

INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE VALL DE BIANYA

MEMÒRIA [aprovació definitiva]

Novembre 2025



Ajuntament de la Vall de Bianya



EQUIP DE TREBALL

Recerca: Xavier Campillo i Besses, geògraf

Jordi Roig i Mateu, enginyer tècnic agrícola

Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons, ambientòloga

Direcció: Xavier Campillo i Besses

Doctor en Geografia (col·legiat núm. 861)

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana
de Pèrits Judicials i Forenses

Castell de Sant Ferran, 13

08600 Berga

tel. 938 222 372 - 650 37 23 99

xaviercampillo@camigeneral.cat

www.camigeneral.cat





ÍNDEX DEL DOCUMENT

1. JUSTIFICACIÓ

2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

2.1. CRITERIS D'INCLUSIÓ

2.2. DEFINICIÓ DE XARXES

2.3. CODIFICACIÓ I VARIABLES DESCRIPTIVES

3. FONTS DOCUMENTALS

4. RESULTATS

4.1. XARXA VEÏNAL

4.2. XARXA RURAL

ANNEX 1. TAULA DE FONTS

ANNEX 2. FITXES DESCRIPTIVES

ANNEX 3. ATLES DE L'INVENTARI



1. JUSTIFICACIÓ

L'any 2006 l'Ajuntament de la Vall de Bianya elaborà un *Inventari de camins municipals i proposta d'ordenança de camins* que s'aprovà definitivament l'any 2007, després d'un tràmit d'exposició pública i la resposta a les al·legacions presentades. El temps transcorregut, amb els consegüents canvis territorials, així com l'evolució dels suports informàtics (sistema d'informació geogràfica), que havien esdevingut obsolets, aconsellaven l'actualització de l'inventari de camins municipals.

El document que ara es presenta incorpora els resultats de la revisió, esmena i actualització de l'inventari de camins aprovat originalment, i comporta igualment un canvi de format (amb una edició apaïxada en DINA), i una millora formal dels diferents annexos (fitxes i cartografia), que facilita la consulta del contingut de l'inventari.

L'inventari s'actualitza a fi i efecte de facilitar a l'Ajuntament de la Vall de Bianya l'exercici de les competències municipals en l'àmbit de la vialitat i la mobilitat rural, i el compliment també de les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, la qual cosa requereix el coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari dels camins municipals d'ús públic.

El 20 d'agost de 2024 el Pla de l'Ajuntament de la Vall de Bianya va aprovar inicialment l'actualització de l'inventari de camins municipals. Acabada l'exposició pública en data 3 de novembre del mateix any, el gener de 2025 es varen resoldre les al·legacions presentades. Alhora, dins el termini d'exposició pública l'Ajuntament va realitzar consultes amb una comissió assessora de persones coneixedores del territori per tal de revisar la proposta continguda en l'inventari i poder presentar els suggeriments adients. Per consegüent, l'inventari incorpora ara tant els canvis que resulten de l'estimació, total o parcial, de les al·legacions presentades, com de les propostes efectuades per la comissió.

De resultes d'aquest procediment, atesa la importància dels canvis introduïts en l'inventari aprovat inicialment el 2024, s'ha considerat que novament calia aprovar inicialment l'inventari de camins i procedir a l'exposició pública abans de l'aprovació definitiva de l'inventari de camins actualitzat.

La memòria amb els annexos associats recull ara el resultat de la resposta donada a les al·legacions presentades a aquesta segona exposició pública.

Amb una superfície de 93,68 km², la Vall de Bianya és un municipi de la comarca de la Garrotxa que integra els antics municipis de Sant Salvador de Bianya i de la Vall de Bianya.

Geogràficament, el municipi comprèn la vall de Bianya pròpiament dita, que s'identifica principalment amb el curs de la riera de Bianya, i la vall del Bac, que articula la riera homònima, ambdues afluent del Fluvià. Es tracta d'un municipi de muntanya amb predomini de boscos, mentre els conreus es limiten als fons de vall.

La xarxa viària s'articula actualment al voltant de la carretera N-260 (que condueix al túnel de Collabós) i la carretera C-153a (que salta per la collada de Capsacosta), que comuniquen les comarques de la Garrotxa i del Ripollès.

Una de les característiques del terme municipal de Vall de Bianya és l'existència de diversos nuclis de població, que estructurin la xarxa interna de camins veïnals, i la importància del poblament disseminat en masies. Aquest fet ha determinat l'existència d'una xarxa de camins públics molt extensa i complexa.

Originalment el territori comprenia vuit municipis:

Capsec	Castellar de la Muntanya	Sant Martí del Clot
Santa Margarida de Bianya	Sant Pere Despuig	Vall del Bac
Sant Salvador de Bianya	Socarrats	

Actualment la Vall de Bianya compta amb dotze entitats de població que articulen internament la xarxa de camins veïnals del municipi:

La Canya	Capsec	Castellar de la Muntanya
L'Hostalnou de Bianya	Llocalou	Sant Andreu de Socarrats
Sant Martí del Clot	Santa Margarida de Bianya	Sant Pere Despuig
Sant Salvador de Bianya	Santa Margarida de Bianya	Vall del Bac

Els nuclis de població externs que històricament han condicionat la xarxa viària municipal són, principalment, Beget, Begudà, Camprodon, Freixenet, Riudaura, Montagut, Oix, Olot, Sant Joan les Fonts, Sant Joan de les Abadesses i Sant Pau de Segúries.

A banda de les esglésies parroquials del municipi (Sant Andreu de Porreres, Sant Andreu de Socarrats, Sant Feliu del Bac, Santa Margarida de Bianya, Santa Maria de Castellar, Sant Martí de Bianya, Sant Martí del Clot, Sant Pere Despuig, Sant Ponç d'Aulina, Sant Miquel de Torre, Sant Salvador de Bianya),



hi ha diversos santuaris històrics (Santa Llúcia de Puigmal, Sant Miquel del Mont, la Mare de Déu de Llongarriu), que han contribuït també a estructurar la xarxa viària municipal.

Un element de referència addicional són els hostals històrics, ben bé una vintena, existents al municipi i territoris adjacents (per exemple: l'hostal de la Vall del Bac, l'hostal de Capsec, l'Hostalnou de Bianya, l'hostal de Sant Salvador o els hostalets de Capsacosta, entre molts altres).

A l'interior de l'antic municipi de la Vall de Bianya es troba el bosc públic de Bac Barder, al qual accedeixen diversos camins.

Quant a camins ramaders, no n'hi ha cap de classificat d'acord amb el que disposa la Llei 3/1995, de vies pecuàries, tot i que el municipi compta amb diversos camins que tenen la consideració de pas ramader, d'acord amb diverses fonts documentals.

Amb aquests antecedents s'ha procedit a elaborar l'inventari de camins municipals en compliment del que disposen la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el seu Reglament.



2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

L'inventari de camins municipals és un registre administratiu. Des d'una òptica jurídica i legal, la principal virtut de l'inventari de camins, que estableix i regula la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals, és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.

L'inventari aquí descrit inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb els indicis o proves de titularitat que proporcionen les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.), els quals s'apleguen en la taula 1.

Les fonts documentals de l'inventari s'identifiquen a l'apartat 3 del present document.

L'inventari inclou els camins públics, és a dir aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:

Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

Amb aquests antecedents, el present inventari de camins municipals de Vall de Bianya té els següents objectius:

- 1) La documentació tècnica dels camins inventariats, específicament pel que fa als indicis i proves documentals que n'avalen la titularitat pública, així com a llurs característiques morfològiques bàsiques (amplada, longitud, tipus de ferm).
- 2) La conformitat de l'inventari amb les disposicions que conté la Llei Municipal i de Règim Local i el Reglament del Patrimoni dels Ens locals.
- 4) La identificació i la caracterització dels camins històrics que constitueixen el patrimoni viari de Vall de Bianya en la seva accepció cultural (camins de naturalesa històrica).

L'inventari consta de:

- Memòria
- Fitxes descriptives (Annex 1)
- Atlas de l'inventari en format DINA3 (Annex 2)
- Bases de dades georeferenciada en format SHP (ArcGIS) o geojson (QGIS)
- Mapa general en format DINA0



una funcionalitat manifesta al servei de l'ús privatiu). Específicament, no s'han inventariat els camins de titularitat cadastral pública no connectors, en desús o destruïts, sense indicis addicionals d'ús públic o titularitat pública.

2.1. Criteris d'inclusió

Per a la inclusió dels camins a l'Inventari s'han contemplat cinc criteris o situacions principals:

- 1) Camins que configuren la xarxa primària o veïnal, històrica o actual (els antics camins rals i veïnals que comuniquen els nuclis de població del municipi entre si i aquests amb les localitats i veïnats situats als municipis veïns), i camins rodats pavimentats i/o amb manteniment municipal.
- 2) Camins que configuren la xarxa secundària o rural (camins històrics d'accés al disseminat, i camins estructurants com ara camins de carena i camins d'accés als colls que comuniquen les diferents valls).
- 3) Camins d'ús públic equipats per a la pràctica del senderisme.
- 4) Camins que al cadastre històric separaven o delimitaven polígons cadastrals, funció reservada als camins veïnals d'acord amb les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario", de l'any 1942.¹
- 5) Camins ramaders d'acord amb les fonts d'informació existents.

Amb caràcter general no s'han inclòs a l'Inventari:

- 1) Els camins d'ús privatiu que accedeixen exclusivament a zones d'explotació i habitatges situats en finques privades.
- 2) Camins sense indicis d'ús públic o de titularitat pública. La titularitat cadastral pública, aïlladament, no s'ha tingut en compte quan conflueixen altres elements de prova que la desacreditaven (com ara

¹ Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

² Els camins rals eren els camins públics que posaven en comunicació les poblacions principals: Camí real. Via regia. Via militar. Via lata atque perpetua. Via communis & publica, omniumque trita vestigiis, Gazophylacium Catalano-Latinum, Joan Lacavalleria, 1686; Camí real. Iter expeditum, tutum via expedita militaris, praetoria, Regia, publica, tuta, consularis, Dictionarium seu thesaurus catalano-latinus verborum ab phrasium, Pere Torre, 1670. "fer un nou camí general o real per lo qual se puga anar de la dita vila de Terrassa a les parts dels Prats del Rey, Calaff y altres parts de Sagarra y Urgell, y encara a les parts de Manresa..." A.H. de Terrassa, ca.1600; "Camino real (también "camino principal" y "camino caudal"): Se llama el más ancho, principal, fácil y cursado de los pasajeros, y el más público: y por eso tienen obligación las Justicias de tenerle llano, y compuesto, y en partes empedrado. Llámase real porque es público, o guía a parajes grandes, y se camina por él con más conveniencia." DRAE, 1729; "El camino público y más frecuentado por donde se va a las principales ciudades del reyno. Via publica, via communis." DRAE, 1869; "Camí real: camí que posa en comunicació les poblacions principals..." DCVB. A partir del segle XIX, amb l'aparició de la legislació de carreteres, el terme caigué en desús en el llenguatge legal i administratiu espanyol. Els camins rals que no esdevingueren carreteres passaren a anomenar-se camins veïnals en el llenguatge legal i administratiu. El terme camí ral sobreviuria en la tradició i en el llenguatge popular, i en

2.2. Categorització funcional

A efectes d'anàlisi de la titularitat, els vials municipals de Vall de Bianya agrupat en dues categories en funció de llur origen i funcionalitat històrica.

L'inventari estableix dues tipologies bàsiques:

Xarxa Veïnal.- La xarxa veïnal comprèn els camins d'ús públic des de temps immemorial, de connexió històrica entre nuclis de població, de comunicació entre valls, o d'accés a esglésies parroquials i santuaris, és a dir els camins rals² i camins veïnals³ de naturalesa històrica.

Xarxa Rural.- La xarxa rural⁴ comprèn camins rurals d'accés a partides del terme o al poblament disseminat, i camins connectors secundaris d'enllaç entre camins públics.

2.3. Codificació i variables descriptives

Els camins inventariats s'han digitalitzat sobre una base ortofotogramètrica a escala 1:2.500 mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) en format SHP (ArcGIS).

Els camps corresponents a les variables identificatives esmentades s'han incorporat a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

aquest àmbit és manté viu encara ara. A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, els camins rals s'han considerat camins veïnals.

³ Els camins veïnals eren els camins públics de segon ordre que posaven en comunicació els veïnats i partides d'un municipi. Arran de la promulgació del RD de 7 de abril de 1848 el terme "camí veïnal" s'aplicaria als camins de primera categoria (de 1er o 2on ordre) aptes per al trànsit de carruatges (després d'automòbils) construïts o subvencionats per les diputacions provincials. Per extensió, el terme "camí veïnal" esdevingué sinònim de "camí públic", aplicat tant als nous camins veïnals com als antics camins rals i als camins veïnals de naturalesa històrica: "Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos caminos vecinales de primero y segundo orden..." RD de 1848.; "Camino vecinal.- El que va de un pueblo a otro, o a cualquier punto del término del mismo pueblo y es costado de fondos municipales." DRAE, 1884; Diccionari IEC: "camí veïnal Camí: construït i conservat pel municipi."; DCVB: "Camí veïnal: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera".

⁴ En la literatura administrativa del segle XIX i començaments del XX, els camins rurals eren els camins públics de tercera categoria (per sota dels camins veïnals de 1er i 2on ordre), d'accés a partides rurals, a finques i al poblament disseminat, que no podien aprofitar-se a les subvencions previstes per la legislació de camins veïnals. Malgrat llur naturalesa pública, el manteniment d'aquests camins corria a càrrec dels interessats.



L'article 108 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals estableix les variables necessàries per a la identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Límits (d'acord amb el traçat georeferenciat)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'Inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

No s'inclou la referència cadastral perquè, un cop aprovat l'inventari, per a la inscripció dels camins de titularitat municipal al Registre de la Propietat, la Gerència Territorial del Cadastre haurà de modificar la representació dels camins al mapa parcel·lari generant una nova codificació.

Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'Inventari:

Codi.- Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi numèric.

Nom.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa. En el cas de duplicitat de noms s'ha aplicat aquell que millor reflecteix la naturalesa pública del camí (especialment en el cas de camins rals i veïnals).

Longitud total.- Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via. En el cas dels camins que travessen la línia del terme municipal, s'ha adoptat la línia del terme oficial que proporciona l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (no sempre coincident amb la del cadastre).

Amplada.- La base de dades georeferenciada proporciona l'amplada per a cadascun dels trams que comprèn el camí. La fitxa recull l'amplada mínima i màxima del camí, si aquesta varia en funció dels trams. La mesura correspon a l'ample de la calçada o superfície de rodament (és a dir a l'amplada aparent del camí). Quan no hi ha elements constructius o funcionals que determinin una amplada superior, als camins de carro històrics se'ls assigna una amplada mínima de 3,0 m.⁵ Als camins de bast o ferradura o camins no transitables amb vehicles de motor se'ls assigna per defecte una amplada mitjana de 2,0 metres,⁶ si bé aquests poden tenir puntualment amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors en funció dels elements constructius o funcionals que puguin delimitar-los.

Tipus de ferm.- Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "ferradura".

Naturalesa del bé.- Els camins públics són drets reals de titularitat municipal: 1. Béns immobles destinats a l'ús públic (béns de domini públic o béns demanials); 2. Drets legalment constituïts a favor de l'Ajuntament (p.e. servituds de pas o cessions de l'ús constituïdes per mitjà d'un títol vàlid).

Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.- Quan es tracta de camins històrics el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret), si aquests són coneguts.

Notes.- L'apartat de notes recull informació complementària d'interès (camí ramader, documentació administrativa associada, etc.).

