



Diputació de Girona

**Pla de Prevenció  
d'Incendis Forestals**

**PPIF**

# **Pla de Prevenció d'Incendis Forestals**

**Terme municipal de  
Palau de Santa Eulàlia**

**Empresa redactora:**




Àpex forestal i  
ambiental SCP

**Finançat per:**

Diputació de Girona

**Beneficiari:**

Ajuntament de Palau  
Santa Eulàlia

Data i signatura del/la tècnic/a redactor/a		Jordi Canals Camprubí
		Anna Herrero Cervera
Representant de l'empresa		Josep Fontacaba Sais
Data i signatura del/la representant de l'Ajuntament		
Data aprovació Servei de Prevenció d'Incendis Forestals		

## Taula de continguts

MEMÒRIA .....	1
1. Introducció .....	1
2. Objectius.....	1
2. 1. Objectiu general .....	1
2. 2. Objectius específics .....	1
3. Marc jurídic .....	1
4. Tramitació i vigència .....	3
5. Informació territorial .....	3
5. 1. Situació del municipi.....	3
5. 2. Descripció del medi.....	4
5. 2. 1. Orografia .....	4
5. 2. 2. Clima i meteorologia .....	6
5. 2. 3. Mapa de cobertes del sòl.....	10
5. 3. Ordenació forestal .....	10
5. 4. Figures de protecció.....	11
5. 5. Afectacions .....	13
5. 5. 1. Municipi d'alt risc d'incendis.....	13
5. 5. 2. Plànol de delimitació .....	13
5. 5. 3. Pla de Protecció Civil Municipal .....	13
5. 5. 4. Perímetres de Protecció Prioritària .....	13
6. Definició de les infraestructures de prevenció d'incendis .....	14
6. 1. Xarxa viària .....	15
6. 1. 1. Punts crítics associats a la xarxa viària (PC) .....	17
6. 2. Punts d'aigua .....	17
6. 3. Actuacions sobre la vegetació .....	19
6. 3. 1. Franges de seguretat de vial (FSV) .....	19
6. 3. 2. Franges de protecció perimetrals i autoprotecció en interfície urbana (FP).....	19
6. 3. 3. Franges auxiliars de trànsit (FAT).....	20
6. 3. 4. Zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (PA_ZP) .....	20
6. 3. 5. Àrees de Baixa Càrrega de combustible (ABC) .....	21
6. 3. 6. Àrees de seguretat (AS) .....	22
6. 3. 7. Àrees complementàries (AC).....	23
6. 3. 8. Zones de Foment de la Gestió (ZFG) .....	24
6. 4. Senyalització i tancaments .....	24
7. Inventari d'infraestructures de prevenció d'incendis .....	25
7. 1. Xarxa viària preferent (XV) .....	25
7. 1. 1. Punts crítics associats a la xarxa viària (PC) .....	25
7. 1. 2. Franges Auxiliars de Trànsit (FAT) .....	25
7. 2. Punts d'aigua .....	25
7. 3. Actuacions sobre la vegetació .....	26
7. 4. Senyalització i tancaments .....	26
8. Inventari de mitjans de prevenció i extinció .....	26
8. 1. Cos de Bombers .....	26
8. 2. Cos d'Agents Rurals.....	27
8. 3. Agrupacions de Defensa Forestal .....	27
9. Inventari dels elements de risc.....	27
9. 1. Línies elèctriques .....	27

9. 2.	Xarxa viària .....	27
9. 3.	Elements especialment perillosos .....	28
10.	Inventari d'elements vulnerables.....	28
10. 1.	Nuclis i urbanitzacions.....	28
10. 2.	Edificacions aïllades.....	28
10. 3.	Ús públic .....	28
10. 4.	Espais naturals protegits .....	28
11.	Anàlisi de la informació .....	29
11. 1.	Històric d'incendis .....	29
11. 2.	Zones Homogènies de Règim (ZHR) .....	30
11. 3.	Incendis tipus .....	32
12.	Avaluació del risc.....	33
12. 1.	Mapa de perill bàsic d'incendi forestal.....	33
12. 2.	Zonificació del risc d'incendi forestal .....	34
12. 3.	Anàlisi de la vulnerabilitat .....	35
12. 4.	Anàlisi de la capacitat d'intervenció i identificació dels dèficits de protecció .....	36
12. 4. 1.	Xarxa viària.....	36
12. 4. 2.	Xarxa bàsica de punts d'aigua.....	37
Es destaca de la presència de dos hidrants al nucli urbà:.....		37
12. 4. 3.	Actuacions sobre la vegetació .....	38
12. 4. 4.	Senyalització i tancaments (S i T).....	38
12. 4. 5.	Altres dèficits de protecció o millores en la prevenció .....	38
12. 4. 6.	Síntesi de l'avaluació .....	39
13.	Actuacions a les infraestructures prioritàries.....	40
13. 1.	Actuacions a la xarxa viària preferent.....	40
13. 1. 1.	Franja auxiliar de trànsit (FAT).....	41
13. 1. 2.	Punts crítics associats a la xarxa viària (PC) .....	41
13. 2.	Actuacions als punts d'aigua .....	41
13. 2. 1.	Zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (PA_ZP) .....	41
13. 2. 2.	Àrea de seguretat associada als punts de càrrega per mitjans aeris (PA_AS) .....	42
13. 3.	Actuacions sobre la vegetació .....	42
14.	Pressupost.....	42
14. 1.	Preus compostos d'actuacions .....	43
14. 1. 1.	Actuacions al ferm de la xarxa viària preferent .....	43
14. 1. 2.	Actuacions als punts d'aigua .....	44
14. 1. 3.	Actuacions sobre la vegetació .....	45
14. 1. 4.	Senyalització i tancaments .....	47
14. 2.	Pressupost i prioritització de les actuacions .....	47
14. 2. 1.	Actuacions a la xarxa viària .....	47
14. 2. 2.	Actuacions als punts d'aigua .....	49
Tractaments de la vegetació associats als punts d'aigua.....		49
14. 2. 3.	Actuacions sobre la vegetació .....	49
14. 2. 4.	Senyalització i tancaments .....	50
14. 3.	Resum del pressupost de les infraestructures prioritàries.....	50
14. 4.	Pressupost general de les infraestructures prioritàries .....	50
15.	Planificació dels treballs previstos per l'Ajuntament.....	50
15. 1.	Resum del pressupost de les actuacions planificades per l'Ajuntament .....	53
15. 2.	Pressupost general de les actuacions planificades per l'Ajuntament .....	53

ANNEXOS.....	55
CARTOGRAFIA.....	82



**MEMÒRIA**



## 1. Introducció

El Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PPIF) és l'eina de planificació que fixa els criteris per ordenar la gestió d'infraestructures de prevenció, reduir la vulnerabilitat i minimitzar l'emergència produïda pels incendis forestals a Palau de Santa Eulàlia.

El PPIF defineix la prioritització de les actuacions previstes sobre les infraestructures de prevenció a fi de ser utilitzada com a base de decisió de les inversions directes que l'Administració local fa en prevenció d'incendis sobre el territori així com d'aquelles inversions dels altres òrgans o entitats que actuen amb els mateixos objectius de prevenció.

## 2. Objectius

### 2. 1. Objectiu general

L'objectiu general d'aquest document és definir quines actuacions són necessàries a Palau de Santa Eulàlia per tal de reduir el perill d'incendi, limitar la seva propagació i disminuir la seva severitat. Així mateix, es defineixen els treballs que cal executar per assolir l'objectiu de reduir els riscos provocats per un incendi forestal.

### 2. 2. Objectius específics

- Avaluar el risc i la vulnerabilitat davant els incendis.
- Analitzar i caracteritzar els incendis històrics del municipi per tal de definir-ne un patró de propagació, així com el seu marc de condicions desfavorables al municipi.
- Avaluar l'estat i adequació de les infraestructures i mesures de prevenció i extinció actuals (vials, punts d'aigua, actuacions a la vegetació, etc.) i definir propostes de millora.
- Planificar i dimensionar una sèrie d'actuacions i infraestructures estratègiques que permetin evitar un incendi o reduir-ne la propagació amb la finalitat de facilitar l'actuació als mitjans d'extinció i millorar la gestió de l'emergència.
- Assegurar l'accessibilitat dels mitjans d'extinció a les àrees de tractament i la seguretat del personal.
- Valorar, proposar i justificar tècnica i econòmicament les actuacions sobre les infraestructures.
- Definir les prioritats per a l'execució de les actuacions proposades a fi de facilitar la gestió per part dels Ajuntaments i òrgans competents.

## 3. Marc jurídic

Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya.

Article 40

1. Les entitats locals situades en zones d'alt risc d'incendis forestals han de disposar d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals per llur àmbit territorial, el qual ha de ser tramès al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per ser aprovat. La manca d'aprovació expressa en el termini de tres mesos tindrà efectes estimatoris.
2. Els Plans de Prevenció d'Incendis Forestals han de contenir les mesures operatives i administratives a prendre i els equips i les infraestructures a crear per a defensar-se dels incendis forestals i disminuir-ne el risc.

3. Els propietaris dels terrenys forestals, les Agrupacions de Defensa Forestal i les entitats locals de les zones d'alt risc d'incendi forestal tenen l'obligació de prendre les mesures adequades per a prevenir els incendis forestals i han de fer pel seu compte els treballs que els pertoquen en la forma, els terminis i les condicions continguts en el pla de prevenció, amb els ajuts tècnics i econòmics establerts per l'Administració.
4. Les entitats locals, dins l'àmbit de llurs competències, poden establir les normes addicionals de prevenció d'incendis per als terrenys forestals del terme municipal de què es tracti.

Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció d'incendis forestals.

#### Article 13

##### Ajuntaments

- 13.1. Amb independència de les mesures que s'estableixen en aquest Decret, els ens locals, dins l'àmbit de les seves competències, adoptaran les mesures addicionals de prevenció que considerin oportunes d'aplicació a les zones forestals del seu terme municipal i les comunicaran al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.
- 13.2. Així mateix, les entitats locals a les quals no els sigui d'aplicació el que estableix l'article 17.3 d'aquest Decret podran redactar un pla de prevenció d'incendis forestals per al seu àmbit territorial, en els termes que estableix l'article 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, el qual haurà de ser tramès al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca per a la seva aprovació. En aquest cas, el pla inclourà les mesures addicionals a què fa referència l'apartat anterior d'aquest article i complir l'establert a l'apartat 17.4 d'aquest Decret.
- 13.3. Els ens locals, dins les seves competències i d'acord amb els recursos de què disposin, col·laboraran amb els òrgans i agents del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca a vetllar pel compliment de les previsions d'aquest Decret.

Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.

Ordre MAB/62/2003, de 13 de febrer, per la qual es despleguen les mesures preventives que estableix el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals.

Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

Llei 27/2013, de 27 de desembre, de Racionalització i Sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL) que modifica l'article 36.1. c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i estableix que són competències pròpies de la Diputació, la prestació de serveis de prevenció i extinció

d'incendis en els municipis de menys de 20.000 habitants, quan aquest no procedeixin a la seva prestació.

Llei 2/2014, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic. Article 179. Modificació de la Llei 5/2003.

Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni. Article 204. Modificació de la Llei 5/2003.

#### **4. Tramitació i vigència**

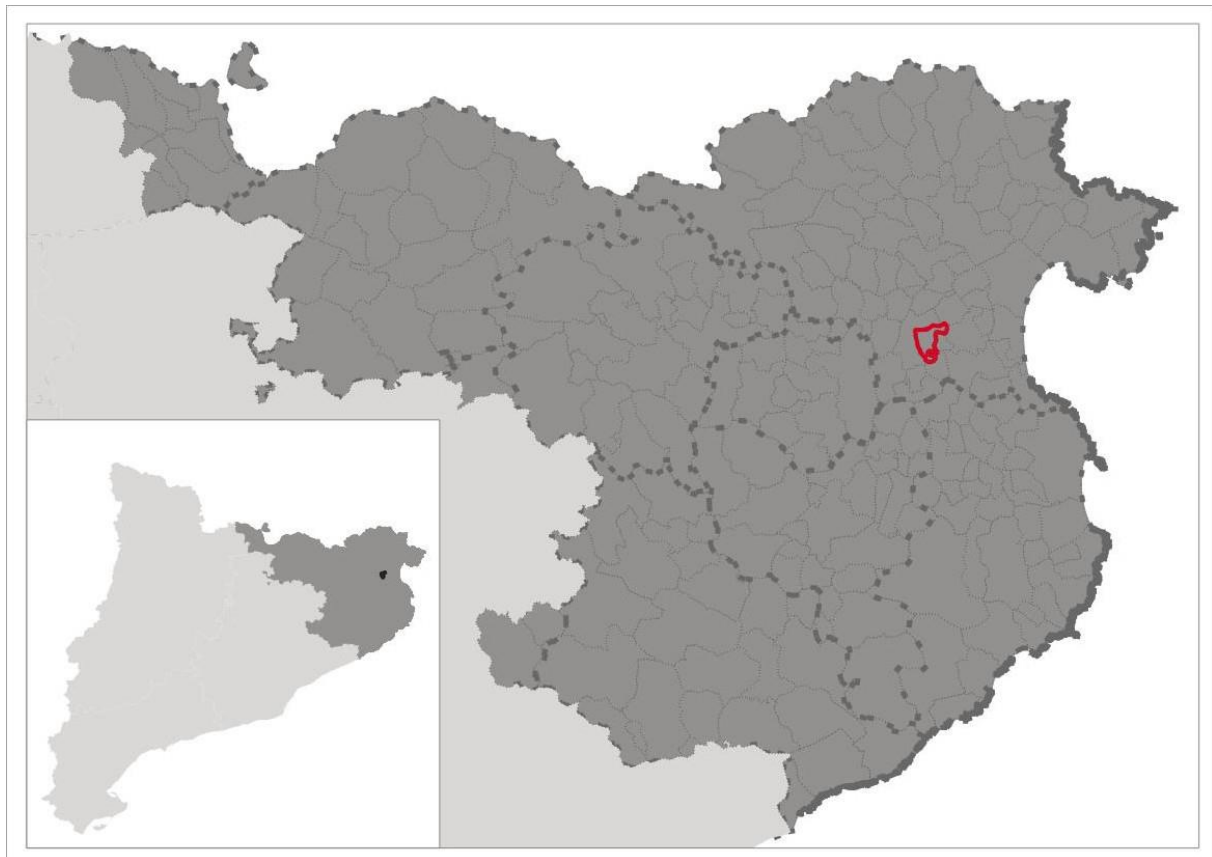
L'Ajuntament del municipi afectat ha de trametre el Pla de Prevenció d'Incendis Forestals al Servei de Prevenció d'Incendis Forestals del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, el qual té la competència per aprovar-lo.

La vigència màxima d'aquest Pla de Prevenció d'Incendis Forestals és de 4 anys des de la seva data d'aprovació.

En cas que en un termini inferior es produïssin modificacions substancials en algun dels aspectes determinants per a la valoració del risc i la vulnerabilitat del territori de l'àmbit d'actuació, cal valorar la conveniència de modificar-lo amb anterioritat.

#### **5. Informació territorial**

##### **5. 1. Situació del municipi**



**Figura 1.** Mapa de situació

**Taula 1.** Dades de situació

<b>Municipi</b>	<b>Comarca</b>	<b>Província</b>
Palau de Santa Eulàlia	Alt Empordà	Girona

## **5. 2. Descripció del medi**

### **5. 2. 1. Orografia**

L'orografia incideix en el perill d'incendis condicionant la meteorologia i la vegetació a nivell local. El pendent i l'orientació condicionen la propagació de forma rellevant.

El municipi de Palau Santa Eulàlia se situa administrativament al sud de la comarca de l'Alt Empordà, província de Girona. Limita al nord amb Siurana, a l'est amb Sant Miquel de Fluvià i Torroella de Fluvià, al sud amb Sant Mori i a l'oest amb Garrigàs. Es compon dels nuclis de Santa Eulàlia i Palau, el veïnat d'Estanyet i dels masos dels Comuns i Garrigàs.

Se situa a la plana interior de l'Alt Empordà i té una superfície de 9 km<sup>2</sup>. Es troba a una altitud de 86 msnm.

Presenta una orografia suau i predominantment planera, característica de la zona coneguda com l'Empordanet. El relleu està format principalment per terres al·luvials i sediments quaternaris, amb lleugeres ondulacions, però cap turó.

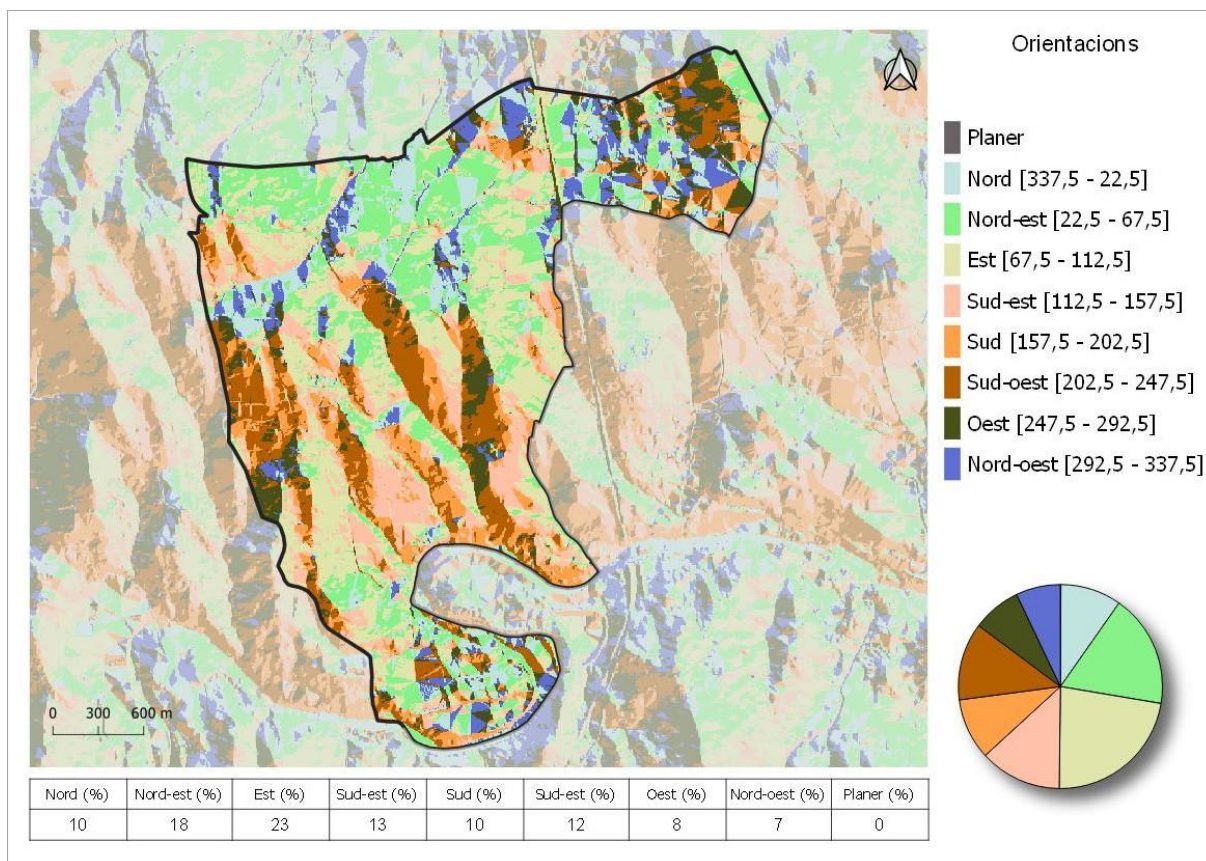
Pel que fa a la hidrografia, hi ha recs i rieres de poca entitat que recullen les aigües, com ara la Riera Pelllingarda i el Rec Madral. Al sud, i limitant el municipi, hi transcorre el riu Fluvià.

Es caracteritza per ser un municipi eminentment agrícola, amb únicament una part forestal a la zona est.

A la banda central, arriba des de l'oest la carretera GIV- 6226R que arriba fins al nucli.

### **Insolació**

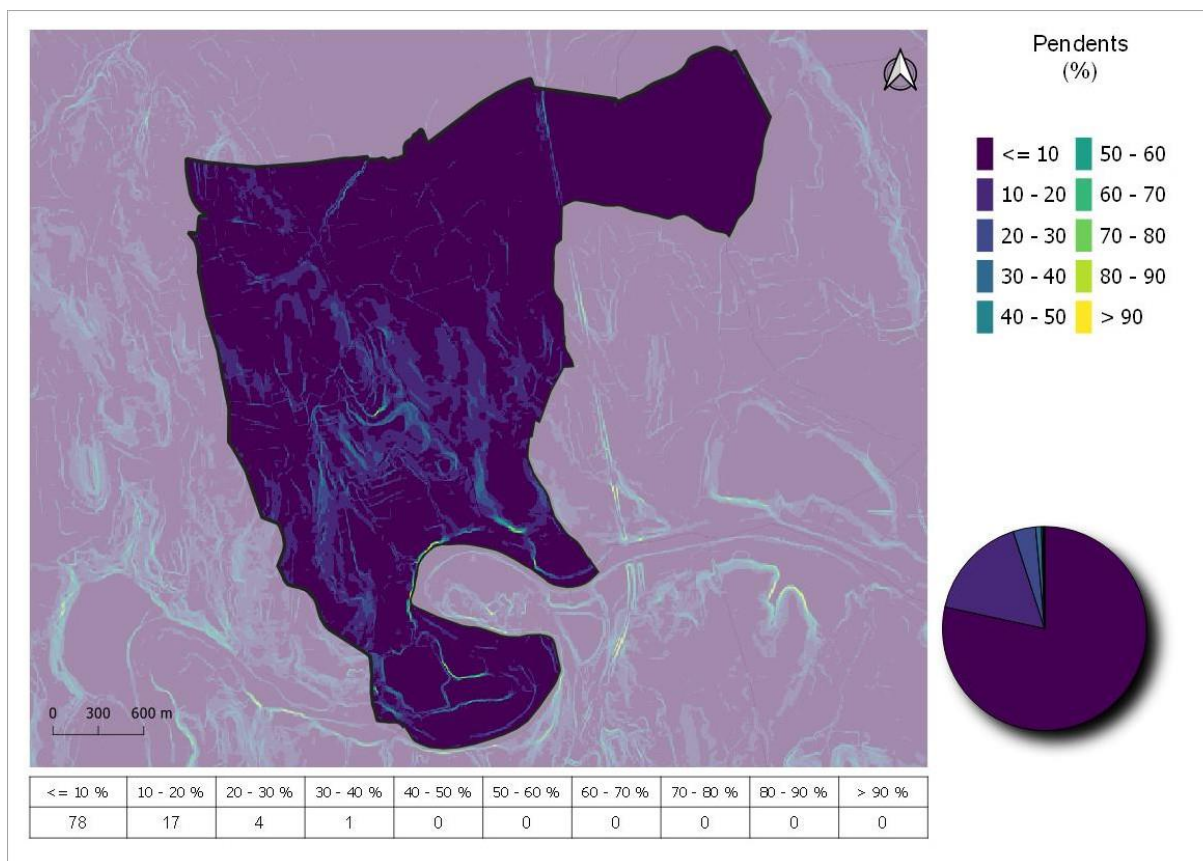
Segons el pendent, l'orientació i l'exposició es determina la radiació solar rebuda. Amb l'increment de la insolació també s'incrementa la temperatura i es veu condicionada l'estructura del combustible.



**Figura 2.** Mapa d'orientacions (ICGC)

## Pendent

El pendent influeix en la propagació dels incendis; l'increment del pendent fa que l'incendi es propagui amb més intensitat i velocitat per l'angle d'incidència de la flama i l'efecte dessecador de l'aire calent que ascendeix.



**Figura 3.** Mapa de pendents (ICGC)

**Taula 2.** Resum estadístiques del mapa de pendents

Mínim (%)	Màxim (%)	Mitjana (%)	Desviació std (%)	Mediana (%)
0,00	50,93	3,72	3,95	2,37

## 5. 2. 2. Clima i meteorologia

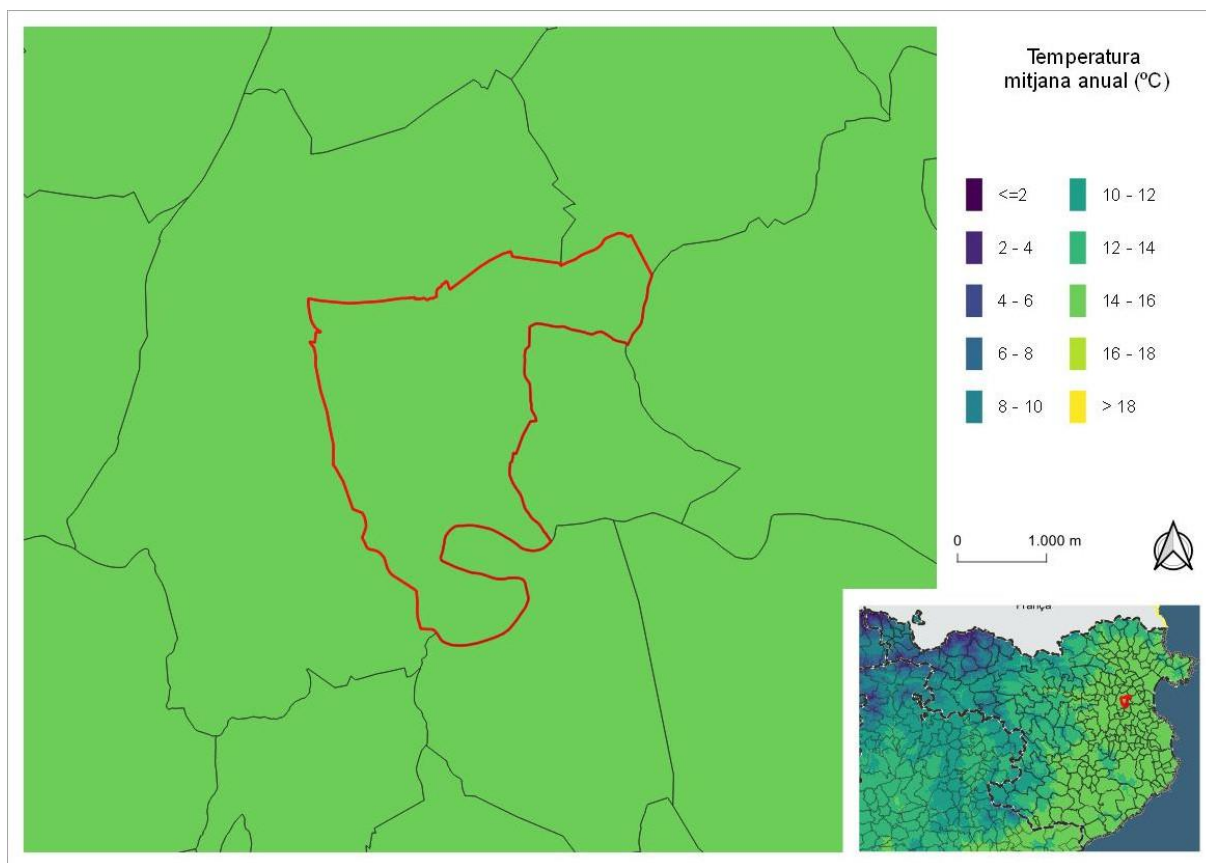
### Temperatura i pluviometria

Dades procedents de l'Atlas Climàtic de Catalunya (ed. 2008) que consta exclusivament d'informació termopluiomètrica, centrat en la caracterització del període climàtic 1961-1990, internacionalment acceptat com a període de referència. L'edició ha anat a càrrec de diversos organismes com la Universitat de Barcelona, autors de l'obra, amb l'assessorament tècnic de l'Àrea de Climatologia del Servei Meteorològic de Catalunya i l'experiència de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

Les dades utilitzades procedeixen de l'observatori de la xarxa de l'Institut Nacional de Meteorologia (actualment Agència Estatal de Meteorologia), gràcies al conveni de col·laboració entre aquesta institució i el Servei Meteorològic de Catalunya.

