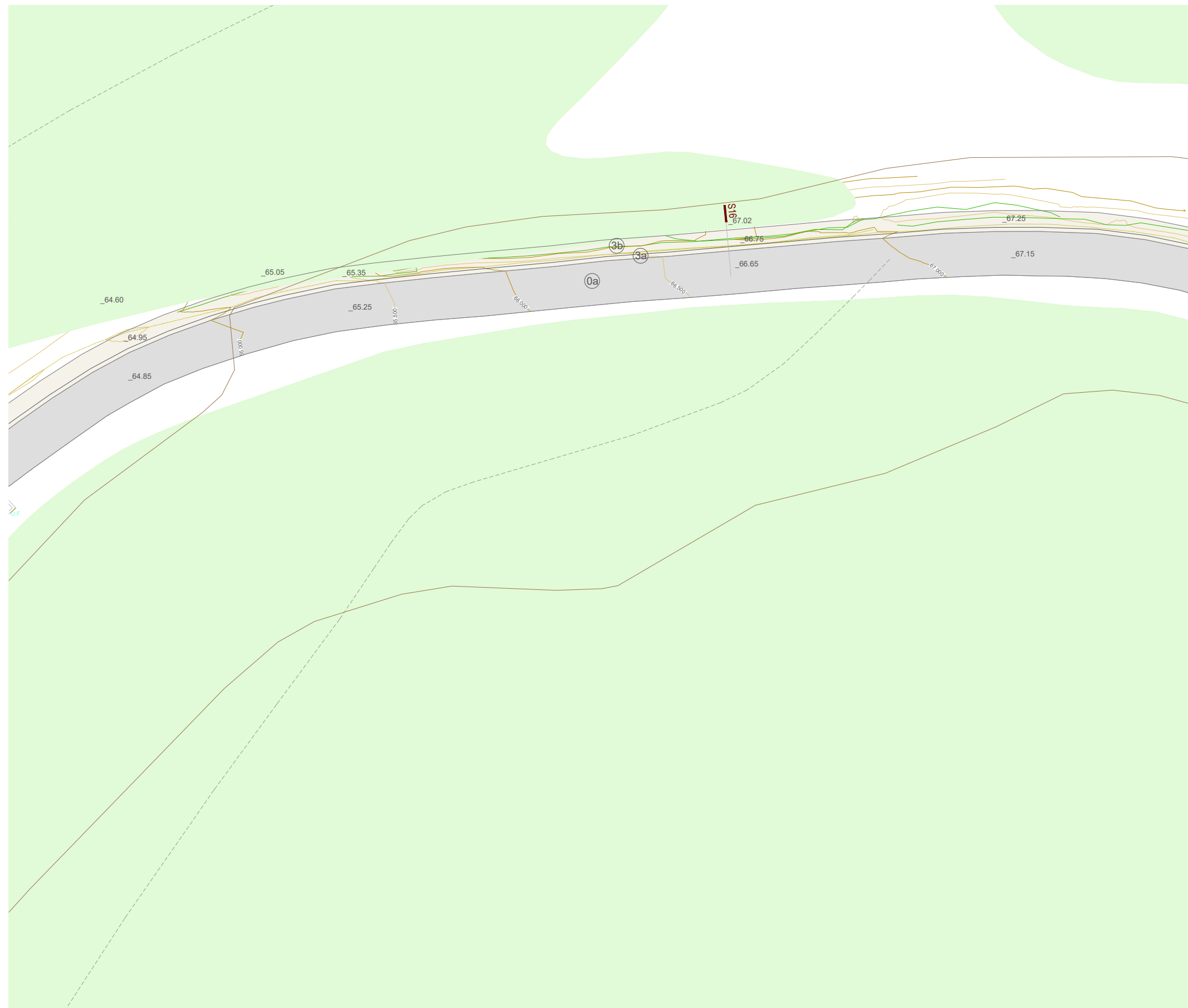
1/500
15 DE SETEMBRE 2022

PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ort_Taravaus

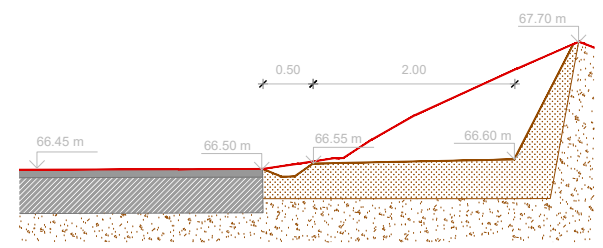
PROPOSTA TRAM I
2.6

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



1/15000

- ①a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- ①b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- ①a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- ①b Adequació de carrer amb vorada remutable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- ①c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- ①d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- ①e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- ①f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- ②a Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②b Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- ②c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- ③a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- ③b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- ③c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▨ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



S16. Secció itinerari

1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



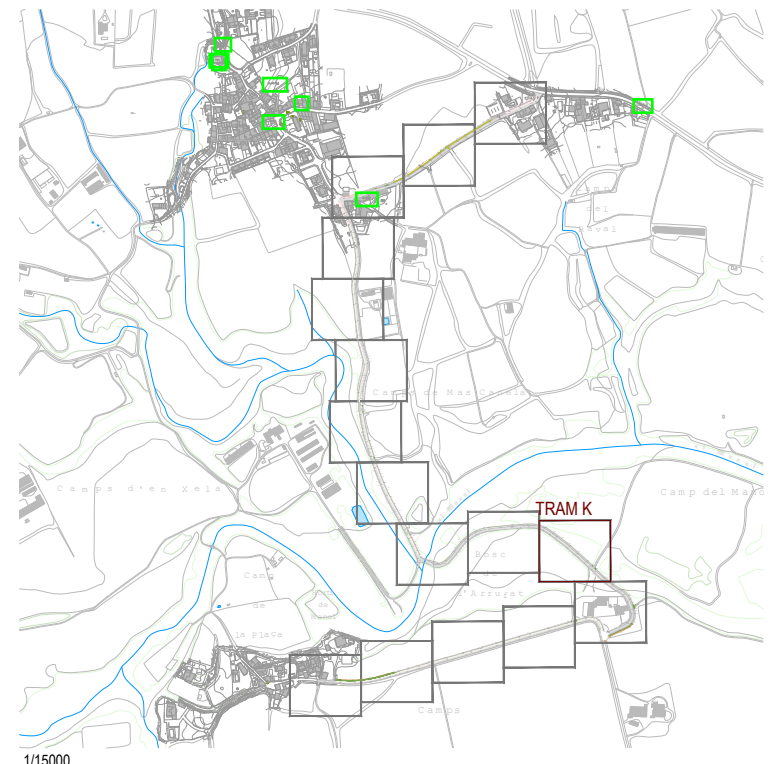
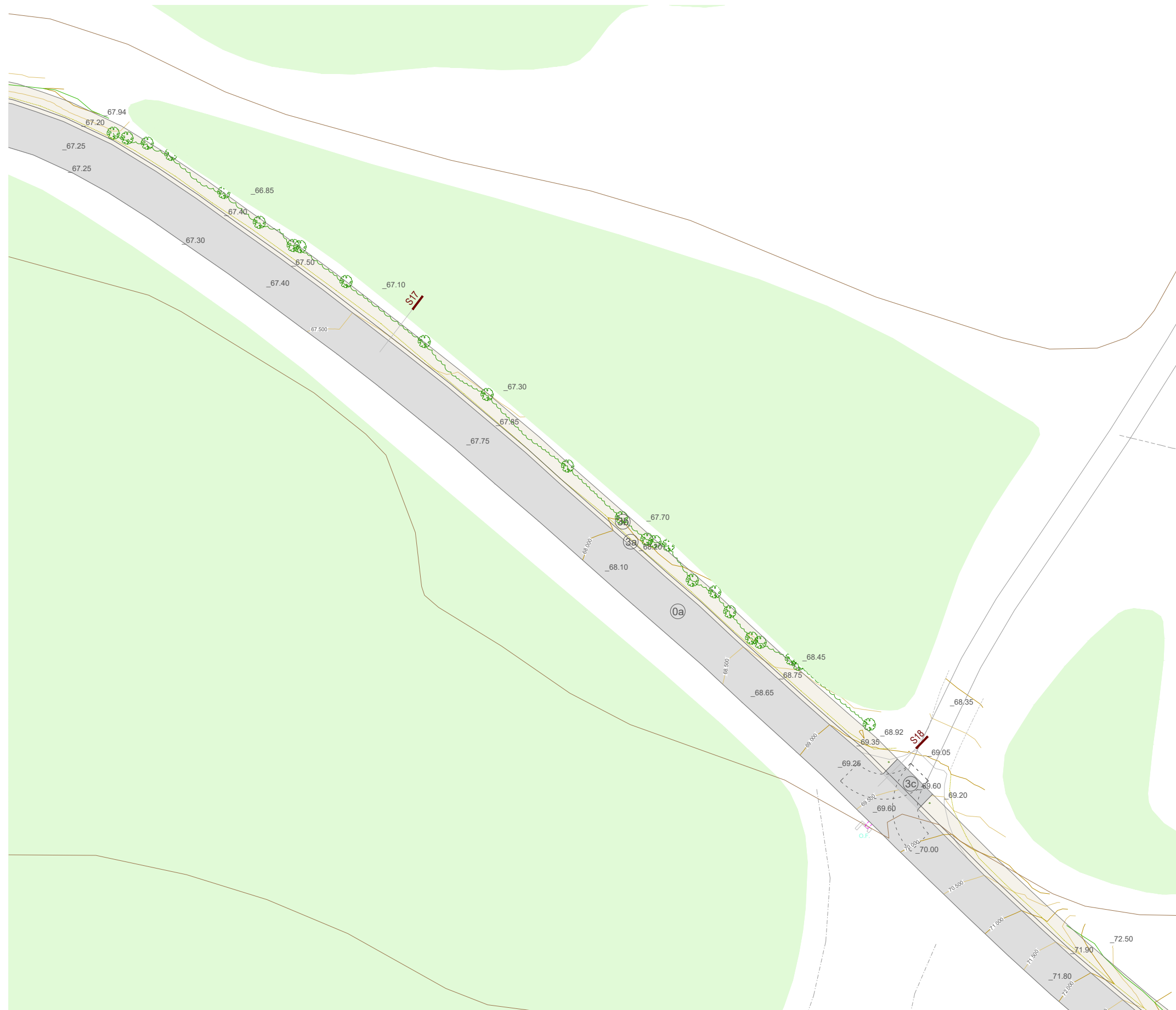
1/500
15 SETEMBRE 2022