⁵ Costumari Català. Vol. II. *Costums sobre termenals, camins i aigües, en terres de pagès*. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya, 1921: "El camí de carro ha d'ésser d'ample que hi passi un carro d'ús comú en les terres que trepitja, carregat amb càrrega que embalumi, i, que demés, hi pugui passar al costat un home a peu si alguna riba o algun marge molt alts no ho fan impossible; o sigui, almenys, de catorze pams (2,736 metres)... i de gairebé el doble (5,572 metres) en les girades." p. 38.

⁶ Costumari Català. Vol. II. *Costums sobre termenals, camins i aigües, en terres de pagès*. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya, 1921: "El camí de bast ha d'ésser d'ample que hi passi un animal amb argues carregats amb càrrega que embalumi; o sigui, almenys, de dotze pams (2,336 metres)..." p. 38.



3. FONTS DOCUMENTALS

La recerca ha consistit en el buidatge i l'anàlisi d'una trentena de fonts documentals de naturalesa cartogràfica, cadastral, administrativa, etc.

Pel que fa a les fonts de naturalesa cartogràfica, aquestes arrenquen amb el Mapa Militar Itinerario de España de 1914 (fig. 1) i amb els mapes excursionistes de Cèsar August Torres, de 1910 (fig. 2) i 1918 (fig. 3), que recullen els camins descrits a les guies itineràries *Comarca d'Olot i valls superiors del Fluvià* i *Garrotxa*, que constitueixen alhora una font d'informació inestimable sobre la xarxa viària històrica del municipi de la Vall de Bianya (fig. 4; taula 2).

Les planimetries o minutes municipals de Sant Salvador de Bianya i de la Vall de Bianya, i dels municipis veïns, a escala 1:25.000 elaborades l'any 1929 pel *Instituto Geográfico y Estadístico*, constitueixen els primers mapes oficials dels respectius termes municipals, i proporcionen la primera cartografia moderna i precisa del territori municipal. Aquests mapes recullen els camins que configuren la xarxa viària bàsica dels respectius municipis (Fig.5-7).

De l'any 1930 és molt interessant el *Plano del monte comunal Boumort o Bach-Bardé* fet per Ferran Matas, que detalla un àmbit geogràfic altrament poc documentat (fig. 9).

A partir de les planimetries municipals es va elaborar la minuta de la sèrie històrica 50000 del *Mapa Topográfico Nacional de España*, actualitzada el 1949 pel *Servicio Geográfico del Ejército*, que constitueix la millor cartografia de referència per al coneixement de la xarxa viària municipal (fig. 8; Taula 1).

També la sèrie 5000 oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya conté informació toponímica que contribueix a la identificació dels camins públics històrics (Taula 3).

La fotogrametria històrica, que comença amb els vols americans Sèrie A, de 1946-1947, i Sèrie B, de 1956-1957, junt amb els vols de la Generalitat de Catalunya (a partir de l'any 1988 i fins a l'actualitat), ha permès documentar objectivament l'estat i l'evolució de la xarxa viària durant la segona meitat del segle XX i primers anys del segle XXI.

Els cadastres antics de Sant Salvador de Bianya i de la Vall de Bianya, dibuixats sobre fotogrames del vol Americà, Sèrie B, de 1956, completen el coneixement de la xarxa viària que proporciona la cartografia històrica (fig. 10).

Quant a la documentació administrativa, cal esmentar l'itinerari de camins veïnals de l'antic municipi de Capsec, de l'any 1894 (fig. 11), i les actes d'atermenament de la Vall de Bianya i de Sant Salvador de Bianya amb els antics termes municipals veïns (Beget, Begudà, Freixenet, Montagut, Oix, Olot, Riudaura, Sant Joan de les Abadesses, Sant Pau de Segúries), aixecades l'any 1928 (Fig. 12), amb referències als camins situats a tocar dels mollons que delimiten la línia del terme municipal.

També és rellevant l'estudi previ de l'*Inventari comarcal de camins rurals i de camins i pistes forestals de la Garrotxa*, elaborat pel Consell Comarcal de la Garrotxa l'any 2001 (taula 4).

Quant a les vies pecuàries, són diverses les fonts documentals que acrediten el caràcter ramader de diversos camins del municipi (fig. 13).



Llistat de fonts documentals

Fonts cartogràfiques i fotogramètriques

- (1868) Plano de Olot, San Esteban de Bás, Las Planas, Bañolas, Besalú y Castellfullit. Signatura: Ar.G-T.1-C.6-724
https://bibliotecavirtual.defensa.gob.es/BVMDefensa/es/catalogo_imagenes/grupo.do?path=320897
- (1910) Comarca d'Olot. Escala 1:100.000. Pirineu Català – Guia itinerari - Cèsar August Torras.
- (1914) Mapa itinerario Militar de España [Hoja 29]. Escala 1:200.000. Formado por el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército; Publicado por el Depósito de la Guerra. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
- (1918) Garrotxa. Escala 1:100.000. Pirineu Català – Guia itinerari - Cèsar August Torras.
- (1918) Plànol de la finca del Farró. Arxiu privat de la família Puigdevall.
- (1929) Provincia de Gerona. Térm^{os} de San Pablo de Seguríes – San Salvador de Viaña – Vall de Viaña – Riudaura – Olot y Beguda. Zona Viaña. Hoja 1^a. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico (www.ign.es).
- (1929) Provincia de Gerona. Térm^s de Parroquia de Ripoll – Vallfogona – Riudaura – Vall de Viaña - San Salvador de Viaña y San Juan de las Abadesas. Zona Viaña. Hoja 2^a. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico (www.ign.es).
- (1929) Provincia de Gerona. Zona de Olot - Viaña – Beguda - San Juan de las Abadesas – Montagut – Palau de Montagut – San Ferreol – Sta. Pau – Batet y Castellfollit de la Roca. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
- (1929) Provincia de Gerona. Término municipal zona de San Antonio de Camprodón, planimetría y nivelación (Term^o de Freixanet– Vall de Vianya – Baget – Camprodon – Molló – Oix – San Pablo de Seguríes). Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1929. Cartoteca de l'Institut Geogràfic Nacional (www.ign.es).
- (1929) Provincia de Gerona. Términos municipales de Oix, Montagut, Vall de Vianya, Beguda y Castellfollit de la Roca. Planimetría y nivelación. Escala 1:25.000. Dirección General del Instituto Geográfico. Any 1929. Cartoteca de l'Institut Geogràfic Nacional (www.ign.es).
- (1930) Plano del monte comunal Boumort o Bach-Bardé en el término municipal de San Salvador de Vianya, Escala 1:2.000, Fernando Matas. Arxiu municipal de la Vall de Bianya.
- (1929) Minuta de la sèrie 50000 històrica del Mapa Topogràfic Nacional de España (Ripoll, Hoja 256). Modernitzada pel Servicio Geográfico del Ejército el 1949. Cartoteca de l'Institut Geogràfic Nacional (www.ign.es).
- (1929) Minuta de la sèrie 50000 històrica del Mapa Topogràfic Nacional de España (Olot, Hoja 257). Modernitzada pel Servicio Geográfico del Ejército el 1949. Cartoteca de l'Institut Geogràfic Nacional (www.ign.es).
- (1993) Castellar de la Muntanya. Municipi de la Vall de Bianya, Hermínia Nubiola Muck [plànol amb els camins del nucli de Castellar].
- (2004/2005) Alta Garrotxa. Mapa i guia excursionista. Escala 1:25.000. Editorial Alpina.
- VISSIR. Visor del Mapa Topogràfic de Catalunya (Sèries 5.000, 25.000, 50.000). Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir/>).
- VISSIR. Ortofotomapa de Catalunya 1946-2024. Escala 1:2.500. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Administratives

- (1894) Itinerario de caminos vecinales. Término municipal de Capsech. Arxiu Històric de Girona.
- (1897) Informe adreçat a la Comissió Provincial de Girona sol·licitant la construcció del camí nou de Castellar de la Muntanya i la Vall del Bac. Arxiu Històric de Girona.
- (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de San Juan de las Abadesas y San Salvador de Bianya. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
- (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de San Salvador de Bianya y San Pablo de Seguríes. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
- (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Vall de Bianya y de Baget. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
- (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Begudá y de Vall de Bianya (1^a y 2^a parte). Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).



24. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Freixanet y de Vall de Bianya. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
25. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Montagut y de Vall de Vianya. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
26. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos Vall de Bianya y de Oix. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
27. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos Vall de Bianya y Riudaura. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
28. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Vall de Vianya y San Juan de las Abadesas. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
29. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Vall de Vianya y San Pablo de Seguries. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
30. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Vall de Vianya y de San Salvador de Vianya. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
31. (1928) Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Olot y de Vall de Vianya. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
32. (2000) Informe del traçat del camí a la Vall del Bac en el seu pas per Castellar de la Muntanya i accés a la Rectoria. Ajuntament de la Vall de Bianya. Maria Gironès Danès, Arquitecte Tècnic municipal. 9 de febrer de 2000.
33. (2001) Inventari comarcal de camins rurals i de camins i pistes forestals de la Garrotxa, Consell Comarcal de la Garrotxa.
34. (2007) Campillo i Besses, X. *Informe pericial de l'antic camí de la Vall del Bac*. Ajuntament de la Vall de Bianya.
35. (2008) Inventari de camins de Sant Joan les Fonts. Ajuntament de Sant Joan les Fonts.
36. (2024) Inventari de camins municipals d'Olot. Ajuntament d'Olot.

Cadastrals

37. Cadastre històric de Sant Salvador de Bianya. Dibuixat sobre fotogrames del vol Americà, Sèrie A, de 1956. Arxiu Històric de Girona.
38. Cadastre històric de la Vall de Bianya. Dibuixat sobre fotogrames del vol Americà, Sèrie A, de 1956. Arxiu Històric de Girona.
39. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina Virtual del Cadastre (www.meh.es)

Altres

40. Torras, C.A. (1910) Pirineu Català – Guia itinerari. Comarca d'Olot i valls superiors del Fluvià. Barcelona. L'Avenç.
41. Sorre, M. (1913), Les Pyrénées Méditerranéennes, Armand Colin, Paris [Inclou un mapa].
42. Torras, C.A. (1918) Pirineu Català – Garrotxa. Barcelona. L'Avenç.
43. Llobet, S., Vilà i Valentí, J. (1951), "La transhumància en Catalunya", Compte Rendu du XVIè Congrès International de Géographie, pp.36 47, Lisboa 1949 [Inclou un mapa].
44. Solé Sabarís, L. (1968), Geografia de Catalunya, Aedos, Barcelona [Inclou un mapa general dels camins ramaders de Catalunya i un mapa dels camins de transhumància que arrenquen del Ripollès].
45. Roigé, X. (Coord.) (1995), Cuadernos de la transhumància, 13, "Pirineo Catalán", ICONA, Madrid [Inclou un mapa].
46. Puigdevall i Diumé, N., Melció, J.M. (2001) Vells camins i antics hostals de la Garrotxa. Carme Simon Ed. Olot.
47. Miralles F., Tutusaus, J. (2005) Mil anys pels camins de l'herba, Editorial efadós, El Papiol [Inclou un mapa].
48. Miralles F., Rovira, J. (2007). La transhumància al Ripollès i al Canigó. Ripoll, Consell Comarcal del Ripollès.
49. Sentència núm. 1/13, de 2 de gener de 2013, del jutjat de primera instància núm. 1 d'Olot.
50. Colomer Casamitjana, J., Fumanal Pagès, M.A. (2017) "La via del Capsacosta: la construcció d'un tram del camí reial de Barcelona a Camprodon als segles XVII i XVIII." *Annals del Patronat d'Estudis Històrics d'Olot i Comarca*, N°. 28, pp. 17-51.
51. Murlà i Giralt, J. (2022) *Castellar de la Muntanya. El lloc, el poble i l'església de Santa Maria*. Edicions El Bassegoda.

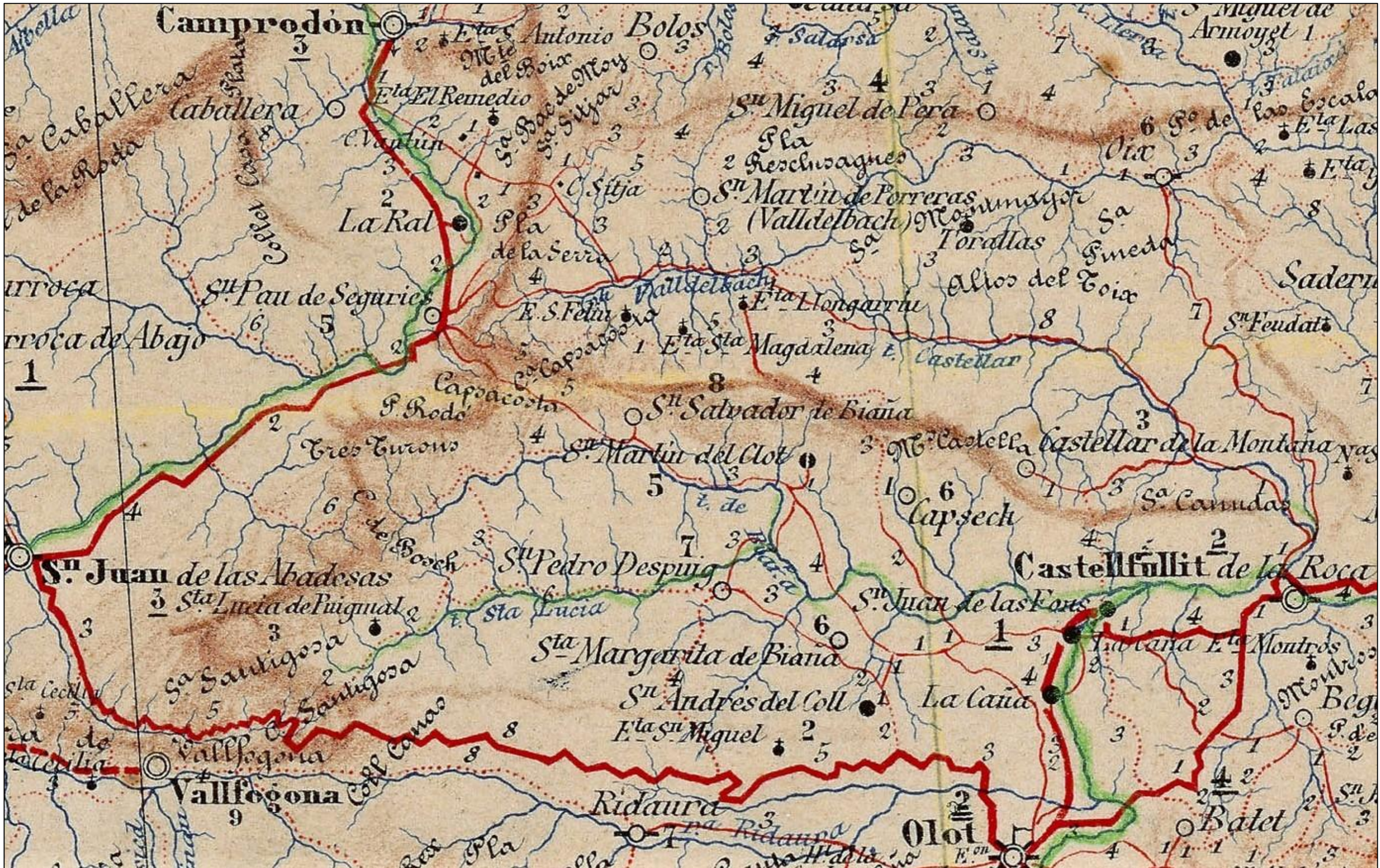


Fig. 1. Detall del Mapa Militar Itinerario de España (1914).