**Taula 3.** Dades de temperatura mitjana mensual

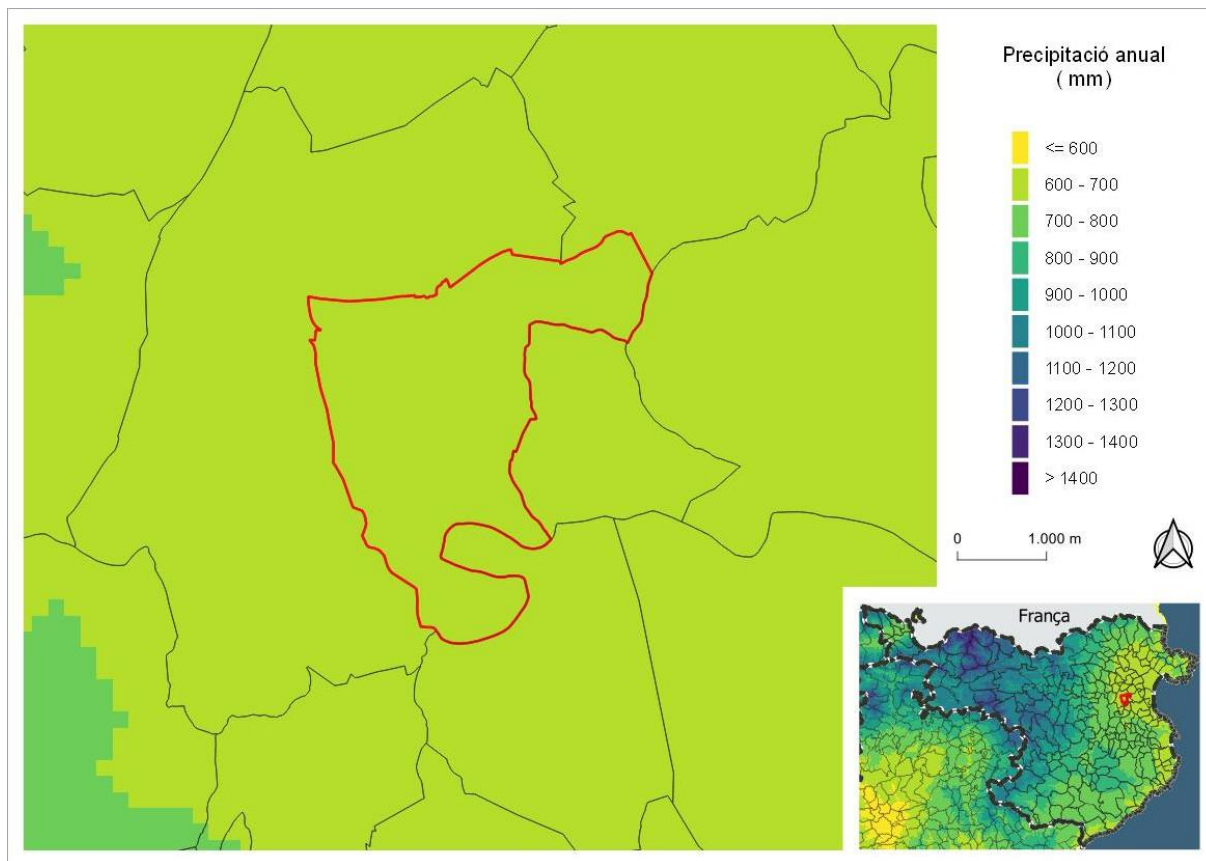
Mes	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Temperatura mitjana mensual (mm)	7,80	8,90	10,70	12,90	16,30	19,90	22,90	22,70	20,10	15,70	11,50	8,60



**Figura 4.** Mapa de temperatura mitjana (Atlas Climàtic de Catalunya)

**Taula 4.** Precipitació mitjana mensual

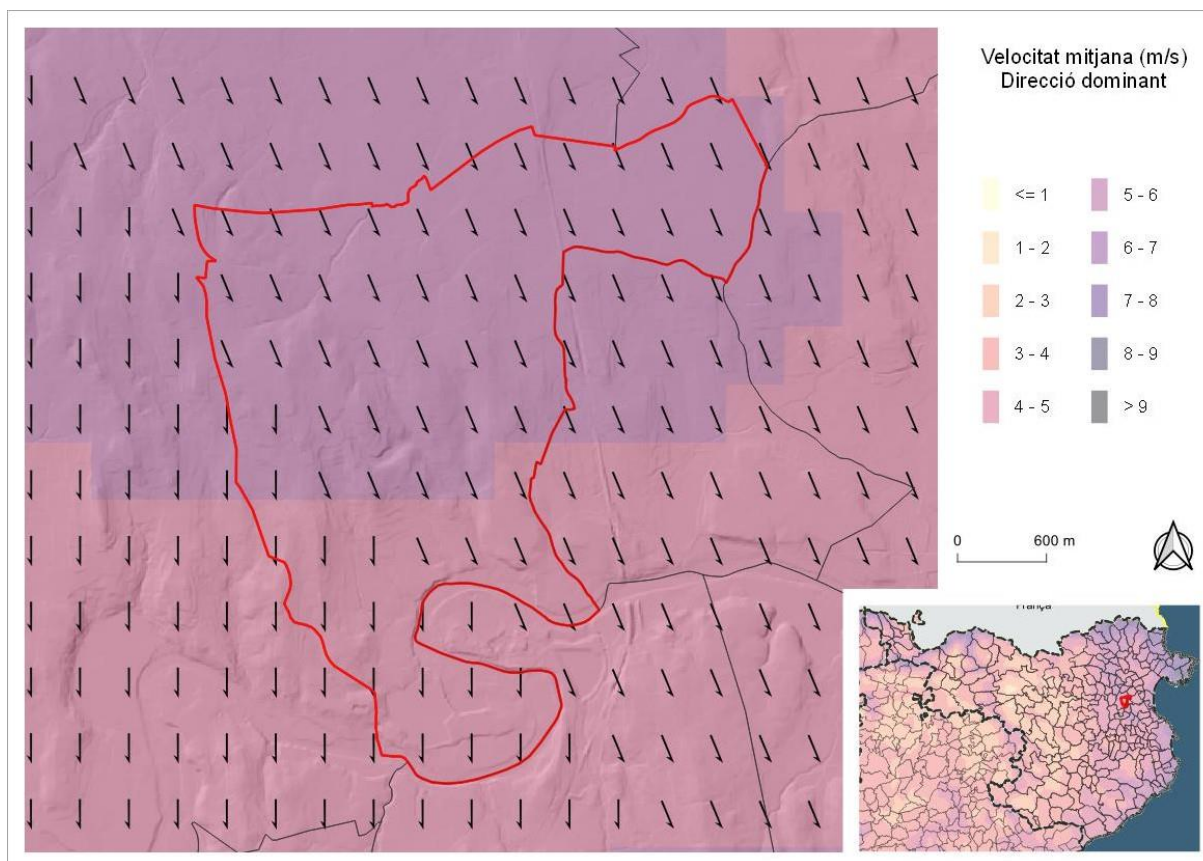
Mes	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Precipitació mitjana mensual (mm)	57,84	49,36	58,46	67,29	69,27	55,91	32,02	67,29	58,67	99,31	59,23	44,68
Precipitació mitjana anual (mm)	696,33											



**Figura 5.** Mapa de precipitació mitjana (Atles Climàtic de Catalunya)

### **Direcció i freqüència del vent**

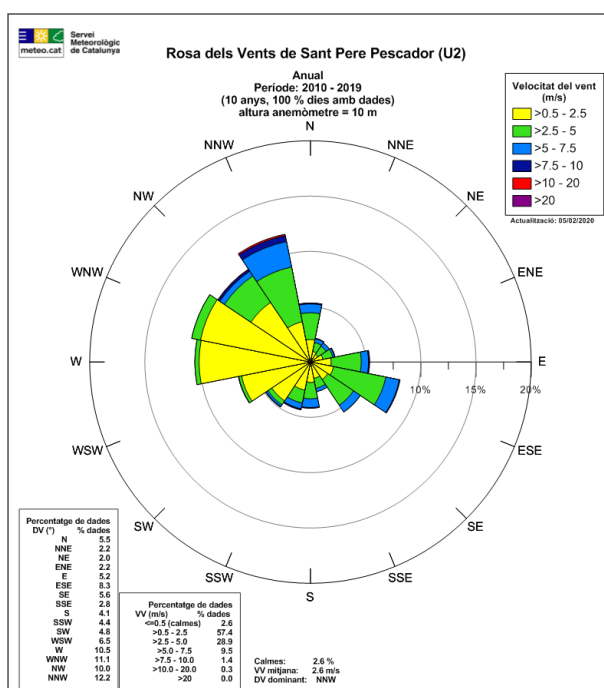
Per la caracterització del tipus de vent es prenen dades del mapa de recurs eòlic de Catalunya. Es tracta d'un mapa del territori amb valors de la direcció i la velocitat mitjana del vent per un període de vint anys (1996-2015).



**Figura 6.** Mapa de velocitat de vent mitjana i direcció del vent dominant (Mapa del recurs eòlic de Catalunya)

**Taula 5.** Dades de vent (Mapa del recurs eòlic de Catalunya)

Velocitat mitjana	Vent Dominant
5,03	ONNN



**Taula 6.** Estació XEMA (SMC)

Estació XEMA més propera	Sant Pere Pescador
Codi EMA	U2
Distància (km)	10,02
Altura anemòmetre (m)	10,00

### 5. 2. 3. Mapa de cobertes del sòl

El mapa de cobertes del sòl de 2018 és una actualització del mapa de Cobertes del sòl de 2009 realitzada a partir de la fotointerpretació de les ortofotos de l'ICGC 2018. Per a la seva realització s'hi consideren els canvis superiors a 2 hectàrees identificats per comparació d'imatges LANDSAT dels dos anys, els canvis provinents de la Base topogràfica 1:5.000 de l'ICGC així com les bases d'incendis forestals i del SIGPAC d'aquest període. També s'hi considera la capa de canvis entre el 2012 i el 2018 del Corine Land Cover i es posa especial atenció a les categories Conreus en Transformació i Zones en Transformació de la versió del 2009 per la seva gran dinàmica.

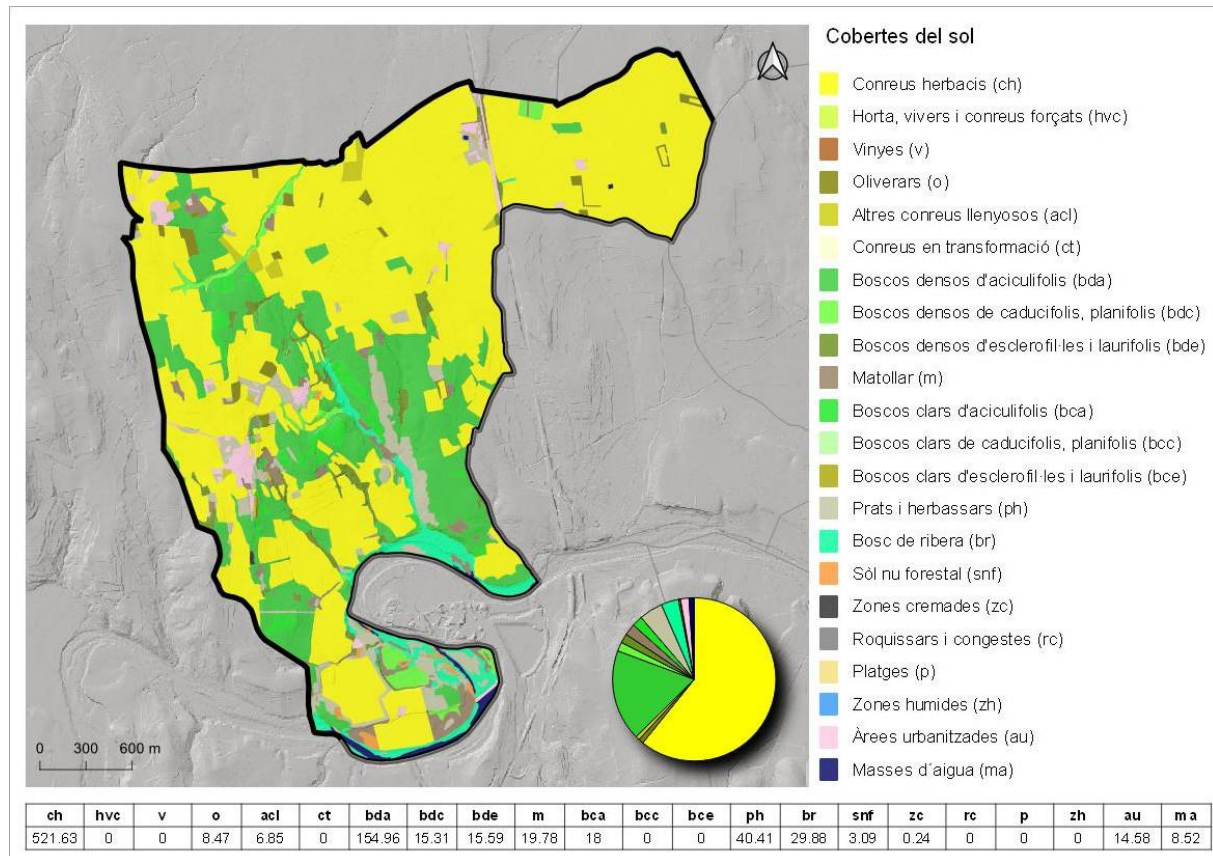


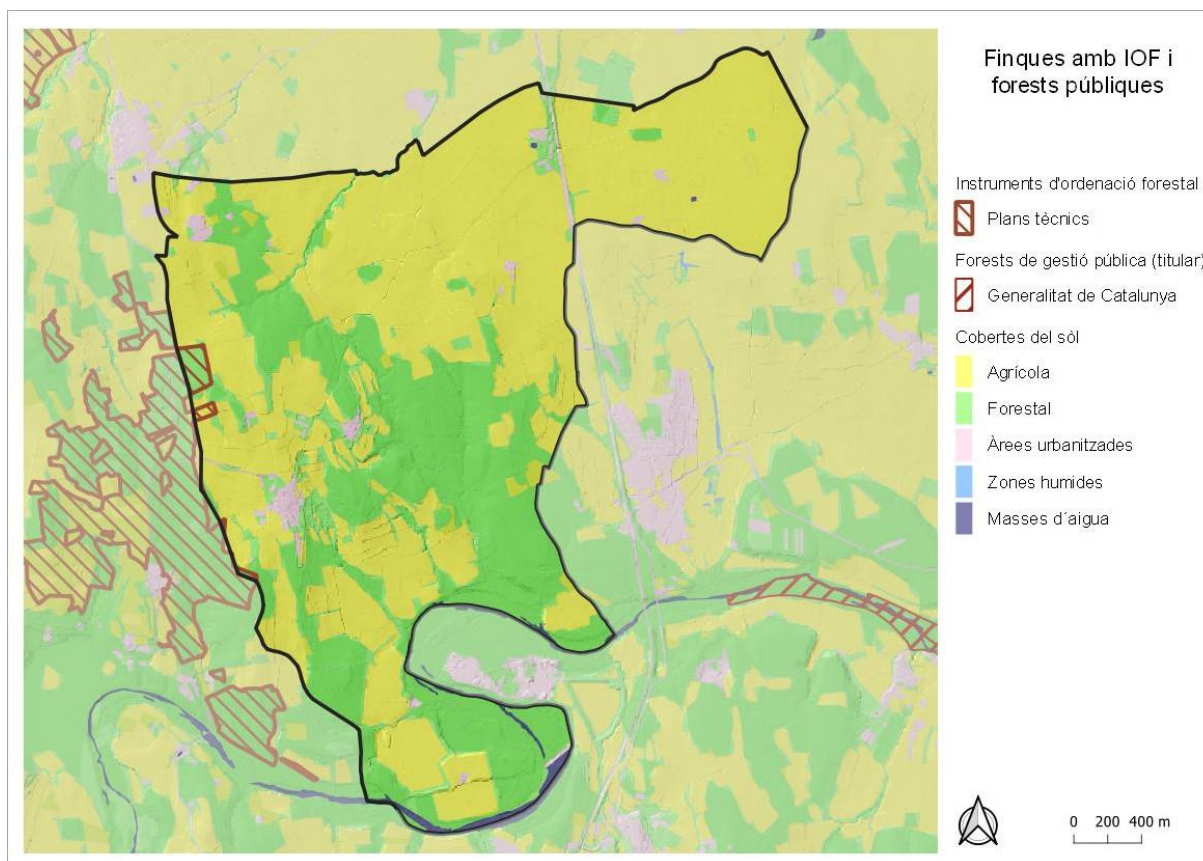
Figura 7. Mapa de cobertes del sòl (ICGC)

### 5. 3. Ordenació forestal

La consideració de terreny forestal es basa en la definició de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya. D'acord amb aquesta llei, són terrenys forestals o forests:

- Els sòls rústics poblats d'espècies arbòries o arbustives, de matolls i d'herbes.
- Els erms situats en els límits dels boscos que siguin necessaris per a la protecció d'aquests.
- Els erms que, per llurs característiques, siguin adequats per a l'aforestació o la reforestació.

Es consideren també com a terrenys forestals els prats de regeneració natural, els aiguamolls, els rasos poblats anteriorment i transformats sense l'autorització corresponent i les pistes i camins forestals.



**Figura 8.** Mapa de superfície forestal i instruments d'ordenació forestal (DARPA i CREAMF)

La taula següent recull les dades bàsiques de la superfície forestal del municipi. La superfície forestal es calcula a partir de les dades del mapa de cobertes del sòl i es consideren forestals les categories de boscos, matollar i zones cremades:

**Taula 7.** Dades forestals (ICGG i CPF)

Superfície municipi (ha)	Superfície forestal (ha)	Superfície de gestió pública (ha)	Superfície amb PTGMF/PSGMF (ha)
858,00	252,70	0,00	5,17

## 5. 4. Figures de protecció

L'origen del sistema d'espais naturals protegits propi de Catalunya cal situar-lo en la promulgació de la Llei 12/1985, d'espais naturals (modificada posteriorment per la Llei 12/2006, de 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient), que definia una sèrie de figures de protecció especial (parc nacional, paratges naturals d'interès nacional, reserves naturals i parcs naturals), anomenats espais naturals de protecció especial (ENPE) amb un nivell de protecció elevat i dotats d'instruments jurídics i de gestió propi que permeten fer una gestió activa al territori. Posteriorment, el 1992, Catalunya va aprovar el Pla d'espais d'interès natural (PEIN). Tots els espais naturals d'especial protecció declarats formen part del PEIN.

En paral·lel, la integració de l'Estat espanyol a la Unió Europea va significar la transposició de les diverses directives comunitàries de protecció ambiental que donaren lloc a la Xarxa Natura 2000, sistema d'espais naturals protegits d'abast comunitari i transnacional. Catalunya ha declarat zones especials de conservació derivades dels llocs d'importància comunitària (designats per raó de la Directiva d'hàbitats).

La taula següent recull les figures de protecció que afecten l'àmbit del municipi.

**Taula 8.** Espais naturals de protecció especial (ENPE)

Nom	Sup. ENPE (ha)	Sup. relativa (%)*
-----	----------------	--------------------

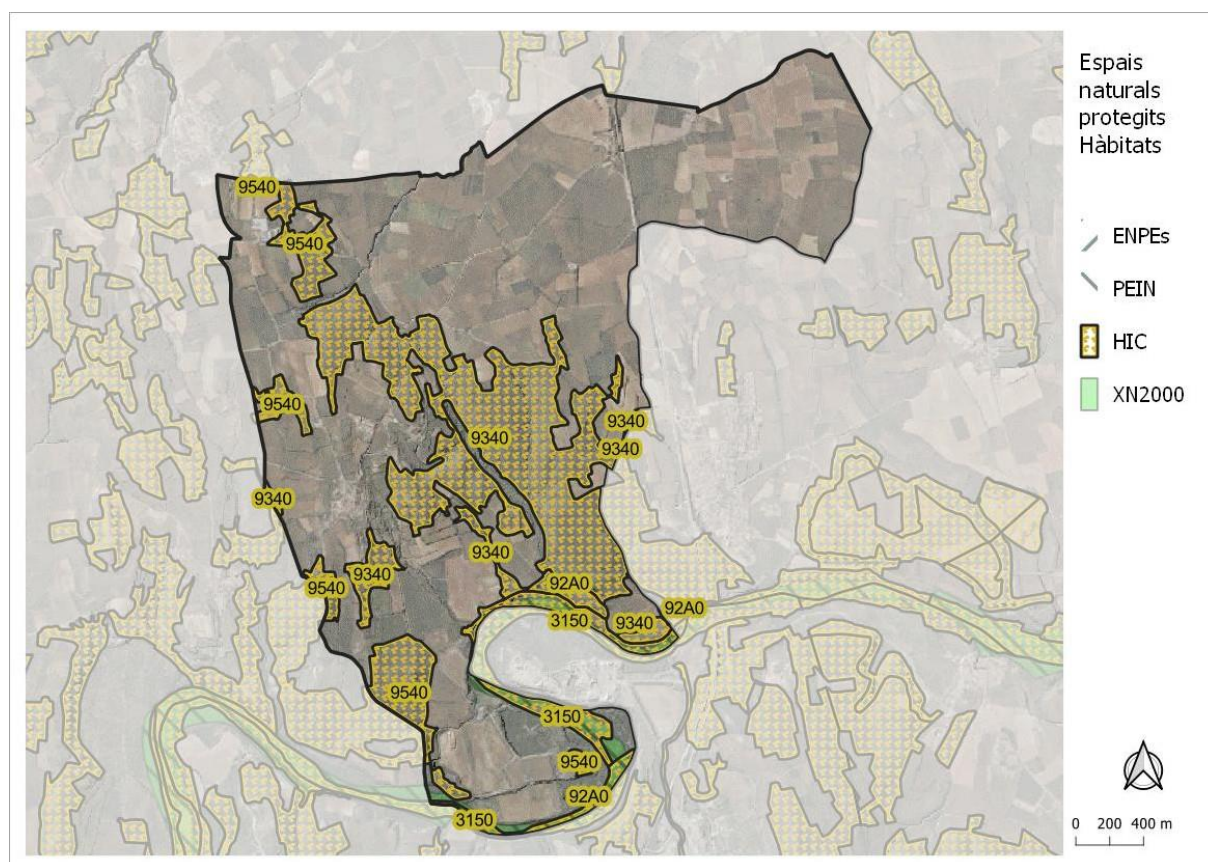
**Taula 9.** Espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN)

Codi PEIN	Nom	Superfície (ha)	Sup. relativa (%)*
RFU	Riu Fluvià	20,78	2,40

**Taula 10.** Espais de la Xarxa Natura 2000

Codi	Nom	Superfície (ha)	Sup. relativa (%)*
ES5120021	Riu Fluvià	20,78	2,40

\*% de superfície en relació a la superfície municipal



**Figura 9.** Mapa d'Hàbitats d'Interès Comunitari i espais naturals protegits (Dept. Territori i Sostenibilitat)

La Directiva Hàbitats defineix l'hàbitat natural com aquelles zones, terrestres o aquàtiques, diferenciades per les característiques geogràfiques, abiòtiques i biòtiques, tan si són totalment naturals com seminaturals.

**Taula 11.** Hàbitats d'interès comunitari

HIC	Nom de l'hàbitat	Prioritaris	Superfície HIC (ha)	Superfície relativa (%)*
92A0	Alberedes, salzedes i altres boscos	No	9,02	1,10
3150	Estanys naturals eutròfics amb	No	20,69	2,40
9540	Pinedes mediterrànies	No	40,30	4,70
9340	Alzinars i carrascars	No	148,40	17,30

## 5. 5. Afectacions

### 5. 5. 1. Municipi d'alt risc d'incendis

El Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, declara zones d'alt risc d'incendi forestal les situades als termes municipals que figuren a l'annex d'aquesta disposició. Al mateix temps obliga a les entitats locals que relaciona a disposar d'un Pla de Prevenció Incendis forestals en els termes que estableix l'article 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya.

Palau de Santa Eulàlia no està declarat municipi d'alt risc d'incendis

### 5. 5. 2. Plànol de delimitació

La Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals, preveu la realització d'un plànol de delimitació de les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals o en la franja de 500 metres que els envolta.

El Plànol de delimitació de Palau de Santa Eulàlia va ser aprovat inicialment en data 25 de maig de 2017 .

### 5. 5. 3. Pla de Protecció Civil Municipal

El Pla d'Actuació Municipal per a Emergències (PAM) és un instrument, creat per la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, per a la gestió d'una emergència produïda per un incendi forestal o d'altres pertorbacions com inundacions, ventades, etc.

Fins l'any 2014, els municipis havien d'elaborar un pla per a cada una de les pertorbacions que podien afectar al municipi. A finals de l'any 2014 es modifica la normativa vigent mitjançant el Decret 155/2014, de 25 de novembre, el qual fixa l'obligació de redactar un Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM) per a tots els riscos del municipi (sísmic, químic, ventades, inundacions,...) i modifica l'estructura, contingut i objectius del PAM d'incendis forestals.

Taula 12. Pla de Protecció Civil

Tipus de Pla	Data d'aprovació
PAM	En procés d'actualitzar

### 5. 5. 4. Perímetres de Protecció Prioritària

Els Perímetres de Protecció Prioritària (PPP) són àmbits territorials amb un gran perill d'incendi forestal i que, a causa de la continuïtat de la massa forestal, poden patir incendis que es converteixin en un gran incendi forestal (GIF), entès com un incendi capaç de cremar més de 500 ha o bé que superi la capacitat d'extinció dels mitjans d'una manera sostinguda. Gran part de l'activitat de prevenció d'incendis es concentra en aquests Perímetres de Protecció Prioritària.

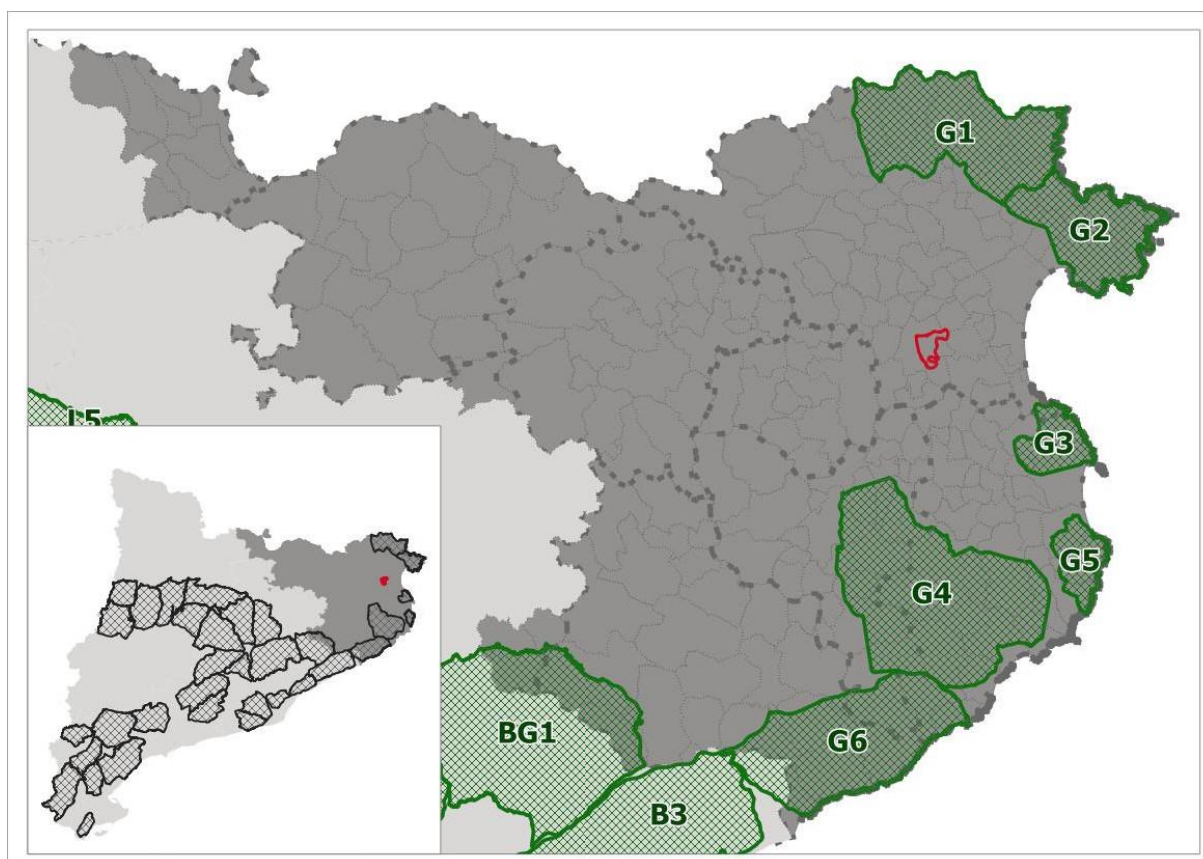
L'objectiu dels PPP és planificar les mesures necessàries en un àmbit territorial que constitueix una unitat d'actuació suficientment àmplia com per permetre una planificació amb visió integral, de manera que s'identifiquin les infraestructures de prevenció estratègiques pel conjunt. Això es materialitza mitjançant el Projecte d'Infraestructures Estratègiques de Prevenció d'Incendis Forestals (PIE), que és l'eina que fixa els criteris per ordenar la gestió

d'infraestructures de prevenció, reduir la vulnerabilitat i minimitzar l'emergència produïda pels incendis forestals dins l'àmbit del Perímetre de Protecció Prioritària.

El municipi no està inclòs a cap PPP

El PIE és utilitzat coma base de decisió de les inversions directes que l'Administració competent executa en matèria de prevenció d'incendis forestals a l'àmbit del PPP.

El municipi de Palau de Santa Eulàlia queda afectat pel/pels PPP que indiquen el mapa i taula següents:



**Figura 10.** Mapa de Perímetres de Protecció Prioritària (DARPA)

**Taula 13.** PPP amb afectació al terme municipal

Nom	Superfície (ha)	Superfície relativa (%)*
-----	-----------------	--------------------------

\* % de superfície del PPP inclosa al municipi en relació a la superfície municipal

## 6. Definició de les infraestructures de prevenció d'incendis

En el present apartat es defineixen les principals infraestructures de prevenció d'incendis que poden ser presents a l'àmbit del PPIF.

La taula següent és un recull de les infraestructures definides, de l'àmbit d'actuació al qual pertanyen, del tipus d'actuacions que tenen associades i de la tipologia d'element amb què s'identifiquen.