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_o1a_Taravaus

PROPOSTA TRAM J
2.7

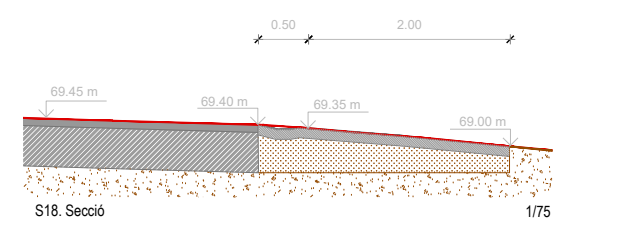
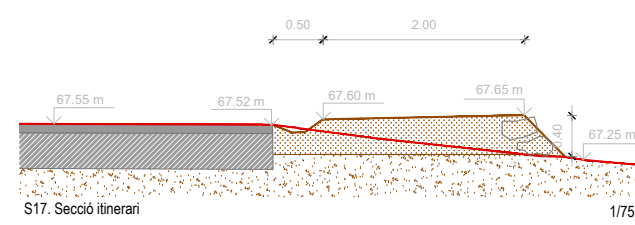
PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remutable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remutable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT

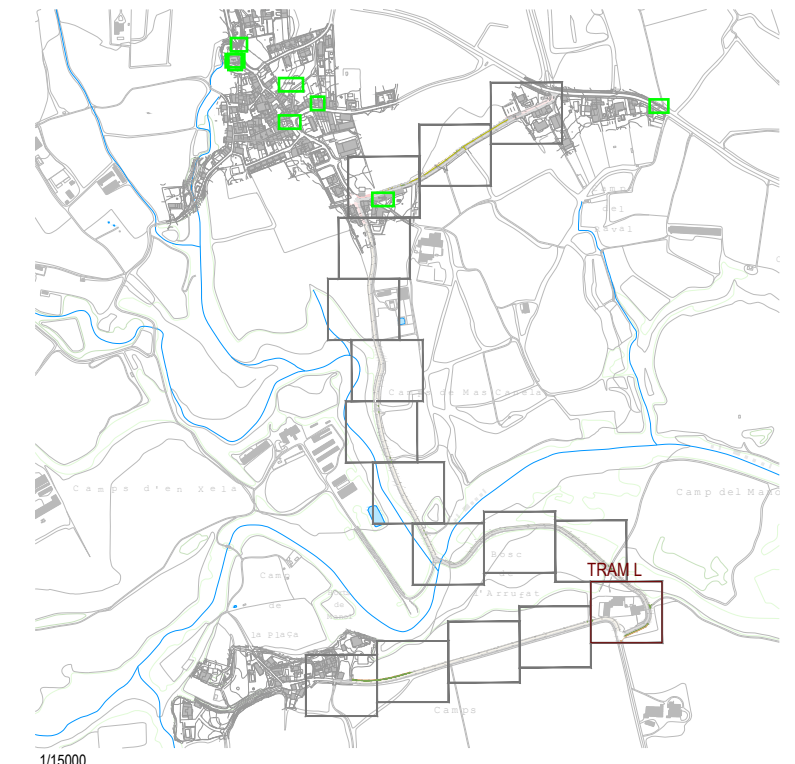


1/500
25 SETEMBRE 2022

PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

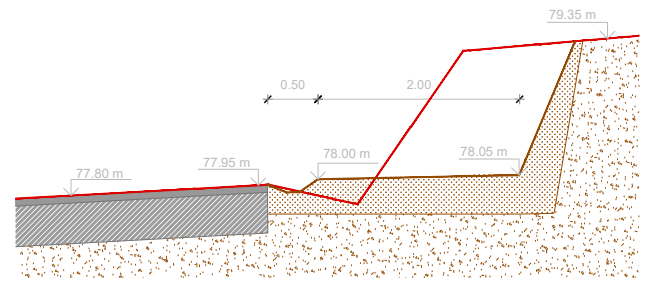
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_oTaraus
PROPOSTA TRAM K
2.8

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada

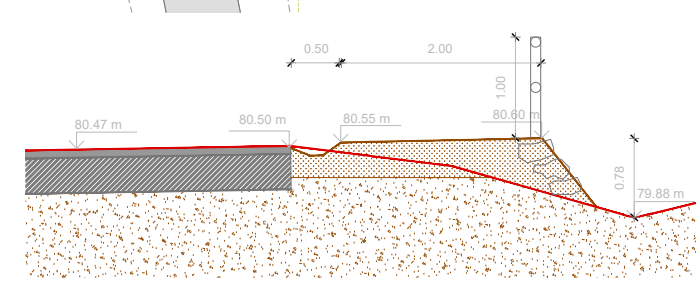


1/15000

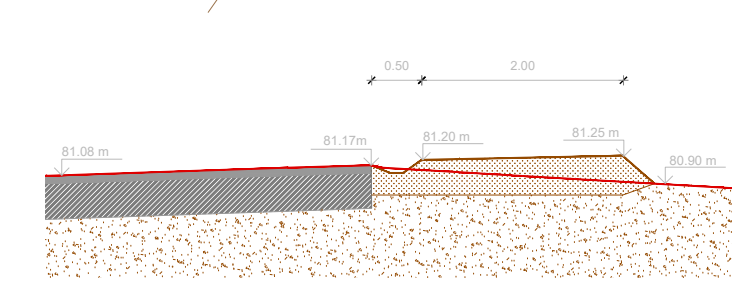
- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè



S19. Secció itinerari 1/75



S20. Secció itinerari 1/75



S21. Secció itinerari 1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

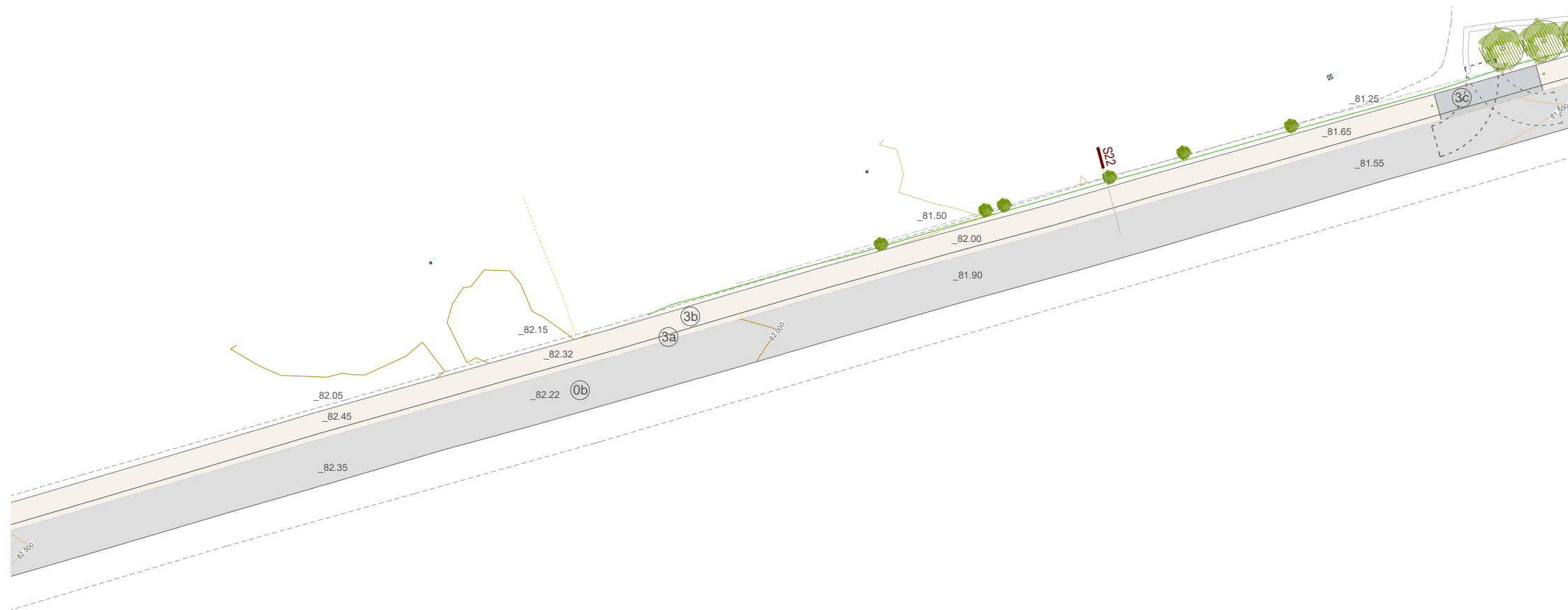
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



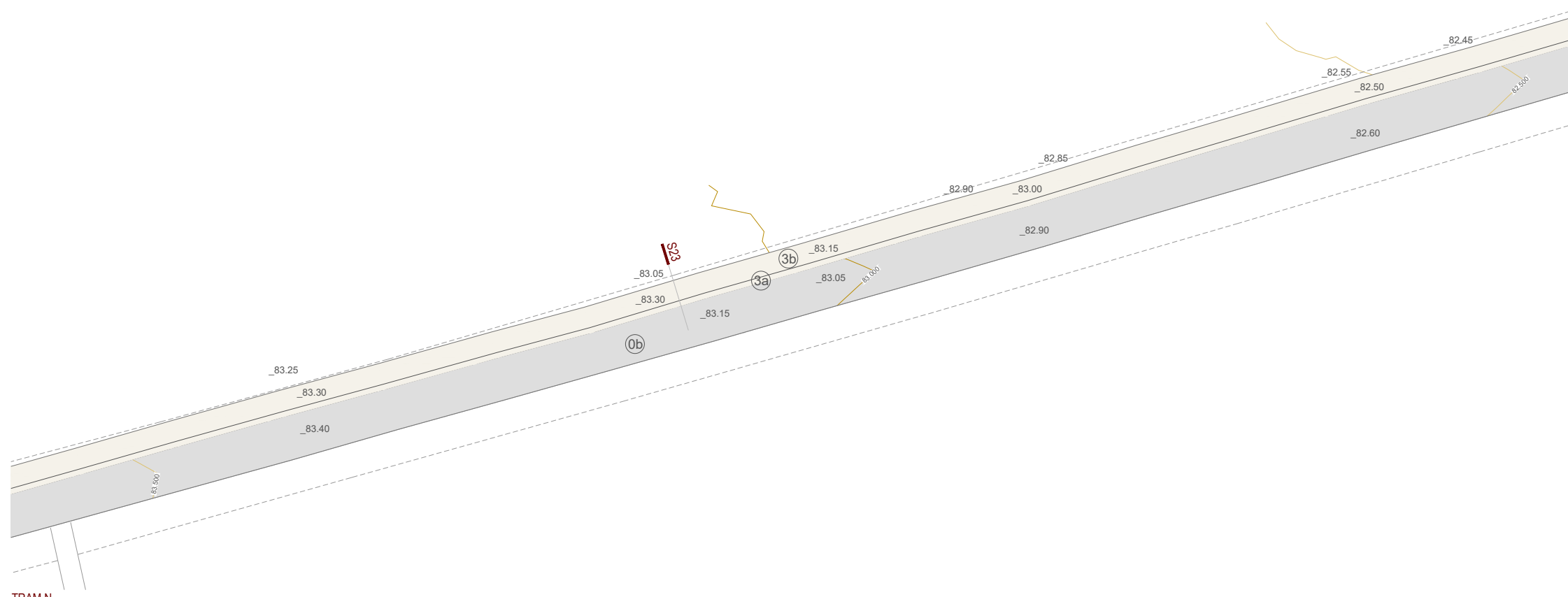
PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalització_cita_Taravaus
PROPOSTA TRAM L
2.9

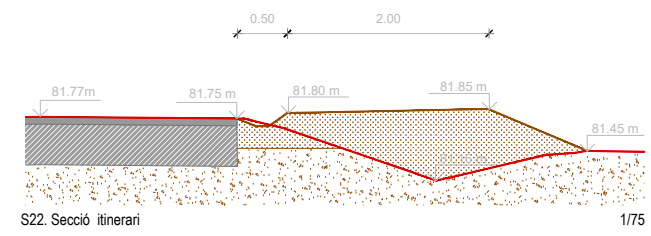
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