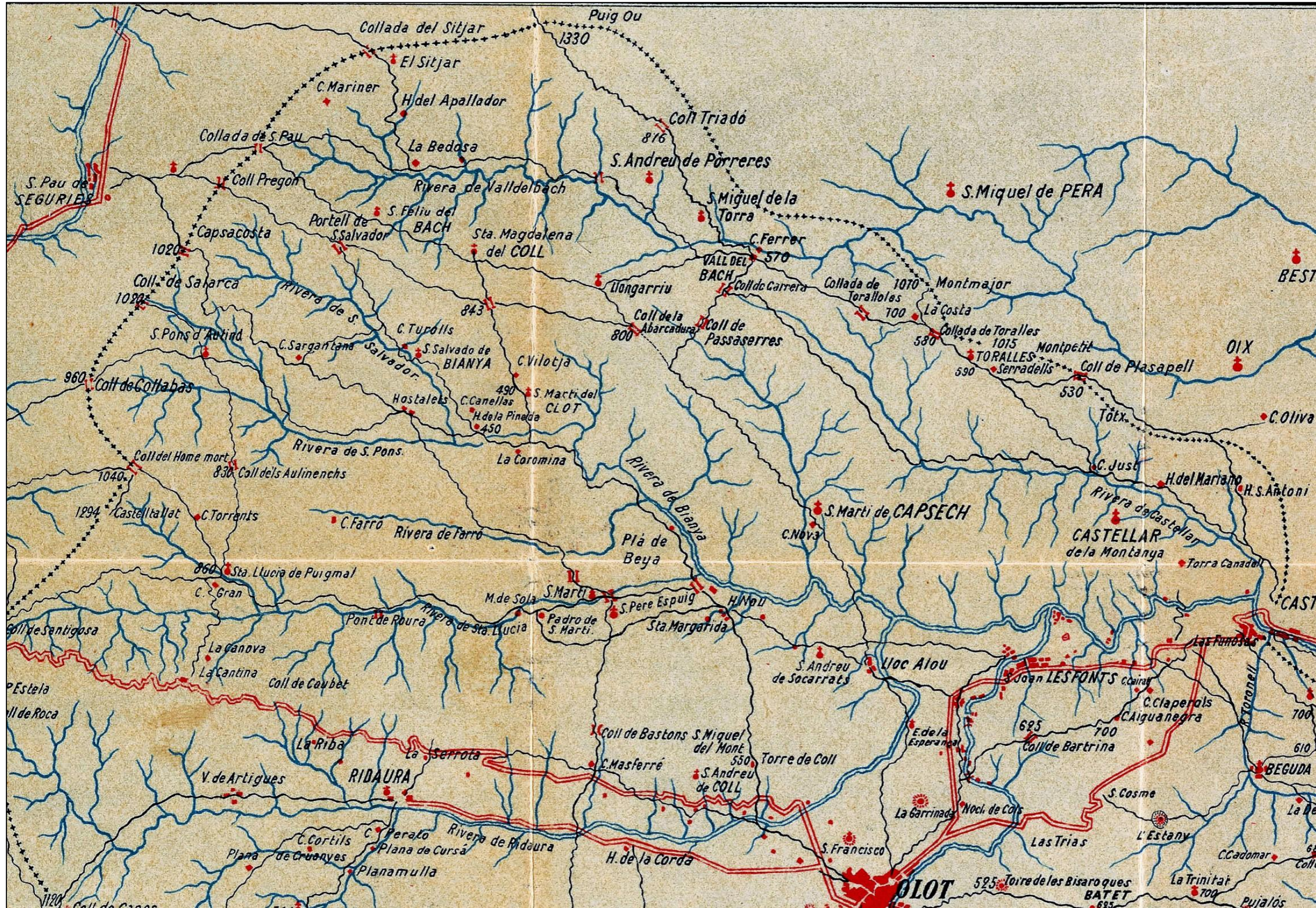


Fig. 2. Detall del mapa Comarca d'Olot, de Cèsar August Torres (1910).

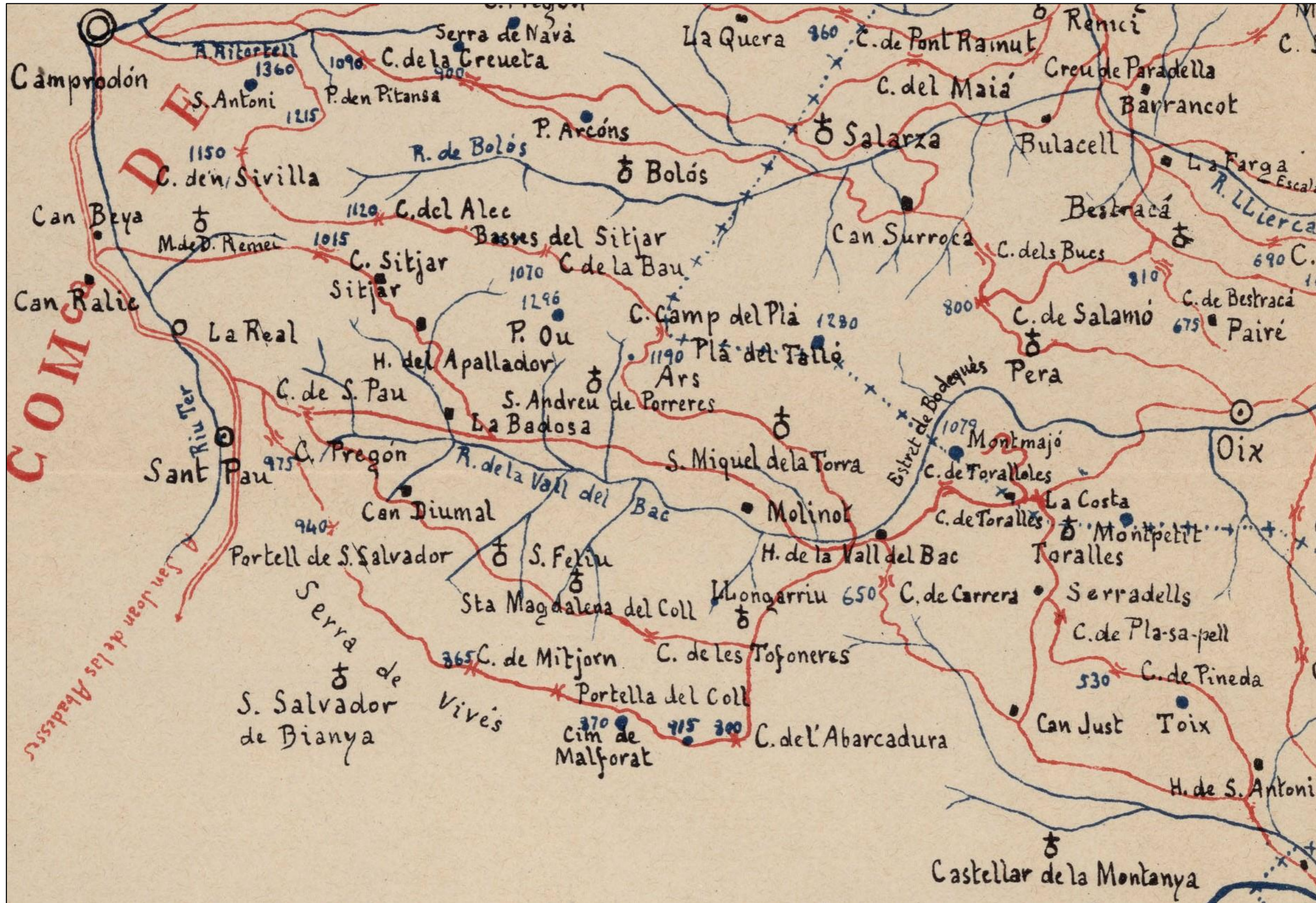


Fig. 3. Detall del mapa Garrotxa, de Cèsar August Torres (1918).

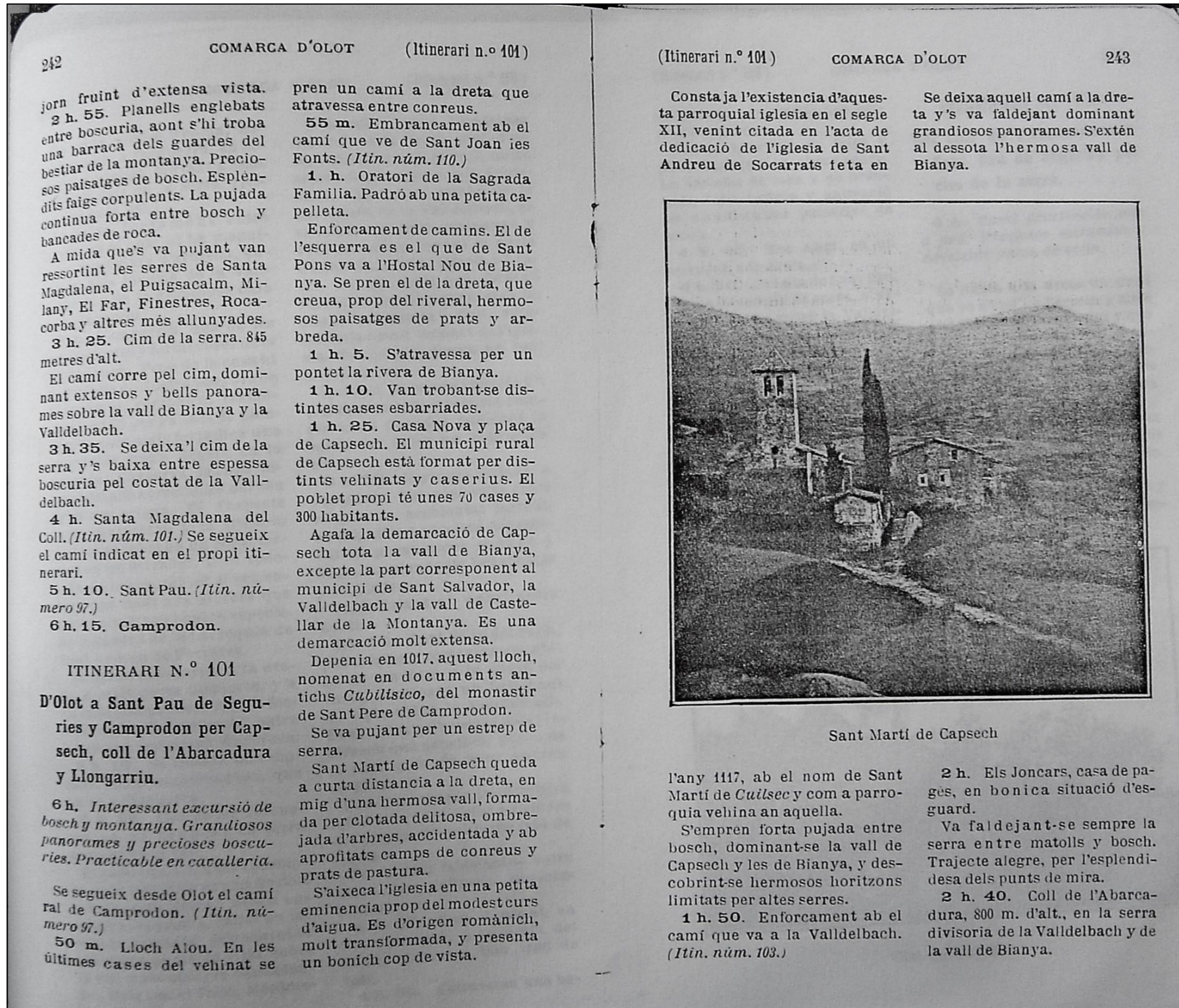
Fig. 4. Detall de la guia itinerària *Comarca d'Olot i valls superiors del Fluvià* de Cèsar August Torras (1910).



Fig. 5. Detall de la planimetria municipal de la Vall de Bianya i Sant Salvador de Bianya (IGE, 1929).



Fig. 6. Detall de la planimetria municipal de la Vall de Bianya (IGE, 1929).



Fig. 8. Detall del full 256 de la minuta del MTN de España (SCE, 1949).

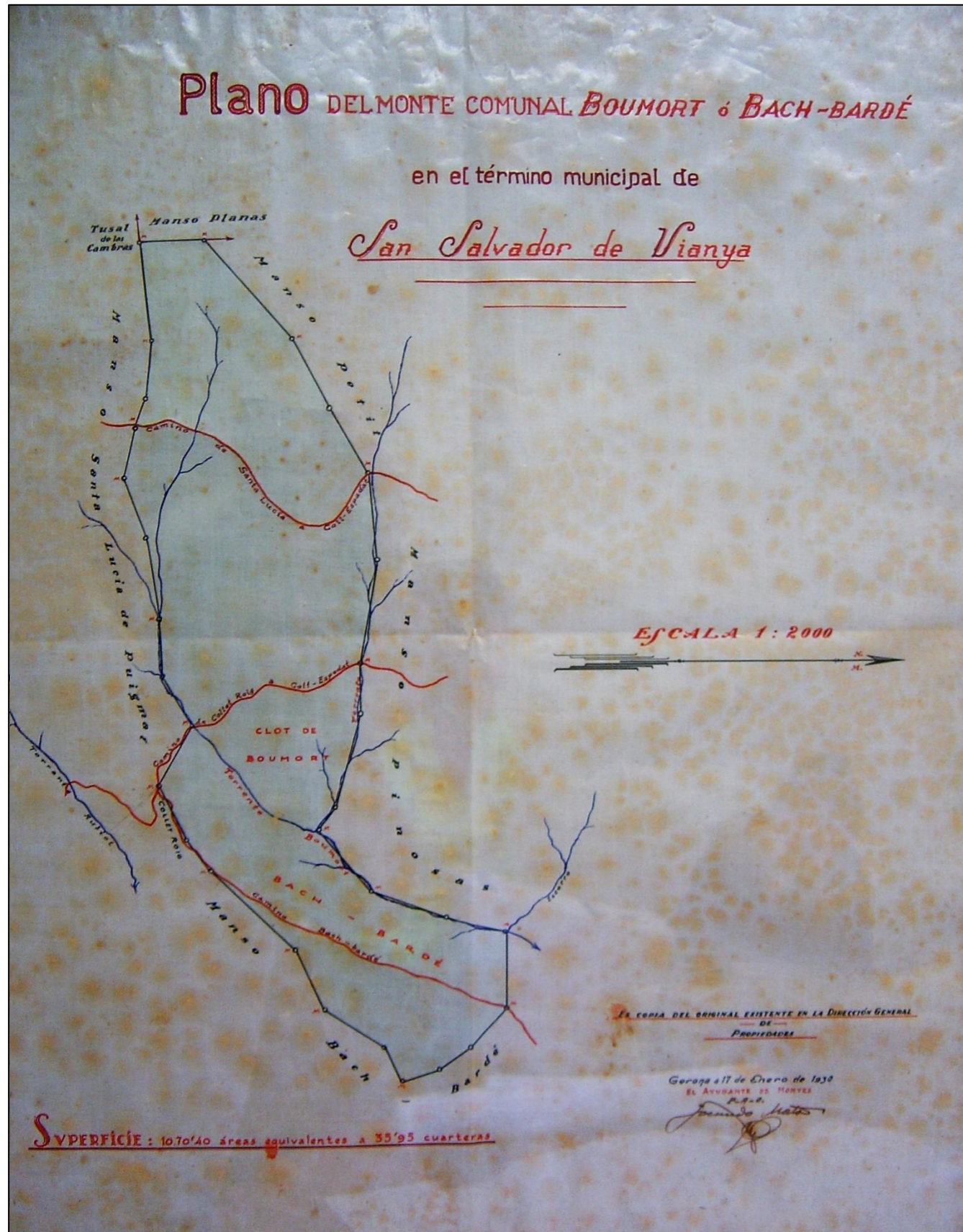


Fig. 9. Plano del monte comunal Boumort o Bach-Bardé (1930).