**Taula 14.** Resum de les tipologies d'infraestructures de prevenció d'incendis

Codi	Tipus d'infraestructura	Àmbit d'actuació	Tipus d'actuació PPIF	Tipus d'element
XV	Xarxa Viària	Xarxa viària preferent	Obres al ferm	Lineal

PC	Punts Crítics	Xarxa viària preferent	Obres al ferm	Puntual
FAT	Franja Auxiliar de Trànsit	Xarxa viària preferent	Tractament de la vegetació	Lineal
PA	Punts d'Aigua	Punt d'aigua de la xarxa bàsica	Obres a punts d'aigua i elements associats	Puntual
PA_ZP	Zona de Protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres	Punt d'aigua de la xarxa bàsica	Tractament de la vegetació	Puntual
PA_AS	Àrea de Seguretat als punt de càrrega dels mitjans aeris	Punt d'aigua de la xarxa bàsica	Tractament de la vegetació	Puntual
ABC	Àrea de Baixa Càrrega de combustible	Forest i espais oberts	Tractament de la vegetació	Areal
AS	Àrea de Seguretat	Forest i espais oberts	Tractament de la vegetació	Areal
AC	Àrea Complementària	Forest i espais oberts	Tractament de la vegetació	Areal
ZFG	Zona de Foment de la Gestió	Forest i espais oberts	Tractament de la vegetació	Areal
S i T	Senyalització i Tancaments	Elements fixes de prevenció d'incendis	Instal·lació/manteniment/senyalització d'elements	Puntual
FSV	Franja de Seguretat de Vial	Carreteres (Decret 130/1998)	-	Lineal
FP	Franja de Protecció perimetral	Elements afectats (Llei 5/2003)	-	Lineal

## 6. 1. Xarxa viària

Al Pla INFOCAT s'hi defineix la classificació de la xarxa viària en funció de la probabilitat de pas dels vehicles d'extinció. També defineix els *punts de gir*, que és allà on un BRP (Bomba Rural Pesada) pot maniobrar per canviar el sentit de la seva ruta, i els *sobreamples*, que són els trams on es poden creuar dos camions però on no es pot canviar el sentit de circulació.

No obstant això, a la guia publicada per Bombers GUI.INVE.003 V1.2020. Guia tècnica de característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals (2020), s'hi detallen les característiques tècniques que haurien de complir els vials de la xarxa bàsica per a prevenció d'incendis per tal de garantir-ne el seu ús per part dels vehicles del Cos de Bombers de Catalunya en les adequades condicions de seguretat i operativitat.

Prèvia consulta al Servei de Prevenció d'Incendis Forestals, el present document adopta part de les recomanacions definides a la guia tècnica:

- **Primaris:** Vials que permeten l'encreuament de dos vehicles tipus BRP en tot el traçat. Per garantir la circulació en condicions de seguretat, la calçada ha de ser com a mínim de 6 metres d'amplada. S'identifiquen amb el codi **XV1** i dues xifres (ex.: XV101).
- **Secundaris:** Vials que tenen una calçada de com a mínim 3 metres d'amplada i disposen de sobreamples per permetre l'encreuament de vehicles tipus BRP. També es podran considerar sobreamples aquells elements del territori que suposin un eixamplament de les dimensions especificades a la Guia tècnica (encreuaments, camps de conreu,...). S'identifiquen amb el codi **XV2** i dues xifres (ex.: XV201).
- **Terciàris:** Vials que tenen una calçada de com a mínim 3 metres d'amplada però no disposen de sobreamples i, per tant, no s'hi pot garantir l'encreuament regular de vehicles. El seu ús durant l'extinció implica afegir complexitat operativa i, per tant, es recomana, sempre que sigui possible, la construcció de sobreamples en aquells vials

terciaris amb usos rellevants per tal que esdevinguin vials secundaris. S'identifiquen amb el codi **XV3** i dues xifres (ex.: XV301).

- **Vials no accessibles a BRP:** Vial que per les seves característiques generals (menys de 3 metres d'amplada) o puntuals (gàlib, diàmetres de gir insuficients, etc.) no hi pot circular un vehicle tipus BRP però sí un vehicle lleuger. S'identifiquen amb el codi **XV4** i dues xifres (ex.: XV401).

A la Taula 15 s'hi recullen les característiques morfològiques principals de la xarxa viària incloses a la guia tècnica. A l'annex s'hi pot consultar la guia amb el detall de les característiques.

**Taula 15.** Característiques morfològiques principals de la xarxa viària (GUI.INVE.003 V1.2020, Bombers)

Elements de la xarxa viària	Característiques
<b>Sobreamples</b>	Amplada del vial amb sobreample: 6 metres Longitud: 7,5 metres i espai d'entrada i sortida per maniobrar
<b>Canvis de sentit</b>	Amplada: 4 metres. Longitud: 8 metres
<b>Giradors en culs-de-sac</b>	15 metres de diàmetre. Amplada tram accés: 6 metres.
<b>Caixa de trànsit</b>	Vials primaris: Com a mínim l'amplada de la calçada. Alçada mínima de 4,5m Vials secundaris i terciaris: Amplada mínima de 3m. Alçada mínima de 4,5m
<b>Pendent longitudinal</b>	Trams rectes: <12% Trams de revolt: Màxim 6%
<b>Pendent transversal</b>	Entre 1,5-3%
<b>Revolts</b>	Radi intern: Mínim 5m
<b>Visibilitat als revolts</b>	Distància mínima visible per davant del vehicle de 45m Franja Auxiliar de Trànsit: Àrea de Baixa Càrrega de Combustible amb amplada variable

L'objectiu és que tota la xarxa viària que s'identifiqui com a preferent per a la prevenció d'incendis ha de ser accessible a vehicles tipus BRP. Solament es podrà incloure vials no accessibles a BRP de forma excepcional i justificada.

Segons el Pla Infocat (2014), es considera **xarxa bàsica de camins** per a incendis forestals aquella que permet moure's pel territori amb tota fiabilitat durant tot l'any i que permet el pas creuat de camions d'extinció del tipus BRP, és a dir, es consideren de la xarxa bàsica solament els vials primaris i els secundaris. No obstant, per a l'inventari de vials amb rellevància per a les tasques de prevenció i extinció d'incendis i per a la planificació d'actuacions s'hi poden incloure vials de les quatre categories definides.

Sobre tot el conjunt de la xarxa viària correspon al planificador, prèvia consulta als agents implicats, d'identificar els vials prioritaris per als objectius de prevenció d'incendis, aquests seran els que formaran part de la **xarxa viària preferent** i els que s'inclouran a la planificació.

Alguns dels criteris a seguir per a la selecció de la xarxa viària preferent a nivell municipal són els següents:

- Inclòs a PIE de PPP o a Sectors de Risc ja planificats.
- Si no es disposa de planificació a escala de massís prèvia, alguns criteris de selecció són:
  - Prioritzar vials d'ús públic.

- Prioritzar vials que donen accés a urbanitzacions, nuclis de població, edificacions i instal·lacions.
- Prioritzar vials amb connectivitat amb altres vials o sectors.

Tota la xarxa viària identificada com a preferent caldrà que estigui inclosa a la planificació i caldrà actuar-hi durant la vigència del Pla de Prevenció d'Incendis municipal. Per a definir la prioritització d'actuacions planificades durant la vigència del PPIF caldrà integrar informació de diversa tipologia. Caldrà valorar:

- Existència del vial a la planificació superior.
- Estat del camí i/o necessitat d'actuacions de millora o eixamplament del vial.
- Grau de connectivitat que aporta pel conjunt de la xarxa viària.
- Importància estratègica.

### 6. 1. 1. Punts crítics associats a la xarxa viària (PC)

Caldrà identificar aquells espais considerats crítics o bé aquells on hi és necessària una actuació puntual per poder garantir el trànsit pel vial i assegurar-ne el seu ús en condicions de seguretat. S'identifiquen amb el codi **PC** i dues xifres (ex.: PC01).

Es podrà identificar els següents punts:

- Fanguejos i zones entollades.
- Pendent excessiva, horitzontal.
- Pendent excessiva, transversal.
- Punts estrets i que no compleixen amb l'amplada de la categoria del vial.
- Radi de gir insuficient.
- Altres.

Les actuacions que es poden planificar són:

- Aportació de material (graves, sorres, etc.).
- Formigonat de trams.
- Creació o millora de giradors.
- Adequació de talussos i terraplens.
- Guals i passos de riera.
- Altres.

### 6. 2. Punts d'aigua

El Pla INFOCAT considera punts d'aigua per a incendis forestals aquells elements o estructures fixes del territori amb una capacitat útil mínima de 120 m<sup>3</sup>. La classificació es basa en el creuament de tres criteris, la tipologia i facilitat d'ús, l'accessibilitat a helicòpters bombarders i la propietat o responsabilitat de gestió del punt.

La xarxa de punts d'aigua es pot caracteritzar com a:

- **Xarxa bàsica:** Punt d'aigua d'ús públic<sup>1</sup> i que compleix amb les característiques descrites al document “Guia tècnica. Característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals”.
- **Xarxa Complementària:** Punt d'aigua que no és d'ús públic o que no compleix amb les característiques descrites al document “Guia tècnica. Característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals” però que per les seves característiques son tinguts en compte en planificació.

A la Guia tècnica. Característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals (2012) publicada per la DGPEIS, s'hi detallen les característiques tècniques que haurien de complir els punts d'aigua inclosos a la xarxa bàsica per tal de garantir-ne el seu ús per part dels vehicles del Cos de Bombers de Catalunya en les adequades condicions de seguretat i operativitat.

Prèvia consulta al Servei de Prevenció d'Incendis Forestals, el present document adopta els criteris definits a la guia tècnica i, per tant, considera que la xarxa bàsica inclouria les reserves d'aigua que compleixin amb les següents característiques:

- Capacitat superior als 200 m<sup>3</sup>. Es continuaran considerant de la xarxa bàsica aquells punts d'aigua actualment ja construïts sota l'antic criteri de capacitat superior als 120 m<sup>3</sup>.
- Accessibles per mitjans aeris d'extinció d'incendis forestals. Espai suficient i segur d'entrada i sortida pels helicòpters.
- Accessibles per mitjans terrestres d'extinció d'incendis forestals.
- Tenen establerts mecanismes pel manteniment del punt d'aigua amb les característiques de xarxa bàsica.
- Han de tenir un sistema d'autoabastament.

Els punts d'aigua inclosos a la xarxa bàsica s'identifiquen amb el codi **PA** i dues xifres (ex.: PA01).

Els punts d'aigua que no compleixin amb alguna d'aquestes característiques i estiguin situats en llocs estratègics per a la prevenció i extinció d'incendis, s'inclouran a la xarxa complementària de punts d'aigua per incendis forestals.

Per a la realització de l'inventari també es recollirà informació referent a la seva tipologia (bassa, dipòsit, natural,...) i al seu material (formigó, lona, metàl·lic,...), entre d'altres.

A la Taula 16 s'hi recullen les característiques principals dels punts d'aigua de la xarxa bàsica. A la guia tècnica, publicada per la DGPEIS, es pot consultar el detall de les característiques.

**Taula 16.** Característiques principals dels punts d'aigua de la xarxa bàsica (Guia punts d'aigua, Bombers)

Elements dels punts d'aigua	Característiques
<b>Materials de construcció</b>	Es recomana formigó armat, formigó projectat, obra ceràmica o per plaques prefabricades. Es seguiran considerant de la xarxa bàsica aquells construïts anteriorment i que no compleixin amb aquesta característica.

<sup>1</sup> Punt d'aigua d'ús públic: Punt on l'aigua emmagatzemada és d'ús públic. Pot ser “per naturalesa” o per disposar d'algun conveni o acord entre propietari i administració pública (per exemple, subvencions).

<b>Accés per mitjans terrestres</b>	Es recomana que el vial d'accés sigui de la categoria secundari. On hi hagi la connexió de càrrega s'ha de disposar d'espai suficient perquè estant un camió estacionat, un segon hi pugui maniobrar sense dificultat. El punt de càrrega ha d'estar localitzat a més de 25 metres del punt d'aigua per permetre càrregues simultànies amb els mitjans aeris.
<b>Zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres</b>	Es pot assimilar a una franja de baixa càrrega de combustible (restricció sotabosc, aclarida arbrat fins al 35% de FCC). Superfície a tractar d'almenys 25 metres, es podrà augmentar en funció del pendent i del combustible.
<b>Àrea de seguretat als punts de càrrega dels mitjans aeris</b>	Els 25 metres que envolten el punt estaran nets de tot tipus de vegetació. Pendent d'entrada i sortida inferior al 12,5% lliure d'obstacles.
<b>Senyalització</b>	Visibilitat mitjans aeris: Arlequinat vermell i blanc. Accés mitjans terrestres: Senyal informatiu (ubicació hidrant). Avis a la població: Senyal informatiu (Punt d'aigua per incendis. Prohibit banyar-se).
<b>Protecció per la fauna</b>	Instal·lar una rampa inclinada per a la sortida dels animals o bé instal·lar un abeurador exterior al dipòsit.
<b>Tanca perimetral</b>	Tots els punts de recàrrega d'aigua han de disposar d'una tanca que envolti el punt amb la finalitat d'impedir el pas de persones o animals.

### 6. 3. Actuacions sobre la vegetació

Les actuacions sobre la vegetació són, en termes generals, infraestructures en superfícies ubicades estratègicament on la càrrega de combustible s'ha reduït amb l'objectiu de dificultar l'avanç dels incendis, crear o millorar les oportunitats d'extinció o reduir la vulnerabilitat de les masses forestals.

#### 6. 3. 1. Franges de seguretat de vial (FSV)

Tractament de la vegetació a banda i banda d'una carretera en compliment de l'establert al Decret 130/1998. Definides normativament i no aplicables en vials que no siguin carreteres de l'àmbit del Decret.

Es tracta d'actuacions sistemàtiques (amplada fixa i tractament uniforme) i són franges de terreny totalment lliures de vegetació arbustiva, herbàcia seca i de restes vegetals mortes.

El responsable d'executar-les i mantenir-les són els respectius titulars dels vials. No s'inclouen a l'inventari ni a la planificació d'actuacions del PPIF.

#### 6. 3. 2. Franges de protecció perimetrals i autoprotecció en interfície urbana (FP)

Les franges de protecció estan previstes en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situades en terrenys forestals o en la franja de cinc-cents metres que els envolta en compliment de l'establert a la Llei 5/2003. També podran ser planificades a les carreteres. L'amplada de les franges de protecció ha de ser d'almenys 25 metres d'amplada.

Els elements afectats per la Llei 5/2003 estan definits mitjançant un plànol de delimitació aprovat per l'Ajuntament. Els responsables d'executar-les i mantenir-les són la comunitat de propietaris de les urbanitzacions, els propietaris de les edificacions i instal·lacions aïllades o, en el seu cas, l'ajuntament.

Aquestes franges es poden tenir en compte per a l'avaluació dels elements vulnerables i infraestructures de risc però no s'inclouen a l'inventari ni a la planificació d'actuacions del PPIF.

La vegetació de les franges de protecció ha de complir amb les característiques que s'estableixen al Decret 123/2005, de 14 de juny, o l'informe tècnic forestal respectiu.

### **6. 3. 3. Franges auxiliars de trànsit (FAT)**

Tractament de la vegetació a banda i banda d'un vial amb l'objectiu de millorar la visibilitat i seguretat al trànsit. No són objectius de la FAT canviar el comportament del foc, limitar la seva propagació, fer del vial un espai segur en cas d'atrapament pel foc ni fer maniobres d'extinció.

El tractament de la FAT inclou la vegetació que pugui ocupar part de la caixa del camí com branques d'arbres que entren dins de l'espai de pas de vehicles. Pel cas dels vials primaris la caixa del vial tindrà la mateixa amplada que la calçada, 6 metres, i en el cas dels vials secundaris i terciaris l'amplada mínima serà de 3 metres. En ambdós casos, l'alçada mínima de la caixa que caldrà garantir és de 4,5 metres.

Les franges auxiliars de trànsit es planificaran lligades a la xarxa viària i, per tant, no tindran associat un codi d'actuació específic per a cada tram d'actuació. De forma genèrica tindrà una amplada que permeti als mitjans circular amb seguretat en cas d'emergència. Aquesta amplada pot ser fixa o variable en funció de la visibilitat, perillositat de la circulació, revolts, etc. i es recomana garantir la visibilitat del traçat del vial a una distància mínima visible per davant del vehicle de 45 metres, tal com es descriu a la GUI.INVE.003 V1.2020.

**Amplada:** entre 1 i 3 metres (ampliable a 5 o més, si s'escau) de forma sistemàtica a banda i banda, puntualment ampliable en revolts o punts concrets.

Les actuacions a planificar més habituals són:

- Segua, actuació que correspon en tallar l'estrat herbaci. Es recomana l'amplada d'aquestes segues sigui fixa i que sigui d'entre 1 i 2 metres.
- Aclarida i esporga de l'arbrat, procés de supressió parcial de les branques dels arbres, eliminant les branques baixes a 1/3 de l'alçada de l'arbre i aquelles que entren a la caixa del camí.
- Eliminació de restes, les capçades dels aprofitaments forestals, residus produïts per la poda i altres treballs sobre la vegetació forestal s'han de trossejar o triturar i fer un repartiment uniforme sobre el terreny, o retirar les restes.
- Altres

### **6. 3. 4. Zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (PA\_ZP)**

Per tal que els mitjans terrestres puguin efectuar les maniobres de càrrega d'aigua s'ha de garantir que es poden emplaçar en condicions de seguretat. Per fer-ho, es defineixen les zones de protecció a aquests punts de càrrega les quals han de complir amb unes dimensions d'un radi mínim de 25 metres des del punt de càrrega.

A la Guia tècnica de punts d'aigua de la DGPEIS s'hi inclou unes recomanacions de dimensionament de les zones de protecció d'aquests punts de càrrega. Per definir la superfície a tractar es té en compte la radiació a la que es podran veure exposats els mitjans

emplaçats que vindrà condicionada pel combustible i el pendent de l'entorn. Les zones de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres s'identifiquen amb el codi del punt d'aigua al que va associada i el codi **ZP** (ex.: PA01\_ZP).

Tal com recull la Taula 17, es podran adoptar com a dimensions recomanades, les següents:

**Taula 17.** Dimensions recomanades de la zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (metres)

Pendent (%)	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5	Model 6	Model 7
0-20	25	25	25	50	25	25	25
20-40	25	35	25	50	35	35	35
>40	25	50	25	50	50	50	50
>80	25	50	25	50	50	50	50

Per les seves característiques, es poden assimilar a una franja de baixa càrrega de combustible on, a l'interior de la zona de protecció dels punts de càrrega dels mitjans terrestres, la vegetació ha d'estar tractada, amb una restricció del sotabosc important i una aclarida de l'arbrat fins al 35% del recobriment. Les condicions tècniques a aquestes zones de protecció queden establertes per l'annex 2 del Decret 123/2005.

### 6. 3. 5. Àrees de Baixa Càrrega de combustible (ABC)

Tractaments que redueixen la càrrega del combustible amb l'objectiu de modificar el comportament d'un incendi, limitar la seva propagació i/o ser una oportunitat pels equips d'extinció. Tindrà unes dimensions proporcionals al comportament del foc esperat i als objectius cercats. Les àrees de baixa càrrega s'identifiquen amb el codi **ABC** i dues xifres (ex.: ABC01).

Els principals objectius poden ser:

- Garantir la seguretat en la mobilitat del personal.
- Ancorar maniobres d'extinció.
- Evitar els focs de capçades, reduint la densitat de capçades.
- Evitar els focs de superfície de mitjana o alta intensitat reduint el recobriment del combustible de superfície.
- Evitar entorxejos eliminant el combustible d'escala.
- Reduir la capacitat de llançament de focus secundaris.

Els criteris recomanats d'ubicació són:

- Punts crítics topogràficament: colls, nusos de carena, nusos de barranc, fons de barranc, vessants no alineats amb el vent.
- Llocs no crítics topogràficament però que ofereixen una oportunitat pel tipus de combustible com podrien ser àrees en zones forestals intercalades entre zones de conreus.

Per la seva naturalesa, la capacitat de planificació d'aquest tipus d'actuacions a nivell municipal és limitada, en cas de dissenyar-ne de noves caldrà que estiguin degudament justificades i dimensionades.

En aquest apartat caldrà recollir aquelles infraestructures planificades i justificades en planificacions anteriors i/o supramunicipals.

La nomenclatura per denominar els tractaments del combustible associats a infraestructures de prevenció ha anat evolucionant i el planificador es podrà trobar que en planificacions prèvies s'empri una terminologia diferent a la definida a aquest document. En aquests casos, caldrà identificar aquelles infraestructures enfocades a assolir els mateixos objectius marcats que per les ABC per tal de vincular-les a aquesta tipologia. En cas que es planifiquin aquestes actuacions, al present PPIF caldrà respectar l'estructura del combustible que estigui definida al document d'origen sempre i quan aquestes estiguessin degudament justificades i es considerin vigents.

Els tractaments que solen anar associats a aquest tipus d'infraestructura poden ser:

- Aclarida i/o adevesament de la massa arbrada modificant l'estructura de la vegetació amb una aclarida de l'estrat arbori fins a una distribució al màxim d'homogènia dels peus arboris amb cobertura conjunta final d'entre el 20% i el 60% del total. En funció de la formació forestal actual i deixant només un estrat superficial a base d'herbes amb un màxim del 15% de la cobertura de matolls i sense restes de triturat abundants.
- Activitat de control de la vegetació herbàcia i arbustiva existent mitjançant pastura.
- Crema controlada o prescrita de la vegetació.
- Estassada de sotabosc.
- Rompuda i recuperació de conreus; transformació d'un terreny amb ús forestal a ús agrícola (diferent de cereal d'estiu).
- Esporga, procés de supressió parcial de les branques dels arbres eliminant les branques baixes a 1/3 de l'alçada fins a un màxim de 5 metres.
- Eliminació de restes. Les capçades dels aprofitaments forestals, residus produïts per la poda i altres treballs sobre la vegetació forestal s'han de trossejar o triturar i fer un repartiment uniforme sobre el terreny o retirar les restes.
- Altres

### **6. 3. 6. Àrees de seguretat (AS)**

Es tracta d'espais lliures de vegetació combustible creats amb l'objectiu de garantir la seguretat per a l'actuació dels mitjans d'extinció.

Es pot diferenciar en dues classes, aquelles associades als punts de càrrega per mitjans aeris i aquelles que permeten als mitjans d'extinció refugiar-s'hi en condicions de seguretat.

#### **Àrea de seguretat associada al punt de càrrega per mitjans aeris (PA\_AS):**

Els 25 metres que envolten el dipòsit o punt d'aigua accessible a mitjans aeris ha d'estar net de tot tipus de vegetació per tal que es pugui maniobrar amb plenes condicions de seguretat. La distància on fer-hi els tractaments de la vegetació es calcula des del perímetre del punt d'aigua. Les àrees de seguretat als punts de càrrega dels mitjans terrestres s'identifiquen amb el codi del punt d'aigua al que va associada i el codi **AS** (ex.: PA01\_AS).

#### **Àrea de seguretat (AS):**

La seva principal utilitat és la de proporcionar refugi als grups actants en situacions de risc imprevistes. Es tracta d'una infraestructura dissenyada única i exclusivament per a ser un complement a la fase d'extinció, no està pensada per trencar la propagació de l'incendi en un punt ni per millorar la seguretat d'infraestructures o d'elements vulnerables.

Les seves dimensions han de ser proporcionals al comportament del foc esperable. El dimensionament es basa en el factor de multiplicació del radi de la circumferència circumscrita (en metres) segons si es calcula a partir de l'alçada de la vegetació dominant o de la longitud de la flama esperada, tal com es mostra a la Taula 17.

**Taula 18.** Dimensionament de les àrees de seguretat

	Alçada de la vegetació dominant (metres)	Longitud de la flama esperada (metres)
Radi (metres)	8 vegades	4 vegades

Les àrees de seguretat es planificaran preferentment en superfícies obertes (conreus i pastures), entorns de punts d'aigua, hidrants, giradors de vehicles o altres.

Les àrees de seguretat s'identifiquen amb el codi **AS** i dues xifres (ex.: AS01).

Els tractaments que solen anar associats a aquest tipus d'infraestructura poden ser:

- Activitat de control de la vegetació herbàcia i arbustiva existent mitjançant pastura.
- Crema controlada o prescrita de vegetació.
- Rompuda i recuperació de conreus; transformació d'un terreny amb ús forestal a ús agrícola (diferent de cereal d'estiu).
- Llaurat de camps.
- Altres.

### 6. 3. 7. Àrees complementàries (AC)

Espais que complementen les infraestructures de prevenció dissenyades. El seu objectiu principal és el de dotar d'una major robustesa les infraestructures presents i/o planificades per a l'assoliment dels seus objectius, és a dir, complementar-les i reforçar-les. Poden estar definides tan per reforçar Àrees de Baixa Càrrega (ABC) com Àrees de seguretat (AS), entre d'altres.

Alguns dels seus objectius específics poden ser el de reduir la velocitat, la intensitat de l'incendi, limitar el llançament de focus secundaris o permetre una millora en la seguretat de l'operatiu. Les àrees complementàries s'identifiquen amb el codi **AC** i dues xifres (ex.: AC01).

Es pretén assolir una gestió forestal activa i sostenible enfocada a la reducció de la vulnerabilitat de la massa als incendis forestals d'alta intensitat. Es recomana l'aplicació de les Orientacions de Gestió Forestal Sostenible (ORGEST) a escala de rodal per tal d'assolir una estructura Tipus C.

Els tractaments que solen anar associats a aquest tipus d'infraestructura poden ser:

- Aclarida de millora.
- Tallada selectiva.
- Adevesament de la massa.
- Activitat de control de la vegetació herbàcia i arbustiva existent mitjançant pastura.
- Rompuda i recuperació de conreus; transformació d'un terreny amb ús forestal a ús agrícola (diferent de cereal d'estiu).
- Estassada de sotabosc, inclou la reducció de les espècies arbustives, tenint present la fracció de cabuda coberta (FCC) inicial i final i l'alçada del sotabosc.

- Eliminació de restes. Les capçades dels aprofitaments forestals, residus produïts per la poda i altres treballs sobre la vegetació forestal s'han de trossejar o triturar i fer un repartiment uniforme sobre el terreny o retirar les restes.
- Altres

### 6. 3. 8. Zones de Foment de la Gestió (ZFG)

Espais on es vol assolir una gestió forestal activa i sostenible enfocada a la reducció de la vulnerabilitat de la massa als incendis forestals d'alta intensitat, sense estar vinculat a una Àrea de Baixa Càrrega. Es recomana l'aplicació de les ORGEST a escala de rodal per tal d'assolir una estructura Tipus C.

Les zones de foment de la gestió s'identifiquen amb el codi **ZFG** i dues xifres (ex.: ZFG01).

Els tractaments que solen anar associats a aquest tipus d'infraestructura són els mateixos que els definits per les Àrees Complementàries i poden ser:

- Aclarida de millora.
- Tallada selectiva.
- Adevesament de la massa.
- Activitat de control de la vegetació herbàcia i arbustiva existent mitjançant pastura.
- Rompuda i recuperació de conreus; transformació d'un terreny amb ús forestal a ús agrícola (diferent de cereal d'estiu).
- Estassada de sotabosc, inclou la reducció de les espècies arbustives, tenint present la fracció de cabuda coberta (FCC) inicial i final i l'alçada del sotabosc.
- Eliminació de restes. Les capçades dels aprofitaments forestals, residus produïts per la poda i altres treballs sobre la vegetació forestal s'han de trossejar o triturar i fer un repartiment uniforme sobre el terreny o retirar les restes.
- Altres

## 6. 4. Senyalització i tancaments

**Senyalització (S):** Cal diferenciar entre senyalització existent i projectada. Pot anar associada a vials, punts d'aigua, hidrants o altres.

Les actuacions que es poden planificar són les següents:

- Manteniment de senyalització
- Instal·lació de senyalització
- Eliminació de senyalització
- Altres

Els elements de senyalització s'identifiquen amb el codi **S** i dues xifres (ex.: S01).

Cal tenir en compte que aquella senyalització referida a mesures i infraestructures de prevenció d'incendis, haurà d'anar vinculada a tractaments puntuals de desbrossa del matoll al seu entorn per tal de garantir que es puguin veure amb facilitat.

**Tancaments (T):** Els tancaments poden ser de cadenes o barreres per limitar la circulació motoritzada. Cal diferenciar entre els tancaments existents i projectats.

Les actuacions que es poden planificar són les següents:

- Instal·lació de tancaments.
- Manteniment de tancaments.

- Altres

Els tancaments s'identifiquen amb el codi T i dues xifres (ex.: T01).

## 7. Inventari d'infraestructures de prevenció d'incendis

### 7. 1. Xarxa viària preferent (XV)

A la Taula 19 es mostra el resum de la xarxa viària preferent per categories i aquelles categories identificades que, tot i que no són objecte de planificació, poden condicionar l'estructura de la xarxa viària.

**Taula 19.** Resum de l'inventari de la xarxa viària preferent segons categories

Categoria vial	Longitud (km)
Vial no accessible a BRP	7,01
Vial terciari	17,12
Vial secundari	6,61
Carretera	1,22
Via fèrria	0,86
Inexistent	0,65

#### 7. 1. 1. Punts crítics associats a la xarxa viària (PC)

Es tracta d'actuacions puntuals que es consideren necessàries per garantir l'ús dels vials forestals o bé per complir amb els criteris tècnics definits.