TRAM M

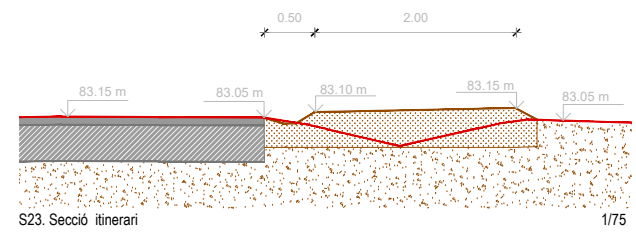


TRAM N



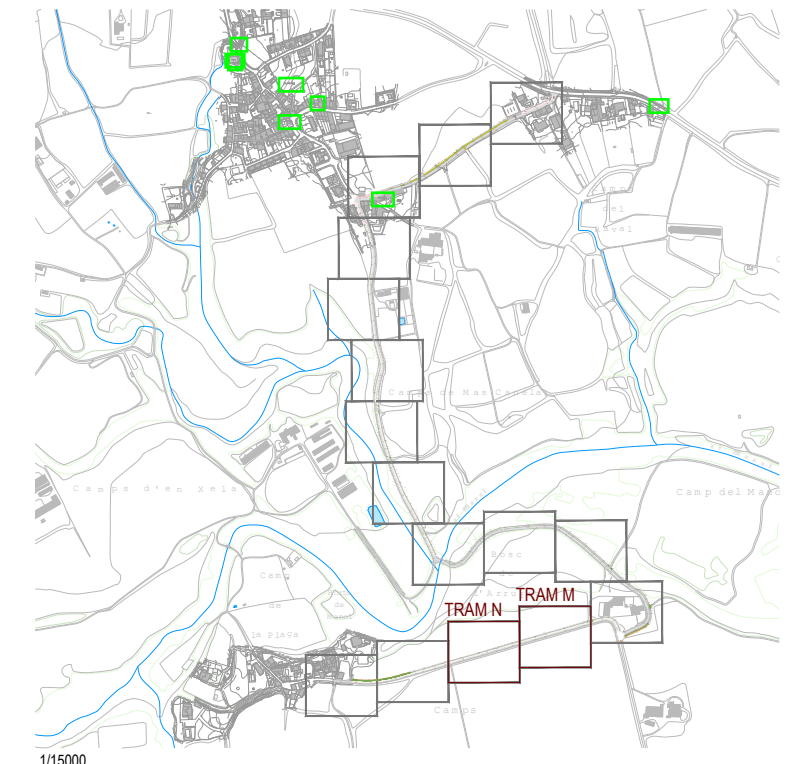
S22. Secció itinerari

1/75



S23. Secció itinerari

1/75



1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- ▨ Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalització_cita_Taravaus
PROPOSTA TRAM M i N
2.10

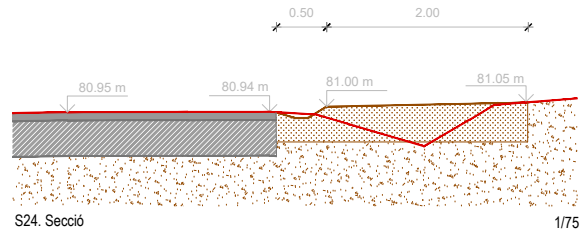
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



TRAM M

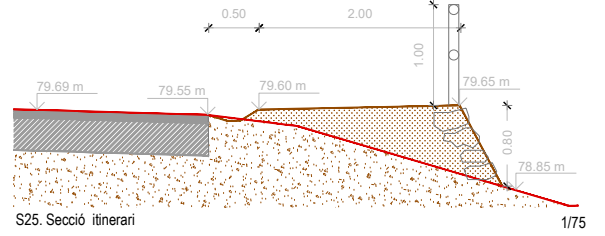


TRAM N



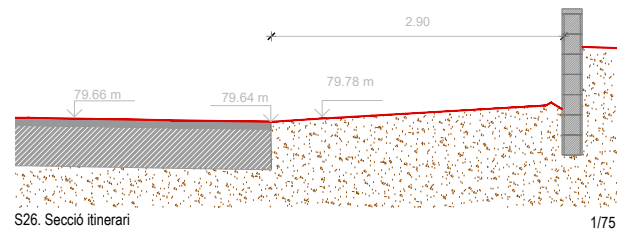
S24. Secció

1/75



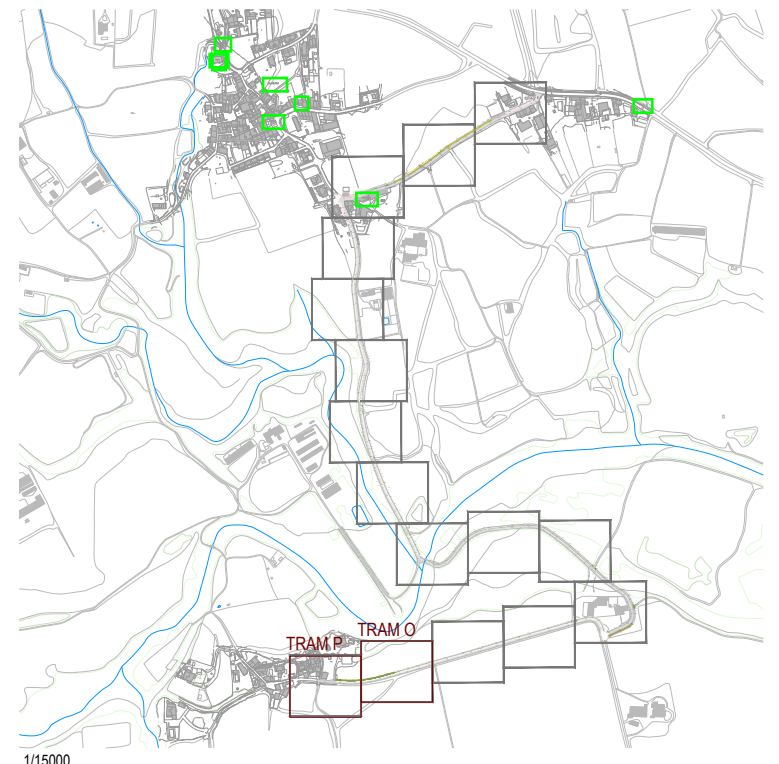
S25. Secció itinerari

1/75



S26. Secció itinerari

1/75



1/15000

- 0a Carretera existent de 4.60 m d'amplada
- 0b Carretera existent de 3.40 m d'amplada
- 1a Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- 1b Adequació de carrer amb vorada remuntable de formigó prefabricat (e = 25 cm)
- 1c Via per a vianants amb base de sauló de 1.80 m d'amplada
- 1d Límit de via amb vorada de tauló (e = 8 cm)
- 1e Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat en massa color igual a l'existent.
- 1f Adequació de carrer amb vorada de formigó prefabricat (e = 8 cm)
- 2a Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable model GR-60 lateral de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2b Adequació d'entrada a camí amb vorada remuntable plana model GR-60 central de ABSA o similar (e = 60 cm)
- 2c Adequació d'entrada a camí amb base de formigó in situ (l = 3.30 m des de carrer)
- 3a Via per a vianants amb base compactada de sauló de 2 m d'amplada
- 3b Rigola de formigó in situ (e = 50 cm)
- 3c Adequació de carrer amb rigola de formigó in situ (e = 30 cm)
- Pilona de fusta de pi tornejada de secció circular (ø = 10 cm) cada 2 m
- Barana de fusta de pi tornejada de secció circular
- Ⓢ Senyalització lluminosa
- ▤ Goma reductora de velocitat
- Adequació dels camins amb base de formigó in situ
- Carretera existent
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat existent.
- Via per a vianants amb base de formigó armat colorejat nou.
- Via per a vianants amb base de sauló
- Zona de terraplè/ desmunt (desnivell > 0.50 m)
- ▨ Terraplè