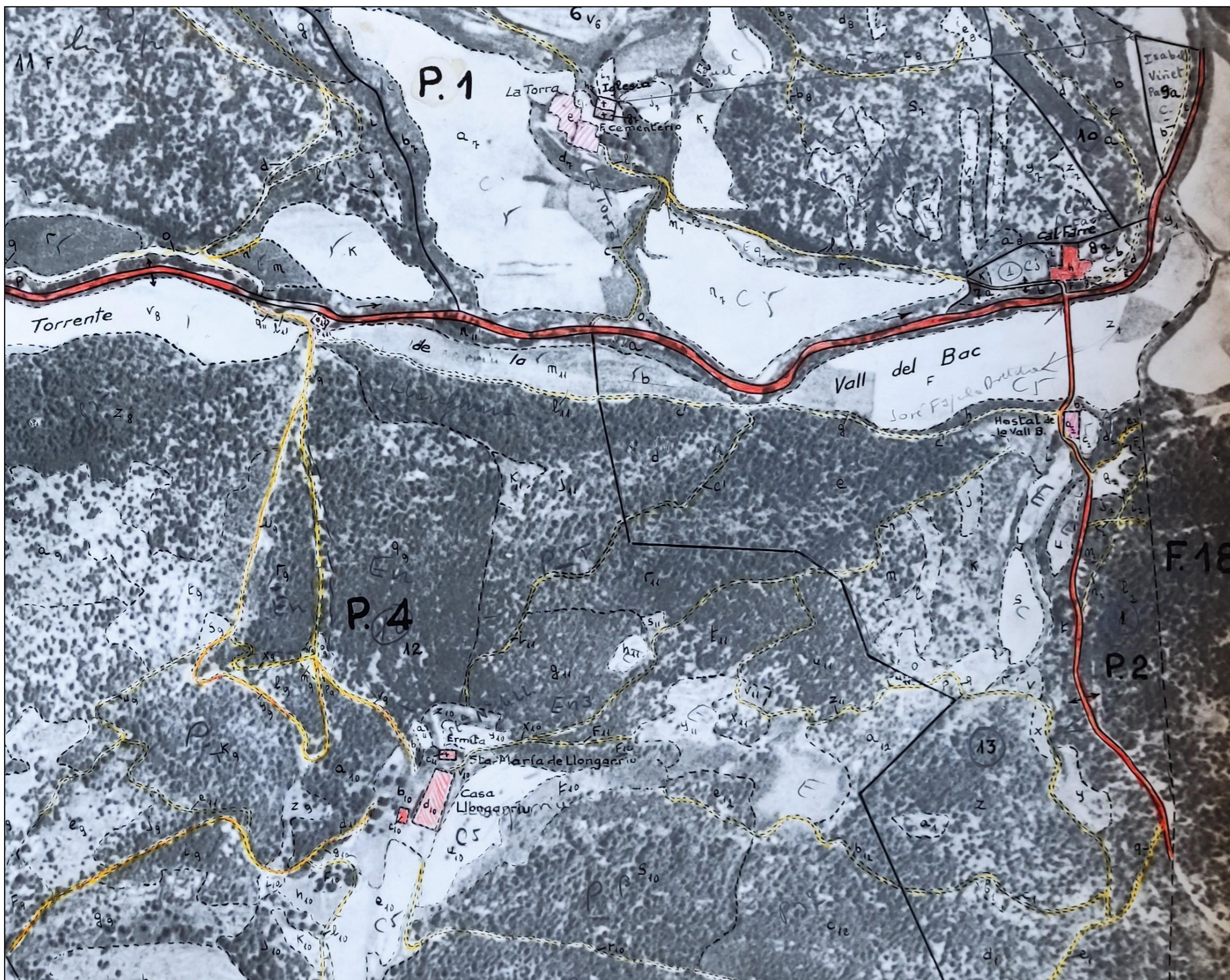


Fig. 10. Detall del mapa parcel·lari de la Vall de Bianya, dibuixat sobre el Vol Americà, Sèrie A, de 1956.



Término municipal de *Capsec*

DESIGNACIÓN DE LOS CAMINOS (1)	LONGITUDES		Ancho medio en el término Metros (4)
	En el término Kilometros (2)	TOTAL Kilometros (3)	
De Capsec a Puigverd per el Clot	7.500	10	2'50
De Capsec a Mezuda per Vocerats	5.500	13	5'
De " a " a Olot per el Coll	6	7	1'20
De " a " a Puigverd per Puigverd	6	12	1'10
De " a " a Puigverd per " "	10	25	7'10
De " a " a Olot per Puigverd	5.500		5'
De " a " a Olot per Canillo i Olot	9	25	1

Capsec 70 de febrer 1894
Alcalde
Antonio Berga




Fig. 11. Itinerari de camins veïnals de l'antic municipi de Capsec (1894).



10.ª mojon: Se reconeix com a tal, la intersecció del planis vertical que passa per el eix del puente de pedra anomenat de "San Pascual" del camí carteru antiguu de Olot a Campredó, en el eix de les aigües corrents de la Ribera de Sant Lluís. Les línies de límits reconeixes entre les mojons novus i antics, va desde el mojon novus per la sortida al eix del camí carteru antiguu de Olot a Campredó hasta se intersecciona con dicho eix, continuando després per este eix hasta el mojon antic.

11.ª mojon: Se reconeix com a tal, el punt de intersecció de les aigües corrents

Fig. 12. Detall de l'acta d'atermenament dels municipis de la Vall de Bianya i Sant Salvador de Bianya (1928).

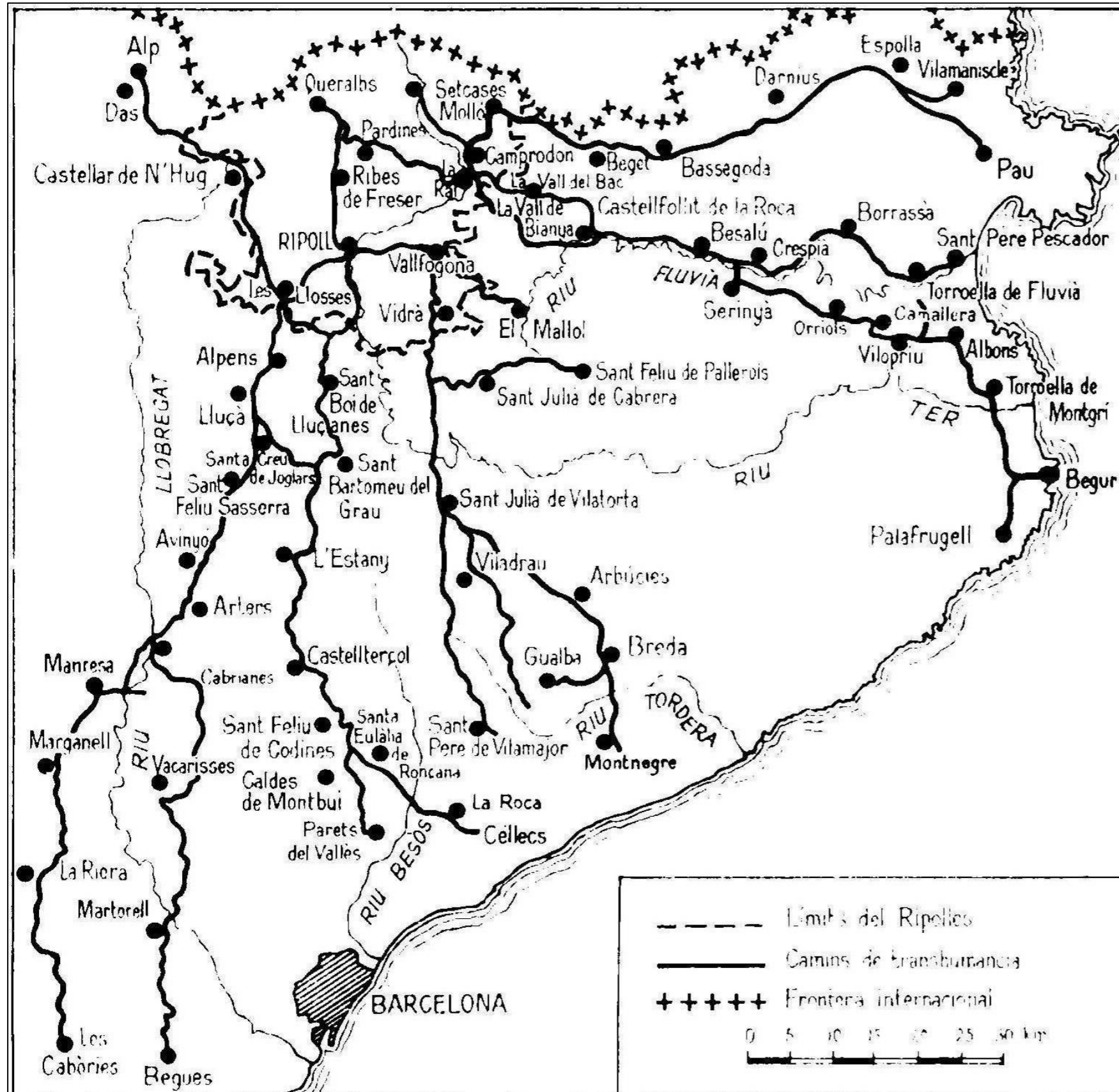


Fig. 13. Mapa de camins ramaders del Ripollès publicat el 1968 a la Geografia de Catalunya de Lluís Solé Sabarís.



Taula 1. Noms de camins que figuren al Mapa Topogràfic Nacional de España, 1950. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral. Servicio Geográfico del Ejército, 1950		
Nom	Full	Any
Co de San Pablo de Seguries a Valldebach	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Camprodon a Valldebach y San Andrés de Porreras	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Capsech y Castellar a San Miguel de Pera	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Carreras	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co de Castellar [a St Joan les Fonts]	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co de la Cau	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co de Canadell	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co de Torallas	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co de Planellas	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Mas Devall	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de la Oliva	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de S. Martín del Clot	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de la Esperanza	MTN 257 (38-11) Olot	2ª edició 1950
Co del Castell del Coll	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Sta Margarita	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co del Molí d'en Solà	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de San Martín [de Solamal]	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de Farró	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co antiguo de Olot a Camprodón	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950
Co de San Pons	MTN 256 (07-11) Ripoll	2ª edició 1950



Taula 2a. Cèsar August Torras, <i>Pirineu Català – Guia itinerari. Comarca d'Olot i valls superiors del Fluvià. Barcelona. L'Avenç. 1910</i>	Núm. d'itinerari
D'Olot a Camprodon pel Capsacosta y Vall de Bianya <i>“Antich camí ral de ferradura”</i> [Hostal Nou de Bianya, Hostalets de Capsacosta, Can Sargantana (ruïnes d'un hostal)]	97
D'Olot a l'Hostal Nou de Bianya per Sant Andreu del Coll <i>“Dredera del camí ral d'Olot a Camprodon. És practicable per a les cavalleries.”</i>	98
D'Olot a Sant Pau de Seguries y Camprodon per Sant Salvador de Bianya <i>“Practicable per a les cavalleries. Variant del camí ral y de més ferma pujada. És aconsellable si es vol visitar la notable iglesia romànica de Sant Salvador de Bianya.”</i> [Ca la Pineda: hostal]	99
D'Olot a Sant Pau de Seguries y Camprodon per Sant Martí del Clot <i>“Bonica variant del camí ral d'Olot.”</i>	100
D'Olot a Sant Pau de Seguries y Camprodon per Capsech, coll de l'Abarcadura y Llongarriu	101
Del coll de l'Abarcadura a Sant Pau de Seguries pel cim de la serra <i>“Portella del Coll, ..., per aont creua'l camí que va de Sant Martí del Clot a Santa Magdalena del Coll (it. Núm. 100)”</i> <i>“Coll de Mig-jorn, ..., aont atravesa un camí que va de la Pineda (it. Núm. 97) a Sant Feliu del Bach (Itin. Núm. 101.)”</i>	102
D'Olot a Camprodon per Capsech y la Valldelbach <i>“Hostal de la Valldelbach ... Havia tingut molta importància quan tot el tràfeg de la montanya de Camprodon a Gerona y Empordà's feya per traginers seguint aquest camí dret a Castellullit y Besalú.”</i> <i>“A l'altra part del riu hi ha una casa, cal Ferrer, que feyen també d'hostal.”</i> <i>“Se deixa a l'esquerra un camí que en uns quinze minuts puja a Llongarriu.”</i> <i>“Pont dels Esquellerins ... Clot de Manous ... Al costat del clot y del camí hi ha un gran prat que és la plaça major de la Valldelbach, lloch oficial de la reunió dels seus vehins. No fa gaire temps hi havia una vella alzina que portava gravada l'inscripció «Plaça de la Constitució».”</i> <i>“L'Apallador, masoveria, hostal abans molt concorregut pels traginers que transitaven per aquest camí.”</i>	103
De Sant Privat d'en Bas a Camprodon per la collada de Bastons, Sant Pere Espuig y Sant Martí [Pont de Sant Martí de Bianya, pont sobre la riviera de Farró, Collet entre la vall de Farró y la de Sant Pons, pontet sobre la riviera de Sant pons, Oratori de Sant Josep]	104
De Castellfullit a Sant Pau de Seguries y Camprodon per la Valldelbach <i>“Can Just. A la dreta un viarany puja a Toralles (Itinerari núm. 108) [Hostal de Cal Mariano]</i>	105
De la Valldelbach a Camprodon per dalt de les Serres. Puig Ou	106
De Castellfullit a Toralles y Montmajor pel camí remader <i>“Can Malcasat o Hostal de Sant Antoni, que, com indica un gran rètol en castellà, està establert pera'ls pastors que passen per allí ab llurs remades. El trànsit d'aquest camí remader és molt important: per ell hi concorren els mils de caps de bestiar que de La Garrotxa van a estiuejar a n'els pasturatges dels alts cims pirenenchs.”</i> <i>“Serradells. Puja a l'esquerra un camí desde la vall de Castellar.” [Itinerari núm. 108]</i> <i>“El camí d'Oix a la Valldelbach atravesa la collada”</i> [Can Quey, Barraca d'en Quey, Can Malcasat o Hostal de Sant Antoni, collet del Totx, coll de Pineda, coll de Pla-sa-pell, Serradells, Sant Martí de Toralles]	107
De Castellfullit al Montmajor per la vall de Castellar <i>“Se deixa l'antich camí ral de Coll de Carrera y la vall del riveral”</i>	108



De Sant Joan les Fonts a Sant Joan de les Abadesses per Santa Marguerida de Bianya, Santa Llúcia de Puigmal y collada de Santigosa <i>"Oratori de la Sagrada Família, ... Se deixa a la dreta'l camí que va a Capsech. (itinerari núm. 101)."</i> <i>"Enforch ab el camí ral d'Olot a Camprodon. (Itinerari núm. 97)"</i> [Hostal Nou de Bianya]	110
De Ridaura a Sant Pau de Seguries y Camprodon per Santa Lluçia de Puigmal y Sant Pons d'Aulina [Hostal de la Serrota]	112

Taula 2b. Cèsar August Torras, Pirineu Català – Garrotxa. Barcelona. L'Avenç. 1918	
Nom	Número
De Camprodon a Castellfullit pel Sitjar, la Vall del Bac y Coll de Carrera <i>"Antic camí ral de ferradura, de Besalú a Puigcerdà per Camprodon, que unia les dues capitalitats dels antics comtats de Besalú y Cerdanya. Havia tingut molta importància y era d'un tràfec considerable. Fou concorregut fins a mitjans del segle passat. Avui és poc freqüentat, gaire bé sols pels veïns del trànsit. Es curiós entre altres coses pels antics ponts mig-evals que en el pas es troben."</i>	2
De Camprodon a la Vall-del-Bac per Sant Pau de Seguries y el fons de la vall <i>"Camí de ferradura. Variant de l'itinerari anterior."</i>	3
De Camprodon a la Vall-del-Bac per Sant Feliu del Bac, Santa Magdalena del Coll y Llongarriu <i>"Variant de camí molt interessant, que permet recorre les antigues iglesietes de la part dreta de la vall."</i> <i>"Se baixa pel costat de la torrentera de Llongarriu"</i>	4
De Camprodon a la Vall-del-Bac <i>"Portell de Sant Salvador ... Se deixa a la dreta'l camí que baixa a Sant Salvador de Bianya ..."</i> <i>"Coll de Mig-jorn ... Atravessa'l coll un camí que puja de la vall de Bianya, per ca la Pineda, en el camí d'Olot y va dret a Sant Feliu del Bac."</i> <i>"Portella del Coll ... S'encreua'l camí que puja de Sant Martí del Clot en la vall de Bianya y baixa a Santa Magdalena del Coll."</i> <i>"Coll de l'Abarcadura ... S'atravessa'l camí que va d'Olot y Capsec a la Vall-del-Bac. Se deixa'l camí que seguint per la carena va a coll de Carrera."</i>	5