**Taula 20.** Inventari de punts crítics associats a la xarxa viària

Codi	Tipologia	Vinculat a (codi vial)
PC01	Punts estrets	XV321
PC02	Fanguejos i zones entollades	XV204
PC03	Fanguejos i zones entollades	XV335
PC04	Fanguejos i zones entollades	XV319
PC05	Altres	XV320

#### 7. 1. 2. Franges Auxiliars de Trànsit (FAT)

Taula resum de l'estat de les FAT de la xarxa viària preferent del municipi.

**Taula 21.** Inventari de l'estat de les FAT

Estat FAT	Longitud (km)
No compleix criteris	15,80
Compleix criteris	14,52
Sense dades	3,15

### 7. 2. Punts d'aigua

La Taula 22 recull els punts d'aigua identificats a l'àmbit d'influència del PPIF.

**Taula 22.** Inventari de punts d'aigua.

Codi	Nom paratge	Xarxa	Prioritat	Codi tipus*	Accés a HC	Operatiu	Volum (m <sup>3</sup> )
------	-------------	-------	-----------	-------------	------------	----------	-------------------------

\*Codi tipus: Bassa (ba), Dipòsit (di), Dipòsit cobert (dc), Hidrant fora nucli urbà (hf), Hidrant associat a dipòsit (ha), Natural (na), Piscina (pi), Altres (al).

### 7. 3. Actuacions sobre la vegetació

Taula 23. Inventari d'actuacions sobre la vegetació

Codi	Tipologia actual	Prioritat	Instrument planificació	Estructura objectiu	Estat	Superfície (ha)
ABC01	ABC	1	PD	35/15/0	Operatiu	1,55
ABC02	ABC	1	PD	35/15/0	Operatiu	2,27
ABC03	ABC	1	PD	35/15/0	Operatiu	4,85

### 7. 4. Senyalització i tancaments

Taula 24. Inventari dels elements de senyalització i tancaments

Codi	Tipologia	Estat	Descripció	Infraestructura relacionada
ST	Tancament	Bon estat	Tanca. En el moment de la visita es troba oberta.	

## 8. Inventari de mitjans de prevenció i extinció

### 8. 1. Cos de Bombers

El territori de Catalunya s'articula, als efectes de la implantació del cos de Bombers de la Generalitat, en les regions d'emergències següents: Centre, Girona, Lleida, Metropolitana Nord, Metropolitana Sud, Tarragona i les Terres de l'Ebre. De la província de Girona, els municipis de les comarques de l'Alt i Baix Empordà, la Garrotxa, el Gironès, la Selva, el Pla de l'Estany i el Ripollès pertanyen a la Regió d'Emergències Girona mentre que els municipis de la comarca de la Cerdanya pertanyen a la Regió d'Emergències Centre.

L'Estatut atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre muntanya, espais naturals protegits i serveis forestals i també altres funcions com la protecció civil.

El cos de Bombers de la Generalitat desenvolupa les funcions de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments atribuïdes al Govern de Catalunya i intervé en tot tipus d'emergències alhora que també treballen en la prevenció operativa.

La taula següent recull els parcs de bombers propers i les dades de la Regió d'Emergències a la que pertany el municipi.

Taula 25. Bombers de la Generalitat

Nom Parc	Regió d'Emergències	Adreça	Distància	Telèfon
Girona	Girona	C/ Joan Torró i	40 km	Girona
Torroella de	Girona	Av. Del Ripollès,7,	33 km	Torroella de
Escala (BV)	Girona	ctra. Carretera de	20 km	Escala (BV)
La Pera	Girona	C/Gavarres.	32 km	La Pera
Banyoles	Girona	Camí de Borgonyà,	26 km	Banyoles
Maçanet de la	Girona	Paratge de la Creu,	58 km	Maçanet de la
Santa Coloma de	Girona	Ctra. d'Anglès, s/n.	60 km	Santa Coloma de
La Jonquera (BV)	Girona	Ctra. Nacional II,	33 km	La Jonquera (BV)
Sant Climent	Girona	C/ del Pont, 34.	28 km	Sant Climent
Figueres	Girona	C/ del Compositor	18 km	Figueres
Palafrugell	Girona	C-31, s/n (Paratge	13 km	Palafrugell
Roses	Girona	Ctra km 1,	30 km	Roses

Olot	Girona	C/Estadi, 6, 17800	50 km	Olot
Portbou BV	Girona	Carrer de Méndez	45 km	Portbou BV
Llançà	Girona	Carrer Vuit de	35 km	Llançà

## 8. 2. Cos d'Agents Rurals

El Cos d'Agents Rurals està format per 530 agents rurals desplegats per comarques a tot el territori de Catalunya. L'àrea bàsica comprèn el conjunt de mitjans personals i materials de l'àmbit territorial respectiu. L'àmbit territorial de cada àrea bàsica és la comarca.

La taula següent recull les dades de l'Oficina Comarcal de referència del municipi.

**Taula 26.** Agents Rurals

Àrea bàsica	Adreça	Telèfon
Alt Empordà	Avinguda de Vilallonga, 59 A	972 45 25 36

## 8. 3. Agrupacions de Defensa Forestal

Les Agrupacions de Defensa Forestal (ADF) són associacions formades per propietaris forestals i els ajuntaments dels municipis del seu àmbit territorial i tenen com a finalitat la prevenció i la lluita contra els incendis forestals.

L'àmbit territorial d'una ADF pot ser municipal o supramunicipal, segons les masses forestals que hi pertanyin i dels seus límits. Poden formar part d'una ADF:

- Propietaris forestals
- Ajuntaments
- Associacions de propietaris forestals constituïdes legalment
- Organitzacions professionals agràries
- Associacions que tinguin com a finalitat la defensa de la natura, vinculades al municipi o als municipis en qüestió

**Taula 27.** Agrupacions de Defensa Forestal

ADF	Federació	Nº propietaris	Voluntaris
ADF Fluviam	Alt Empordà	No operativa	-

## 9. Inventari dels elements de risc

L'inventari dels elements de risc és la relació d'aquelles elements o infraestructures que per la seva naturalesa poden ser una causa d'ignició i, per tant, poden representar un risc per la massa forestal. El coneixement de la presència d'aquests elements és un aspecte bàsic de la planificació.

### 9. 1. Línies elèctriques

**Taula 28.** Línies elèctriques

Codi	Tipus	Gestor
ELE01	Mitja(MT)	EDISTRIBUCIÓN
ELE03	Mitja(MT)	ADIF
ELE02	Mitja(MT)	EDISTRIBUCIÓN

### 9. 2. Xarxa viària

**Taula 29.** Xarxa viària

Codi	Longitud (m)
------	--------------

### 9. 3. Elements especialment perillosos

Taula 30. Elements perillosos

Codi	Nom	Descripció
------	-----	------------

## 10. Inventari d'elements vulnerables

L'inventari d'elements vulnerables és la relació d'aquells elements que es poden veure més afectats en cas d'incendi forestal. S'entén per element vulnerable els nuclis de població, les urbanitzacions, les instal·lacions i edificacions on hi poden haver persones, animals o béns però també els ecosistemes de destacat valor i elements patrimonials i els espais d'ús públic del municipi.

### 10. 1. Nuclis i urbanitzacions

Taula 31. Nuclis i urbanitzacions

ID (delimitació)	Nom	Tipus element
1194_001	Santa Eulàlia	Nucli
1194_002	Palau	Nucli
1194_008	Estanyet	Nucli

### 10. 2. Edificacions aïllades

L'ajuntament de Palau de Santa Eulàlia va determinar, mitjançant el plànol de delimitació, l'existència de 15 edificacions i instal·lacions afectades per la Llei 5/2003 les quals poden considerar-se elements vulnerables en cas d'incendi forestal.

La relació d'aquests elements pot consultar-se al plànol d'infraestructures existents.

### 10. 3. Ús públic

Inclou punts singulars d'afluència de persones (ermites, santuaris, fonts, etc.) així com zones d'acampada, cases de colònies, etc.

Taula 32. Punts d'afluència de persones

Codi	Nom	Tipus element
001	Gorg Llombarda	Element natural (gorg). Punt d'atracció de persones a l'estiu.

Gorg amb afluència de caràcter estival. Existeix una tanca per la regulació de l'accés aquest punt. Habitualment és obert.

### 10. 4. Espais naturals protegits

El sistema d'espais naturals protegits és un element cabdal per la conservació de la biodiversitat.

Els espais naturals estan definits per les seves característiques geomorfològiques o paisatgístiques i per la seva riquesa en espècies de flora, fauna i hàbitats. El Sistema d'Espais Naturals Protegits acull els ecosistemes en millor estat de conservació, amb més biodiversitat d'organismes i els hàbitats més representatius del patrimoni natural.

Un Sistema d'Espais Naturals Protegits és important per assolir la conservació de la biodiversitat i el patrimoni natural però representen un element especialment vulnerable als incendis forestals.

Els espais naturals protegits de l'àmbit d'afectació d'aquest municipi estan descrits a l'apartat 5. 4. Figures de protecció.

## **11. Anàlisi de la informació**

La planificació per a la prevenció dels incendis forestals ha de respondre a la probabilitat d'ocurrència d'un incendi i a conèixer el moviment esperat d'aquest. Per aquest motiu és necessari classificar, organitzar i tipificar els possibles incendis que poden afectar el municipi.

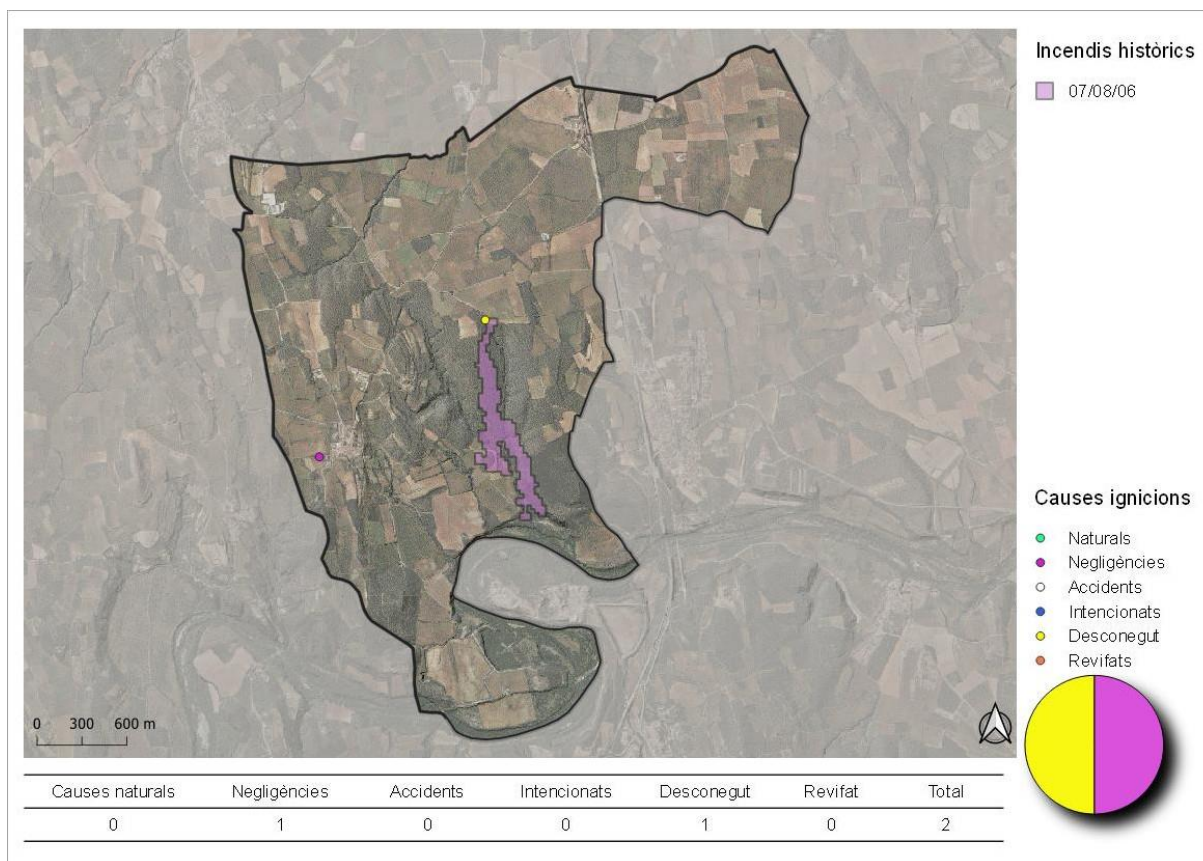
L'aproximació qualitativa als patrons de propagació aporta una identificació clara dels patrons clàssics (topogràfic, conduït per vent i convectiu) i permet conèixer la tipologia d'incendis que poden afectar al territori. Així doncs, l'estudi dels incendis històrics permet identificar quins patrons de comportament es repeteixen i, per tant, adaptar la planificació en funció de l'incendi esperat.

### **11. 1. Històric d'incendis**

Les dades de l'històric d'incendis utilitzades provenen del Servei de Prevenció d'Incendis Forestals (SPPIF) de la Direcció General de Boscos i Gestió de Medi. El SPPIF és l'òrgan que té les funcions, entre d'altres, de la creació i manteniment de les bases de dades oficials de conats i d'incendis forestals, també elabora la cartografia, estadístiques i anàlisi de les zones cremades i és qui, mitjançant les investigacions dels Agents Rurals, recull les dades oficials de causes d'inici d'incendi i de les seves superfícies.

El següent mapa inclou els punts d'inici de conats i incendis que han afectat el municipi de Palau de Santa Eulàlia en el període de 2001 - 2020 agrupats segons la causalitat. El SPIF disposa de dades detallades des de l'any 1988, no obstant, per l'estudi de l'afectació d'incendis a nivell municipal es considera adequada la mostra dels 20 darrers anys. La base de dades completa de conats està inclosa a l'Annex.

La imatge també recull els perímetres dels incendis històrics inclosos a la base cartogràfica publicada pel Departament d'Agricultura del període 1986-2020, també estan recollits a la Taula 33.



**Figura 11.** Mapa d'incendis històrics

**Taula 33.** Dades dels incendis històrics rellevants (1986-2023)

Data incendi	Superfície afectada (ha)	Municipi d'origen
07-08-2006	19,27	Palau De Santa Eulària

## 11. 2. Zones Homogènies de Règim (ZHR)

Les Zones Homogènies de Règim (ZHR) d'incendis forestals són les zones del territori amb rotació de focs i tipus de grans incendis forestals potencials homogenis. Estan definides en base a l'anàlisi d'incendis històrics juntament amb la informació topogràfica i la delimitació dels Perímetres de Protecció Prioritària i representen la unitat bàsica de planificació del territori pel que fa a la prevenció. A partir de les ZHR es descriu el risc de Grans Incendis Forestals i també els incendis de disseny específics de cada massís a partir dels quals es definirà la planificació.

Les ZHR són territoris on s'hi ha pogut determinar el Règim Natural de Focs (període de rotació del foc), els incendis tipus potencials (veure Taula 35), les situacions sinòptiques que es preveuen com a més problemàtiques per la ZHR i l'índex de Risc d'Incendi Tipus.

**Període de rotació del foc:** Indica el temps en què cada Zona Homogènia tardaria en cremar-se totalment.

**Índex de risc d'incendi tipus:** Resulta de la combinació de diversos factors com la probabilitat d'ocurrència de cada incendi tipus i de les seves principals característiques quant a comportament, patró de propagació i possibilitats de control i de la informació sobre el període de rotació del foc. També incorpora característiques territorials, de paisatge i climàtiques, juntament amb la tipologia de vegetació. Aquest índex permet identificar

aquelles ZHR amb més risc de patir un incendi tipus i aquelles que constitueixen zones de gestió prioritària des del punt de vista de la prevenció d'incendis.

**Risc molt alt:** Zones de gestió prioritària. Afectats per incendis de gran abast, per una elevada recurrència o bé que són molt vulnerables a patir-ne.

**Risc alt:** Zones de gestió prioritària. Àrees afectades per condicions meteorològiques desfavorables però que per les seves característiques orogràfiques o de vegetació els incendis no són de gran abast ni alta recurrència. També inclou àrees que, tot i no tenir una afectació important, se'ls considera vulnerables.

**Risc moderat:** Zona de gestió no prioritària. Zones afectades per situacions sinòptiques desfavorables però que per les seves característiques no generen incendis de gran abast. Zones amb poca continuïtat de massa forestal per crear grans incendis.

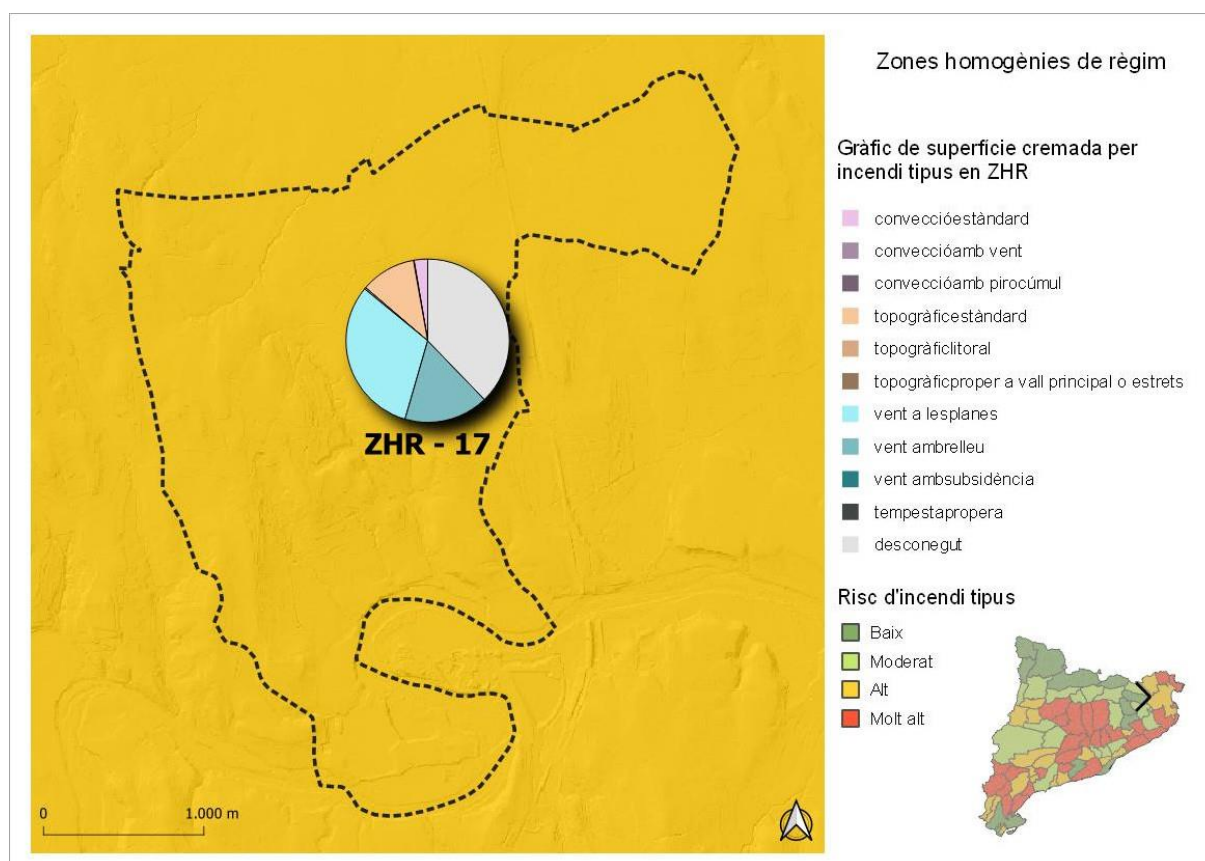
**Risc baix:** Zona de gestió no prioritària. Zones que han estat molt poc afectades per incendis forestals.

El municipi de Palau de Santa Eulàlia s'inclou a la/les ZHR que s'indica a la taula següent:

**Taula 34.** ZHR amb afectació al terme municipal

Codi ZHR	Període de rotació (anys)	Superfície (ha)	Àrea relativa (%)
17	718	857,99	100,00

A la Figura 12. es representen les Zones Homogènies de Règim de les proximitats del municipi juntament amb informació del risc d'incendi tipus de cada una i de la superfície cremada per incendi tipus respecte del total de la superfície cremada a la ZHR pel període 1800-2007.



**Figura 12.** Mapa de les ZHR. Risc d'incendi tipus i superfície cremada per incendi tipus (Dept. Interior)

**Potencial d'incendi tipus:** mitjançant l'anàlisi de l'afectació dels incendis tipus al territori i pressuposant que les porcions del territori de característiques semblants poden originar, sota les mateixes condicions meteorològiques, un mateix incendi tipus, es pot identificar quins són els incendis tipus potencials a cada zona homogènia.

**Taula 35.** Potencial d'incendis tipus a la Zona Homogènia de Règim

ZHR	Convecció estàndard	Convecció amb vent	Convecció amb pirocúmul	Topogràfic estàndard	Topogràfic litoral	Topogràfic proper a vall principal	Vent a les planes	Vent amb relleu	Vents amb subsidència	Tempesta
17				X	X		X			

### 11. 3. Incendis tipus

L'estudi dels incendis històrics permet observar que, davant la mateixa topografia i meteorologia, el foc propaga seguint esquemes de propagació similars. A partir de l'estudi dels factors comuns d'aquests esquemes de propagació, es van definir els incendis tipus.

El mateix incendi tipus no implica el mateix comportament de foc. Les diferències en l'estructura dels combustibles, els usos del sòl o els punts d'ignició causen diferències en el comportament però l'esquema de propagació es manté constant: els tipus d'oportunitats i els punts de canvi de comportament respecte a l'orografia seran els mateixos.

Per arribar a determinar els incendis tipus, com a esquemes de propagació comuns, es parteix del factor dominant de l'incendi, és a dir, del *patró de propagació*. Aquest concepte es refereix a l'element clau que permet esquematitzar la forma com l'incendi es mou en el relleu, permeten distingir tres classes d'incendis:

**Incendis topogràfics:** els factors determinants de la propagació són el vent topogràfic local, l'escalfament dels combustibles i el pendent.

**Incendis conduïts per vent:** els factors determinants són la direcció i força del vent i la durada de l'episodi meteorològic que l'ocasiona.

**Incendis de convecció:** el factor determinant és l'acumulació de combustible forestal altament disponible.

Per cada patró de propagació hi ha identificats els factors determinants que en condicionen el comportament, l'estratègia a adoptar per limitar-ne la propagació, recomanacions d'accessibilitat i de les maniobres a executar-hi i les infraestructures de prevenció que són necessàries per poder-les dur a terme. Les directrius generals més habituals i necessàries per una òptima planificació forestal, prevenció i extinció d'incendis estan recollides a l'Annex.

A Catalunya s'ha identificat 10 incendis tipus basats en els patrons de propagació i classificats pels seus factors característics. Cadascun d'aquests s'ha associat a situacions sinòptiques concretes que determinen el marc de paràmetres meteorològics que condicionaran el comportament del foc. La importància d'identificar els incendis tipus es troba en el fet que, al mostrar unes característiques de comportament comunes, es pot predefinir una estratègia d'atac per a fer-hi front i, alhora, definir quines seran aquelles actuacions de prevenció d'incendis més idònies per a limitar-ne el potencial.

Els incendis tipus identificats i la singularitat que els defineix són els que es mostren a la Taula 36, les particularitats i l'esquema de propagació detallat de cada un estan recollits a l'Annex.

**Taula 36.** Incendis tipus de Catalunya

Patró de propagació	Incendi Tipus	Singularitat
Topogràfic	Topogràfic estàndard	Vents topogràfics de vessant
Topogràfic	Topogràfic litoral	Marinada
Topogràfic	Topogràfic proper a vall principal o estret	Vents topogràfics de valls principals
Vent	Vent a les planes	Zones planes
Vent	Vent amb relleu	Zones amb relleu
Vent	Vents amb subsidència	Zones de subsidència (vents generals que toquen terra durant la nit i s'aixequen durant el dia)
Convecció	Convecció estàndard	Sense vent significatiu
Convecció	Convecció amb vent	Amb vent significatiu: a Catalunya, en situacions de ponent càlid i molt ocasionalment amb entrades de sud
Convecció	Convecció amb pirocúmul	Amb desplom de pirocúmul
Amb tempesta en zona propera	Tempesta propera	Tempesta propera

## 12. Avaluació del risc

L'objectiu principal d'aquest apartat és fer una anàlisi global del risc d'incendis forestals del municipi així com la seva capacitat de resposta davant un GIF en base a la cartografia descrita, al treball de camp i a les diverses reunions mantingudes amb els diversos agents implicats. És la fase d'integració de la informació ressenyada en els punts anteriors per identificar les possibles mancances i, en conseqüència, proposar mesures correctores.

Aquesta fase ha de permetre definir zones del municipi en funció del risc, de les necessitats i mancances en matèria d'infraestructures i les mesures de prevenció d'incendis a adoptar-hi. Tot això es deriva en actuacions concretes a curt i a mitjà termini.

### 12. 1. Mapa de perill bàsic d'incendi forestal

La Direcció General de Boscos i Gestió del Medi ha elaborat el **Mapa de perill bàsic d'incendi forestal** que és el resultat de l'agrupació dels conceptes de perill d'ignició, per una banda, i perill de propagació, per una altra. Entenent com a perill d'ignició la facilitat que s'iniciï un incendi forestal i com a perill de propagació la facilitat amb què es pot expandir.

Es tracta d'un mapa estàtic, en el sentit que defineix un estat del territori estimatiu de la freqüència i la intensitat en què s'hi pot produir el perill d'incendi i, en conseqüència, els factors dinàmics de perill són considerats a partir de les mitjanes de les seves sèries i no conforme a situacions temporals o momentànies, que són objecte del mapa diari de risc d'incendi. Per tant, és un mapa centrat en l'àmbit de l'ordenació i la planificació.

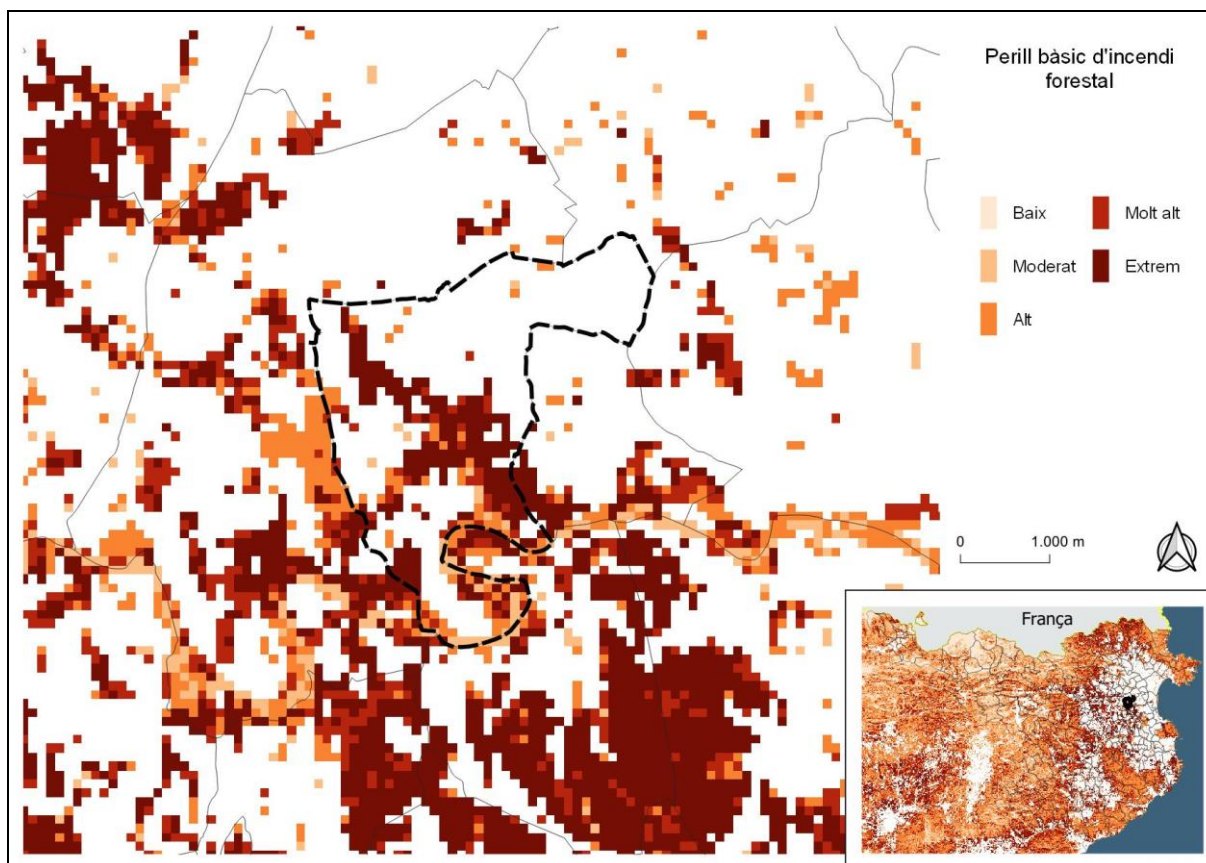


Figura 13. Mapa de perill bàsic d'incendi forestal (DARPA)

## 12. 2. Zonificació del risc d'incendi forestal

El risc o perillositat dels incendis forestals potencials deriven de les característiques de severitat (intensitat o magnitud) i de probabilitat. Els mapes de perill estàtic, com el Mapa de Perill Bàsic d'Incendi Forestal, caracteritzen el territori assignant-li un valor relacionat amb la probabilitat que es produeixi un incendi forestal en un determinat lloc i amb la magnitud que pot adquirir una vegada iniciat (veure apartat 12. 1. ).