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

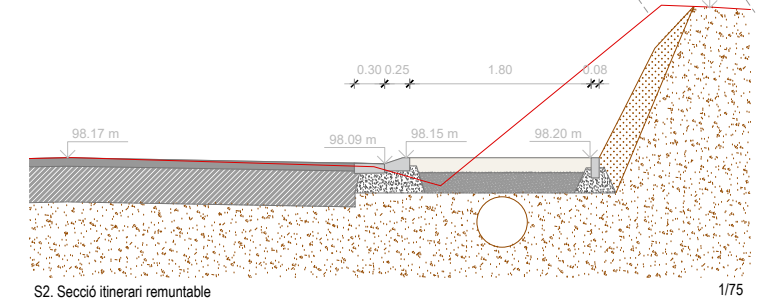
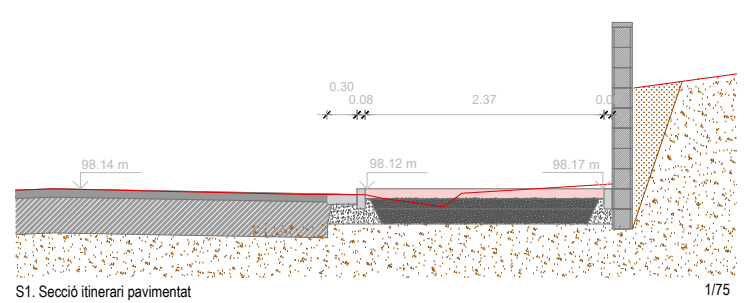
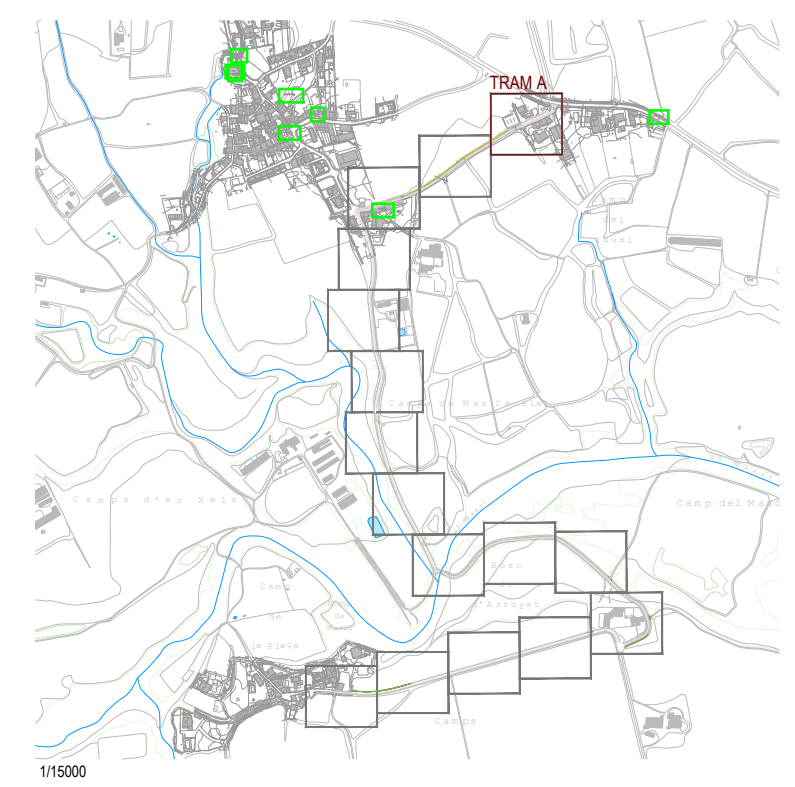
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22 ITINERARI VIANANTS_VILANANT



PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ota_Taravaus
PROPOSTA TRAM O i P
2.11

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



- Zona de desmunt (desnivell > 0.50 m)
- Embornal d'aigües pluvials (40 x 80 cm)
- Conducte de formigó prefabricat (ø = 50 cm)
- Conducte de formigó existent
- Pous de registre per a conducte de formigó

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

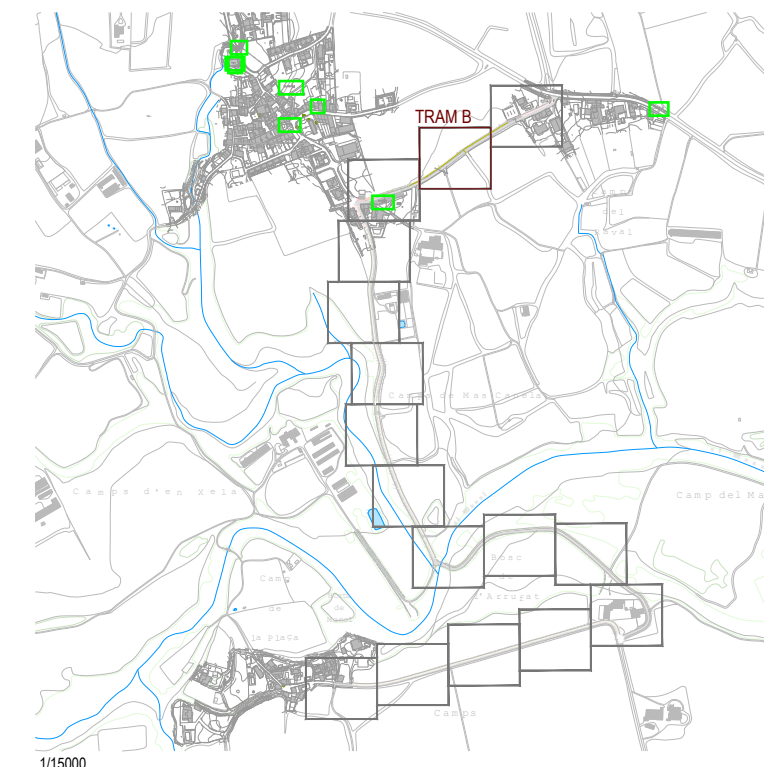
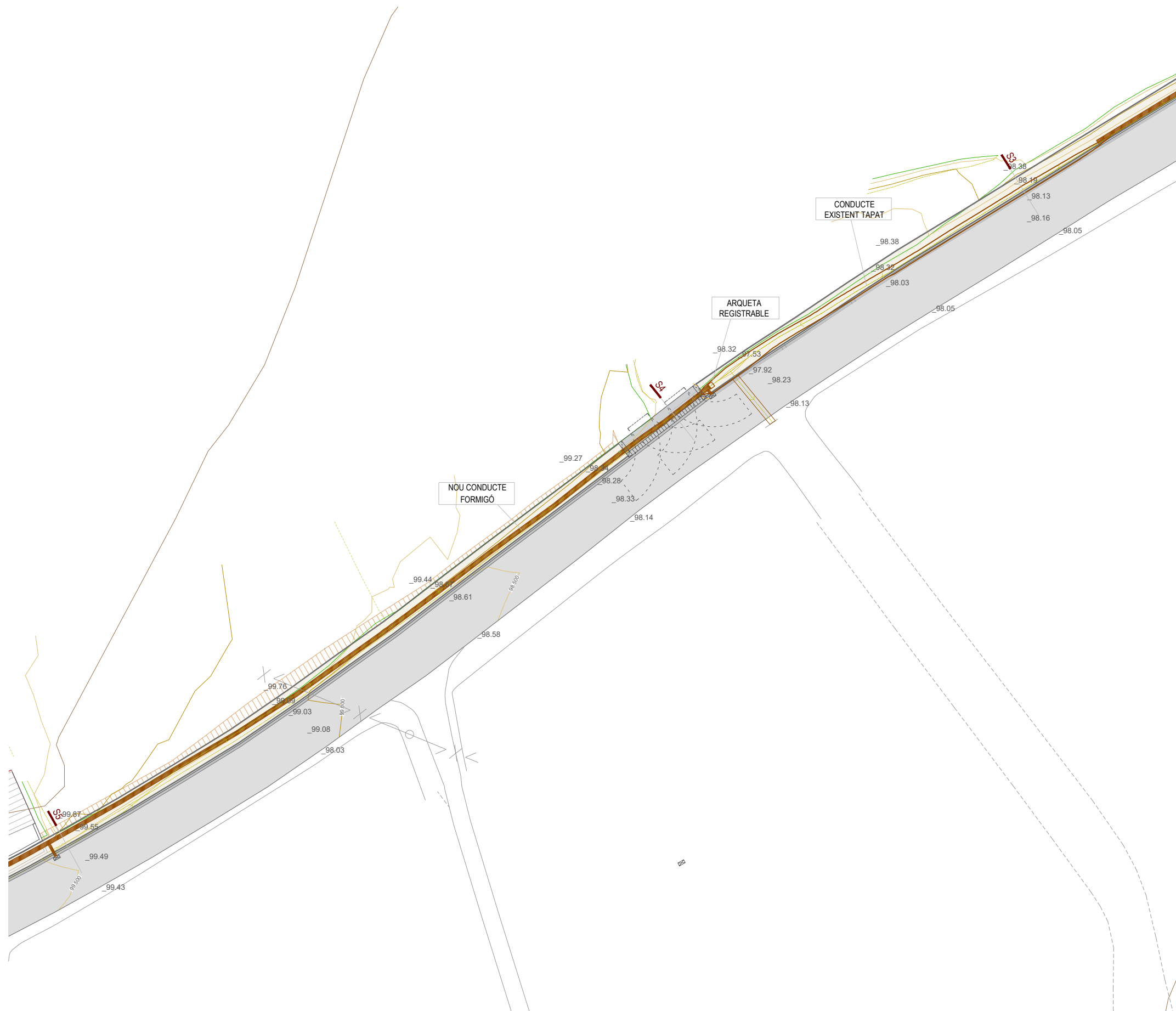
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