Taula 3. Noms de camins que figuren al Mapa topogràfic de Catalunya a escala 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya	
	Nom
	Carretera de la Vall del Bac
	Camí de Reclusanys i Oix <i>[és el camí de carena que ve de Camprodon]</i>
	Camí de Carrera a la Vall del Bac i camí de la Vall del Bac <i>[és el camí de la vall de Carrera]</i>
	Camí de la Vall del Bac <i>[referit al camí del coll de Passa-serres i al que ve de Castellar de la Muntanya]</i>
	Camí de Capsec a la Vall del Bac <i>[és el camí del Coll de la Barcadura]</i>
	Camí del Bac o camí de la Baga <i>[és el camí de la baga de la vall del Bac]</i>
	Camí romà
	Camí de Sant Pau de Segúries a Sant Ponç d'Aulina
	Camí de Sant Ponç d'Aulina <i>[només pot tractar-se del camí antic des de St Pau per Collabós]</i>
	Camí de la Canal a les Pinoses <i>[és el camí de Sant Salvador a Sant Ponç]</i>
	Camí de les Pinoses al Pedrós <i>[és el camí de Sant Salvador a Sant Ponç]</i>
	Camí de Pinoses al Torrent Mitjà <i>[és el camí de Sant Salvador a Sant Ponç]</i>
	Camí de Sant Martí del Clot
	Camí de la Coma d'en Roca <i>[és l'antic camí de la casa homònima i del coll de la Barcadura]</i>
	Camí de la vall del Bac <i>[és el camí del Serrat de la Canova i el coll de Passa-serres]</i>
	Carretera de Capsec <i>[és el camí veïnal de Capsec]</i>
	Carretera o Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya
	Camí de la Badosa a la Canova
	Carretera de Capsec <i>[sembla referir-se a l'antiga pista que comunica la masada de Can Roig amb Capsec pel coll de la Ginebreda i collet de Jovell]</i>
	Camí del Molí del Solà a Santa Llúcia de Puigmal o camí de Santa Llúcia de Puigmal a la Rovira
	Camí de Fontanills <i>[per la collada de les Cambres]</i>
	Camí de Gimferrers
	Camí de Cal Mestre <i>[és el camí del Molí d'en Solà a la Serrota (hostal)]</i>
	Carretera de Can Sacosta



Taula 4. Camins que figuren a l'Inventari comarcal de camins rurals i de camins i pistes forestals de la Garrotxa (Consell Comarcal de la Garrotxa, 2001)				
Codi	Tipus	Nom	Tipus de ferm	Ample
CRGA226	Camí rural	Camí de Joncars	Terra	2,7
CRGA227	Camí rural	Camí de Capsec	Parcialment asfaltat	3,0
CRGA228	Camí rural	Camí de St Martí de Capsec	Divers	2,6
CRGA229	Camí rural	Camí de la Casanova d'en Ribes i Capsec	Parcialment asfaltat	2,8
CRGA230	Camí rural	Via romana, camí ramader	Parcialment asfaltat	2,4
CRGA231	Camí rural	Camí de St Ponç d'Aulina	Parcialment asfaltat	3,1
CRGA232	Camí rural	Camí de St Pere Despuig a St Ponç d'Aulina	Parcialment asfaltat	2,2
CRGA233	Camí rural	Camí de ca l'Enric a St Pere Despuig	Formigó	3,0
CRGA235	Camí rural	Camí de Coran a la Serradevall	Parcialment asfaltat	2,6
CRGA236	Camí rural	Camí de Farró	Parcialment asfaltat	3,0
CRGA238	Camí rural	Camí de Cal Duc a Puigdevall	Terra	2,2
CRGA239	Camí rural	Camí de St Andreu de Socarrats a Can Xicu	Parcialment asfaltat	3,0
CRGA242	Camí rural	Camí de St Andreu de Porreres	Terra	2,4
CRGA243	Camí rural	Camí de St Miquel de la Torre	Terra	2,5
CRGA244	Camí rural	Camí de l'Espart	Terra	2,4
CRGA245	Camí rural	Camí de St Miquel del Mont	Terra	2,7
CRGA246	Camí rural	Camí de St Ponç a St Pau de Segúries	Terra	1,0
CRGA247	Camí rural	Camí de l'Illa a l'Illota	Parcialment asfaltat	2,4
CRGA248	Camí rural	Camí de St Martí del Clot	Divers	2,5
CRGA249	Camí rural	Camí de la Plana	Divers	2,7
CVGA234	Camí veïnal	Camí de Sta Margarida de Bianya	Parcialment asfaltat	2,8
CVGA237	Camí veïnal	Camí de la Casanova a St Martí de Solamal	Terra	2,4
CVGA240	Camí veïnal	Camí de Castellar de la Muntanya	Terra	0,8
PFGA241	Pista forestal	Camí vell de la Vall del Bac	Divers	3,0
PGGA103	Pista forestal	Camí de la Vall del Bac	Divers	3,6



4. RESULTATS

L'inventari comprèn 84 camins amb una longitud total de 247,5 km:

01	Camí ral d'Olot a Camprodon	19	Camí de la Casanova d'en Ribes i Capsec	37	Camí de Corant
02	Camí de la Vall del Bac	20	Camí de Sant Andreu de Socarrats	38	Camí vell de Sant Martí del Clot pel Bertran
03	Camí del Bac	21	Camí de les Illes	39	Camí de Sant Ponç d'Aulina a Sant Pau de Segúries
04	Camí de la Riera de Bianya	22	Camí de la Canya a Sant Miquel del Mont	40	Camí de Sant Ponç d'Aulina
05	Camí vell de Sant Andreu de Porreres	23	Drecera del camí ral d'Olot a Camprodon	41	Camí de Sant Martí de Capsec a Sant Martí del Clot
06	Camí de Sant Miquel de la Torre	24	Carretera de Sant Pere Despuig	42	Camí ral de Camprodon a Oix
07	Camí del Sitjar	25	Camí de Sant Miquel del Mont	43	Camí ral de Sant Ponç d'Aulina a Sant Joan de les Abadesses
08	Camí de Sant Miquel de Pera i Oix	26	Camí vell de Sant Miquel del Mont	44	Camí de l'Hostal de la Vall del Bac a Sant Martí del Clot i Vall de Bianya pel Coll de la Barcadura
09	Camí ramader	27	Camí de Santa Margarida de Bianya	45	Camí del coll de les Barqueres a Llongarriu
10	Camí de Castellar de la Muntanya	28	Camí del Molí d'en Solà	46	Camí de Sant Martí de Solamal
11	Camí antic de la Vall del Bac	29	Camí de la Casanova a Sant Martí de Solamal	47	Camí de Sant Pere Despuig a Riudaura
12	Camí de Capsec a la Vall del Bac	30	Camí de Sant Pere Despuig a Sant Ponç d'Aulina	48	Camí de Llonganya i Resclusanys
13	Camí de Sant Martí de Capsec	31	Camí de Santa Llúcia de Puigmal	49	Camí de Castellar de la Muntanya a Torralles
14	Camí vell de Capsec a la Vall del Bac	32	Camí del Ferró o de Coll Sespadat	50	Camí de la Santa Creu
15	Camí del Soler del Puig	33	Camí dels Morts	51	Camí de Sant Martí del Clot a Oix
16	Camí carener de la Serra de Malforat	34	Camí del Ferró a Sant Salvador de Bianya	52	Camí de la Via Verda I
17	Camí de Sant Joan les Fonts a la Vall de Bianya	35	Camí de la Plana i l'Oliva	53	Camí de Capsec a Oix per Castellar de la Muntanya
18	Camí de Capsec	36	Camí de Sant Martí del Clot		



54	Camí de Sant Cosme	65	Camí vell de Santa Magdalena del Coll	77	Camí carener de la Collada de la Serrota a Coll de Bastons
55	Camí del Portell de Sant Salvador	66	Camí de Sant Feliu del Bac	78	Camí carener de Puigsespunya
56	Camí de la Vall de Bianya a Sant Feliu del Bac pel Coll de Migjorn	67	Camí de Sant Martí del Clot a Santa Magdalena i Sant Feliu	79	Camí de Gimferrers
57	Camí de les Rompudes	68	Camí de Sant Martí del Clot al Coll de la Barcadura	80	Camí de la Muntada a Fontanills per Coll Xiulet
58	Camí vell de Sant Martí de Solamal	69	Camí del Collet	81	Camí de Sant Andreu del Coll
59	Camí de Santa Llúcia de Puigmal a Sant Ponç d'Aulina pel coll Sepadat	70	Camí vell de Sant Ponç d'Aulina	82	Camí del Camadai
60	Camí de la Via Verda II	71	Camí d'Aiguanegra	83	Camí del Quiquiriquic
61	Camí antic de Sant Salvador de Bianya a Sant Ponç d'Aulina	72	Camí dels Aulinencs	84	Camí de Sant Pere Despuig
62	Camí de Madevall	73	Camí de Can Climent		
63	Camí de la Portella del Coll	74	Camí de la Badosa		
64	Camí del Pedrós a la Collada de Capsacosta	75	Camí vell d'Olot a Sant Joan les Fonts		
		76	Camí del Carenar de les Boixedes		



Les figures 12-13 recullen en un mapa general els resultats de l'inventari.

Quant a categories, 178,15 km s'han catalogat com a camins veïnals (72 %) i 69,60 km com a camins rurals (28%) (figura 10; figura 13).

Des del punt de vista morfològic, les vies asfaltades sumen una longitud de 36,18 km (15% de la xarxa inventariada), les vies de formigó 2,72 km (1%), i les vies de terra sumen 72,01 km (29%), mentre els camins de ferradura sumen 136,84 km (55%) (figura 11).

De la xarxa inventariada, 21,83 km (8%) són alhora camins ramaders d'acord amb les fonts documentals existents (figura 14).