L'anàlisi del mapa de perill bàsic d'incendi, de la cartografia d'incendis històrics (si s'escau) i de les ZHR, entre d'altres, permet dividir el municipi en sectors de risc. El present PPIF enumera els sectors en nombres romans començant pel sector més al nord i seguint la direcció de les agulles del rellotge.

S'identifiquen i s'avaluen els sectors de risc a fi d'identificar els incendis que tenen major probabilitat de produir-se al municipi. Es tenen en compte els següents paràmetres:

**Zones susceptibles d'ignició:** Elements de risc, històric d'incendis i de punts d'ignició, mapa de perill d'ignició i de combustibilitat, presència de zones amb elevada recurrència d'ignicions, Zones Homogènies de Règim.

**Factors que condicionen la propagació:** Orografia, vent, històric d'incendis, models de combustible, incendis tipus.

La taula següent recull les condicions de risc per a cada sector:

**Taula 37.** Caracterització dels sectors de risc

<b>Sector nord</b>	
Descripció geogràfica	<p>El sector és totalment agrícola, únicament amb presència de massa forestal en reductes ubicats al voltant de la riera i en camps que han quedat en desús i han esdevingut forestals.</p> <p>Pel nord, limita amb la zona agrícola de la Rabassasa; per l'oest amb la dels Sorrells, per l'est amb els Camps d'en Ramon Pere, Bosc d'en Ribes i la Garriga de Sant Tomàs.</p> <p>Pel sud limita amb la carretera GIV-6226R i el camí de Palau de Santa Eulàlia-</p> <p>El creua d'oest a est la Riera de Palligarda i el Rec Madral. Per la zona est, també hi creua de nord a sud la línia de ferrocarril regional que va de Barcelona a Portbou.</p>
Nivell de risc	Molt baix
Elements de risc	Per la zona est, creuant de nord a sud, hi transcorren dues línies elèctriques de mitja tensió.
Consideracions	Tan sols hi queden reductes forestals provinents de l'abandonament de l'activitat agrícola. Zona no afectada per incendis anteriors.
Àrees de recurrència d'ignicions	No se'n detecten
<b>Sector sud</b>	
Descripció geogràfica	<p>El sector es troba delimitat per la carretera GIV-6226R al nord, el riu Fluvià al sud, Bosc de les Costes, Puig d'en Camps i els Comuns a l'oest i el Pedregar a l'est.</p> <p>Tot i que es tracta d'un sector amb un mosaic agro-forestal, s'hi troben superfícies amb gran continuïtat forestal, sobretot a la banda est.</p>
Nivell de risc	Alt a la major part del sector, exceptuant algunes zones agrícoles.
Elements de risc	D'oest a est, hi transcorre una línia elèctrica de mitja tensió.
Consideracions	En algunes zones presenta una elevada continuïtat vertical i horitzontal del combustible, amb poques oportunitats en espais oberts. Zona afectada per incendi anterior.
Àrees de recurrència d'ignicions	No se'n detecten

L'anàlisi dels paràmetres anteriors permet extreure una relació bàsica dels incendis que tenen més possibilitats de produir-se al municipi i la seva possible afectació sobre els elements vulnerables.

### 12. 3. Anàlisi de la vulnerabilitat

L'apartat 10. Inventari d'elements vulnerables identifica els elements vulnerables del municipi que es troben inclosos en terreny forestal o en una distància inferior a 500 metres d'aquests. La seva vulnerabilitat està molt condicionada pel nivell de risc al que estan exposats i per la seva capacitat de resposta davant un GIF.

La taula següent agrupa els elements vulnerables en funció del sector al qual pertanyen i n'identifica les mancances de protecció que puguin presentar.

**Taula 38.** Elements vulnerables per sectors

<b>Sector nord</b>	
Elements vulnerables	No se'n detecten
Identificació de les mancances en	-

prevenció d'incendis	

<b>Sector sud</b>	
Elements vulnerables	No se'n detecten
Identificació de les mancances en prevenció d'incendis	-

## 12. 4. Anàlisi de la capacitat d'intervenció i identificació dels dèficits de protecció

L'estat de les infraestructures de prevenció d'incendis forestals condiona en gran mesura tan la capacitat d'intervenció o de resposta a un GIF com la propagació del foc i els seus efectes sobre el territori. L'anàlisi de les infraestructures de prevenció d'incendis es basa en criteris de risc i vulnerabilitat.

Per tal d'avaluar la capacitat d'intervenció dels mitjans d'extinció, la protecció dels elements vulnerables i la capacitat de propagació d'un possible incendi, es tenen en compte les següents consideracions:

- Cobertura de la xarxa viària al territori.
- Cobertura dels punts d'aigua al territori.
- Idoneïtat dels tractaments de la vegetació planificats i/o executats.

L'anàlisi dels vectors anteriors permet detectar necessitats no cobertes per les mesures d'aplicació fins al moment. Les taules següents resumeixen l'anàlisi de les mesures de prevenció d'incendis a nivell municipal.

### 12. 4. 1. Xarxa viària

**Taula 39.** Anàlisi de la xarxa viària

<b>Xarxa viària</b>	
Tipologia	Primari
Densitat de camins	Nul·la
Estat	-
Identificació de mancances	No es considera necessari planificar-ne, ja que consta d'una bona densitat de carreteres i de vials de la resta de categories.
Consideracions	-
Tipologia	Secundari
Densitat de camins	Moderada
Estat	En general presenten un bon estat. Alguns trams es troben pavimentats.
Identificació de mancances	Cal mantenir les FAT, doncs actualment no compleixen amb els criteris tècnics.
Consideracions	-

Tipologia	Terciari
Densitat de camins	Moderada
Estat	En general presenten un bon estat. Alguns trams es troben pavimentats.
Identificació de mancances	Cal mantenir les FAT, doncs actualment no compleixen amb els criteris tècnics.
Consideracions	
Tipologia	No accessibles BRP
Densitat de camins	Adequada
Estat	En general presenten mal estat. Alguns trams inclús son impracticables.
Identificació de mancances	Cal mantenir el ferm i les FAT, doncs actualment no compleixen amb els criteris tècnics.
Consideracions	

## 12. 4. 2. Xarxa bàsica de punts d'aigua

**Taula 40.** Anàlisi de la xarxa bàsica de punts d'aigua

Punts d'aigua	
Avaluació	No hi ha punts d'aigua ubicats al municipi.
Estat	-
Identificació de les mancances	-
Consideracions	Tot i no constar punts d'aigua dins el municipi, la cobertura dels mateixos es considera correcta tenint en compte els dels municipis veïns.

Per l'avaluació de la cobertura dels punts d'aigua s'estableix la recomanació de 3 km de radi a cada hidrant pel que fa a la càrrega per part de mitjans terrestres i de 5 km de radi entre dipòsits per a la càrrega de mitjans aeris.

Es destaca de la presència de dos hidrants al nucli urbà:



A *Consideracions*, també s'inclou l'avaluació del compliment de les mesures definides per les zones de protecció i per les àrees de seguretat associades als punts d'aigua.

### 12. 4. 3. Actuacions sobre la vegetació

**Taula 41.** Anàlisi dels tractaments en Àrees de Baixa Càrrega de combustible

<b>Àrees de baixa càrrega de combustible</b>	
Descripció	Les úniques ABC planificades son les que corresponen a les franges perimetrals dels diferents nuclis: Palau, Santa Eulàlia i l'Estanyet.
Estat	Es troben executades.
Avaluació	Caldrà anar efectuant el manteniment de forma anual o bianual.

**Taula 42.** Anàlisi dels tractaments en Àrees Complementàries

<b>Àrees Complementàries</b>	
Descripció	No se'n detecten. No se'n planifiquen.
Estat	-
Avaluació	-

**Taula 43.** Anàlisi dels tractaments en Zones de Foment de la Gestió

<b>Zones de Foment de la Gestió</b>	
Descripció	No se'n detecten. No se'n planifiquen.
Estat	-
Avaluació	-

**Taula 44.** Anàlisi dels tractaments en Àrees de Seguretat

<b>Àrees de Seguretat</b>	
Descripció	No se'n detecten. No se'n planifiquen.
Estat	-
Avaluació	-

### 12. 4. 4. Senyalització i tancaments (S i T)

**Taula 45.** Anàlisi dels elements de senyalització i tancaments

<b>Elements de senyalització i tancaments</b>	
Descripció	Únicament s'ha detectat un tancament; i no impedia la circulació; doncs es trobava obert.
Avaluació	

### 12. 4. 5. Altres dèficits de protecció o millores en la prevenció

Els defectes o mancances en matèria de protecció i prevenció d'incendis forestals detectats a la fase d'avaluació i que no han estat inclosos en cap dels punts anteriors, es descriuen a continuació.

**Taula 46.** Dèficits de protecció o millores en la prevenció

<b>Infraestructurals</b>
--------------------------

<b>Descripció</b>	En general els vials presenten una bona connexió i estat.
<b>Identificació de les mancances</b>	Les úniques millores proposades són de cara al manteniment del ferm i les FAT.
<b>Consideracions</b>	-
<b>No infraestructurals</b>	
<b>Descripció</b>	Característiques de la massa forestal. Important continuïtat vertical i horitzontal del combustible i minsa presència d'espais oberts, aspectes que fan que es consideri un espai molt vulnerable a l'efecte dels incendis d'alta intensitat.
<b>Identificació de les mancances</b>	En la part sud del municipi, escassa presència d'espais oberts. L'orografia pot ser un limitant al sectors sud del terme municipal.
<b>Consideracions</b>	És prioritari incentivar les activitats lligades a l'aprofitament dels recursos forestals ja que fan del paisatge un espai menys vulnerable a patir incendis d'alta intensitat, en milloren la biodiversitat i perquè facilitaria majors oportunitats al debilitat sector econòmic agroforestal.

#### 12. 4. 6. Síntesi de l'avaluació

En general, la densitat de vials forestals que permet als mitjans de prevenció i extinció moure's pel territori és correcte. Tot i que no hi ha camins primaris, hi ha camins secundaris i terciaris que completen la xarxa. Tenint en compte les actuacions de manteniment i millora programades, es considera que la xarxa viària donarà una cobertura correcta al territori. Tot i no contenir punts d'aigua, la cobertura dels mateixos es considera correcte donada la presència de punts d'aigua als municipis veïns.

No es troba inclòs dins de cap PPP i per tant no hi ha actuacions planificades al respecte.

De forma complementària a l'avaluació de l'estat i adequació de les infraestructures presents, cal avaluar el context territorial en què s'emmarquen les mesures de prevenció d'incendis en l'actualitat. Cal tenir molt present que les millors actuacions de prevenció d'incendis són aquelles que fan del territori un espai viu, amb activitats agroforestals que creen i mantenen espais oberts i que treballen als i dels boscos fent que aquests presentin una major diversitat d'estructures forestals. És a dir, activitats que facin que es trenqui aquesta continuïtat vertical i horitzontal del combustible i, en definitiva, que creïn paisatges resilients al pas dels incendis forestals d'alta intensitat. Per tal que així sigui, cal incentivar i potenciar les activitats vinculades a l'aprofitament dels recursos agroforestals i procurar per una gestió forestal activa en termes generals al territori. L'abandonament de les activitats agroforestals de les darreres dècades ha deixat al seu pas un paisatge extremadament vulnerable a patir incendis d'alta intensitat i que podrien arribar a assolir grans dimensions, amb la important pèrdua de biodiversitat, econòmica, material i personal que això podria suposar.

La figura dels plans de prevenció d'incendis són necessaris per tal d'avaluar el risc present al territori, identificar els elements de risc i vulnerables i, en conseqüència, per programar i prioritzar les actuacions relacionades amb les infraestructures de prevenció, no obstant això, cal tenir molt present que per tal d'augmentar l'eficàcia d'aquestes infraestructures i per, en definitiva, reduir substancialment la vulnerabilitat d'aquests espais, sobretot cal potenciar i incentivar la gestió agroforestal de forma generalitzada i fer el possible perquè esdevinguin activitats rendibles i sostenibles.

### 13. Actuacions a les infraestructures prioritàries

Aquest apartat recull les actuacions necessàries per tal de dotar l'espai forestal de Palau de Santa Eulàlia de les infraestructures adequades per permetre actuar de manera ràpida, eficaç i segura als mitjans de prevenció i d'extinció.

Aquestes actuacions donen resposta a les necessitats detectades a la fase de diagnosi, a l'avaluació de l'estat actual de les infraestructures i a fi de complir amb els objectius de planificació fixats a escala municipal i, si s'escau, supramunicipal.

Seràn objecte de planificació les millores a la xarxa viària preferent, als punts d'aigua de la xarxa bàsica, als tractaments sobre la vegetació i als elements fixes de senyalització o tancaments.

A la planificació d'actuacions d'aquest Pla de Prevenció d'Incendis Forestals regeixen els següents principis:

- Sense la intervenció dels mitjans d'extinció, les actuacions planejades i realitzades no evitaran per si mateixes la propagació de l'incendi però sí que la dificultaran i donaran oportunitats d'actuació als cossos d'extinció.
- Màxim aprofitament de les infraestructures actuals. Es proposen noves infraestructures únicament en casos absolutament justificats.
- Definició d'una infraestructura bàsica que ha de ser complementària a la d'altres plans d'àmbit supramunicipal (veure apartat 7. Inventari d'infraestructures de prevenció d'incendis)

La present planificació proposa actuacions en quatre àmbits diferenciats:

- Xarxa viària preferent
- Punts d'aigua de la xarxa bàsica
- Actuacions sobre la vegetació
- Senyalització i tancaments

#### 13. 1. Actuacions a la xarxa viària preferent

Les actuacions sobre la xarxa viària preferent han de dotar la xarxa municipal de cobertura suficient per tal que els mitjans de prevenció i d'extinció puguin accedir als punts d'aigua, a les àrees de baixa càrrega de combustible i a les forest. La xarxa ha de garantir la mobilitat dels recursos de manera segura i eficaç i també podrà ser utilitzada com a zona d'ancoratge de les maniobres d'extinció.

Sempre que sigui possible, la xarxa preferent es basarà en infraestructures existents, utilitzades per a altres usos, en els que es mantindrà o reforçarà pel seu ús pels incendis forestals. No necessàriament tots els camins primaris o secundaris existents hauran de formar part de la xarxa viària preferent sinó que caldrà valorar quins tenen major importància estratègica en funció de les característiques del territori, del risc inherent i dels elements vulnerables o de risc presents.

**Taula 47.** Tipus d'actuacions al ferm de la xarxa viària preferent

Codi actuació	Descripció	Longitud (km)
VIACON01	Construcció vial	1,05
VIAMAN01	Millora vial	16,61

VIAMAN02	Millora vial	8,49
VIAMAN03	Millora vial	3,04
no	No actuació	4,14
VIACON02	Construcció vial	0,14

### 13. 1. 1. Franja auxiliar de trànsit (FAT)

Les actuacions a les franges auxiliars de trànsit tenen per objectiu garantir la circulació dels mitjans per la xarxa viària preferent en plenes condicions de seguretat, tan per poder assegurar-hi el pas dels vehicles com per permetre'ls les condicions de visibilitat necessàries.

Les FAT es planificaran associades a les actuacions al ferm del vial. La seva amplada podrà ser fixa o variable, tal com es defineix a l'apartat 6. 3. 3. Franges auxiliars de trànsit (FAT) i estan diferenciades en funció si el tractament és d'obertura o de manteniment.

**Taula 48.** Tipus d'actuacions a les franges auxiliars de trànsit (FAT)

Codi actuació	Descripció	Longitud (km)
ACVIAL01	FAT. Obertura	9,17
ACVIAL02	FAT. Manteniment	8,37

### 13. 1. 2. Punts crítics associats a la xarxa viària (PC)

Són espais considerats crítics on cal una actuació puntual per tal de garantir que la xarxa viària compleixi amb les característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals. A la Taula 49 s'identifica els punts crítics inventariats a l'apartat 7. 1. 1. .

**Taula 49.** Inventari de punts crítics associats a la xarxa viària

Codi	Tipologia	Vinculat a (codi vial)
PC01	Punts estrets	XV321
PC02	Fanguejos i zones entollades	XV204
PC03	Fanguejos i zones entollades	XV335
PC04	Fanguejos i zones entollades	XV319
PC05	Altres	XV320

### 13. 2. Actuacions als punts d'aigua

Les actuacions als punts d'aigua de la xarxa bàsica estan planificades per dotar el territori de la cobertura suficient pel seu ús per part dels mitjans d'extinció i per garantir que aquests puguin utilitzar-los en plenes condicions de seguretat i operativitat.

**Taula 50.** Actuacions als punts d'aigua

Codi actuació	Descripció	Unitat (Ut)
-	No actuació	

### 13. 2. 1. Zona de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres (PA\_ZP)

**Taula 51.** Actuacions a les zones de protecció als punts de càrrega dels mitjans terrestres

Codi actuació	Descripció	Superfície (ha)
---------------	------------	-----------------

### 13. 2. 2. Àrea de seguretat associada als punts de càrrega per mitjans aeris (PA\_AS)

Taula 52. Actuacions a les àrees de seguretat associades als punts de càrrega per mitjans aeris

Codi actuació	Descripció	Superfície (ha)
---------------	------------	-----------------

### 13. 3. Actuacions sobre la vegetació

Les actuacions sobre la vegetació són infraestructures dissenyades amb l'objectiu de dificultar l'avanç dels incendis, crear o millorar les oportunitats d'extinció o reduir la vulnerabilitat de les masses forestals.

A la fase d'inventari s'ha detectat aquelles infraestructures definides en planificacions anteriors o d'àmbit supramunicipal. La fase d'anàlisi i la consulta als agents del territori ha de permetre seleccionar quines d'aquestes infraestructures es planificaran a nivell de PPIF municipal.

El/la tècnic/a redactor/a també pot dissenyar i planificar noves actuacions sobre la vegetació, aquestes han de ser tècnicament justificades i correctament dimensionades.

Taula 53. Actuacions sobre la vegetació

Tipologia infraestructura	Codi actuació	Descripció	Superfície (ha)
ABC		No actuació	8,67

## 14. Pressupost

El pressupost valora, en base als amidaments i a les taules de preus recollides a l'apartat 14. 2. Pressupost de les actuacions, totes les actuacions identificades com a prioritàries per dotar el territori de les infraestructures que permetin fer front al risc d'incendi detectat.

S'inclou, per una banda, la *prioritat de la infraestructura* que és la que identifica la seva importància estratègica en el conjunt del territori. Aquest nivell de prioritat vindrà condicionat principalment pel risc d'incendi detectat, per la fase de diagnosi a escala supramunicipal i habitualment es mantindrà estàtic al llarg del temps.

D'altra banda, es defineix la *prioritat de l'actuació*, la qual identifica la urgència o preferència d'executar les actuacions previstes per tal que la infraestructura sigui plenament operativa. Aquest nivell de prioritat vindrà condicionat principalment per la fase de treball de camp realitzada i pel recull d'experiències pel que fa a l'històric d'actuacions realitzades els darrers anys. Aquest nivell es modificarà en funció de l'estat actual i previst de la infraestructura

Poden ser objecte del pressupost les actuacions necessàries a la xarxa viària preferent, als punts d'aigua de la xarxa bàsica, les actuacions sobre la vegetació i als elements fixes de prevenció d'incendis com són els de senyalització de mesures i d'infraestructures de prevenció o els tancaments per limitar la circulació motoritzada als vials.

## 14. 1. Preus compostos d'actuacions

### 14. 1. 1. Actuacions al ferm de la xarxa viària preferent

#### Construcció de vials forestals

Codi	Descripció	Cost		
VIACON01	Construcció de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis sense qualificació específica	4.080,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment(h/km)	Import (€)
C1105A00	h Retroexcavadora amb martell trencador	66,58	18,00	1.198,44
C1335080	h Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	50,44	5,00	252,20
C1331200	h Motoanivelladora mitjana	62,96	10,00	629,60
C13113B0	h Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t	86,18	20,10	1.732,35
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	13,00	234,91
MQ012	h Motoserra	2,50	13,00	32,50

Codi	Descripció	Cost		
VIACON02	Construcció de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis en terrenys rocós amb necessitat de maquinària específica	6.900,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment(h/km)	Import (€)
C1105A00	h Retroexcavadora amb martell trencador	66,58	42,59	2.835,94
C1335080	h Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	50,44	5,00	252,20
C1331200	h Motoanivelladora mitjana	62,96	8,00	503,68
C13113B0	h Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t	86,18	36,00	3.102,48
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	10,00	180,70
MQ012	h Motoserra	2,50	10,00	25,00

#### Manteniment de vials forestals

Codi	Descripció	Cost		
VIAMAN01	Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres	900,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment(h/km)	Import (€)
C1335080	h Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	50,44	3,00	151,32
C1331200	h Motoanivelladora mitjana	62,96	3,00	188,88
C13113B0	h Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t	86,18	4,59	395,24
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	8,00	144,56
MQ012	h Motoserra	2,50	8,00	20,00

Codi	Descripció	Cost		
VIAMAN02	Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres i martell picador	1.200,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/km)	Import (€)
C1335080	h Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	50,44	3,00	151,32
C1331200	h Motoanivelladora mitjana	62,96	3,00	188,88
C13113B0	h Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t	86,18	6,50	560,17
C1105A00	h Retroexcavadora amb martell trencador	64,73	4,63	299,63

Codi	Descripció	Cost		
VIAMAN03	Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres i moledora de pedra	1.400,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/km)	Import (€)
C1335080	h Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	50,44	3,00	151,32
C1331200	h Motoanivelladora mitjana	62,96	3,00	188,88
C13113B0	h Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t	86,18	4,59	395,24
C13113B8	h de Trituradora de pedres accionada amb tractor de rodes de 150 cv, amplada de treball	48,00	10,42	500,00
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	8,00	144,56

MQ012	h Motoserra	2,50	8,00	20,00
-------	-------------	------	------	-------

### Punts crítics associats a la xarxa viària (PC)

Degut a la gran variabilitat de tipologia de punts crítics i de casuístiques, el/la tècnic/a definirà una partida alçada per a cada punt crític identificat.

### 14. 1. 2. Actuacions als punts d'aigua

#### Creació de punts d'aigua de la xarxa bàsica

Codi	Descripció	Cost		
		Preu (€/h)	Rendiment	Import
<b>PACON01</b>	<b>Construcció de punts de reserva d'aigua de formigó o basses de terra</b>	<b>31.600,00 €/ut</b>		
C1105A00	h Retroexcavadora amb martell trencador	66,58	30,04	2.000,04
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	23,00	415,61
MQ012	h Motoserra	2,50	23,00	57,50
A0123000	h Oficial 1a encofrador	22,37	345,00	7.717,65
A0133000	h Ajudant encofrador	19,86	345,00	6.851,70
B0A31000	Clau acer	1,34	160,00	214,40
B0D21030	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,41	320,00	131,20
B0D31000	Llata de fusta de pi	212,84	4,00	851,36
B0D625A0	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 3 m d'alçària i 150 usos	9,28	3,00	27,84
B0D629A0	Puntal metàl·lic i telescòpic per a 5 m d'alçària i 150 usos	22,27	3,00	66,81
B0D71120	Tauler elaborat amb fusta de pi, de 22 mm de gruix, per a 5 usos	2,53	260,00	657,80
B0DZA000	Desencofrant	2,75	6,00	16,50
A%AUX001	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	14.569,35	0,20	2.913,87
A0140000	Manobre	18,69	8,00	149,52
B064300C	Formigó HM-20/P/20/I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 200 kg/m3 de ciment, apte per a classe d'exposició I	59,55	160,00	9.528,00
A%AUX001	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	8,22	0,03	0,25

#### Manteniment de punts d'aigua de la xarxa bàsica

Codi	Descripció	Cost
<b>PAMIL(..)</b>	<b>Manteniment de punts de reserva d'aigua</b>	<b>Preu (€/ut)</b>
PAMIL01	Col·locar abeurador	500,00
PAMIL02	Col·locar boia o fer sobreeixidor	750,00
PAMIL03	Col·locar hidrant amb connexió normalitzada per pressió: 2 ràcords B70	2.150,00
PAMIL04	Col·locar hidrant amb connexió normalitzada sense pressió: ràcord Storz	1.450,00
PAMIL05	Col·locar rampa per fauna	1.995,00
PAMIL06	Col·locar tanca perimetral	2.000,00
PAMIL07	Excavació per augmentar la capacitat	5.000,00
PAMIL08	Franja perimetral de 25 m	500,00
PAMIL09	Millorar el camí d'accés	800,00
PAMIL10	Millorar l'arqueta o la protecció dels ràcords	800,00
PAMIL11	Millorar o refer el sistema d'abastiment (condicionar font, abastiment)	2.200,00

PAMIL12	Reparar o canviar lona	4.800,00
PAMIL13	Senyalització per a mitjans aeris: franges vermelles i blanques	1.100,00
PAMIL14	Senyalització per a mitjans terrestres: rètols	250,00
PAMIL15	Senyalització per al públic: rètols	250,00

### 14. 1. 3. Actuacions sobre la vegetació

La següent taula resumeix les recomanacions d'actuacions associades a cada infraestructura.

	Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)	Zona de protecció (PA_ZP)	Àrea de Baixa Càrrega (ABC)	Àrea de Seguretat (AS)	Àrea Complementària (AC)	Zona de Foment de la Gestió (ZFG)
ACVIAL01	X					
ACVIAL02	X					
VEGRC01		X	X	X	X	X
VEGRC02		X	X		X	X
VEGRC03		X	X		X	X
VEGPS01					X	X
VEGPS02			X			
VEGPS03			X		X	X
VEGAS01				X		

Codi	Descripció	Cost		
ACVIAL01	Obertura de línies de defensa contra incendis forestals d'accessibilitat (FAT)	792,00 €/Km		
		Preu (€/h)	Rendiment(h/km)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	20,00	361,40
MQ012	h Motoserra	2,50	20,00	50,00
MQ049	h tractor de rodes 61-75 cv	34,35	6,31	216,59
MQ013	h esbrossadora	19,35	6,31	122,01

Codi	Descripció	Cost		
ACVIAL02	Tractament de restes vegetals vora camins i dins de la unitat d'actuació en el cas de maquinària manual i densitat normal	580,00 €/km		
		Preu (€/h)	Rendiment(h/km)	Import (€)
MQ049	h tractor de rodes 61-75 cv	34,35	10,80	371,01
MQ013	h esbrossadora	19,35	10,80	208,89

Codi	Descripció	Cost		
VEGRC01	Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques en zones no arbrades (matollars mecanitzables, conreus abandonats)	1.000,00€/Ha		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	49,18	888,72
MQ012	h Motodesbrossadora mecànica manual	2,26	49,19	111,17

Codi	Descripció	Cost		
VEGRC02	Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible	2.200,00 €/Ha		

	<b>estratègiques densitat normal</b>	Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	70,00	1.264,90
MQ012	h Motoserra	2,50	70,00	175,00
MQ049	h tractor de rodes 61-75 cv	34,35	13,08	449,38
MQ020	h equip de desembosc sense equip tractor	29,13	5,89	171,49
MQ013	h esbrossadora	19,35	7,20	139,23

<b>Codi</b>	<b>Descripció</b>	<b>Cost</b>		
<b>VEGRC03</b>	<b>Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques densitat elevada</b>	<b>3.500,00€/Ha</b>		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	111,36	2.012,34
MQ012	h Motoserra	2,5	111,36	278,41
MQ049	h tractor de rodes 61-75 cv	34,35	20,81	714,92
MQ020	h equip de desembosc sense equip tractor	29,13	9,37	272,83
MQ013	h esbrossadora	19,35	11,45	221,50

<b>Codi</b>	<b>Descripció</b>	<b>Cost</b>		
<b>VEGPS01</b>	<b>Manteniment de les àrees de baixa càrrega de combustible complementàries per la prevenció d'incendis mitjançant pasturatge</b>	<b>70,00 €/Ha</b>		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	3,87	70,00

<b>Codi</b>	<b>Descripció</b>	<b>Cost</b>		
<b>VEGPS02</b>	<b>Manteniment de les àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques per la prevenció d'incendis mitjançant pasturatge</b>	<b>140,00 €/Ha</b>		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
MO059	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	7,75	140,00

<b>Codi</b>	<b>Descripció</b>	<b>Cost</b>		
<b>VEGPS03</b>	<b>Treballs d'implementació d'infraestructures o serveis per a ramat per al manteniment d'àrees de baixa càrrega de combustible</b>	<b>300,00 €/ut</b>		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
<b>MO059</b>	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	12,84	232,00
<b>MQ074</b>	Dia natural de lloguer de vehicle tot-terreny	60,63	0,42	25,24
<b>MQ073</b>	h de cuba transport	12,84	3,33	42,76

<b>Codi</b>	<b>Descripció</b>	<b>Cost</b>		
<b>VEGAS01</b>	<b>Obertura de línies de defensa contra incendis forestals amb eliminació de restes in situ densitat normal</b>	<b>1.900,00 €/ha</b>		
		Preu (€/h)	Rendiment (h/ha)	Import (€)
<b>MO059</b>	h Oficial 1a (amb les càrregues socials incloses)	18,07	58,47	1.056,61
<b>MQ012</b>	h Motoserra	2,5	58,47	146,18
<b>MQ049</b>	h tractor de rodes 61-75 cv	34,35	12,00	412,20
<b>MQ020</b>	h equip de desembosc sense equip tractor	29,13	5,40	157,30
<b>MQ013</b>	h esbrossadora	19,35	6,60	127,71

#### 14. 1. 4. Senyalització i tancaments

Degut a la gran variabilitat d'actuacions relacionades amb els elements de senyalització i de tancaments, el/la tècnic/a definirà una partida alçada per a cada una de les actuacions planificades en aquest àmbit.