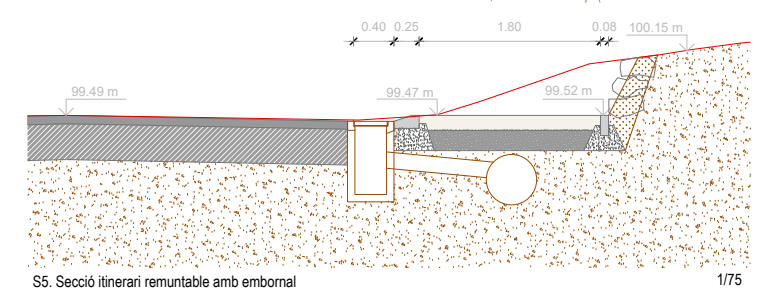
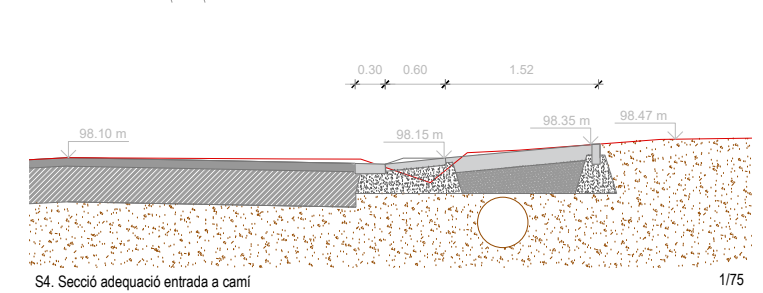
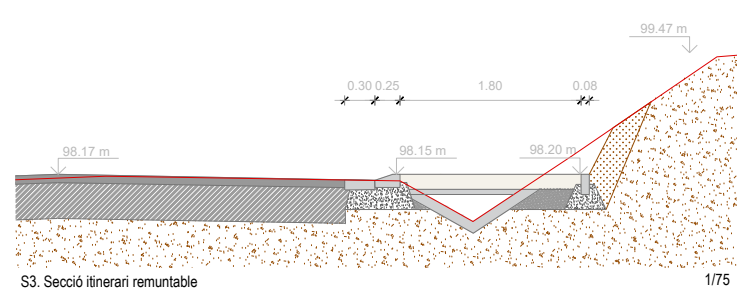
PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ota_Taravaus
INSTAL·LACIONS TRAM A
3.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL LABORADORS Sara Palmada



- Zona de desmunt (desnivell > 0.50 m)
- Embornal d'aigües pluvials (40 x 80 cm)
- Conducte de formigó prefabricat (ø = 50 cm)
- Conducte de formigó existent
- Pous de registre per a conducte de formigó



PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAVAUS

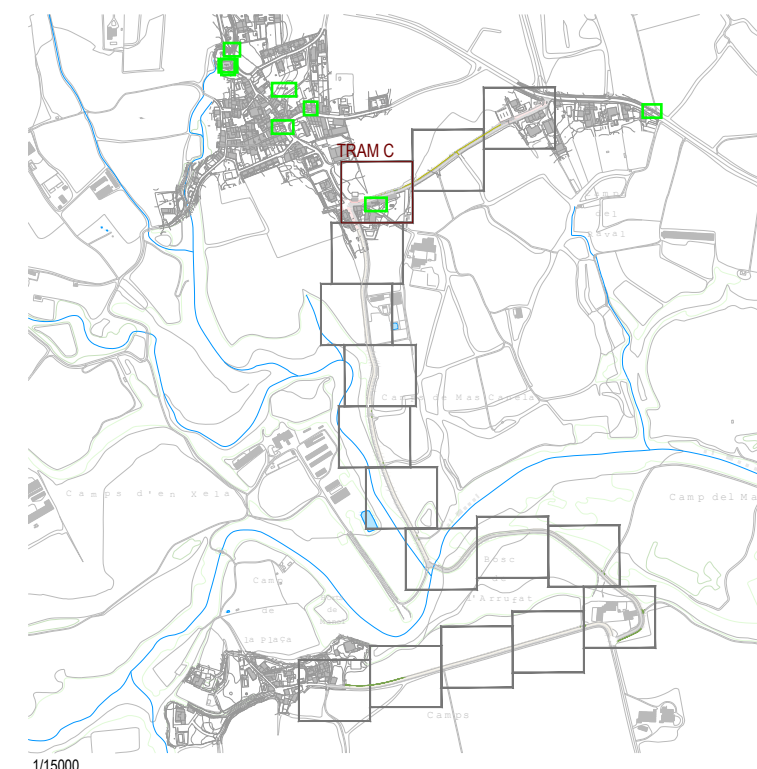
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
 21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT






PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
 220413_Senyalitzaci_ota_Taravaus
INSTAL·LACIONS TRAM B
3.1

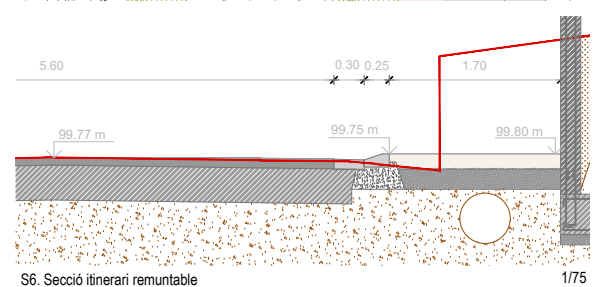


PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

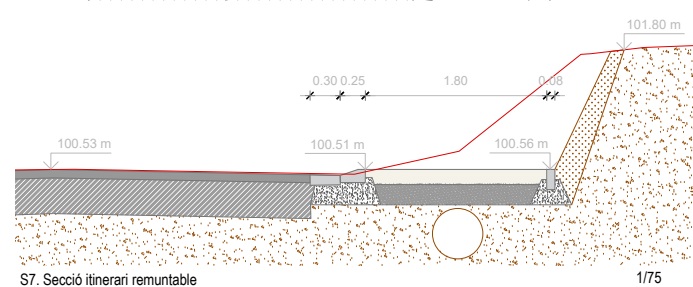
REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
 Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
 COL LABORADORS Sara Palmada