Figura 10. Camins en % per categoria funcional

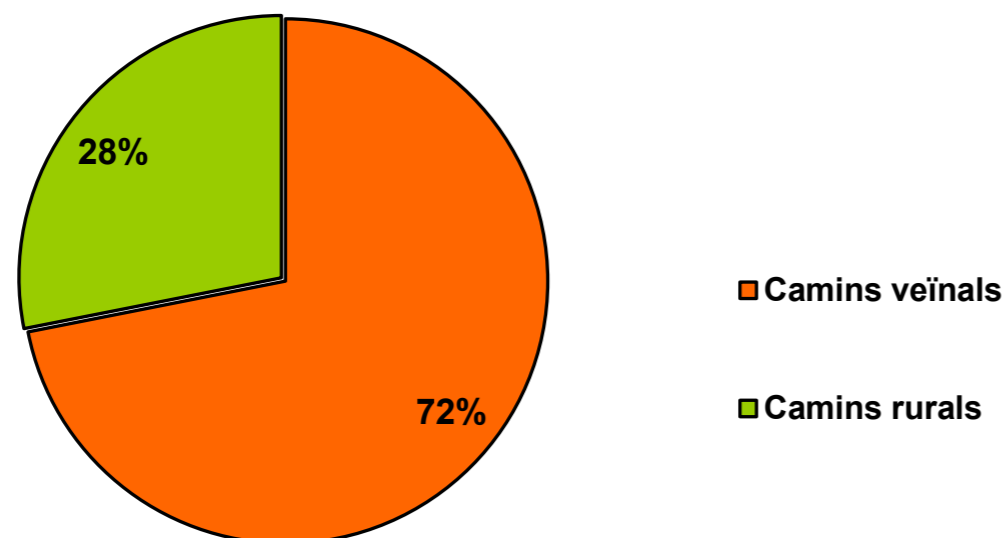


Figura 11. Camins en % per tipus de ferm

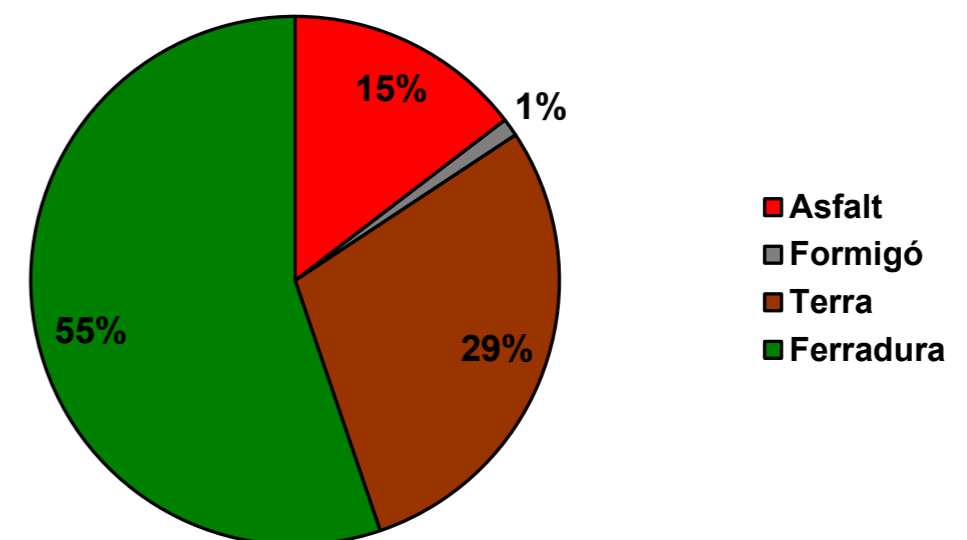




Figura 12. Mapa general de l'inventari

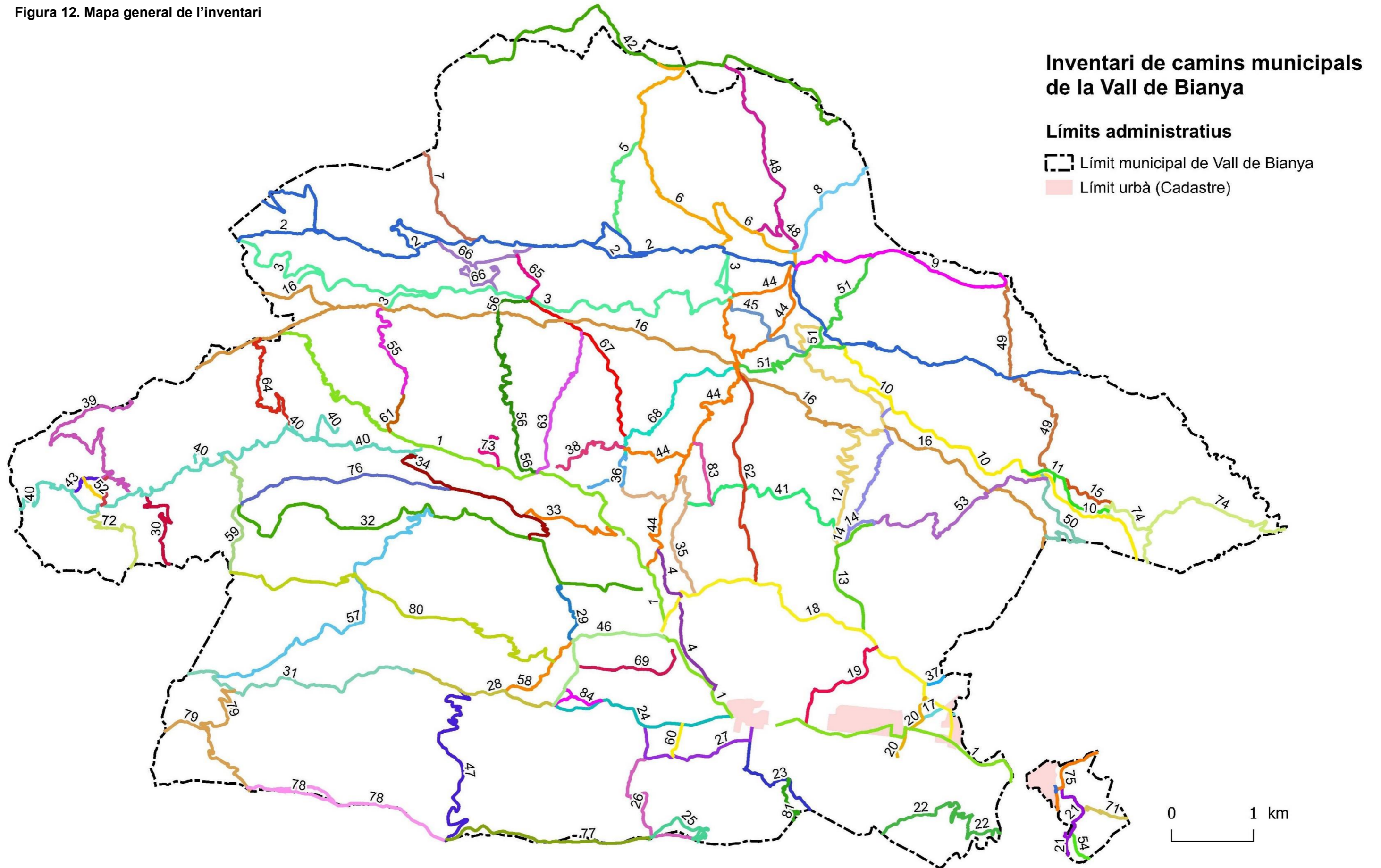




Figura 13. Categories viàries

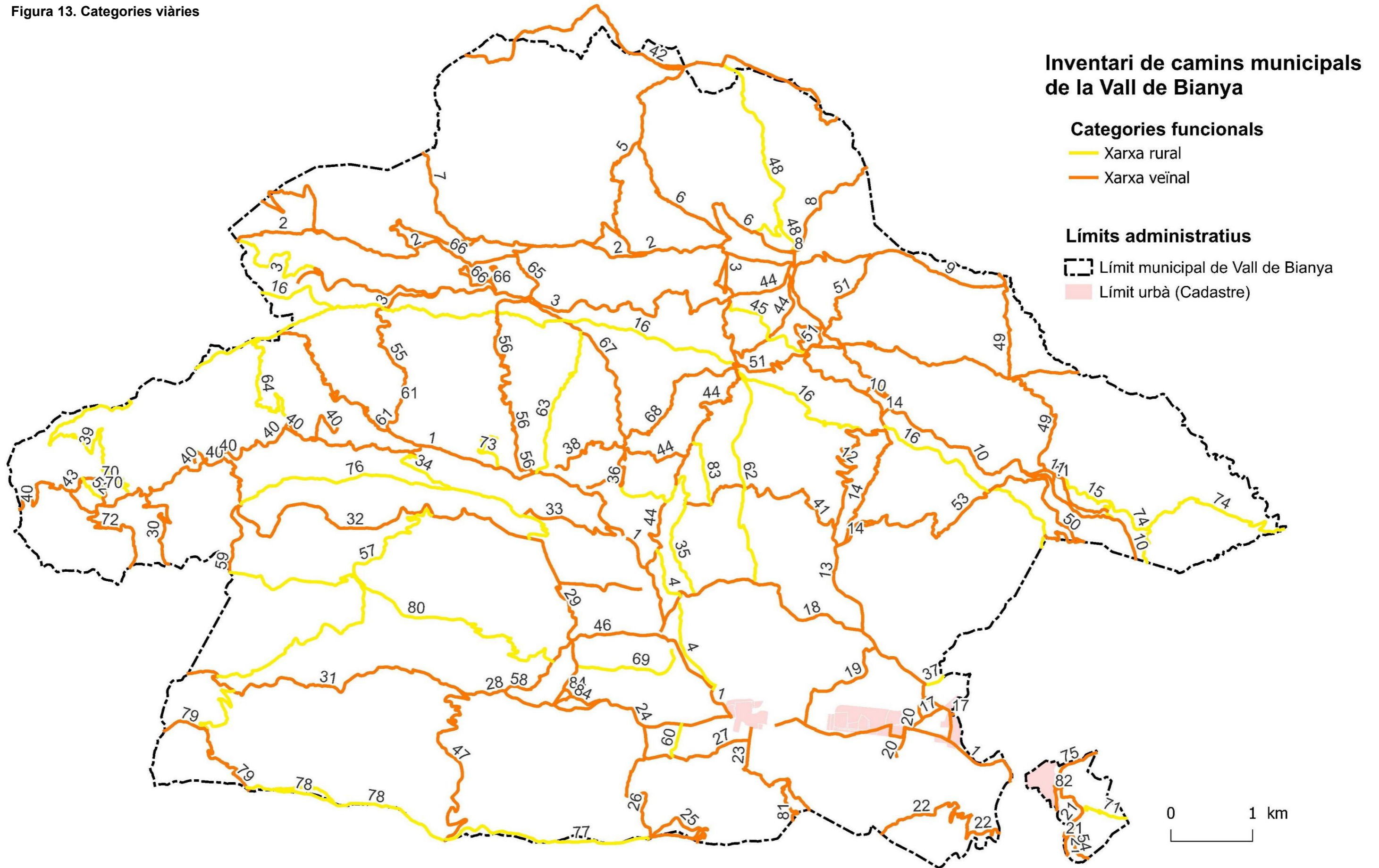
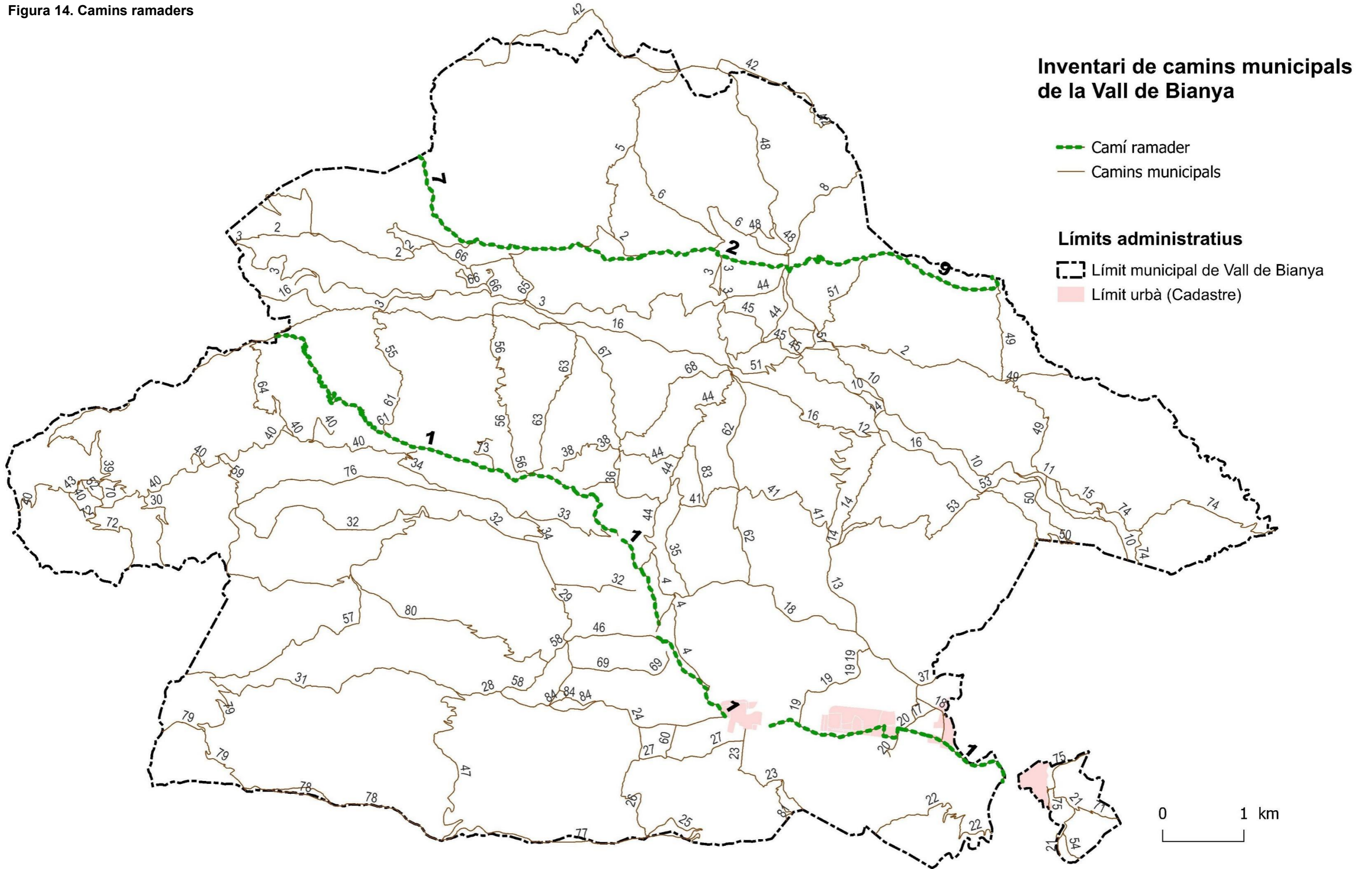




Figura 14. Camins ramaders





ANNEX 1. TAULA DE FONTS



NOM	ACTES D'ATERMENAMENT - ITINERARI DE CC.VV DE CAPSEC	CARTOGRAFIA	CADASTRE VIGENT	CÈSAR AUGUST TORRES 1910-1918	ESGLÉSIES (E) I HOSTALS (H) AL TRAÇAT DEL CAMÍ	TITULARITAT CADASTRAL - LÍMIT DE POLÍGON	OBSERVACIONS
01	Camí ral d'Olot a Camprodon	VB amb SSB [M9 i M10]: "camino carretero antiguo de Olot a Camprodon" Itinerari de Camins de Capsec (6):D6 "a Olot por Esperanza"	1914 5000ICGC "Via Romana de Capsacosta" 1929 C° de la Esperanza 1929 C° antiguo de Olot a Camprodon	"Via Romana" "Camí vell"	CA.Torras (1910): "Antich camí ral de ferradura"; D'Olot a Camprodon pel Capsacosta y Vall de Bianya "camí ral d'Olot a Camprodon".	H Can Sargantana Hostalest de Capsacosta Cal Ferrer La Pineda Cal Carreter Ca la Marieta Hostal Nou Hostal de la Llesca Ca la Nàsia Cal Maroto E Sant Andreu de Socarrats	4-5 part 4-8 Es tracta de l'antic camí ral d'Olot a Camprodon. Avui dia té la condició de camí rural entre Olot i el trencant de Sant Ponç d'Aulina. És camí ramader. Canvi puntual de traçat al polígon industrial Morrales (Informe de la Comissió 2024).
02	Camí de la Vall del Bac		1910 1914 1918 1929 C° de Carreras 1929 C° de San Pablo de Seguries a Valldebach 1929 C° de Capsec y Castellar a San Miguel de Pera (part) 5000ICGC "Camí de Carrera a la Vall del Bac" 5000ICGC "Camí de Carrera a la Vall del Bac i camí de la Vall del Bac"	"Carretera de la Vall del Bac"	(1910): "antich camí ral de Coll de Carrera"; "Hostal de la Valldebach ... Havia tingut molta importància quan tot el tràfec de la montanya de Camprodon a Gerona y Empordà's feya per traginers seguint aquest camí dret a Castellullit y Besalú."; "A l'altra part del riu hi ha una casa, cal Ferrer, que feyen també d'hostal."; "Se deixa a l'esquerra un camí que en uns quinze minuts puja a Llongarriu."; "Pont dels Esquellerins ... Clot de Manous ... Al costat del clot y del camí hi ha un gran prat que és la plaça major de la Valldebach, lloch oficial de la reunió dels seus vehins. No fa gaire temps hi havia una vella alzina que portava gravada l'inscripció «Plaça de la Constitució»." De Castellullit a Sant Pau de Seguries y Camprodon per la Valldebach "Can Just. A la dreta un viarany puja a Toralles (Itinerari núm. 108) [Hostal de Cal Mariano] C.A.Torras (1918): "Antic camí ral de ferradura, de Besalú a Puigcerdà per Camprodon, que unia les dues capitalitats dels antics comtats de Besalú y Cerdanya. Havia tingut molta importància y era d'un tràfec considerable. Fou concorregut fins a mitjans del segle passat. Avui és poc freqüentat, gaire bé sols pels veïns del trànsit. Es curiós entre altres coses pels antics ponts mig-evals que en el pas es troben." (1918) De Camprodon a la Vall-del-Bac per Sant Pau de Seguries y el fons de la vall "Camí de ferradura. Variant de l'itinerari anterior."	H Cal Ferrer (2) Hoatal de la Vall del Bac Colldecarrera Can Planes Can Tomas Can Mariano E Sant Feliu del Bac Sant Miquel de la Torre	pública És camí ral de la Vall del Bac a Oix (per Cal Quic) i Toralles, però sobretot es tracta d'una secció del camí ramader, documentat a grans trets en nombrosos treballs i estudis, que comunica la plana de l'Empordà amb els pasturatges del Ripollès i la Cerdanya.
03	Camí del Bac		1914 1929 C° de San Pablo de Seguries a Valldebach 5000ICGC "Camí del Bac o camí de la Baga"	"Camí de la vall del Bac"	(1918): De Camprodon a la Vall-del-Bac per Sant Feliu del Bac, Santa Magdalena del Coll y Llongarriu "Variant de camí molt interessant, que permet recorre les antigues iglesietes de la part dreta de la vall." "Se baixa pel costat de la torrentera de Llongarriu"	H Hostal de Miabosc Hostal de la Vall del Bac E Santa Magdalena del Coll Mare de Déu dels Àngels (Llongarriu)	pública Camí rural que enllaça les esglésies de la vall del Bac per la baga de la vall.
04	Camí de la riera de Bianya						Variant per anar des l'Hostalhou de Bianya a Capsec. El camí substitueix la secció del "Camino de Planellas" que passava pel Mas Grevolosa, Poncet, Cal Bonica i el Pujolar, i que documenta la minuta del MTN de 1949. Inclòs dins la xarxa d'itinerània. La secció sud transcorre per la franja de servitud de la riera La secció nord s'inclou a l'Informe Comissió 2024
05	Camí vell de Sant Andreu de Porreres		1929 C° de Camprodon a Valldebach y San Andrés de Porreras			E Sandreu de Porreres	Camí veïnal d'accés a Sant Andreu d Porreres des de la Vall del Bac i que també permetia enllaçar amb Sant Miquel de la Torre o amb el camí ral de Camprodon a Oix.
06	Camí de Sant Miquel de la Torre		1914 1929 C° de Camprodon a Valldebach y San Andrés de Porreras (part)		(1910): De la Valldebach a Camprodon per dalt de les Serres. Puig Ou	H Cal Ferrer (2) Hostal de la Vall del Bac E Sant Andreu de Porreres Sant Miquel de la Torre	Si bé la secció inicial constitueix el camí ja inventariat (pista de terra) d'accés a Sant Miquel de la Torre, històricament es tracta del camí de ferradura que va de l'Hostal de la Vall del Bac a Sant Andreu de Porreres, el Triadú, Resclusanys i Camprodon. El camí, des de la Vall del Bac, presenta una arrencada directa des del Pont del Tomàs a manera de variant. Informe Comissió 2024.