#### 14. 2. Pressupost i prioritització de les actuacions

##### 14. 2. 1. Actuacions a la xarxa viària

Codi infra.	Codi actuació	Descripció	Prior. Infra.	Prior. Actua.	Amid. (km)	Preu unitari	Cost
XV201	VIAMAN01	Millora vial	2		0,50	900,00	450,00
XV202	VIAMAN02	Millora vial	1		0,26	1.200,00	312,00
XV203	VIAMAN02	Millora vial	1		0,48	1.200,00	576,00
XV204	VIAMAN02	Millora vial	2		0,18	1.200,00	216,00
XV205	VIAMAN02	Millora vial	1		0,30	1.200,00	360,00
XV206	VIAMAN01	Millora vial	2		0,63	900,00	567,00
XV207	no	No actuació	2		0,13	0,00	0,00
XV208	VIAMAN01	Millora vial	2		0,40	900,00	360,00
XV209	VIAMAN01	Millora vial	2		0,30	900,00	270,00
XV210	VIAMAN01	Millora vial	1		0,82	900,00	738,00
XV211	VIACON02	Construcció vial	1		0,14	6.900,00	966,00
XV212	VIAMAN02	Millora vial	1		0,58	1.200,00	696,00
XV213	no	No actuació	2		0,11	0,00	0,00
XV214	VIAMAN01	Millora vial	2		0,20	900,00	180,00
XV215	VIAMAN02	Millora vial	2		0,57	1.200,00	684,00
XV216	VIAMAN01	Millora vial	2		0,51	900,00	459,00
XV217	VIAMAN02	Millora vial	1		0,50	1.200,00	600,00
XV301	VIAMAN01	Millora vial	1		0,55	900,00	495,00
XV302	VIAMAN01	Millora vial	1		1,00	900,00	900,00
XV303	VIAMAN01	Millora vial	2		0,63	900,00	567,00
XV304	VIAMAN02	Millora vial	1		0,32	1.200,00	384,00
XV305	VIAMAN02	Millora vial	3		0,29	1.200,00	348,00
XV306	no	No actuació	2		0,36	0,00	0,00
XV307	VIAMAN01	Millora vial	2		0,31	900,00	279,00
XV308	VIAMAN01	Millora vial	3		0,94	900,00	846,00
XV309	VIAMAN02	Millora vial	3		0,85	1.200,00	1.020,00
XV310	no	No actuació	3		0,05	0,00	0,00
XV311	VIAMAN01	Millora vial	1		0,13	900,00	117,00
XV312	VIAMAN01	Millora vial	2		0,44	900,00	396,00
XV313	VIAMAN01	Millora vial	2		0,36	900,00	324,00
XV314	VIAMAN01	Millora vial	2		0,06	900,00	54,00
XV315	VIAMAN01	Millora vial	1		0,40	900,00	360,00
XV316	VIAMAN01	Millora vial	2		0,46	900,00	414,00
XV317	VIAMAN01	Millora vial	2		0,46	900,00	414,00
XV318	VIAMAN01	Millora vial	3		0,17	900,00	153,00
XV318	VIAMAN03	Millora vial	2		0,56	1.400,00	784,00
XV319	VIAMAN02	Millora vial	3		0,39	1.200,00	468,00
XV320	VIAMAN01	Millora vial	2		1,11	900,00	999,00
XV321	VIAMAN01	Millora vial	3		1,12	900,00	1.008,00
XV322	VIAMAN01	Millora vial	2		0,95	900,00	855,00
XV323	VIAMAN01	Millora vial	3		0,47	900,00	423,00
XV324	VIAMAN02	Millora vial	3		0,66	1.200,00	792,00
XV325	no	No actuació	2		0,25	0,00	0,00
XV326	VIAMAN02	Millora vial	1		0,41	1.200,00	492,00

XV327	VIAMAN01	Millora vial	2		0,46	900,00	414,00
XV329	VIAMAN01	Millora vial	1		0,23	900,00	207,00
XV330	VIAMAN01	Millora vial	1		0,30	900,00	270,00
XV331	VIAMAN01	Millora vial	1		0,10	900,00	90,00
XV332	VIAMAN01	Millora vial	Exclòs		0,11	900,00	99,00
XV333	VIAMAN01	Millora vial	3		0,25	900,00	225,00
XV334	VIAMAN01	Millora vial	3		0,33	900,00	297,00
XV335	VIAMAN02	Millora vial	2		0,14	1.200,00	168,00
XV336	no	No actuació	3		0,09	0,00	0,00
XV337	VIAMAN02	Millora vial	3		0,07	1.200,00	84,00
XV338	VIAMAN01	Millora vial	3		1,16	900,00	1.044,00
XV401	VIACON01	Construcció vial	3		0,25	4.080,00	1.020,00
XV402	VIAMAN02	Millora vial	3		0,70	1.200,00	840,00
XV403	VIAMAN01	Millora vial	3		0,48	900,00	432,00
XV404	VIAMAN01	Millora vial	3		0,22	900,00	198,00
XV405	VIAMAN02	Millora vial	3		0,22	1.200,00	264,00
XV406	VIAMAN03	Millora vial	3		0,13	1.400,00	182,00
XV407	VIAMAN03	Millora vial	3		0,35	1.400,00	490,00
XV408	VIAMAN03	Millora vial	3		0,30	1.400,00	420,00
XV409	VIAMAN02	Millora vial	3		0,40	1.200,00	480,00
XV410	VIAMAN02	Millora vial	3		0,21	1.200,00	252,00
XV412	VIAMAN02	Millora vial	3		0,96	1.200,00	1.152,00
XV412	VIAMAN03	Millora vial	3		0,35	1.400,00	490,00
XV413	VIACON01	Construcció vial	3		0,17	4.080,00	693,60
XV413F	VIACON01	Construcció vial	3		0,15	4.080,00	612,00
XV414	VIAMAN01	Millora vial	Exclòs		0,05	900,00	45,00
XV415	VIAMAN03	Millora vial	3		0,18	1.400,00	252,00
XV416	VIAMAN03	Millora vial	2		0,96	1.400,00	1.344,00
XV417	VIAMAN03	Millora vial	3		0,21	1.400,00	294,00
XV418	VIACON01	Construcció vial	3		0,48	4.080,00	1.958,40
<b>Total</b>							<b>34.643,00</b>

### Franja auxiliar de trànsit (FAT)

Codi infra.	Codi actuació	Descripció	Prior. Infra.	Prior. Actua.	Amid. (km)	Preu unitari	Recur.	Cost
XV201	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,50	792,00	2	792,00
XV202	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,26	580,00	2	301,60
XV203	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,48	580,00	2	556,80
XV204	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,18	792,00	2	285,12
XV205	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,30	580,00	2	348,00
XV207	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,13	580,00	2	150,80
XV209	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,30	792,00	2	475,20
XV210	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,82	580,00	2	951,20
XV211	ACVIAL01	FAT. Obertura	1		0,14	792,00	2	221,76
XV212	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,58	580,00	2	672,80
XV213	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,11	792,00	2	174,24
XV214	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,20	792,00	2	316,80
XV215	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,57	580,00	2	661,20
XV216	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,51	580,00		0,00
XV301	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,55	580,00	2	638,00
XV304	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,32	580,00	2	371,20
XV307	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,31	580,00	2	359,60
XV311	ACVIAL01	FAT. Obertura	1		0,13	792,00	2	205,92
XV314	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,06	792,00	2	95,04
XV316	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,46	792,00	2	728,64
XV317	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,46	792,00		0,00

XV318	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,17	792,00	2	269,28
XV318	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,56	580,00	2	649,60
XV319	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		0,39	580,00	2	452,40
XV321	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		1,12	580,00	2	1.299,20
XV325	ACVIAL02	FAT. Manteniment	2		0,25	580,00	2	290,00
XV326	ACVIAL02	FAT. Manteniment	1		0,41	580,00	2	475,60
XV330	ACVIAL01	FAT. Obertura	1		0,30	792,00	2	475,20
XV332	ACVIAL01	FAT. Obertura	Exclòs		0,11	792,00	2	174,24
XV335	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,14	792,00	2	221,76
XV401	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		0,25	580,00	2	290,00
XV402	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,70	792,00	2	1.108,80
XV403	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,48	792,00	2	760,32
XV404	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		0,22	580,00	2	255,20
XV405	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,22	792,00	2	348,48
XV406	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		0,13	580,00	2	150,80
XV407	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,35	792,00	2	554,40
XV408	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,30	792,00	2	475,20
XV409	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,40	792,00	2	633,60
XV410	ACVIAL02	FAT. Manteniment	3		0,21	580,00	2	243,60
XV412	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		1,31	792,00	2	2.075,04
XV413	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,17	792,00	2	269,28
XV413F	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,15	792,00	2	237,60
XV415	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,18	792,00	2	285,12
XV416	ACVIAL01	FAT. Obertura	2		0,96	792,00	2	1.520,64
XV417	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,21	792,00	2	332,64
XV418	ACVIAL01	FAT. Obertura	3		0,48	792,00	2	760,32
<b>Total</b>								22.914,24

### Punts crítics associats a la xarxa viària (PC)

Codi	Tipologia	Vinculat a (codi vial)	Descripció	Prior. Actua.	Cost
PC01	Punts estrets	XV321			0,00
PC02	Fanguejos i zones entollades	XV204	Aportació graves	1	250,00
PC03	Fanguejos i zones entollades	XV335	Aportació graves	2	250,00
PC04	Fanguejos i zones entollades	XV319	Aportació graves	3	250,00
PC05	Altres	XV320	Anivellament	4	0,00
<b>Total</b>					750,00

### 14. 2. 2. Actuacions als punts d'aigua

Codi infra.	Codi actuació	Descripció	Prior. Infra.	Prior. Actua.	Preu unitari (€/ut)	Cost
<b>Total</b>						0,00

### Tractaments de la vegetació associats als punts d'aigua

Codi infra.	Codi actuació	Descripció	Prior. Infra.	Prior. Actua.	Amid (ha)	Preu un.	Recur.	Cost
<b>Total</b>								0,00

### 14. 2. 3. Actuacions sobre la vegetació

Codi infra.	Codi actuació	Descripció	Prior. Infra.	Prior. Actua.	Amid (ha)	Preu unitari	Cost
-------------	---------------	------------	---------------	---------------	-----------	--------------	------

ABC01		No actuació	1		1,55	0,00	0,00	
ABC02		No actuació	1		2,27	0,00	0,00	
ABC03		No actuació	1		4,85	0,00	0,00	
<b>Total</b>								0,00

#### 14. 2. 4. Senyalització i tancaments

Codi	Actuació	Descripció	Prior. Actua.	Cost
ST		Tanca. En el moment de la visita es troba oberta.		0,00
<b>Total</b>				0,00

#### 14. 3. Resum del pressupost de les infraestructures prioritàries

Actuació	Tipus d'actuació	Total actuacions (€)	Despeses generals (13%)	Benefici industrial (6%)	Subtotal (€)	IVA (21%)	Import (€)
Xarxa viària	Actuacions al ferm	34.643,00	4.503,59	2.078,58	41.225,17	8.657,29	49.882,46
	FAT	22.914,24	2.978,85	1.374,85	27.267,95	5.726,27	32.994,21
	Punts crítics	750,00	97,50	45,00	892,50	187,43	1.079,93
Punts d'aigua	Actuacions als punts d'aigua	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Tractaments de la vegetació	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actuacions sobre la vegetació		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Senyalització i tancaments		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

#### 14. 4. Pressupost general de les infraestructures prioritàries

Concepte	Import (€)
Total actuacions (PEM)	58.307,24
Despeses generals (13%)	7.579,94
Benefici industrial (6%)	3.498,43
<b>Subtotal</b>	<b>69.385,62</b>
IVA (21%)	14.570,98
<b>Pressupost execució per contracte (PEC)</b>	<b>83.956,59</b>

Les actuacions prioritàries definides en el present Pla de Prevenció d'Incendis Forestals del municipi de **Palau de Santa Eulàlia**, pugen a **vuitanta-tres mil nou-cents cinquanta-sis euros amb cinquanta-nou cèntims (83.956,59 €)**.

#### 15. Planificació dels treballs previstos per l'Ajuntament

La planificació dels treballs previstos per l'Ajuntament comprèn la previsió d'actuacions que el consistori executarà en un horitzó temporal de 4 anys, corresponents a la vigència del present PPIF.

Per a la concreció d'aquesta planificació, l'equip de Govern pren en consideració les prioritats de les infraestructures i de les actuacions i els objectius a complir en matèria de prevenció d'incendis segons la informació proporcionada i recollida per l'equip redactor.

Aquesta informació, conjuntament amb la capacitat pressupostària i competencial del propi Ajuntament, és utilitzada pel consistori per definir una possible assignació de recursos pels anys de vigència d'aquest Pla.

Les taules següents recullen les propostes i el pressupost que l'equip de Govern assumeix com a objectiu per a cada un dels anys de vigència del Pla. Així doncs, el pressupost detallat a continuació i la selecció de treballs assignats a cada any respon únicament a la decisió del consistori que, si bé ha estat orientat i assessorat per l'equip redactor, basa la decisió final en criteris que no són exclusivament els tècnics.

## Any 1

Codi infra.	Codi actuació	Amidament	Un.	Preu unitari	Cost
PC02	-	1,00	u	250,00	250,00
XV201	VIAMAN01	0,50	km	900,00	450,00
XV201	ACVIAL01	0,50	km	792,00	396,00
XV202	VIAMAN02	0,26	km	1.200,00	312,00
XV202	ACVIAL02	0,26	km	580,00	150,80
XV203	VIAMAN02	0,48	km	1.200,00	576,00
XV203	ACVIAL02	0,48	km	580,00	278,40
XV204	VIAMAN02	0,18	km	1.200,00	216,00
XV204	ACVIAL01	0,18	km	792,00	142,56
XV205	VIAMAN02	0,30	km	1.200,00	360,00
XV205	ACVIAL02	0,30	km	580,00	174,00
XV206	VIAMAN01	0,63	km	900,00	567,00
XV207	no	0,13		0,00	0,00
XV207	ACVIAL02	0,13	km	580,00	75,40
XV208	VIAMAN01	0,40	km	900,00	360,00
XV210	VIAMAN01	0,82	km	900,00	738,00
XV210	ACVIAL02	0,82	km	580,00	475,60
XV211	VIACON02	0,14	km	6.900,00	966,00
XV211	ACVIAL01	0,14	km	792,00	110,88
XV212	VIAMAN02	0,58	km	1.200,00	696,00
XV212	ACVIAL02	0,58	km	580,00	336,40
XV217	VIAMAN02	0,50	km	1.200,00	600,00
XV304	VIAMAN02	0,32	km	1.200,00	384,00
XV304	ACVIAL02	0,32	km	580,00	185,60
XV331	VIAMAN01	0,10	km	900,00	90,00
<b>Total</b>					<b>8.890,64</b>

## Any 2

Codi infra.	Codi actuació	Amidament	Un.	Preu unitari	Cost
PC03	-	1,00	u	250,00	250,00
XV209	VIAMAN01	0,30	km	900,00	270,00
XV209	ACVIAL01	0,30	km	792,00	237,60
XV213	no	0,11		0,00	0,00
XV213	ACVIAL01	0,11	km	792,00	87,12
XV214	VIAMAN01	0,20	km	900,00	180,00
XV214	ACVIAL01	0,20	km	792,00	158,40
XV215	VIAMAN02	0,57	km	1.200,00	684,00
XV215	ACVIAL02	0,57	km	580,00	330,60
XV216	VIAMAN01	0,51	km	900,00	459,00
XV301	VIAMAN01	0,55	km	900,00	495,00
XV301	ACVIAL02	0,55	km	580,00	319,00
XV302	VIAMAN01	1,00	km	900,00	900,00

XV303	VIAMAN01	0,63	km	900,00	567,00
XV307	VIAMAN01	0,31	km	900,00	279,00
XV307	ACVIAL02	0,31	km	580,00	179,80
XV308	VIAMAN01	0,48	km	900,00	432,00
XV315	VIAMAN01	0,40	km	900,00	360,00
XV326	VIAMAN02	0,41	km	1.200,00	492,00
XV326	ACVIAL02	0,41	km	580,00	237,80
XV329	VIAMAN01	0,23	km	900,00	207,00
XV330	VIAMAN01	0,30	km	900,00	270,00
XV330	ACVIAL01	0,30	km	792,00	237,60
<b>Total</b>					<b>7.632,92</b>

### Any 3

Codi infra.	Codi actuació	Amidament	Un.	Preu unitari	Cost
PC04	-	1,00	u	250,00	250,00
XV201	ACVIAL01	0,50	km	792,00	396,00
XV202	ACVIAL02	0,26	km	580,00	150,80
XV203	ACVIAL02	0,48	km	580,00	278,40
XV204	ACVIAL01	0,18	km	792,00	142,56
XV205	ACVIAL02	0,30	km	580,00	174,00
XV207	ACVIAL02	0,13	km	580,00	75,40
XV210	ACVIAL02	0,82	km	580,00	475,60
XV211	ACVIAL01	0,14	km	792,00	110,88
XV212	ACVIAL02	0,58	km	580,00	336,40
XV304	ACVIAL02	0,32	km	580,00	185,60
XV305	VIAMAN02	0,29	km	1.200,00	348,00
XV308	VIAMAN01	0,46	km	900,00	414,00
XV309	VIAMAN02	0,85	km	1.200,00	1.020,00
XV310	no	0,05		0,00	0,00
XV312	VIAMAN01	0,44	km	900,00	396,00
XV313	VIAMAN01	0,36	km	900,00	324,00
XV314	VIAMAN01	0,06	km	900,00	54,00
XV316	VIAMAN01	0,46	km	900,00	414,00
XV317	VIAMAN01	0,46	km	900,00	414,00
XV319	VIAMAN02	0,39	km	1.200,00	468,00
XV320	VIAMAN01	1,11	km	900,00	999,00
XV321	VIAMAN01	1,12	km	900,00	1.008,00
XV325	no	0,25		0,00	0,00
XV335	VIAMAN02	0,14	km	1.200,00	168,00
XV336	no	0,09		0,00	0,00
XV337	VIAMAN02	0,07	km	1.200,00	84,00
XV338	VIAMAN01	1,16	km	900,00	1.044,00
<b>Total</b>					<b>9.730,64</b>

### Any 4

Codi infra.	Codi actuació	Amidament	Un.	Preu unitari	Cost
PC05	-	1,00	u	0,00	0,00
XV209	ACVIAL01	0,30	km	792,00	237,60
XV213	ACVIAL01	0,11	km	792,00	87,12
XV214	ACVIAL01	0,20	km	792,00	158,40
XV215	ACVIAL02	0,57	km	580,00	330,60
XV301	ACVIAL02	0,55	km	580,00	319,00
XV307	ACVIAL02	0,31	km	580,00	179,80
XV326	ACVIAL02	0,41	km	580,00	237,80
XV330	ACVIAL01	0,30	km	792,00	237,60

XV401	VIACON01	0,25	km	4.080,00	1.020,00
XV402	VIAMAN02	0,70	km	1.200,00	840,00
XV406	VIAMAN03	0,13	km	1.400,00	182,00
XV408	VIAMAN03	0,30	km	1.400,00	420,00
XV409	VIAMAN02	0,40	km	1.200,00	480,00
XV412	VIAMAN02	0,96	km	1.200,00	1.152,00
XV412	VIAMAN03	0,35	km	1.400,00	490,00
XV415	VIAMAN03	0,18	km	1.400,00	252,00
XV417	VIAMAN03	0,21	km	1.400,00	294,00
<b>Total</b>					<b>6.917,92</b>

### 15. 1. Resum del pressupost de les actuacions planificades per l'Ajuntament

Actuació	Tipus d'actuació	Total actuacions (€)	Despeses generals (13%)	Benefici industrial (6%)	Subtotal (€)	IVA (21%)	Import (€)
Xarxa viària	Actuacions al ferm	24.195,00	3.145,35	1.451,70	28.792,05	6.046,33	34.838,38
	FAT	16.665,36	2.166,50	999,92	19.831,78	4.164,67	23.996,45
	Punts crítics	750,00	97,50	45,00	892,50	187,43	1.079,93
Punts d'aigua	Actuacions als punts d'aigua	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Tractaments de la vegetació	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actuacions sobre la vegetació		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Senyalització i tancaments		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### 15. 2. Pressupost general de les actuacions planificades per l'Ajuntament

Concepte	Import (€)
<b>Total actuacions (PEM)</b>	<b>41.610,36</b>
<b>Despeses generals (13%)</b>	<b>5.409,35</b>
<b>Benefici industrial (6%)</b>	<b>2.496,62</b>
<b>Subtotal</b>	<b>49.516,33</b>
<b>IVA (21%)</b>	<b>10.398,43</b>
<b>Pressupost execució per contracte (PEC)</b>	<b>59.914,76</b>

Les actuacions planificades per l'Ajuntament previstes en el present Pla de Prevenció d'Incendis Forestals del municipi de **Palau de Santa Eulàlia**, pugen a **cinquanta-nou mil nou-cents catorze euros amb setanta-sis cèntims (59.914,76 €)**.



## **ANNEXOS**



**Annex 1. Incendis tipus. Caracterització**

**Annex 2. Històric d'incendis**

**Annex 3. Inventari de les infraestructures de prevenció d'incendis forestals, elements vulnerables i de risc**

**1. Codificació**

**2. Xarxa viària**

**3. Punts crítics associats a la xarxa viària**

**4. Tractaments sobre la vegetació**

**5. Senyalització i tancaments**

**6. Elements de risc**

## Annex 1. Incendis tipus. Caracterització

La següent informació ha estat extreta del document *La Prevenció dels Grans Incendis Forestals adaptada a l'Incendi Tipus. FireParadox Project, GRAF (Bombers de la Generalitat), EFl. Cerdanyola del Vallès, 2011*

### 1. Esquemes de propagació i singularitats

#### 1.1. Incendis tipus topogràfics

Incendi Tipus	Singularitat	Esquema de propagació
Topogràfic estàndard	Vents topogràfics de vessant	L'incendi segueix el pendent màxim i els vessants assolellats durant el dia. La forma del perímetre segueix els vessants i les conques hidrogràfiques. Els punts crítics són els barrancs, els nusos de barrancs i el posicionament de la cua o el flanc, que poden generar noves carreres.
Topogràfic litoral	Marinada	L'incendi segueix el pendent màxim i el gir de la marinada, que és definit i previsible. L'obertura del flanc ve dominada per la marinada.
Topogràfic proper a vall principal o estret	Vents topogràfics de valls principals	La direcció principal del perímetre és cap a la vall principal. Es produeix una succió de l'incendi cap a la vall principal per efecte Venturi. Es produeix un canvi en la succió: ascendent de dia i descendent de nit

#### 1.2. Incendis tipus de vent

Incendi Tipus	Singularitat	Esquema de propagació
Vent a les planes	Zones planes	L'incendi segueix la direcció del vent i s'obre en forma de ventall de 40-60° segons la força del vent.
Vent amb relleu	Zones amb relleu	L'incendi segueix la direcció de les crestes en serres alineades amb la direcció del vent. En serres perpendiculars a la direcció del vent, apareixen contravents que faciliten la propagació ascendent a causa d'una turbulència mecànica en el vessant exposat al vent de tipus contrari (no exposat al vent d'efecte directe). Les oportunitats es troben al final de la divisòria d'aigües o quan aquesta canvia de direcció i també a les bifurcacions, on es manifesten els contravents.
Vents amb subsidència	Zones de subsidència (vents generals que toquen terra durant la nit i s'aixequen durant el dia)	El fenomen conegut com a subsidència es dona a les serres litorals de l'extrem sud de Catalunya i al nord de València. Es produeix quan els vents topogràfics diürns són capaços de compensar el vent del nord que es manté en alçada. Ara bé, durant la nit, aquests vents topogràfics són de caràcter descendent, amb la qual cosa el vent del nord bufa en superfície i es pot veure fins i tot reforçat pel caràcter descendent dels topogràfics. D'aquesta manera, l'incendi durant les hores diürnes es comporta com un incendi topogràfic i durant les nocturnes, com un de conduït pel vent. Aquesta dinàmica implica, a més, que la cua de l'incendi diürn es transformi en cap durant la nit i viceversa. Aquests incendis suposen grans dificultats des del punt de vista de la gestió de l'emergència.

### 1.3. Incendis tipus de convecció

Incendi Tipus	Singularitat	Esquema de propagació
Convecció estàndard	Sense vent significatiu	L'incendi segueix la macrotopografia i el vent. Les oportunitats passen per estrènyer el cap o fer tractament per reduir la generació de focus secundaris.
Convecció amb vent	Amb vent significatiu: a Catalunya, en situacions de ponent càlid i molt ocasionalment amb entrades de sud	L'incendi té un comportament convectiu, a què el vent afegeix velocitat de propagació. El vent augmenta la distància de llançament de focus secundaris, crea nous punts d'ignició fora de la zona d'influència de la columna convectiva i accelera la propagació general de l'incendi. La columna i els focus secundaris segueixen la direcció del vent però el foc anirà cremant gran olles topogràfiques.
Convecció amb pirocúmul	Amb desplom de pirocúmul	El pirocúmul es desploma en condensar-se i guanyar pes. Aquest desplom de la columna genera vents que poden arrencar arbres, causar llançaments massius de focus secundaris i eixamplar l'incendi en totes direccions.

### 1.4. Incendis tipus de tempesta

Incendi Tipus	Singularitat	Esquema de propagació
Tempesta	Tempesta propera	Les tempestes en formació succionen la massa d'aire al seu voltant i, en el moment en què descarreguen, l'expulsen. Els incendis, en un primer moment, experimenten un efecte de succió cap a la tempesta i, quan aquesta descarrega, l'expulsió és en sentit completament oposat. En definitiva, els incendis de tempesta tenen com a factor de propagació el vent, ja que és l'aire el que és succionat i expulsat de la tempesta.

## 2. Propostes d'actuació

Els incendis tipus estan basats en les grans famílies de Patrons de Propagació. Per a cada tipus de propagació hi ha unes recomanacions comunes i d'altres d'específiques. A continuació es descriuen les directrius generals més habituals i necessàries per una òptima planificació forestal, prevenció i extinció d'incendis forestals.

### 2.1. Incendis tipus topogràfics

INCENDIS TOPOGRÀFICS	
L'àmbit de propagació d'aquests incendis és la conca hidrogràfica incloent la vall principal i els barrancs secundaris. Els incendis topogràfics es diferencien si propaguen durant el dia (diürns) o durant la nit (nocturns).	
Factors	El moviment del foc està dominat per tres factors principals: el pendent, els vents locals (marinades, terrals, de vall i de vessant) i la insolació de les vessants relacionada amb la seva orientació. Els vents locals es determinen pel moviment de l'aire generat per l'efecte de la radiació solar dins del cicle diari. Varien d'intensitat i direcció al llarg del dia dins d'una pauta rutinària i, per tant, predictable.
Patró de propagació	El patró de propagació d'aquest tipus de foc és molt dinàmic i varia en funció de la disposició dels tres factors esmentats, és a dir, la identificació de cua, flanc i cap pot variar amb el canvi de pendent, insolació o direcció del vent.