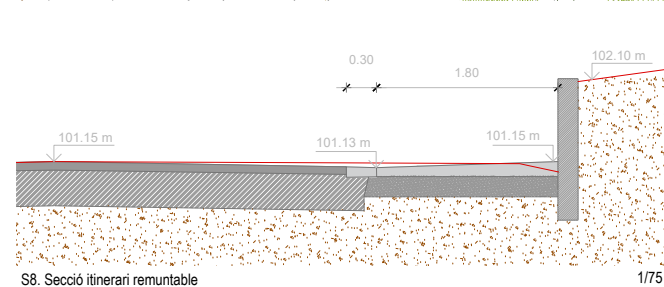
-  Zona de desmunt (desnivell > 0.50 m)
-  Embornal d'aigües pluvials (40 x 80 cm)
-  Conducte de formigó prefabricat (ø = 50 cm)
-  Conducte de formigó existent
-  Pous de registre per a conducte de formigó



S6. Secció itinerari remuntable 1/75



S7. Secció itinerari remuntable 1/75



S8. Secció itinerari remuntable 1/75

PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANANTS I CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAUS

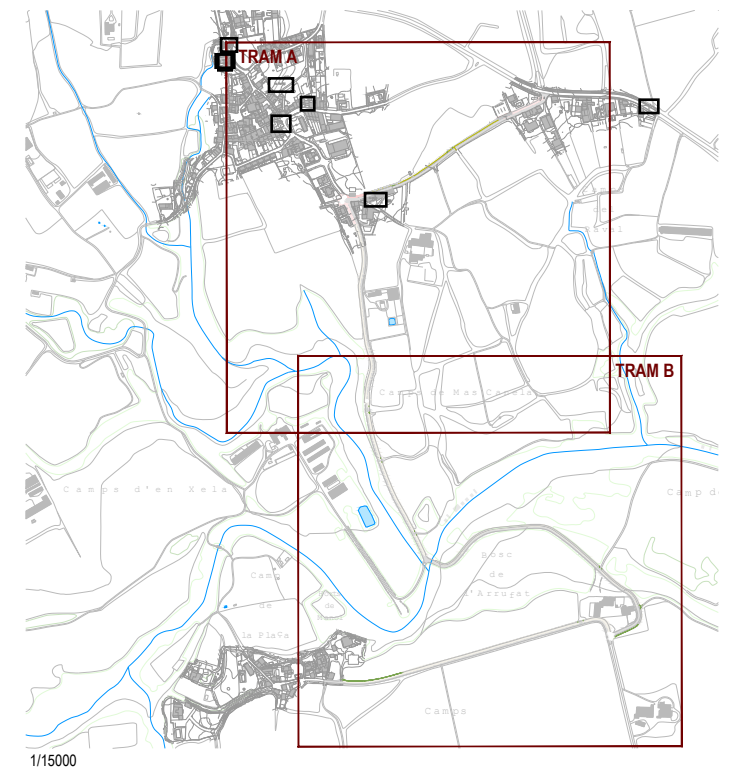
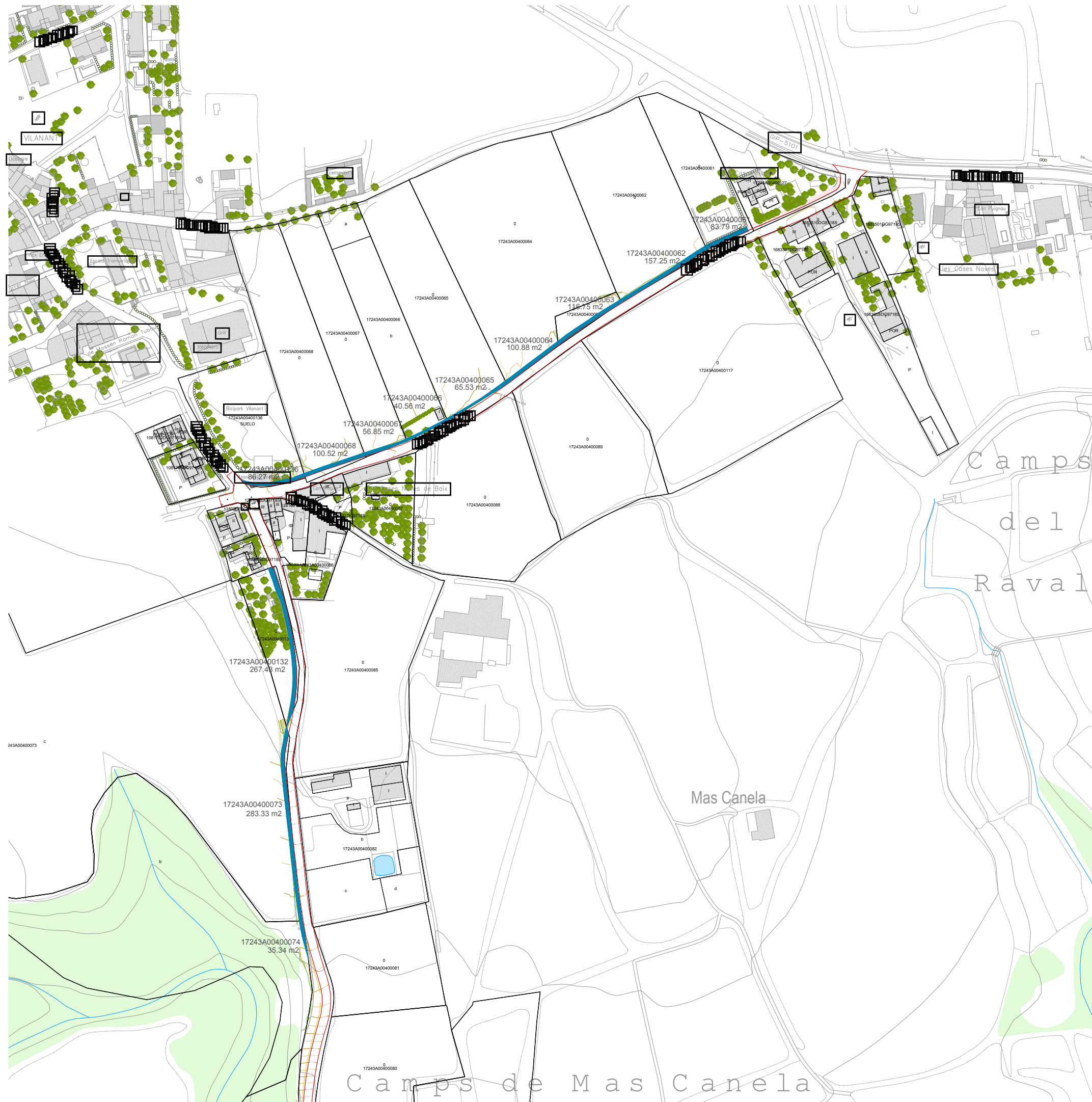
Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU
220413_Senyalitzaci_ort_Taravaus
INSTAL·LACIONS TRAM C
3.2

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte SLP
Av/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL·LABORADORS Sara Palmada



NUCLI DE VILANANT

01	17243A00400061	83.79 m ²
02	17243A00400062	157.25 m ²
03	17243A00400063	116.75 m ²
04	17243A00400064	100.88 m ²
05	17243A00400065	65.53 m ²
06	17243A00400066	40.56 m ²
07	17243A00400067	56.85 m ²
08	17243A00400068	100.52 m ²
09	17243A00400132	267.43 m ²
10	17243A00400136	86.27 m ²
11	17243A00400073	283.33 m ²
12	17243A00400074	35.34 m ²
13	17243A00400078	24.93 m ²
14	17243A00400079	221.76 m ²
15	17243A00400080	2.57 m ²
16	17243A01200006	404.14 m ²
17	17243A01200037	94.69 m ²

NUCLI DE TARAVAUS

18	17243A01200008	442.34 m ²
19	17243A01200009	227.92 m ²
20	17243A01200010	326.19 m ²
21	17243A01200011	560.56 m ²
22	17243A01200036	202.58 m ²
23	17243A01200041	138.44 m ²