07	Camí del Sitjar		1910 1914 1929 C° de Camprodon a Valldebach y San Andrés de Porreras 5000ICGC "Camí Ral"		(1918): De Camprodon a Castellfollit pel Sitjar, la Vall del Bac y Coll de Carrera: "Antic camí ral de ferradura, de Besalú a Puigcerdà per Camprodon, que unia les dues capitalitats dels antics comtats de Besalú y Cerdanya. Havia tingut molta importància i era d'un tràfec considerable. Fou concorregut fins a mitjans del segle passat. Avui és poc freqüentat, gaire bé sols pels veïns del trànsit. Es curiós entre altres coses pels antics ponts migevals que en el pas es troben."	H L'Apallador	1-4 part	Es tracta de l'antic camí ral de la vall del Bac al Sitjar i a Camprodon. Es tracta alhora d'una secció del camí ramader de la Vall del Bac descrit en una fitxa a part.
08	Camí de Sant Miquel de Pera i Oix	Itinerari de Camins de Capsec (5): "a Beget por Bach"	1914 1929 C° de Capsec y Castellar a San Miguel de Pera			H Cal Ferrer (2) Hostal dela Vall del Bac	1-2	Es tracta de l'antic camí ral de la Vall del Bac a Sant Miquel de Pera i Oix.
09	Camí ramader		1914 1929 C° de Toralles		C.A.Torras (1910): "Can Malcasat o Hostal de Sant Antoni, que, com indica un gran rètol en castellà, està establert pera'ls pastors que passen per allí ab llurs remades. El trànsit d'aquest camí ramader és molt important: per ell hi concorren els mils de caps de bestiar que de La Garrotxa van a estiuejar a n'els pasturatges dels alts cims pirenenchs."; "Hostal de la Valldebach ... Havia tingut molta importància quan tot el tràfec de la montanya de Camprodon a Gerona y Empordà's feya per traginers seguint aquest camí dret a Castellullit y Besalú."; "A l'altra part del riu hi ha una casa, cal Ferrer, que feyen també d'hostal."; "Se deixa a l'esquerra un camí que en uns quinze minuts puja a Llongarriu."; "Pont dels Esquellerins ... Clot de Manous ... Al costat del clot y del camí hi ha un gran prat que és la plaça major de la Valldebach, lloch oficial de la reunió dels seus vehins. No fa gaire temps hi havia una vella alzina que portava gravada l'inscripció «Plaça de la Constitució»."; "L'Apallador, masoveria, hostal abans molt concorregut pels traginers que transitaven per aquest camí."; "El camí d'Oix a la Valldebach travessa la collada [de Toralles]" (1910): De Castellfollit a Toralles y Montmajor pel camí ramader: "Can Malcasat o Hostal de Sant Antoni, que, com indica un gran rètol en castellà, està establert pera'ls pastors que passen per allí ab llurs remades. El trànsit d'aquest camí ramader és molt important: per ell hi concorren els mils de caps de bestiar que de La Garrotxa van a estiuejar a n'els pasturatges dels alts cims pirenenchs." "Serradells. Puja a l'esquerra un camí desde la vall de Castellar." [Itinerari núm. 108] "El camí d'Oix a la Valldebach travessa la collada"	H Hostal del Vall del Bac Cal Ferrer (2) E St Martí de Toralles		És camí ral de la Vall del Bac a Oix (per Cal Quic) i Toralles, però sobretot es tracta d'una secció del camí ramader, documentat a grans trets en nombrosos treballs i estudis, que comunica la plana de l'Empordà amb els pasturatges del Ripollès i la Cerdanya. Entre Castellfollit i la Serra del Totx manté el caràcter original, entre aquest punt i Toralles coincideix amb pista forestal, entre el poble i l'Hostal de la Vall del Bac conserva el caràcter original. De l'hostal a la Canova és camí asfaltat. De la Canova al Sitjar conserva el caràcter original.
10	Camí de Castellar de la Muntanya		1914 1929 C° de Canadell 1929 C° de la Cau 1929 C° de Castellar [a St Joan les Fonts] 1929 C° de Capsec y Castellar a San Miguel de Pera 5000ICGC "Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya"	"Camí de Castellar de la Muntanya"		H Colldecarrera Can Camàlic E Sta Maria de Castellar	3-4	Es tracta del camí veïnal de Castellar de la Muntanya. L'arrencada en terme de Sant Joan les Fonts està pavimentada amb aglomerat asfàltic.
11	Camí antic de la Vall del Bac					E Santa Maria de Castellar		Es tracta de l'antic camí ral de Castellar, que es va abandonar amb la construcció de la carretera al primer quart del segle XX.
12	Camí de Capsec a la Vall del Bac	Itinerari de Camins de Capsec (5): "a Beget por Bach"	5000ICGC "Camí de la vall del Bac"	"Camí del Juncàs"	(1910): D'Olot a Camprodon per Capsec y la Valldebach. "Hostal de la Valldebach ... Havia tingut molta importància quan tot el tràfec de la montanya de Camprodon a Gerona y Empordà's feya per traginers seguint aquest camí dret a Castellullit y Besalú." "A l'altra part del riu hi ha una casa, cal Ferrer, que feyen també d'hostal." "Se deixa a l'esquerra un camí que en uns quinze minuts puja a Llongarriu." "Pont dels Esquellerins ... Clot de Manous ... Al costat del clot y del camí hi ha un gran prat que és la plaça major de la Valldebach, lloch oficial de la reunió dels seus vehins. No fa gaire temps hi havia una vella alzina que portava gravada l'inscripció «Plaça de la Constitució»." "L'Apallador, masoveria, hostal abans molt concorregut pels traginers que transitaven per aquest camí."	H Cal Camàlic Colldecarrera E Sant Martí de Capsec	pública	Es tracta del camí veïnal de Capsec a la Vall del Bac, conegut també com el "camí del Correu". En part és camí ramader.



13	Camí de Sant Martí de Capsec	Itinerari de Camins de Capsec (2): "a Beguda por Socarrats" Itinerari de Camins de Capsec (3): "a Olot por el Coll" Itinerari de Camins de Capsec (6): "a Olot por Esperanza"	1914 5000ICGC "Carretera de Capsec" 1929 C° de Capsech y Castellar a San Miguel de Pera (part)	"Camí de Sant Martí de Capsec"		H Hostal de Capsec E Sant Martí de Capsec	pública	És part del sender de gran recorregut GR 83. És el camí veïnal de Sant Martí de Capsec.
14	Camí vell de Capsec a la Vall del Bac		1929 C° de Capsech y Castellar a San Miguel de Pera (part) Minuta 1929 Sant Joan Les Fonts i Bianya 1°1929 C° de Pasa Serra 5000ICGC "Camí de la Vall del Bac"; "Camí vell de la Vall del Bac"			E Sant Martí de Capsec		Es tracta del camí ral original de Capsec a la Vall del Bac pel coll de Passa-serres. Abans d'arribar al coll un trencant condueix a Joncars i al coll de la Barcadura..
15	Camí del Soler del Puig		1948 minuta d'Olot			E Castellar de la muntanya	pública	Es tracta del camí de missa de les cases del Puig i la Badosa, també de la prolongació del camí de Castellar de la Muntanya des del veïnat de la Canova.
16	Camí carener de la Serra de Malforat		5000ICGC "Via Romana de Capsacosta" (Part)		(1910): Del coll de l'Abarcadura a Sant Pau de Segúries pel cim de la serra (1918) De Camprodon a la Vall-del-Bac	H Hostal de Miabosc	4-10 part 4-9	Es tracta d'un camí carener d'origen remot que segueix el fil de la serra enllaçant tots els colls que uneixen la Vall de Bianya amb la Vall del Bac.
17	Camí de Sant Joan les Fonts a la Vall de Bianya				(1910): De Sant Joan les Fonts a Sant Joan de les Abadesses per Santa Marguerida de Bianya, Santa Llúcia de Puigmal y collada de Santigosa "Oratori de la Sagrada Família, ... Se deixa a la dreta'l camí que va a Capsech. (itinerari núm. 101)." "Enforch ab el camí ral d'Olot a Camprodon. (Itinerari núm. 97)"	H Ca la Nàsia Casa de l'Estrada		Es tracta del camí ral de Sant Joan les Fonts a la Vall de Bianya, Sant Pau de Segúries, Camprodon, etc. És el camí dels cingles de Fontfreda, que segueix la riba dreta de la riera de Bianya. El recorregut del camí dins del terme municipal de Vall de Bianya és molt curt.
18	Camí de Capsec	Itinerari de Camins de Capsec (2): "a Beguda por Socarrats" Itinerari de Camins de Capsec (3): "a Olot por el Coll" Itinerari de Camins de Capsec (6): "a Olot por Esperanza"	1914 (part) 1929 C° de Planellas 5000ICGC "Carretera de Capsec"	"Camí de Sant Martí de Capsec" "Carretera de Capsec"	C.A.Torras (1910): "camí que va a Capsech"	H Can Maroto Hostal de Capsec Hostal de Can Boix	pública	És el camí veïnal de Capsec que enllaça amb el camí també veïnal de Sant Martí de Capsec.
19	Camí de la Casanova d'en Ribes i Capsec					H Hostal de Capsec		Camí rural que uneix l'Hostalnou de Bianya amb l'Hostal de Capsec i figura a l'Inventari comarcal de camins rurals i de camins i pistes forestals de la Garrotxa. Semblaria correspondre a un antic camí ral de la Vall de Bianya (l'Hostalnou) a Sant Martí de Capsec.
20	Camí de Sant Andreu de Socarrats			"Camí de Sant Andreu de Socarrats"		H Ca la Nàsia E Sant Andreu de Socarrats	pública	És el camí veïnal de Sant Andreu de Socarrats. Coincideix amb el camí antic que arrencava des del camí ral d'Olot a Camprodon. Una secció intermèdia coincideix amb l'antic camí de Sant Joan les Fonts a la Vall de Bianya.
21	Camí de les Illes			"Camí de l'Illa"				Camí rural de la Canya. Camí inclòs a l'inventari de camins municipals d'Olot (2024): ramal de 90 - Carretera vella de la Canya o Camí vell d'Olot a Sant Joan les Fonts. Informe Comissió 2024 Reconeixement de camp
22	Camí de la Canya a Sant Miquel del Mont	Itinerari de Camins de Capsec (3) "a Olot por el Coll"	1914					Es tracta d'un camí de romiatge tradicional dels veïns de la Canya. Camí inclòs a l'inventari de camins municipals d'Olot (2024): 53 - Camí de Can Joanet al Pla de les Llenties; 82 - Camí de la Canya a Sant Miquel del Mont
23	Dreuera del camí ral d'Olot a Camprodon	M4 [VB-Olot 1928]: "Está situado en la margen O. del camino de herradura llamado del Castell del Coll"	1929 [Bianya] "Camino del Castell del Coll" 1929 C° del Castell del Coll 5000ICGC "Carrer de Santa Margarida"	No surt en el TM de la Vall de Bianya, però pel TM d'Olot arriba un camí amb el nom de "camí del castell del coll"	(1910) "Dreuera del camí ral d'Olot a Camprodon. És practicable per a les cavalleries." D'Olot a l'Hostal Nou de Bianya per Sant Andreu del Coll	H Cal Carreter Ca la Marieta Hostal Nou Hostal de la llesca E Santa Margarida de Bianya		Es tracta d'una tradicional i coneguda dreuera del camí ral d'Olot a Camprodon. El camí conserva el caràcter original excepte la darrera secció que condueix a l'Hostalnou de Bianya condicionada com a camí rural. Camí inclòs a l'inventari de camins municipals d'Olot (2024): Camí vell de Capsec pel Coll. Camí senyalitzat i equipat dins la xarxa d'itinerània.
24	Carretera de Sant Pere Despuig		1929 Camino vecinal de San Pedro Despuig 5000ICGC GIP5222	"Carretera de l'Ermite de St Pere"			pública	És l'antiga carretera GIP5222.
25	Camí de Sant Miquel del Mont					E Sant Miquel del Mont		Es tracta de l'accés modern amb vehicle al santuari.
26	Camí vell de Sant Miquel del Mont	Itinerari de Camins de Capsec (4): "a Riudaura por ???"			(1910): De Sant Privat d'en Bas a Camprodon per la collada de Bastons, Sant Pere Espuig y Sant Martí	E Sant Miquel del Mont Santa Margarida de Bianya		Es tracta del camí antic de Sant Miquel del Mont per la banda oest, que és alhora camí ral que comunica la Vall d'en Bas amb la Vall de Bianya. Per la banda de Bianya el camí presenta dues variants. Una més directa i una segona que passa per can Xec.
27	Camí de Santa Margarida de Bianya		1910 1929 C° de Sta Margarita 5000ICGC "Carrer de Santa Margarida"	"Carretera de Santa Margarida de Bianya"		H Cal Carreter Ca la Marieta Hostal Nou Hostal de la llesca E Santa Margarida de Bianya	pública	Forma part de l'antic camí ral de la Vall de Bianya a Santa Llúcia de Puigmal i Sant Joan de les Abadesses.