Estratègia per eliminar la propagació	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atac directe o paral·lel a la cua i als flancs per evitar que arribin a tenir alineacions desfavorables (fons de barranc o nusos de barranc). La cua i els flancs sovint estan dins la capacitat d'extinció.</li> <li>2. Atac indirecte al cap per limitar la capacitat de propagació per focus secundaris, si aquests poden arribar a tenir alineacions desfavorables.</li> <li>3. Esperar a tenir alineacions favorables per atacar el cap, cua o flancs. Quan el foc està situat dins d'un barranc i afecta a les dues vessants, es generen dos caps i quatre flancs amb un denominador comú que és el fons de barranc. Aquest és el lloc per on les cues i els flancs progressen donant lloc a noves carreres de cap. En aquests casos s'estableix un nou factor estratègic.</li> <li>4. Limitar la propagació de fons de barranc amb atac directe o paral·lel als flancs d'aigües amunt. Quan la propagació de fons de barranc se situa a prop de la confluència de diferents barrancs secundaris (denominat nus de barrancs), donarà oportunitat a l'incendi a replicar el mateix instant, incrementant el potencial de forma notòria.</li> </ol>	
Accessibilitat	Camins de maniobra	<p>De fons de barranc (mínim secundari), que transiti preferentment pel fons de la vall amb zones segures cada 1.000 metres i zones segures obligatòries en els nusos de barrancs.</p> <p>D'accés a fons de barranc (mínim secundari), que transiti preferentment per vessants nord i est amb zones segures cada 700 metres.</p>
	Camins de trànsit	Mínim secundaris, amb zones segures cada 1000 metres que permetin el trànsit de recursos. Traçats més o menys paral·lels a la carena evitant les vessants més exposades.
Actuacions	Trencament de multiplicadors de la propagació o punts de canvi	Gestionar parcel·les en nusos de barrancs per tal d'evitar que l'incendi pugui cremar noves vessants i noves conques. L'actuació ha de garantir que el foc sigui de superfície podent ser atacat amb instal·lacions d'aigua o confinat amb eines manuals. La parcel·la ha de permetre l'emplaçament segur dels mitjans terrestres.
	Limitar la intensitat del propi foc	Reduir la distància de llançament de focus secundaris des de les parts altes de les carenes mitjançant la reducció del combustible sec més gruixut (10 i 100 HR).
	Confinar la ignició	<p>Facilitar l'ancoratge dels flancs: gestionar parcel·les situades entre els fons del barranc i la carena, a ser possible en diagonal positiva, per a facilitar l'extinció del flanc que es genera entre els dos punts esmentats. Ha d'anar complementada amb una parcel·la de nus de barranc per garantir la seva efectivitat.</p> <p>Facilitar l'accessibilitat: crear camins per possibilitar el moviment de mitjans terrestres d'extinció entre conques hidrogràfiques (mínim secundari), amb zones segures cada 700 metres. Evitar preferentment vessants sud i oest per evitar que el camí es trobi situat en una zona on el foc pugui propagar amb plena alineació. En traçats paral·lels a la carena, mantenir una distància entre la pista i la carena per a minimitzar els efectes de la radiació i convecció del foc que cremi a la conca adjacent.</p>

## 2.2. Incendis tipus de vent

INCENDIS DE VENT	
<p>El potencial dels focs de vent queda condicionat per la interacció del vent amb el relleu i la disponibilitat del combustible. El front d'un incendi conduït pel vent sempre busca la zona de màxima velocitat del vent, com el comportament d'un fluid continu. En les carreres a favor de vent és quan el foc supera fàcilment el límit de la capacitat d'extinció.</p>	
Factors	<p>El moviment del foc està dominat per dos factors principals, el vent i la velocitat de propagació de les flames que és superior a la velocitat d'extinció amb aigua. El patró de moviment</p>

	d'aquests focs de vent és previsible quan es coneix el moviment del vent sobre el relleu. El fum és el major indicador d'aquesta interacció i dona moltes evidències de la força, la direcció i els llocs de trencament d'aquest flux de vent per on el foc propaga ràpidament.	
Patró de propagació	La propagació amb salts a llarga distància és freqüent quan el combustible cremat és gruixut i permet mantenir la incandescència durant pocs minuts, salts 500-1000 metres no són estranys en focs amb vents de 60 km/h cremant masses arbrades adultes.	
Estratègia per eliminar la propagació	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atac directe des de la cua al cap, la cua i els flancs sovint estan dins la capacitat d'extinció aguantats pel propi vent general.</li> <li>2. Frenar o confinar el cap quan crema a favor de vent i atacar-lo quan perd alineació.</li> <li>3. L'atac paral·lel (crema d'eixamplament) és útil en comportaments de flanc i cua, doncs el propi vent n'afavoreix l'execució. Molt important cremar de cap en direcció la cua o, en tot cas, en contra de la direcció del vent a la zona.</li> <li>4. L'ús de foc en atac indirecte (contrafoc) és complicat perquè el vent, factor principal, condiciona la finestra d'actuació (lloc i moment) i limita la intensitat del contrafoc que pugui verticalitzar la columna. També és complicada la maniobra de redireccionament del cap ja que la interacció dels fronts queda limitada pel vent.</li> </ol>	
Accessibilitat	Camins de maniobra	De final de carena (mínim secundari), que transiti per la part límit de contravent. D'accés a les vessants, paral·lel a la carena principal i convergent cap al final de carena, per poder accedir als flancs des de la part baixa o des del cap de l'incendi (final de carrera) poder marxar cap a la cua perdent alçada i posant distància amb el flanc, amb zones segures cada 700 metres.
Actuacions	Sentit de la progressió i accés	L'atac directe de la cua direcció al cap, maniobra de "flanqueig". L'atac paral·lel en contra de la direcció del vent.
	Trencament de multiplicadors de la propagació o punts de canvi	Mantenir les oportunitats de treball a les zones sotaventades, contravents, finals de carenes o abans de nusos de carenes alineades.
	Limitar la intensitat del propi foc	Reduir la distància de llançament de focus secundaris des de les parts altes de les carenes mitjançant la reducció del combustible sec més gruixut (10 i 100 HR).
	Confinar la ignició	Facilitar l'ancoratge dels flancs: gestionar parcel·les situades entre els fons del barranc i la carena, a ser possible en diagonal positiva, per a facilitar l'extinció del flanc que es genera entre els dos punts esmentats. Ha d'anar complementada amb una parcel·la de nus de barranc per garantir la seva efectivitat. Facilitar l'accessibilitat: crear camins per possibilitar el moviment de mitjans terrestres d'extinció entre conques hidrogràfiques (mínim secundari), amb zones segures cada 700 metres. Evitar preferentment vessants sud i oest per evitar que el camí es trobi situat en una zona on el foc pugui propagar amb plena alineació. En traçats paral·lels a la carena, mantenir una distància entre la pista i la carena per a minimitzar els efectes de la radiació i convecció del foc que cremi en la conca adjacent.

## 2.3. Incendis tipus de convecció

INCENDIS DE CONVECCIÓ		
<p>Són incendis associats a episodis sinòptics caracteritzats per les baixes humitats relatives sense recuperació nocturna i les altes temperatures. El vent de forma directa influeix poc en la velocitat de propagació del foc però marca la direcció de caiguda de focus secundaris i, per tant, la direcció de propagació.</p>		
Factors	<p>El moviment del foc està dominat per dos factors, els focus secundaris i l'ambient de foc. La disponibilitat del combustible és alta i permet al cap de l'incendi propagar per llançament massiu de focus secundaris. Això genera un front de punts que interactuen entre si i amb el front principal de l'incendi donant lloc a nous focus de combustió que produeixen un nou llançament de focus secundaris en la direcció que marca el vent general. Aquest tipus de propagació provoca que el front de l'incendi es desplaci a impulsos o pulsacions. La distància de llançament de focus secundaris ve determinada per la capacitat convectiva de la combustió i la intensitat del vent general. L'ambient de foc i el seu comportament són paràmetres estretament relacionats. No tots els incendis són capaços de crear el seu propi "ambient de foc", únicament aquells que tenen més intensitat.</p>	
Patró de propagació	<p>L'àmbit de propagació d'aquests incendis està determinat per la macro topografia (conques de primer ordre i serralades principals), vents genèrics de sud o aponentats, i canals d'aire associats a rius de primer ordre o canals de sortida en el cas dels ponents.</p>	
Estratègia per eliminar la propagació	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atac directe o paral·lel a la cua i als flancs per limitar la seva obertura i evitar noves carreres en direcció al cap de l'incendi, evitant que s'incrementi la longitud del front del cap.</li> <li>2. Trencar la dinàmica de propagació del cap per llançament massiu de focus secundaris amb atac indirecte, o esperar o generar (amb atac paral·lel) discontinuïtats amb amplada superior a la distància de caiguda de focus secundaris.</li> <li>3. Atac al cap per la seva estabilització allà on el cap perd alineació o es transforma en flanc degut a l'efecte de l'atac indirecte.</li> <li>4. Esperar canvi de la situació meteorològica.</li> </ol>	
Accessibilitat	Camins de maniobra	<p>De sotavent de propagació de front (mínim secundari), per tal de realitzar maniobra d'atac indirecte, que transiti perpendicularment a l'eix principal de propagació i ubicat al sotavent de la carena a una distància suficient per fer efectiu el contrafoc (generalment vessant nord i est). S'ha de dotar de franja auxiliar de 10 metres a banda i banda i zones segures cada 500 metres.</p> <p>De confinament de flanc (mínim secundari), per tal de realitzar maniobres d'atac directe o paral·lel a la perifèria de les conques hidrogràfiques principals, preferentment traçats paral·lels a la carena i a certa distància, amb zones segures cada 700 metres.</p>
	Camins de trànsit	<p>Per a possibilitar el moviment de mitjans terrestres d'extinció en direcció sud-nord i oest-est (mínim secundari), amb zones segures cada 1.000 metres. Evitar preferentment vessants sud i oest per evitar plena alineació de forces i, en traçats paral·lels a la carena, mantenir una distància de la mateixa per minimitzar els efectes de la radiació i convecció del foc que cremi la conca adjacent.</p>
Actuacions	Trencament de multiplicadors de la propagació o punts de canvi	<p>Gestionar parcel·les en nusos de barrancs per tal d'evitar que l'incendi pugui cremar noves vessants i noves conques. L'actuació ha de garantir que el foc sigui de superfície podent ser atacat amb instal·lacions d'aigua o confinat amb eines manuals. La parcel·la ha de permetre l'emplaçament segur dels mitjans terrestres. Prioritzar les actuacions en nusos de major ordre així com les parcel·les situades als fons de barrancs perpendiculars a l'eix de propagació principal per tal de contenir focus secundaris i fronts descendents.</p>

	Limitar la intensitat del propi foc	Reduir la distància de llançament de focus secundaris des de les parts altes de les carenes mitjançant la reducció del combustible sec més gruixut (10 i 100 HR), prioritzar les vessants que es troben plenament alineades amb els vents que dominen aquest tipus de foc. En el cas de Catalunya es tracta de les orientacions sud i oest.
	Confinar la ignició	Facilitar l'ancoratge dels flancs: gestionar parcel·les situades entre els fons del barranc i la carena, a ser possible en diagonal positiva, per a facilitar l'extinció del flanc que es genera entre els dos punts esmentats. Ha d'anar complementada amb una parcel·la de nus de barranc per garantir la seva efectivitat.



## Annex 2. Històric d'incendis

### INCENDIS INICIATS AL MATEIX MUNICIPI

IDENTIF	ANY	DATA INCI	CODI_MUNI CIP	TERMEMU NIC	PARATGE	HORAINICI	DATAFI	HORAFI	COORD_H	COORD_V	NUMCAUS ES	HAARBRAD ES	HANOARBR AD	HANOFORE ST	HAFOREST AL
2019170068	2019	01-ago-19	17119	PALAU DE SANTA EULÀLIA	Carrer de les Comes, 6	14:30:00	01-ago-19	16:00:00	496897	4668979	CREMA DE DEIXALLES	0,05	0	0,95	0,05
2006170166	2006	07-ago-06	17119	PALAU DE SANTA EULÀLIA	REC D'ARNEDA	11:45:00	08-ago-06	20:00:00	498006	4669895	CAUSA DESCONEGUDA	17,57	1,08	0,6	18,65
1797069	1997	30-abr-97	17119	PALAU DE SANTA EULÀLIA	Els Horts	18:45:00	30-abr-97	22:00:00	497206	4668695	CREMA AGRÍCOLA	0,35	0	0	0,35

## Annex 3. Inventari de les infraestructures de prevenció d'incendis forestals, elements vulnerables i de risc

### 1. Codificació

#### 1.1. Xarxa viària

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
id_grafic	id_grafic	Autonom.		
Id_Vial	id_vial	Text lliure. Codi vial		
Nom	nom	Text lliure		
Comarca	comarca	Despl.		
Municipi	municipi	Despl.		
Categoria actual	cat_actual	Despl.	Primari	1
			Secundari	2
			Terciari	3
			No accessible a BRP	4
			Carretera	5
			Via fèrria	6
			No classificat	7
			Inexistent	8
Categoria planificada	cat_planif	Despl.	Primari	1
			Secundari	2
			Terciari	3
			No accessible a BRP	4
			Carretera	5
			Via fèrria	6
			No classificat	7
Prioritat del vial	prior_vial	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			Exclòs	0
Longitud (m)	long	Autom.		
Estat del ferm	ferm	Despl.	Correcte	1
			Correcte, act. puntuals	2
			En mal estat	3
			Impracticable	4
			Pavimentat	5
			Inexistent	6
Ferm - actuació	ferm_actua	Despl.	VIACON01	VIACON01
			VIACON02	VIACON02
			VIAMAN01	VIAMAN01
			VIAMAN02	VIAMAN02
			VIAMAN03	VIAMAN03
			No actuació	no
Any última actuació	any_Uactua	Núm. Lliure		
Prioritat de l'actuació al ferm	prior_ferm	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any actuació ferm	any_ferm	Núm. Lliure		
Franja Auxiliar de Trànsit	fat	Despl.	Compleix criteris	si
			No compleix criteris	no
			Sense dades	sd
Franja Auxiliar de Trànsit - Actuació	fat_actua	Despl.	ACVIAL01	ACVIAL01
			ACVIAL02	ACVIAL02

			No actuació	null
Recurrència	recur_fat	Despl.	Única	1
			Bianual	2
			Anual	4
Prioritat de l'actuació a la FAT	prior_fat	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any actuació FAT	any_fat	Núm. Lliure		
Codi_origen PPI anterior	id_PPIa	Text lliure		
Codi_origen Bombers	id_bombers	Text lliure		
Codi_origen SPIF	id_SPIF	Text lliure		
Codi_origen SSTTGi	id_SSTT	Text lliure		
Element de risc	e_risc	Despl.	Sí	si
			No	no
Propietat - Gestió camí	prop_gest	Despl.	Pública-Pública	pub-pub
			Privada-Pública	pri-pub
			Privada-Privada	pri-pri
			Sense dades	sd
Gestor	gestor	Text lliure		
Comentaris	comentaris	Text lliure		

## 1.2. Punts crítics associats a la xarxa viària

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
id_grafic	id_grafic	Autonumèric		
Id_PC	Id_pc	Text lliure. Codi PC		
Tipologia	tipologia	Despl.	Fanguejos i zones entollades	fa
			Pendent excessiva, horitzontal	ph
			Pendent excessiva, transversal	pt
			Punts estrets	pe
			Radi de gir insuficient	ra
			Altres	al
Id_vial	id_vial	Text lliure		
Prioritat de l'actuació	prior_actu	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any_actuació	any_actua	Núm. Lliure		
Estat	estat	Despl.	Impedeix trànsit	imped
			Dificulta trànsit	dific
			Altres	al
Descripció actuació	descripcio	Text lliure		
Cost	cost	Núm. Lliure		
Comentaris	comentaris	Text lliure		

## 1.3. Punts d'aigua

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
id_grafic	id_grafic	Autonum.		
Id_PA	id_pa	Text lliure. Codi PA		
UTM_X	utm_x	Autom.		
UTM_Y	utm_y	Autom.		
Nom Paratge	nom	Text lliure		

Comarca	comarca	Despl.		
Municipi	municipi	Despl.		
Xarxa	xarxa	Despl.	Xarxa bàsica	xb
			Xarxa complementària	xc
Estat	estat	Despl.	Bon estat	b
			Malmès	m
			Inutilitzable-reconstrucció	i
			Eliminar	e
			Construir	c
Operatiu	operatiu	Despl.	Sí	si
			No	no
			Planificat	pl
			Sense dades	sd
Prioritat del PA	Prior	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			Exclòs	0
Tipologia	tipologia	Despl.	Bassa	ba
			Dipòsit	di
			Dipòsit cobert	dc
			Hidrant fora nucli urbà	hf
			Hidrant associat a dipòsit	ha
			Natural	na
			Piscina	pi
Altres	al			
Material	material	Despl.	Formigó	fo
			Lona	lo
			Metàl·lic	me
			Terra	te
			Altres	al
Hidrant associat	hidrant_as	Despl.	Sí	si
			No	no
Volum m3	volum_m3	Núm. Lliure		
Actuació PA	actua_pa	Despl.	PACON01	PACON01
			PAMAN01	PAMAN01
			No actuació	null
Actuació manteniment	act_mant	Selecció múltiple	Col·locar abeurador	PAMIL01
			Col·locar boia o fer sobreeixidor	PAMIL02
			Col·locar hidrant amb connexió normalitzada per pressió: 2 ràcords B70	PAMIL03
			Col·locar hidrant amb connexió normalitzada sense pressió: ràcord Storz	PAMIL04
			Col·locar rampa per fauna	PAMIL05
			Col·locar tanca perimetral	PAMIL06
			Excavació per a augmentar la capacitat	PAMIL07
			Franja perimetral de 25 m	PAMIL08
			Millorar el camí d'accés	PAMIL09
			Millorar l'arqueta o la protecció dels ràcords	PAMIL10

			Millorar o refer el sistema d'abastiment (condicionar font, abastiment (condicionar font, mànegues...)	PAMIL11
			Reparar o canviar la lona	PAMIL12
			Senyalització per a mitjans aeris: franges vermelles i blanques	PAMIL13
			Senyalització per a mitjans terrestres: rètols	PAMIL14
			Senyalització per al públic: rètols	PAMIL15
Prioritat de l'actuació al PA	prior_pa	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any actuació	any_actua	Núm. Lliure		
Tipus tractament	infras_veg	Despl.	Àrea de Seguretat	as
			Zona de protecció	zp
Id tract.veget. PA	id_inf_veg	Text lliure		
Estat tractament vegetació PA	estat_veg	Despl.	Existent	si
			No existent	no
			Sense dades	sd
Tractament vegetació	tract_veg	Despl.	VEGAS01	VEGAS01
			VEGRC01	VEGRC01
			VEGRC02	VEGRC02
			VEGRC03	VEGRC03
			No actuació	null
Radi	radi	Despl.	25ZP	0'2
			35ZP	0'25
			50ZP	0'9
			25AS	0'25
Recurrència	recur	Despl.	Única	1
			Bianual	2
			Annual	4
Prioritat de l'actuació a la vegetació	prior_av	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any actua. Veget.	any_actuav	Núm. Lliure		
Any Construcció	any_const	Núm. Lliure		
Responsable/Gestor	gestor	Despl.	ADF	adf
			Ajuntament	aju
			Bombers	bom
			DARP	dar
			DdGi	dip
			Privat	pri
			Altres	alt
Abastament	abastament	Despl.	Autoabastament altre	aut
			Connectat a xarxa	xar
			Alimentat per ADF	adf
			Alimentat per altres	alt
			Alimentat per Bombers	bom
Rampa Fauna seguretat	rampaFauna	Despl.	Cap	cap
			Fix	fix
			Mòbil	mob
Accessibilitat	acces_HC	Despl.	Sí	si

helicòpter			No	no
			Sense dades	sd
Accessibilitat BRP	acces_BRP	Despl.	Sí	si
			No	no
			Sense dades	sd
Vial accés	vial_acces	Despl.	Primari	1
			Secundari	2
			Terciari	3
			Sense accés BRP	4
Codi Vial accés	codi_vial	Text lliure		
Espai maniobra càrrega	espai_mani	Despl.	Sí	si
			No	no
			Deficient	de
			Sense dades	sd
Tanca perimetral	tanca_peri	Despl.	Sí	si
			No	no
			Deficient	de
			Sense dades	sd
Senyalització mitjans aeris	senyalMMAA	Despl.	Sí	si
			No	no
			Deficient	de
			Sense dades	sd
Senyalització mitjans terrestres	senyalMMTT	Despl.	Sí	si
			No	no
			Deficient	de
			Sense dades	sd
Senyalització cartell informatiu	senyal_inf	Despl.	Sí	si
			No	no
			Deficient	de
			Sense dades	sd
Codi_origen planificació anterior	id_ante	Text lliure		
Codi_origen Bombers	id_bombers	Text lliure		
Codi_origen SPIF	id_SPIF	Text lliure		
Codi_origen SSTTGi	id_SSTT	Text lliure		
Comentaris	comentaris	Text lliure		

#### 1.4. Tractaments sobre la vegetació

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
id_grafic	id_grafic	Autonumèric		
Id_TrVeg	id_trveg	Text lliure		
Tipologia	tipo_actua	Despl.	Àrea de Baixa Càrrega de combustible	ABC
			Àrea de Seguretat	AS
			Àrea Complementària	AC
			Zona de Foment de la Gestió	ZFG
Tipologia planificada	tipo_plani	Despl.	Àrea de Baixa Càrrega de combustible	ABC
			Àrea de Seguretat	AS
			Àrea Complementària	AC
			Zona de Foment de la Gestió	ZFG
			No planificat	np
Nom	nom	Text lliure		
Prioritat	prior	Despl.	1	1
			2	2
			3	3

			Exclòs	0
Instrum. planificació	instr_plan	Text lliure		
Estruc. veg. objectiu	estr_objec	Text lliure		
Estat	estat	Despl.	Operatiu	op
			Falta manteniment	fm
			Planificat	pl
Prioritat de l'actuació	prior_actu	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
Any última actuació	any_uactua	Núm. Lliure		
Superfície	superf	Autonumèric		
Tractament vegetació	tract_veg	Despl.	VEGAS01	VEGAS01
			VEGPS01	VEGPS01
			VEGPS02	VEGPS02
			VEGPS03	VEGPS03
			VEGRC01	VEGRC01
			VEGRC02	VEGRC02
			VEGRC03	VEGRC03
Any actuació	any_actua	Núm. Lliure		
Propietat - Gestió AV	prop_gest	Despl.	Pública-Pública	pub-pub
			Privada-Pública	pri-pub
			Privada-Privada	pri-pri
			Sense dades	sd
Gestor	gestor	Text lliure		
Codi_origen PPI anterior	id_PP1a	Text lliure		
Codi_origen Bombers	id_bombers	Text lliure		
Codi_origen SPIF	id_SPIF	Text lliure		
Codi_origen SSTTGi	Id_SSTT	Text lliure		
Comentaris	comentaris	Text lliure		

## 1.5. Senyalització i tancaments

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
id_grafic	id_grafic	Autonumèric		
Id_ST	id_st	Camp lliure text		
Tipologia	tipologia	Despl.	Senyalització	s
			Tancament	t
Estat	estat	Despl.	Bon estat	b
			Malmès	m
			Inutilitzable	i
			Eliminar	e
			Planificat	pl
Descripció	descripcio	Camp lliure text		
Infraestructura relacionada	infra_rela	Camp lliure text		
Prioritat de l'actuació	prior_actu	Despl.	1	1
			2	2
			3	3
			4	4
			Exclòs	0
Actuació	actua	Despl.	Manteniment	m

			Instal·lació	i
			Eliminació	e
			No actuació	n
Any actuació	any_actua	Camp lliure numèric		
Cost	cost	Camp lliure text		
Comentaris	comentaris	Camp lliure text		
Comentaris	comentaris	Camp lliure text		

## 1.6. Ús públic

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació
Codi	codi	Camp lliure text
Nom	nom	Camp lliure text
Tipus d'element d'ús públic	tipus	Camp lliure text

## 1.7. Elements de risc

Atribut nom complet	Atribut nom shape	Tipus de camp d'informació	Desplegable	
			Opcions	Codi
Codi de l'element	codi	Camp lliure text		
Tipologia	id_tipus	Camp lliure text		
Nom	nom	Camp lliure text		
Descripció	descrip	Camp lliure text		
Tipus línia elèctrica	tipus_ELE	Desplegable	Alta tensió	a
			Mitja tensió	m
			Baixa tensió	b
Gestor	gestor_ELE	Camp lliure text		
Longitud (m)	long	Autonumèric		
Geometria	geometria	Desplegable	Lineal	lin
			Poligonal	pol
			Puntual	pun

## 1.8. Actuacions planificades

Descripció completa	Descripció curta	Codi	Preu	Unitat
Construcció de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis sense qualificació específica	Construcció vial	VIACON01	4.080,00 €	km
Construcció de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis en terreny rocós amb necessitat de maquinària específica	Construcció vial	VIACON02	6.900,00 €	km
Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres	Millora vial	VIAMAN01	900,00 €	km
Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres i martell picador	Millora vial	VIAMAN02	1.200,00 €	km
Millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis per actuacions de moviment de terres i moledora de pedra	Millora vial	VIAMAN03	1.400,00 €	km
Execució de treballs d'accessibilitat en vials forestals	FAT. Obertura	ACVIAL01	792,00 €	km
Tractament de restes vegetals vora camins i dins de la unitat d'actuació en el cas de maquinària manual i densitat normal	FAT. Manteniment	ACVIAL02	580,00 €	km
Construcció de punts de reserva d'aigua de formigó o basses de terra	Construcció PA	PACON01	31.600,00 €	u
Col·locar abeurador		PAMIL01	500,00	u.

Col·locar boia o fer sobreeixidor		PAMIL02	750,00	u.
Col·locar hidrant amb connexió normalitzada per pressió: 2 ràcords B70		PAMIL03	2.150,00	u.
Col·locar hidrant amb connexió normalitzada sense pressió: ràcord Storz		PAMIL04	1.450,00	u.
Col·locar rampa per fauna		PAMIL05	1.995,00	u.
Col·locar tanca perimetral		PAMIL06	2.000,00	u.
Excavació per augmentar la capacitat		PAMIL07	5.000,00	u.
Franja perimetral de 25 m		PAMIL08	500,00	u.
Millorar el camí d'accés		PAMIL09	800,00	u.
Millorar l'arqueta o la protecció dels ràcords		PAMIL10	800,00	u.
Millorar o refer el sistema d'abastiment (condicionar font, abastiment)		PAMIL11	2.200,00	u.
Reparar o canviar lona		PAMIL12	4.800,00	u.
Senyalització per a mitjans aeris: franges vermelles i blanques		PAMIL13	1.100,00	u.
Senyalització per a mitjans terrestres: rètols		PAMIL14	250,00	u.
Senyalització per al públic: rètols		PAMIL15	250,00	u.
Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques en zones no arbrades (matollars mecanitzables, conreus abandonats)	Creació ABC	VEGRC01	1.000,00 €	ha
Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques densitat normal	Creació ABC	VEGRC02	2.200,00 €	ha
Creació d'àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques densitat elevada	Creació ABC	VEGRC03	3.500,00 €	ha
Manteniment de les àrees de baixa càrrega de combustible complementàries per la prevenció d'incendis mitjançant pasturatge	Manteniment AC pastura	VEGPS01	70,00 €	ha
Manteniment de les àrees de baixa càrrega de combustible estratègiques per la prevenció d'incendis mitjançant pasturatge	Manteniment ABC pastura	VEGPS02	140,00 €	ha
Treballs d'implementació d'infraestructures o serveis per a ramat per al manteniment d'àrees de baixa càrrega de combustible	Serveis pastura	VEGPS03	300,00 €	u
Obertura de línies de defensa contra incendis forestals amb eliminació de restes in situ densitat normal	Obertura AS	VEGAS01	1.900,00 €	ha

## 2. Xarxa viària

id_grafic	id_vial	nom	cat_actual	cat_planif	prior_vial	long	ferm	ferm_actua	any_Uactua	prior_ferm	any_ferm	fat	fat_actua	recur_fat	prior_fat	any_fat	id_PPIa	id_bombers	id_SPIF	id_SSTT	e_risc	prop_gest	gestor	comentaris
29	FFCC	FFCC Regional de Barcelona a Portbou R11	Via fèrria	Via fèrria	Exclòs	0.86																pub - pub		
10	GIV-6226R	Carretera de Santa Eulàlia	Carretera	Carretera		0.54																pub - pub		
4	XV201	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.50	Correcte	VIAMANO 1			1	No complex	ACVIALO 1	Bianua l		1						pub - pub	aju	
9	XV202	Camí de les Corculles	Secundari	Secundari	1	0.26	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 2			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	
13	XV203	Camí de les Corculles	Secundari	Secundari	1	0.48	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 2			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	
14	XV204	Camí del Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.18	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 2			1	No complex	ACVIALO 1	Bianua l		1						pub - pub	aju	
24	XV205	el Socarrat	Secundari	Secundari	1	0.30	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 2			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	No és 1ari!
30	XV206	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.63	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 1			1	Compleix criteris				1						pub - pub	aju	
31	XV207	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.13	Pavimentat	No actuació			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	
36	XV208	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.40	Correcte	VIAMANO 1			1	Compleix criteris				1						pub - pub	aju	
37	XV209	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Secundari	Secundari	2	0.30	Correcte	VIAMANO 1			2	No complex	ACVIALO 1	Bianua l		2						pub - pub	aju	
38	XV210	Camí de Santa Eulàlia	Secundari	Secundari	1	0.82	Correcte	VIAMANO 1			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	
42	XV211	Camí dels comuns	Secundari	Secundari	1	0.14	Correcte, actuacions puntuals	VIACONO 2			1	No complex	ACVIALO 1	Bianua l		1						pub - pub	aju	
45	XV212	Camps del Marquès	Secundari	Secundari	1	0.58	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 2			1	No complex	ACVIALO 2	Bianua l		1						pub - pub	aju	És 2ari, no 3ari!