SUMATORI TOTAL 4 040.62 m²

**PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANAN
CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAV**

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22_ITINERARIVIANANTS_VILANANT



1/2 500
SEPTEMBRE 2022

PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

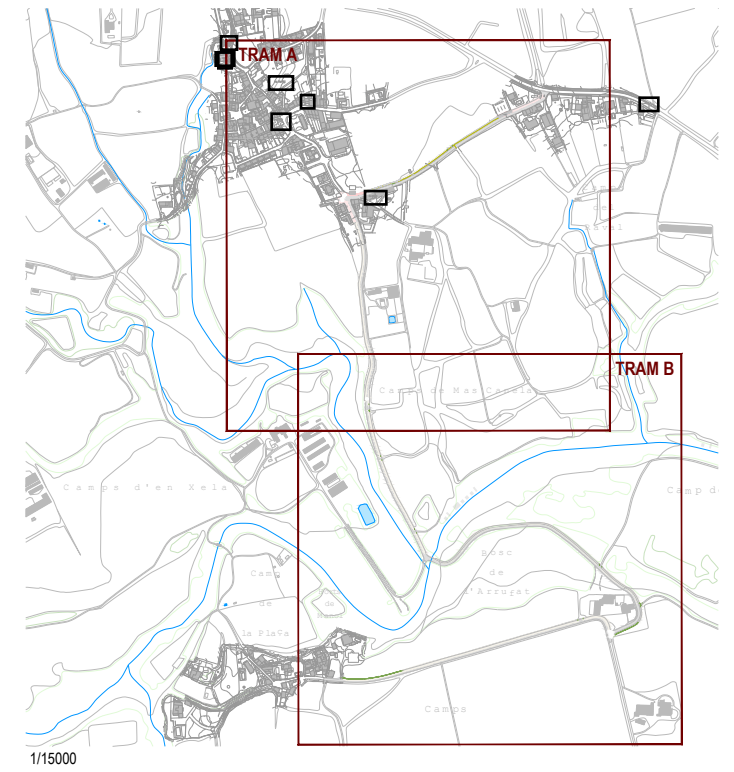
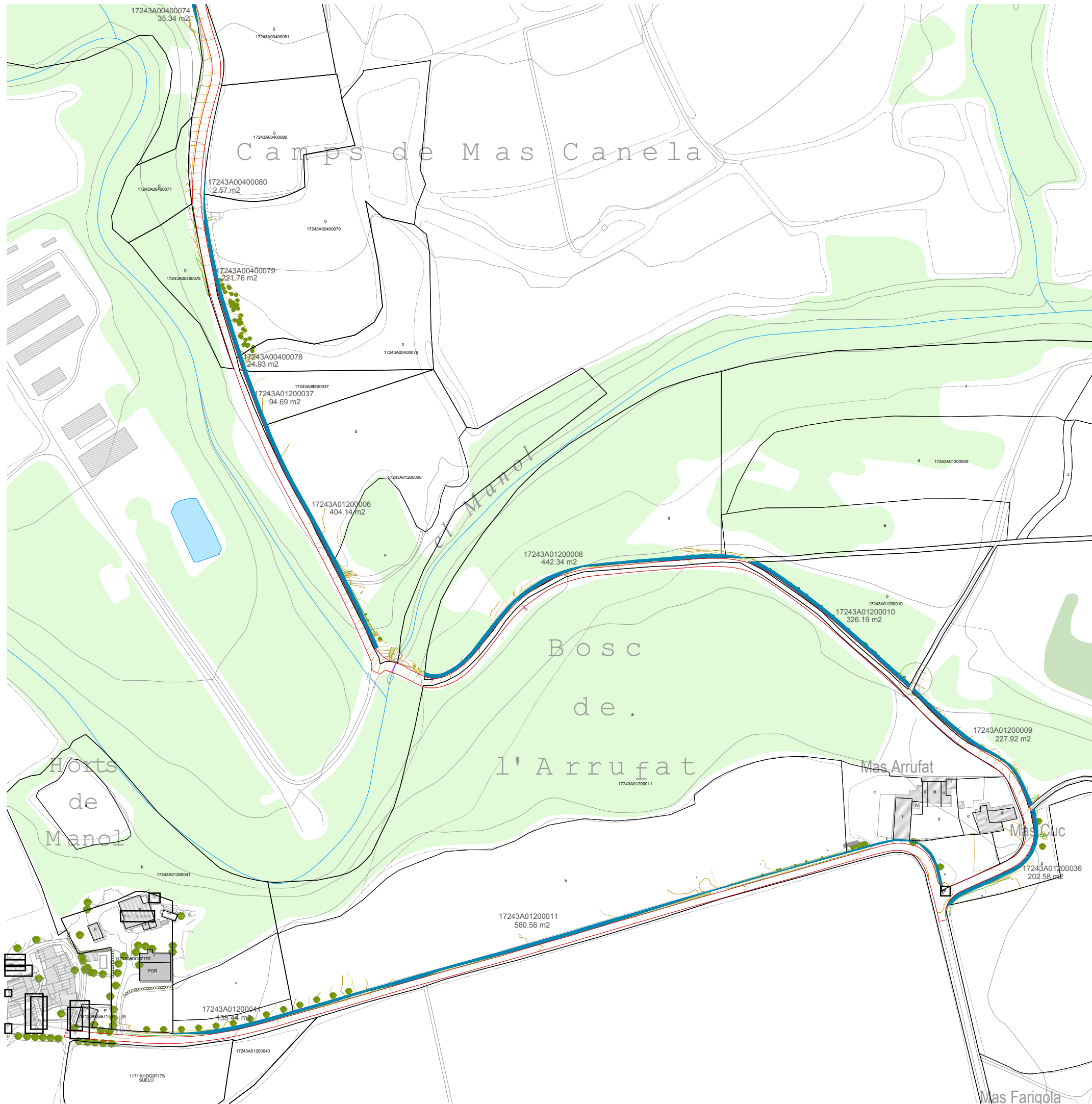
PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

220413_Senyalitzaci_ora_Taravaus

EXPROPCIONS.TRAM A

5.0

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte
Avl/ Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL-LABORADORS Sara Pi



NUCLI DE VILANANT

01	17243A00400061	83.79 m2
02	17243A00400062	157.25 m2
03	17243A00400063	116.75 m2
04	17243A00400064	100.88 m2
05	17243A00400065	65.53 m2
06	17243A00400066	40.56 m2
07	17243A00400067	56.85 m2
08	17243A00400068	100.52 m2
09	17243A00400132	267.43 m2
10	17243A00400136	86.27 m2
11	17243A00400073	283.33 m2
12	17243A00400074	35.34 m2
13	17243A00400078	24.93 m2
14	17243A00400079	221.76 m2
15	17243A00400080	2.57 m2
16	17243A01200006	404.14 m2
17	17243A01200037	94.69 m2

NUCLI DE TARAVAS

18	17243A01200008	442.34 m2
19	17243A01200009	227.92 m2
20	17243A01200010	326.19 m2
21	17243A01200011	560.56 m2
22	17243A01200036	202.58 m2
23	17243A01200041	138.44 m2

SUMATORI TOTAL 4 040.62 m2

**PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'ITINERARI DE VIANAN
CICLABLE ENTRE ELS NUCLIS DE VILANANT I TARAV**

Carretera de Taravaus i nuclis urbans de Taravaus i Vilanant.
21JRS22 ITINERARIVIANANTS_VILANANT



1/2 500
SETEMBRE 2022

PROMOTOR Ajuntament de Vilanant

PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU

220413_Senyalització_cota_Taravaus

EXPROPCIONS. TRAM B

5.1

REDACTOR Jordi Ricart Solé Arquitecte
Avl' Alt Empordà, 28 (1er - 1a) Bàscara
COL-LABORADORS Sara Pi