28	Camí del Molí d'en Solà		1910 1914 1929 C° del Molí d'en Solà			E Sant Pere Despuig	pública	Es tracta d'un camí veïnal asfaltat que comunica Sant Pere Despuig amb el veïnat del Molí d'en Solà.
29	Camí de la Casanova a Sant Martí de Solamal		1910 1929 C° de San Martín [de Solamal] 1949 Minuta Ripoll (part)			H Hostal de Can Bruno E Sant Martí de Solamal		És un camí que comunica el veïnat de Sant Pere Despuig amb el sector del Ferró i Sant Salvador de Bianya.
30	Camí de Sant Pere Despuig a Sant Ponç d'Aulina		5000ICGC "camí de Sta Llúcia de Puigmal a la Rovira" 5000ICGC "camí de Sta Llúcia de Puigmal al Molí den Solà"	"Camí de Sant Pere Despuig a Sant Ponç d'Aulina"		E Sant Ponç d'Aulina	pública	
31	Camí de Santa Llúcia de Puigmal		1914		(1910) De Sant Joan les Fonts a Sant Joan de les Abadesses per Santa Marguerida de Bianya, Santa Llúcia de Puigmal y collada de Santigosa "Oratori de la Sagrada Família, ... Se deixa a la dreta'l camí que va a Capsech. (itinerari núm. 101)." "Enforch ab el camí ral d'Olot a Camprodon. (Itinerari núm. 97)"	E Santa Llúcia de Puigmal		Es tracta de l'antic camí de la vall de Bianya a Santa Llúcia de Puigmal però també del camí ral de Sant Joan de les Abadesses per la collada de Santigosa.
32	Camí del Farró o de Coll Sespadat		1914 1918 Camino de Farró a la carretera 1929 C° de Farró (part, fins al Farró) 1930 "Camino de Collet Roig a Coll-Espadat" i "Camino Bach-bardé"	"Camí del Ferró" (fins al Farró)	(1910): De Sant Privat d'en Bas a Camprodon per la collada de Bastons, Sant Pere Espuig y Sant Martí		pública	Camí veïnal inventariat i pavimentat amb aglomerat asfàltic des de la carretera C-26 fins a Pujolet. El camí original segueix cap l'antiga casa de Can Bac Verder, el collet Roig, i surt directament a Coll d'Espaldats o a la Collada de les Cambres. Després de Pujolet i abans d'arribar a la casa abandonada de Bac Verder la pista forestal deixa el camí antic i s'enfila a coll d'Espaldats pel Carenar de les Boixedes. Aquest camí condueix al bosc comunal de Boumort o Bac Verder, que pertany a Sant Salvador de Bianya.
33	Camí dels Morts		1918 Camino					Enllaça amb el camí 34. Correspon amb l'antic camí de morts a Sant Salvador de Bianya.
34	Camí del Farró a Sant Salvador de Bianya		1910 1918 Camino		(1910): De Sant Privat d'en Bas a Camprodon per la collada de Bastons, Sant Pere Espuig y Sant Martí	H Hostalets de Capsacosta Cal Ferrer		Es tracta de l'antic camí del correu de Sant Salvador de Bianya. També era camí de missa per als habitants de les masies del sector del Ferró, ja que depenien de la parròquia de Sant salvador de Bianya. El camí travessa la riera de Sant Ponç per un pont situat al Molí d'en Puig. 2016 PROJECTE DE VIA VERDA ENTRE SANT JOAN DE LES ABADESSES (RIPOLLÈS) I LA VALL DE BIANYA (GARROTXA)
35	Camí de la Plana i l'Oliva		1949 Minuta Ripoll C° de la Oliva (part) 5000ICGC "Camí de la Coma d'en Roca"					Camí veïnal que figura a l'inventari comarcal. Enllaça el sector de Sant Martí del Clot amb el sector de Capsec.
36	Camí de Sant Martí del Clot		1929 C° de S. Martín del Clot (part) 5000ICGC "Camí de Sant Martí del Clot"	Sense nom (quasi tot)		E Sant Martí del Clot	pública	Camí veïnal d'accés a Sant Martí del Clot.
37	Camí de Corant		5000ICGC "Carretera de Capsec"					
38	Camí vell de Sant Martí del Clot pel Bertran		1949 Minuta Ripoll - C° de S. Martín del Clot			H La Pineda E Sant Martí del Clot		Es tracta del camí antic de Sant Martí del Clot venint de Sant Ponç i Sant Salvador de Bianya.
39	Camí de Sant Ponç d'Aulina a Sant Pau de Segúries		5000ICGC "Camí de Sant Pau de Segúries a Sant Ponç d'Aulina"			E Sant Ponç d'Aulina		Camí veïnal que figura a l'inventari comarcal. Carretera C-26, Sant Ponç d'Aulina, collada de Puig Sacreu, el Prat, Sant Pau de Segúries.
40	Camí de Sant Ponç d'Aulina		1914 1949 Minuta Ripoll - C° de San Pons 5000ICGC "Camí de la Canal a les Pinoses" 5000ICGC "Camí de Pinoses al Torrentmitjà" 5000ICGC "Camí de les Pinoses al Pedrós"	"Camí de Sant Ponç d'Aulina"		H Hostalets de Capsacosta Cal Ferrer La Pineda E Sant Ponç d'Aulina	8-9 part	El traçat del camí històric es va modificar arran de la construcció de la carretera N-260. Es tracta de l'antic camí ral i actual camí veïnal de Sant Ponç d'Aulina. Informe Comissió 2024
41	Camí de Sant Martí de Capsec a Sant Martí del Clot	Itinerari de Camins de Capsec (1): "De Capsech a Sant Salvador por el Clot"	1929 C° de la Oliva (part) 1949 Minuta Ripoll			E Sant Martí del Clot Sant Martí de Capsec		Es tracta del camí vell de Sant Martí de Capsec a Sant Martí del Clot.
42	Camí ral de Camprodon a Oix		5000 ICGC "Camí de Resclusanys a Oix"					Es tracta de l'antic camí ral de Camprodon a Oix que transcorre per la baga del serrat de Puig d'Ou i Resclusanys.
43	Camí ral de Sant Ponç d'Aulina a Sant Joan de les Abadesses		1910 1929 C° de San Pons (part) 5000ICGC "Camí de Sant Ponç d'Aulina"			E Sant Ponç d'Aulina		Es tracta de l'antic camí ral de Sant Ponç d'Aulina a Sant Joan de les Abadesses per Collabós.
44	Camí de l'Hostal de la Vall del Bac a		1910 1918			H Hostal de la Vall del Bac		Es tracta de l'antic camí ral de la Vall de Bianya i Sant Martí del Clot a l'Hostal de la Vall del Bac. Des de la vall de Bianya el camí



	Sant Martí del Clot i Vall de Bianya pel Coll de la Barcadura		5000ICGC "Camí de la Coma d'en Roca"			Cal Ferrer (2) E Sant Martí del Clot Mare de Déu de Llongarriu		presenta diverses arrencades: 1. Des del Pla de Bianya en direcció al Mas Grevolosa i el Pujolar; 2. Des del Pla d'en Beia a l'alçada de Puigdavall; 3. Des de Sant Martí del Clot pel Collet de Sant Martí. La major part del recorregut conserva el seu caràcter original. Entre Llongarriu i l'Hostal de la Vall del Bac el camí presenta dues variants: l'una passa pel fil de la carena del Puig Comador, l'altra passa per la solana del serrat.
45	Camí del coll de les Barqueres a Llongarriu					E Mare de Déu de Llongarriu		Es tracta del camí de Llongarriu venint del coll de Passa-serres i de la vall de Carrera.
46	Camí de Sant Martí de Solamal		1910 1914 1929 C° de San Martín			E Sant Pere Despuig	pública	Es tracta d'un camí veïnal que comunica el sector de Sant Pere Despuig amb l'antic camí ral d'Olot a Camprodon, Capsec, etc.
47	Camí de Sant Pere Despuig a Riudaura		1914 5000ICGC "Camí de Cal Mestre" 5000ICGC "Carretera de Can Sacosta"			H Hostal del Serrota E Sant Pere Despuig		Es tracta de l'antic camí ral de Sant Pere Despuig i el Molí d'en Solà a l'Hostal de la Serrota i Riudaura. Està inclòs parcialment dins la xarxa d'itinerània.
48	Camí de Llonganya i Resclusanys					H Cal Ferrer (2) Hostal de la Vall del Bac E Sant Miquel de la Torre		Es tracta del camí antic que segueix la gent de Llonganya, també de Reesclusanys, per anar a Sant Miquel de la Torre i l'Hostal de la Vall del Bac.
49	Camí de Castellar de la Muntanya a Toralles		1910 ICC5000 de Can Planes a Toralles (sender)	De Castellar de la Muntanya a Can Planes		H Can Planes E Santa Maria de Castellar Sant Martí de Toralles	Pública	Es tracta del camí ral de Castellar de la Muntanya a Toralles.
50	Camí de la Santa Creu							Camí romeu de la Santa Creu.
51	Camí de Sant Martí del Clot a Oix		5000ICGC "Camí de Capsec a la Vall del Bac [és el camí del Coll de la Barcadura]" (entre Colldecarrera i coll de Barqueres)		C.A.Torres (1918) "Coll de l'Abarcadura ... Se deixa'l camí que seguint per la carena va a coll de Carrera."	H Colldecarrera		Entre el Coll de la Barcadura i el Collet de Colldecarrera el camí és actualment una pista forestal. Del Collet de Colldecarrera al Coll de Toralloles el camí es conserva en el seu estat original.
52	Camí de la Via Verda I							2016 PROJECTE DE VIA VERDA ENTRE SANT JOAN DE LES ABADESSES (RIPOLLÈS) I LA VALL DE BIANYA (GARROTXA)
53	Camí de Capsec a Oix per Castellar de la Muntanya	Itinerari de Camins de Capsec (7): "a Oix por Castellá y Bach"				E Sant Martí de Capsec Santa Maria de Castellar		Aquest camí proporciona un accés directe de Capsec a Castellar de la Muntanya.
54	Camí de Sant Cosme							
55	Camí del Portell de Sant Salvador		1910		C.A.Torras (1918): "Portell de Sant Salvador ... Se deixa a la dreta'l camí que baixa a Sant Salvador de Bianya ...". (1918) De Camprodon a la Vall-del-Bac	H Hostal de Sant Salvador E Sant Salvador de Bianya		Es tracta del camí ral de Sant Salvador de Bianya a Sant Pau de Segúries i la Vall del Bac.
56	Camí de la Vall de Bianya a Sant Feliu del Bac pel Coll de Migjorn				C.A.Torras (1910) "Coll de Mig-jorn ... Atravessa'l coll un camí que puja de la vall de Bianya, per ca la Pineda, en el camí d'Olot y va dret a Sant Feliu del Bac." (1918) De Camprodon a la Vall-del-Bac	H La Pineda E Santa Magdalena del Coll Sant Feliu del Bac		Es tracta d'un antic camí que uneix directament la vall de Bianya amb la Vall del Bac pel coll de Migjorn.
57	Camí de les Rompudes		1929 C° de Farró 5000ICGC "Camí del Molí del Solà a Santa Llúcia de Puigmal o camí de Santa Llúcia de Puigmal a la Rovira"					Es tracta d'un antic camí connector que estructura l'extens sector de les Rompudes, comunicant la vall del Ferró, amb la vall de Santa Llúcia de Puigmal, Coll de Coubet, Riudaura, etc.
58	Camí vell de Sant Martí de Solamal		1929 Camino de San Martin			E Sant Martí de Solamal		Es tracta de l'antic camí ral que comunicava Santa Llúcia de Puigmal i el Molí d'en Solà amb Sant Martí de Solamal, el sector del Ferró i la vall de Bianya.
59	Camí de Santa Llúcia de Puigmal a Sant Ponç d'Aulina pel coll Sespadat		1930 "Camino de Santa Lucia a Coll-Espadat"					Aquest camí constitueix l'accés a al bosc de Bac Verder que pertany a Sant Salvador de Bianya i és també una variant del camí de Sant Ponç d'Aulina a Santa Llúcia de Puigmal. El camí que s'enfila a Coll Sespadat és de Ferradura, però a partir d'aquest punt continua com a pista forestal.
60	Camí Via Verda II						pública	2016 PROJECTE DE VIA VERDA ENTRE SANT JOAN DE LES ABADESSES (RIPOLLÈS) I LA VALL DE BIANYA (GARROTXA)
61	Camí antic de Sant Salvador de Bianya a Sant Ponç d'Aulina		1914 1949 Minuta Ripoll			E Sant Ponç d'Aulina	8-10 part	Es tracta de l'antic camí ral de Sant salvador de Bianya a Sant Ponç d'Aulina.



62	Camí de Madevall		1929 C° de Mas Devall (part)		C.A.Torras (1918) "Coll de l'Abarcadura ... S'atravessa'l camí que va d'Olot y Capsec a la Vall-del-Bac". (1918) De Camprodon a la Vall-del-Bac			Es tracta del camí que comunica Olot i el Pla de Capsec amb la Vall del Bac. Actualment, la primera secció entre l'Aulina i Madevall correspon a un camí rural, la segona secció fins al Coll de la Barcadura manté el caràcter de camí de ferradura original.
63	Camí de la Portella del Coll					H La Pineda		Es tracta d'un més dels antics camins veïnals que comuniquen la vall de Bianya amb la Vall del Bac, com ara el camí de la vall de Bianya a Sant Feliu del Bac pel Coll de Migjorn (CRVB56) o el camí de Sant Martí del Clot a Sant Feliu del Bac també per la Portella del Coll (CRVB67). El camí és pista forestal des del càmping a Comarrol, la resta es manté com a camí de ferradura.
64	Camí del Pedrós a la Collada de Capsacosta							Es tracta d'una variant del camí ral de Sant Ponç d'Aulina a Sant Pau de Segúries per a les cases situades a l'est de les Planes.
65	Camí vell de Santa Magdalena del Coll					E Santa Magdalena del Coll		Es tracta del camí original d'accés a Santa Magdalena del Coll des de la ribera de la Vall del Bac.
66	Camí de Sant Feliu del Bac					E Sant Feliu del bac		Es tracta dels camins originals d'accés a Sant Feliu del Bac des de la ribera de la Vall del Bac.
67	Camí de Sant Martí del Clot a Santa Magdalena i Sant Feliu		1910		(1910): "Bonica variant del camí ral d'Olot." D'Olot a Sant Pau de Segúries y Camprodon per Sant Martí del Clot	E Sant Martí del Clot Santa Magdalena del Coll		Considerada una variant del camí ral d'Olot, es tracta del camí ral de Sant Martí del Clot a la Vall del Bac pel la Portella del Coll.
68	Camí de Sant Martí del Clot al Coll de la Barcadura					E Sant Martí del Clot		Es tracta d'una variant del camí ral de Sant Martí del Clot a l'Hostal de la Vall del Bac (CRVB44).
69	Camí del Collet		1910 Minuta 1949 Ripoll					És una variant del camí de Sant Martí i Sant Pere (CRVB28) que comunica directament el veïnat de Sant Pere Despuig amb l'antic camí ral d'Olot a Camprodon.
70	Camí vell de Sant Ponç d'Aulina					E Sant Ponç d'Aulina		Es tracta del camí antic que accedeix a l'església de Sant Ponç d'Aulina. El camí presenta dues variants: una puja a l'església des de la Ferreria, l'altra ho fa venint de les Planes.
71	Camí d'Aiguanegra		5000 ICC sender					Es tracta del camí d'accés al veïnat de l'Aulina i Aiguanegra des de la Canya.
72	Camí dels Aulinencs		1910			E Sant Ponç d'Aulina		Es tracta de l'antic camí de Sant Ponç d'Aulina a Santa Llúcia de Puigmal.
73	Camí de Can Climent							Es tracta del camí antic de Sant Salvador de Bianya des del camí ral d'Olot a Camprodon o via romana. Actualment constitueix un accés secundari a la Canova i Cal Climent des de la carretera C-26.
74	Camí de la Badosa		1914 1929 sense nom 5000ICGC "Camí de la Badosa a la Canova"	camí de la Badosa a la Canova		E Santa Maria de Castellar	pública	Es tracta de l'antic camí del veïnat de la Canova a Castellar de la Muntanya per la Badosa i el Puig.
75	Camí vell d'Olot a Sant Joan les Fonts	M9 [VB-Begudà 1a 2005] "Es troba situada en el marge S de l'antic camí d'Olot a Sant Joan les Fonts, just davant d'una resclosa del riu Fluvià"	5000ICGC "Camí Vell de Sant Joan les Fonts"					Antic camí veïnal d'Olot a Sant Joan les Fonts, en desús d'ençà dels aiguats de 1940. Camí inclòs a l'inventari de camins municipals d'Olot (2024): 90 - Carretera vella de la Canya o Camí vell d'Olot a Sant Joan les Fonts.
76	Camí del Carenar de les Boixedes							Camí carener que uneix Coll Sespadat (Sant Ponç d'Aulina i Sta Llúcia de Puigmal) amb el Pladebeia.
77	Camí carener de la Collada de la Serrota a Coll de Caubet							Camí de carena entre la Serrota i la collada de Bastons. Informe Comissió 2024
78	Camí carener de Puigspunya							Camí de carena entre coll de Caubet i la Serrota.
79	Camí de Gimferrers							Camí de la Cantina a Santa Llúcia de Puigmal.
80	Camí de la Muntada a Fontanills per Coll Xiulet							Camí de Sant Pere Despuig a Sant Ponç d'Aulina per la muntanya.
81	Camí de Sant Andreu del Coll				1910 "N° 98. D'Olot a l'Hostal Nou de Bianya per Sant Andreu del Coll" [Torras]			Camí inclòs a l'inventari de camins municipals d'Olot (2024): 9 - Camí del Castell del Coll
82	Camí del Camadai							Figura en la inscripció 1ª de la finca 274 de Capsec (any 1902): "está atravesada de Sud a Norte por el camino que une los caseríos de la Caña de Dalt y la Caña de Baix"
83	Camí del Quiquiriquic							Informe Comissió 2024"
84	Camí de Sant Pere Despuig							Figura al POUM 2004 (Sistema viari 1.6.) Informe Comissió 2024



ANNEX 2. FITXES DESCRIPTIVES



ANNEX 3. ATLES DE L'INVENTARI