32	XV312	Camí del Bosc	Terciari	Terciari	2	0.44	Correcte	VIAMANO 1			3	Complei x criteris								pub - pub	aj u	
33	XV313	Camí del Bosc	Terciari	Terciari	2	0.36	Correcte	VIAMANO 1			3	Complei x criteris								pub - pub	aj u	
34	XV314	Camí d'Estanyet	Terciari	Terciari	2	0.06	Correcte	VIAMANO 1			3	No compleix	ACVIALO 1	Bianua l						pub - pub	aj u	
35	XV315	Camí d'Estanyet	Terciari	Terciari	1	0.40	Correcte	VIAMANO 1			2	Complei x criteris								pub - pub	aj u	
40	XV316	Camí de la Serra	Terciari	Terciari	2	0.46	Correcte	VIAMANO 1			3	No compleix	ACVIALO 1	Bianua l						pub - pub	aj u	No és 1ari!
41	XV317	Camí del Puig	Terciari	Terciari	2	0.46	Correcte	VIAMANO 1			3	No compleix	ACVIALO 1							pub - pub	aj u	No és 1ari!
44	XV318	Mas Perris circumval·lació	Terciari	Terciari	3	0.17	Correcte	VIAMANO 1				No compleix	ACVIALO 1	Bianua l						pri - pri		No és 2ari!
46	XV318	Mas Perris al Fluvià	Terciari	Terciari	2	0.56	Correcte, actuacions puntuals	VIAMANO 3				No compleix	ACVIALO 2	Bianua l						pri - pri		No és 2ari! és 3ari!
47	XV319	Feixes Llargues	Terciari	Terciari	3	0.39	Correcte	VIAMANO 2			3	No compleix	ACVIALO 2	Bianua l						pub - pub	aj u	
48	XV320	Camí de la Vall	Terciari	Terciari	2	1.11	Correcte	VIAMANO 1			3	Complei x criteris								pub - pub	aj u	
49	XV321	Camí de Mas Vicenç	Terciari	Terciari	3	1.12	Correcte	VIAMANO 1			3	Complei x criteris	ACVIALO 2	Bianua l						pub - pub	aj u	
50	XV322	Camí de Sant Miquel de Fluvià	Terciari	Terciari	2	0.95	Correcte	VIAMANO 1				Complei x criteris								pub - pub		
51	XV323	Camí vell de Figueres	Terciari	Terciari	3	0.47	Correcte	VIAMANO 1				Complei x criteris								pri - pri		
52	XV324	Garriga de l'Estanyet	Terciari	Terciari	3	0.66	Correcte	VIAMANO 2				Complei x criteris								pri - pri		
53	XV325	Camí del Cementiri	Terciari	Terciari	2	0.25	Pavimentat	No actuació			3	No compleix	ACVIALO 2	Bianua l						pub - pub	aj u	
54	XV326	Camí d'Estanyet	Terciari	Terciari	1	0.41	Correcte	VIAMANO 2			2	No compleix	ACVIALO 2	Bianua l						pub - pub	aj u	
57	XV327	vial paral·lel al FFCC	Terciari	Terciari	2	0.46	Correcte	VIAMANO 1				Complei x criteris								pub - pub		
59	XV328	Camí d'Arnera	Terciari	Terciari	Exclòs	0.18														pub - pub		Tram fora del municipi







### 3. Punts crítics associats a la xarxa viària

id_grafic	Id_pc	tipologia	id_vial	prior_actu	any_actua	estat	descripcio	cost	comentaris
1	PC01	Punts estrets	XV321			imped			pont que no permet pas BRP
2	PC02	Fanguejos i zones entollades	XV204	1	1	dific	Aportació graves	250	
3	PC03	Fanguejos i zones entollades	XV335	2	2	dific	Aportació graves	250	
4	PC04	Fanguejos i zones entollades	XV319	3	3	dific	Aportació graves	250	
5	PC05	Altres	XV320	4	4	dific	Anivellament		Desnivell

### 4. Tractaments sobre la vegetació

id_grafic	id_trveg	tipo_actua	tipo_plani	nom	prior	instr_plan	estr_objec	estat	prior_actu	any_uactua	superf	tract_veg	any_actua	id_PPla	id_bombers	id_SPIF	id_SSTT	comentaris
-178	ABC01	ABC	ABC	FP PALAU	1	PD	35/15/0	Operatiu			1.55							
-179	ABC02	ABC	ABC	FP ESTANYET	1	PD	35/15/0	Operatiu			2.27							
-180	ABC03	ABC	ABC	FP SANTA EULÀLIA	1	PD	35/15/0	Operatiu			4.85							

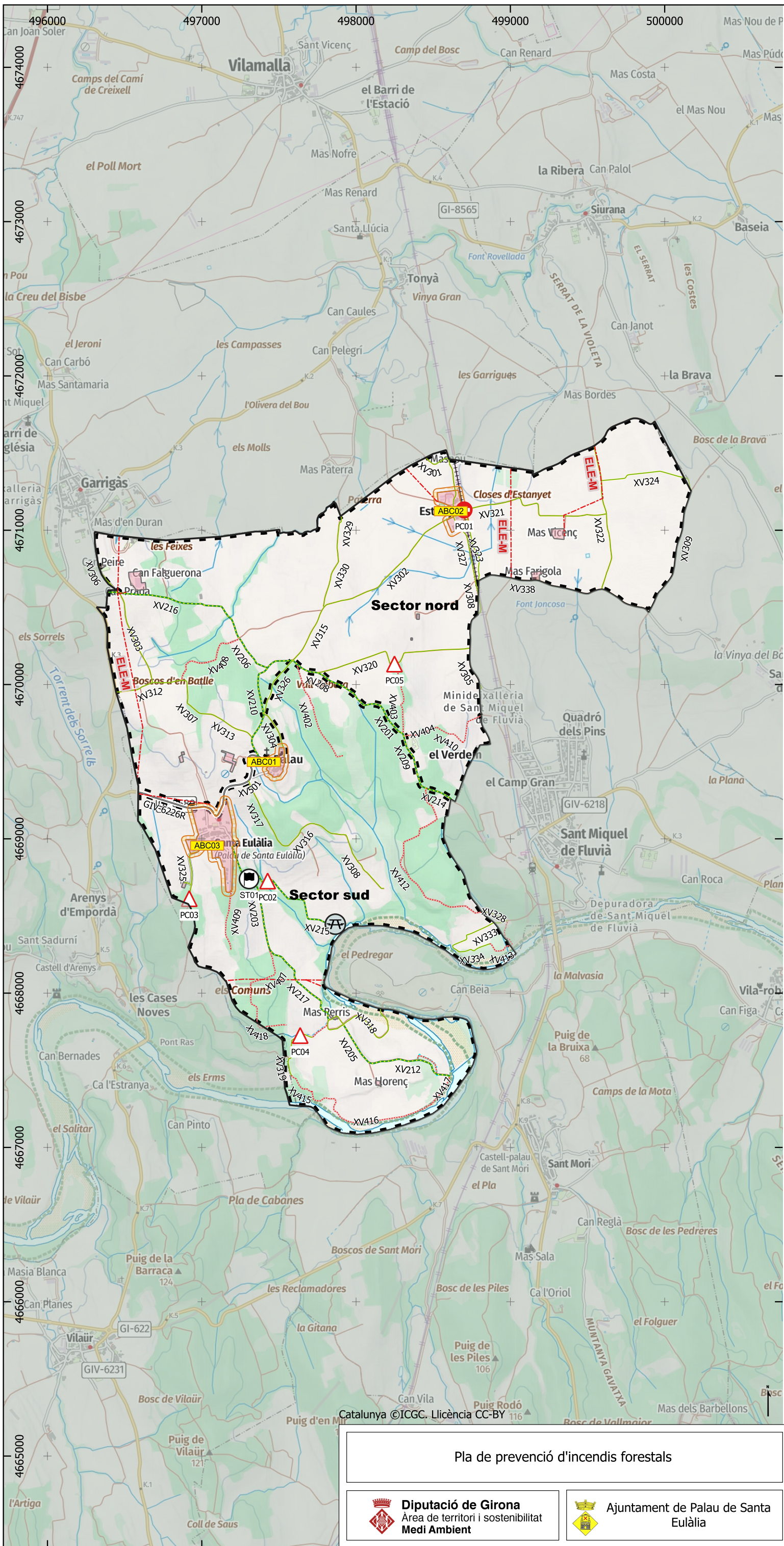
### 5. Senyalització i tancaments

id_grafic	id_st	tipologia	estat	descripcio	infra_rela	prior_actu	actua	any_actua	cost	comentaris
1	ST01	Tancament	Bon estat	Tanca. En el moment de la visita es troba oberta.	XV204					

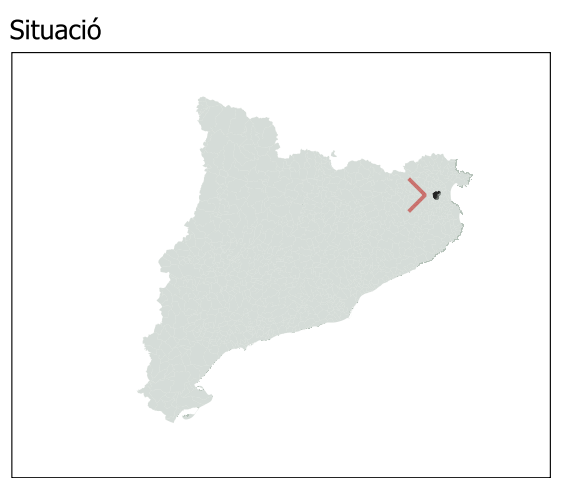
### 6. Elements de risc

id	codi	id_tipus	nom	descrip	tipus_ELE	gestor_ELE	long	geometria
1	ELE01	ELE	COSTA2		MT	EDISTRIBUCIÓN	3.18	lin
2	ELE03	ELE	Salt-Portbou		MT	ADIF	0.72	lin
3	ELE02	ELE	SANTPERE2		MT	EDISTRIBUCIÃ"N	0.76	lin

# **CARTOGRAFIA**



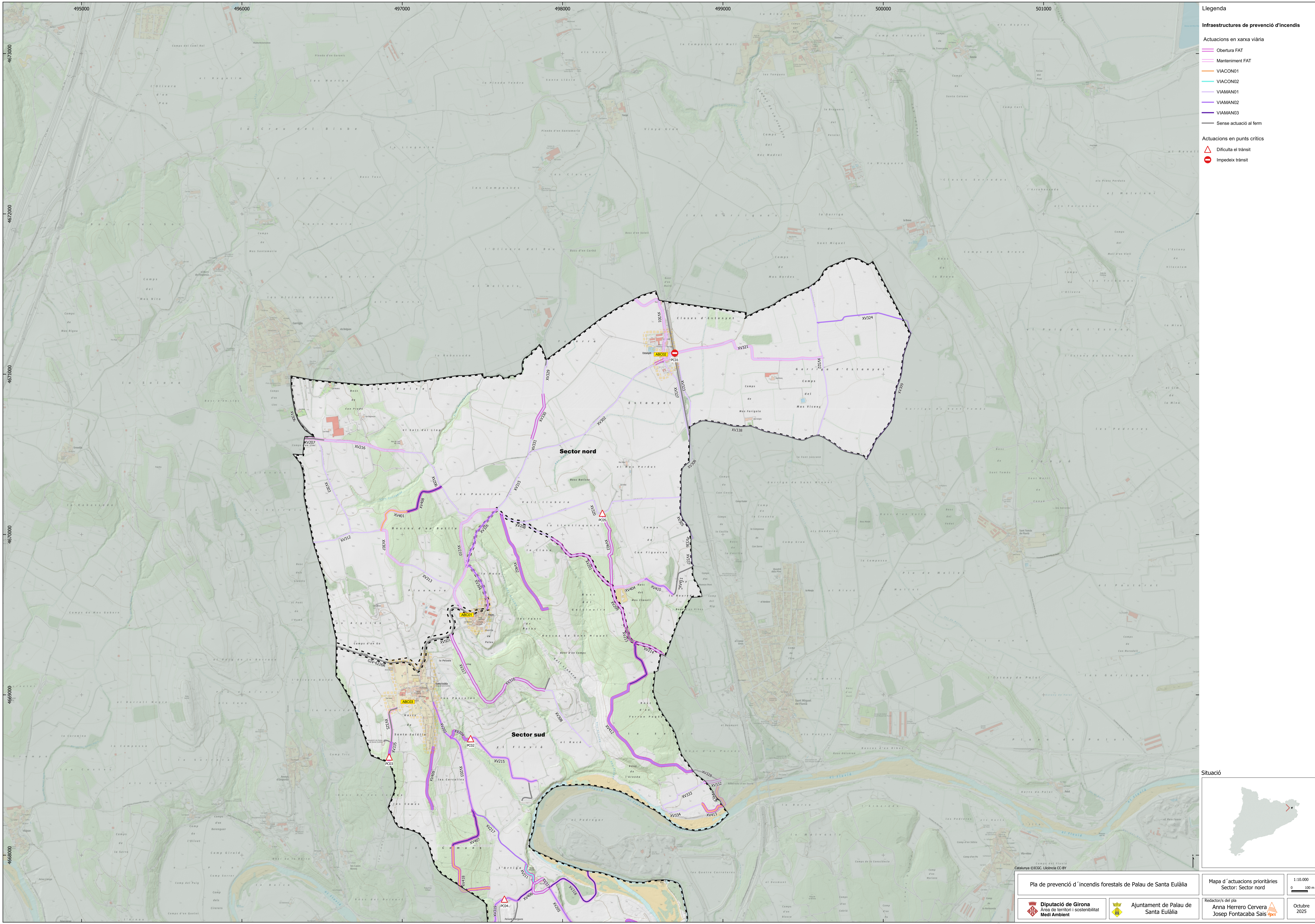
- ### Llegenda
- Infraestructures de prevenció d'incendis**
- Xarxa viària preferent
    - Secundari
    - Terciari
    - No accessible BRP
    - Carretera
    - Via fèrria
    - Àrea de baixa càrrega
- Vulnerabilitat**
- Polígons afectats per la Llei 5/2003
  - Elements d'ús públic vulnerables
- Risc**
- Sectors de risc
- Elements de risc**
- Línies elèctriques



**Pla de prevenció d'incendis forestals**

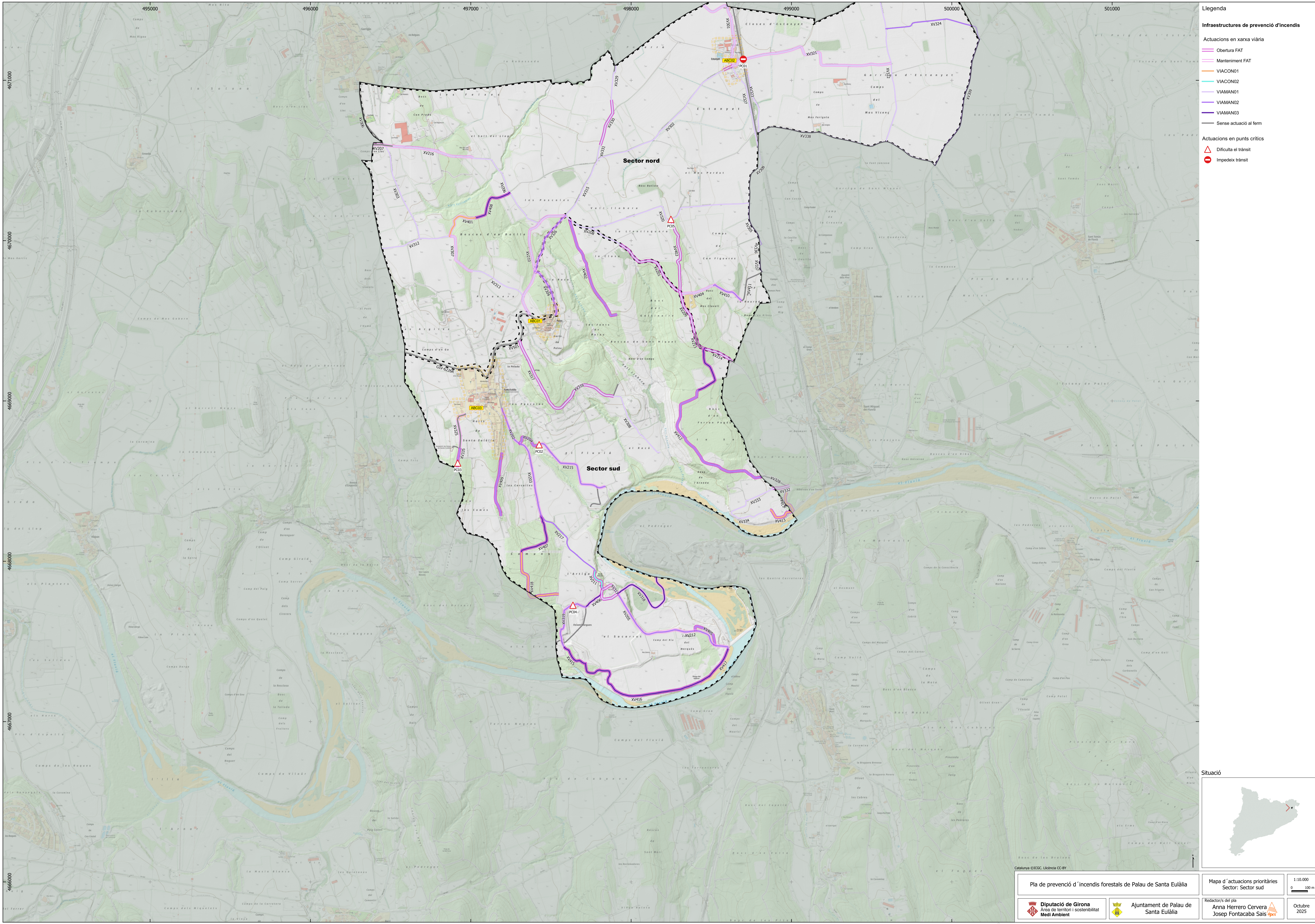
<p><b>Diputació de Girona</b> Àrea de territori i sostenibilitat Medi Ambient</p>	<p><b>Ajuntament de Palau de Santa Eulàlia</b></p>
---	--

Mapa d'infraestructures de prevenció d'incendis existents, elements vulnerables i de risc	1:25.000 0 250 m
Redactor/s del pla <b>Anna Herrero Cervera</b> <b>Josep Fontacaba Sais</b>	
	Desembre 2025



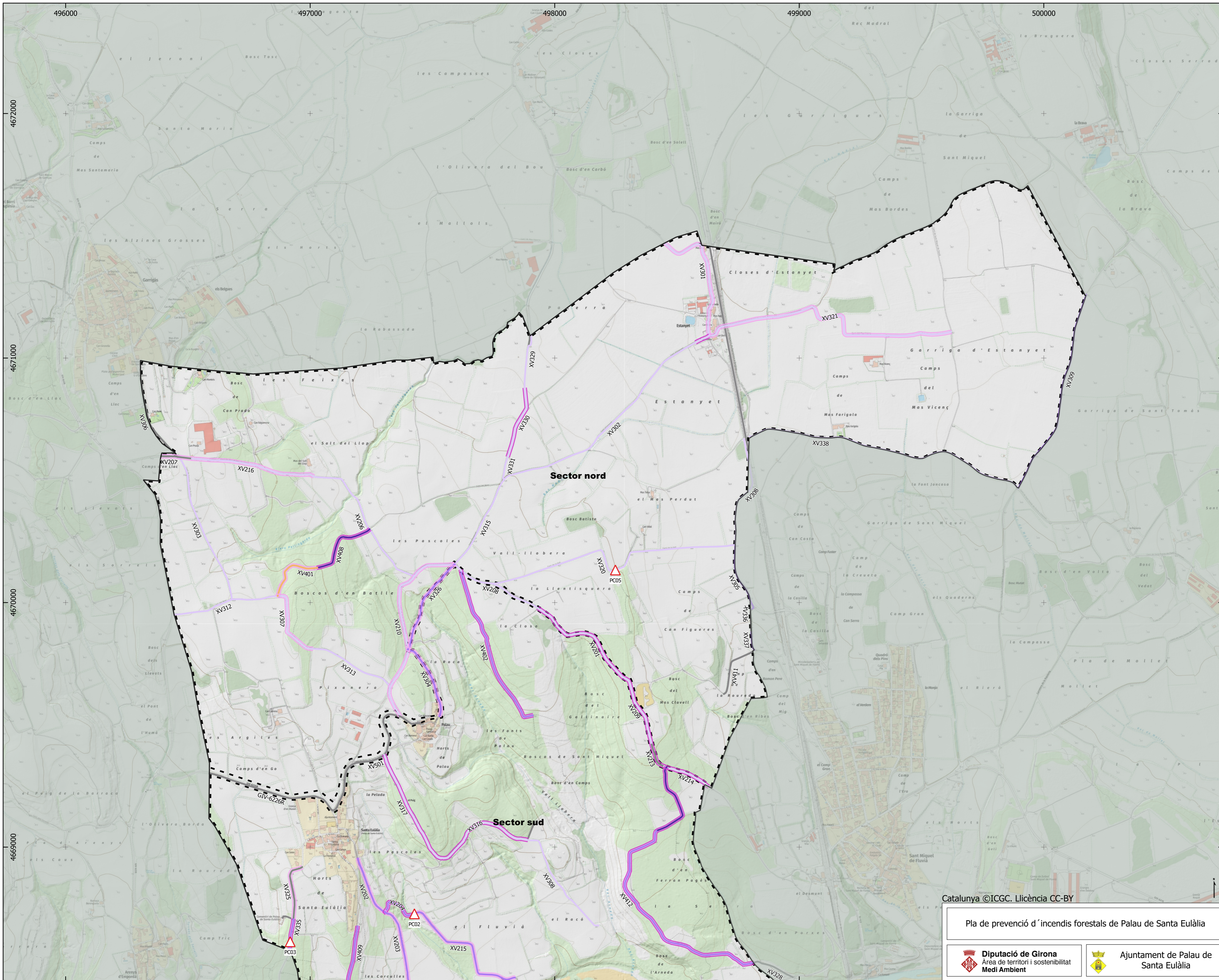
- Llegenda**
- Infraestructures de prevenció d'incendis**
- Actuacions en xarxa viària**
- Obertura FAT
  - Manteniment FAT
  - VIACON01
  - VIACON02
  - VIAMAN01
  - VIAMAN02
  - VIAMAN03
  - Sense actuació al ferm
- Actuacions en punts crítics**
- △ Dificultat el trànsit
  - Impedix trànsit





- Llegenda**
- Infraestructures de prevenció d'incendis**
- Actuacions en xarxa viària**
- Obertura FAT
  - Manteniment FAT
  - VIACON01
  - VIACON02
  - VIAMAN01
  - VIAMAN02
  - VIAMAN03
  - Sense actuació al ferm
- Actuacions en punts crítics**
- △ Dificultat el trànsit
  - Impedeix trànsit





**Llegenda**

**Infraestructures de prevenció d'incendis**

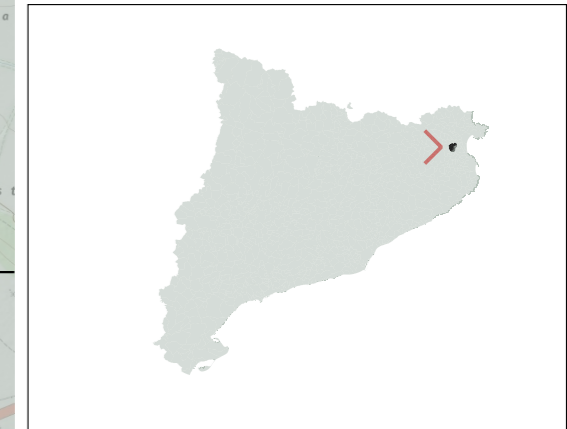
Actuacions en xarxa viària

- Obertura FAT
- Manteniment FAT
- VIACON01
- VIACON02
- VIAMAN01
- VIAMAN02
- VIAMAN03
- Sense actuació al ferm

Actuacions en punts crítics

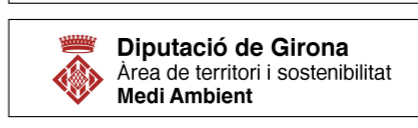
- △ Dificulta el trànsit

**Situació**



Catalunya ©ICGC. Llicència CC-BY

Pla de prevenció d'incendis forestals de Palau de Santa Eulàlia

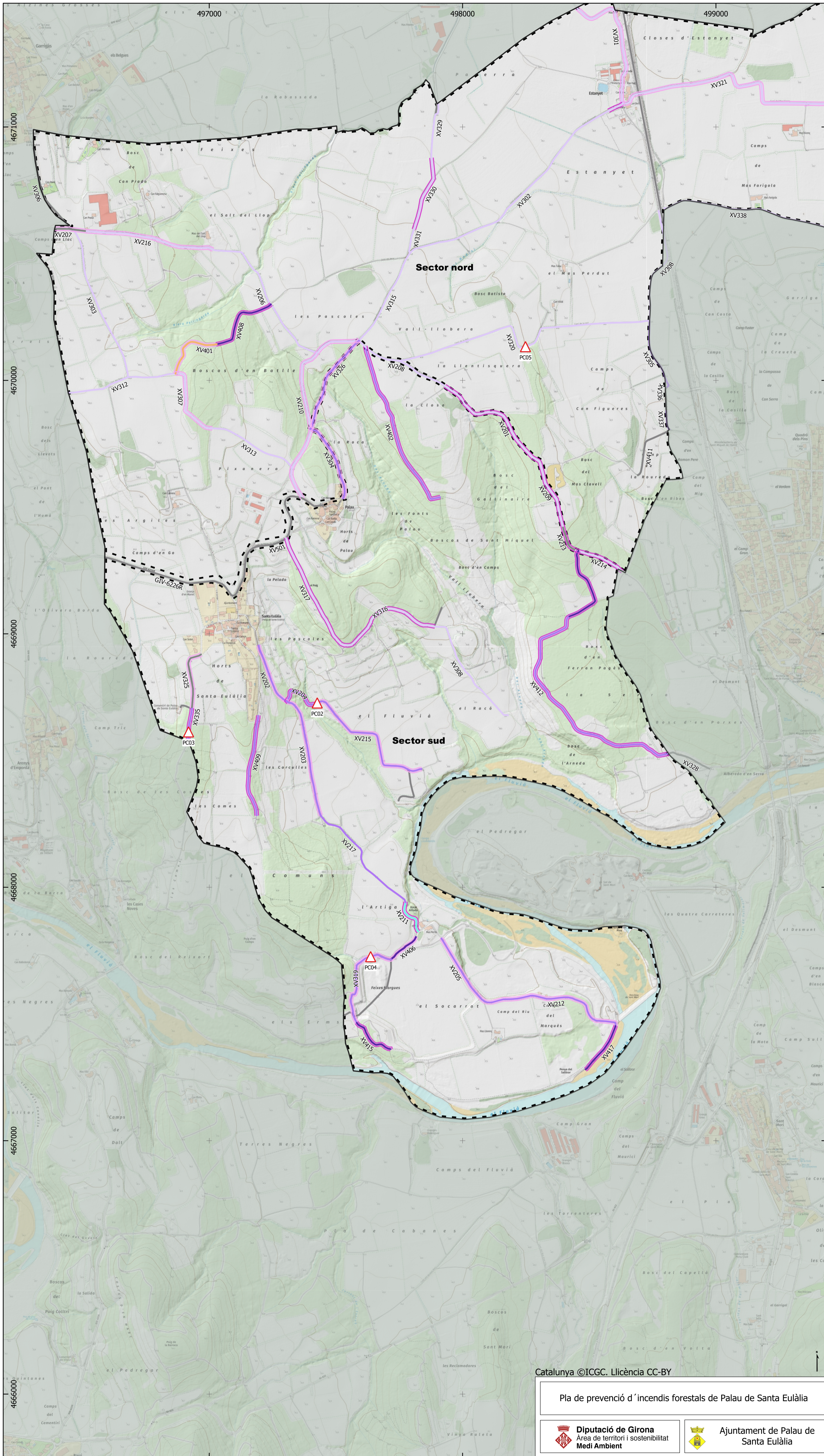


Mapa d'actuacions planificades  
Sector: Sector nord

Redactor/s del pla  
Anna Herrero Cervera  
Josep Fontacaba Sais

1:10.000  
0 100 m

Octubre 2025



Llegenda

Infraestructures de prevenció d'incendis

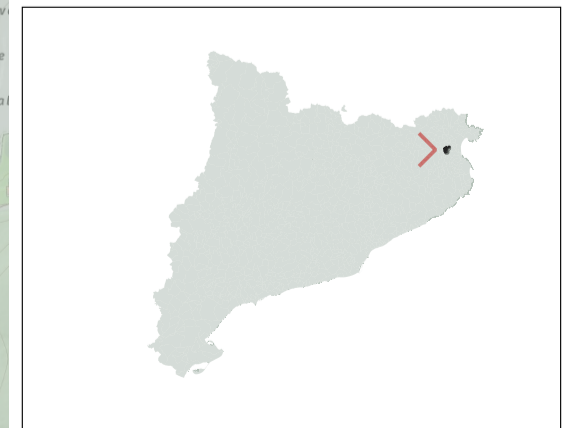
Actuacions en xarxa viària

- Obertura FAT
- Manteniment FAT
- VIACON01
- VIACON02
- VIAMAN01
- VIAMAN02
- VIAMAN03
- Sense actuació al ferm

Actuacions en punts crítics

- Dificulta el trànsit

Situació



Catalunya ©ICGC. Llicència CC-BY

<p>Pla de prevenció d'incendis forestals de Palau de Santa Eulàlia</p>		<p>Mapa d'actuacions planificades Sector: Sector sud</p>	<p>1:10.000 0 100 m</p>
<p><b>Diputació de Girona</b> Àrea de territori i sostenibilitat Medi Ambient</p>	<p><b>Ajuntament de Palau de Santa Eulàlia</b></p>	<p>Redactor/s del pla Anna Herrero Cervera Josep Fontacaba Sais </p>	<p>Octubre 2025</p>