



NOTA INFORMATIVA

MARÇ 2023

Resum cronogràfic dels passos, fets al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Madrid i l'estat del projecte del nou enllaç entre l'N-260 i la C-26.

Antecedents

Amb data 17 de maig de 2022, els municipis d'Ordis i Navata, representats per l'alcalde i alcaldessa es reunien a Madrid al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, per mirar de resoldre d'una vegada aquest fins fa poc punt negre, ara l'han descatalogat.

Amb data 7 de setembre de 2022, es publica al BOE el següent:

*Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
26889. Anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña sobre sometimiento a Información Pública del Proyecto de Trazado: "Nuevo enlace y reordenación de accesos en la N-260 PP.KK. 45,300 a 45,800. Término Municipal de Ordis. Provincia de Girona". Clave: 33-GI-3850.*

Amb data 13 de setembre de 2022, es notifica a l'Ajuntament de Navata el següent:

Amb data 28-01-2020 es va aprovar l'Ordre d'Estudi per a la redacció del projecte de traçat: **"Nou enllaç i reordenació d'accessos a l'N-260 PP.KK. 45,300-45,800. Terme Municipal d'Ordis. Província de Girona"**, amb clau 33-GI-3850.

Així mateix, amb data 15-06-2022 la Subdirecció General de Conservació va rebre el Projecte, tramès per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya.

A la vista de l'informe emès i de conformitat amb el que assenyalava l'apartat setzè. 3.C.b de l'Ordre TMA/1007/2021 de 9 de setembre, sobre fixació de límits per a l'administració de determinats

crèdits per a despeses i delegació de competències, modificada per l'Ordre TMA/221/2022 de 21 de març, es va resoldre el següent:

1. Aprovar provisionalment el projecte

"Nou enllaç i reordenació d'accessos a la N-260 pp.kk. 45,300-45,800. Terme Municipal d'Ordis. Província de Girona" amb un pressupost Base de Licitació (IVA inclòs) de 5.339.169,93 €. El projecte conté els documents amb l'extensió i el contingut que el seu autor ha considerat necessaris per complir allò que indica l'article 28 "Projecte de traçat" del Reglament General de Carreteres.

2. Declarar la urgència del projecte

de conformitat amb l'article 12.2 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres a la redacció donada pel Reial decret llei 18/2018, de 8 de novembre, sobre mesures urgents en matèria de carreteres.

3. Ordenar a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya:

- La incoació d'un tràmit d'informació pública, d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb l'art. 12.4 de la Llei 37/2015, del 29 de setembre, de Carreteres.

Aquesta informació pública ho serà a efectes de la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació urgent referits als béns i drets compromesos en el replanteig del projecte i la reposició de serveis afectats.

També ho serà a efectes de notificació als interessats en la reordenació d'accessos que

realitza el projecte a fi de millorar l'explotació de la carretera i la seguretat viària (Art. 36 de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de Carreteres), a l'efecte de l'Ordre FOM/2873/2007, de 24 de setembre, sobre procediments complementaris per autoritzar nous enllaços o modificar els existents a les carreteres de l'Estat.

· Sotmetre el projecte a l'informe dels organismes que pugui afectar i en tot cas, l'Ajuntament de Navata, l'Ajuntament d'Ordis, l'Ajuntament de Vilanant, el Servei Territorial de Carreteres de Girona i l'Agència Catalana de l'Aigua; a Torremirona Golf Club, Green Meeting Point S.L. – Golf Torremirona; i a les companyies titulars dels serveis afectats per les obres.

L'Ajuntament de Navata en l'exercici del seu dret d'acord amb la legislació vigent, emet les següents al·legacions:

Se sol·licita la redacció d'un estudi paisatgístic i acústic, per tal d'assolir els objectius següents:

Minimitzar el soroll aeri provocat pel nou enllaç, mitjançant la col·locació de pantalles mixtes acústiques i vegetals al tram de l'N-260 que dona enfront del sòl urbà qualificat d'"Edificació Unifamiliar Aïllada (Clau 5)", a causa de la proximitat de les edificacions d'ús residencial.

(Annex 1: TRAM 1).

Minimitzar el soroll aeri provocat pel nou enllaç, mitjançant la col·locació de pantalles mixtes acústiques i vegetals entre l'N-260 i el camí de servei al tram que dona enfront del sòl classificat com a "Sistemes d'Equipaments Comunitaris (Clau E, Subsistemes E5)".

(Annex 1: TRAM 2).

Minimitzar el soroll aeri provocat pel nou enllaç, mitjançant la col·locació de pantalles vegetals al tram de l'N-260 que dona enfront del sòl classificat com a "Sistemes d'Equipaments Comunitaris, (Clau E, Subsistemes Eg. Equipament a l'aire lliure destinat a Golf.)"

(Annex 1: TRAM 3 i TRAM 4).

Minimitzar el soroll aeri provocat pel nou enllaç, mitjançant la col·locació de pantalles vegetals al tram de la C-26 que dona enfront del sòl urbà qualificat d'"Edificació Unifamiliar Aïllada (Clau 5)".

(Annex 1: TRAM 5).

Les pantalles acústiques mixtes tenen per objecte minimitzar el soroll aeri mitjançant la col·locació de pantalles i al mateix temps minimitzar l'impacte paisatgístic d'aquestes mitjançant línies de vegetació arbustiva i arbòria.

La col·locació de línies vegetals a ambdues cares de les pantalles evitaran els grafitis, mantenint l'enllaç en un context paisatgístic natural.

Se sol·licita el desplaçament del nou enllaç cap a l'est, per tal d'assolir els objectius següents:

D'acord amb el projecte presentat, els talussos situats al costat sud de l'N-260, envaeixen la part posterior de parcel·les classificades com a sòl urbà i qualificades d'"Edificació Unifamiliar Aïllada (Clau 5)", provocant l'expropiació d'aquestes porcions de sòl urbà i disminuint la superfície de les parcel·les, aspecte que condiciona les característiques urbanístiques d'aquestes.

Mitjançant el desplaçament de l'enllaç, es pretén evitar que els talussos envaeixin les parcel·les classificades com a sòl urbà, fins i tot crear una franja mínima entre les parcel·les privades i el coronament del talús amb l'ample suficient per a la instal·lació d'una pantalla mixta acústica i vegetal.

Se sol·licita un estudi en detall del punt on conflueixen el pas inferior del golf, el camí de servei i el camí de Torremirona que ve de la depuradora, per tal d'assolir els objectius següents:

Que el pas inferior del Golf s'allargui salvant el camí de servei, de manera que els dos àmbits del Golf quedin comunicats sense interferències de vials.

Mantenir l'enllaç entre el camí de servei i el camí de Torremirona que ve de la depuradora.

Se sol·licita que la glorieta de Torremirona garanteixi el gir d'autobusos de classe M3 (autobusos interurbans de transport públic), i que aquesta disposi al costat est d'un sobreample per l'aturada dels autobusos, de manera que aquest no perjudiqui el trànsit de la resta de vehicles ocasionant situacions d'inseguretat

viària.

També se sol·licita incorporar a aquesta parada d'una marquesina de refugi.

Se sol·licita que s'incorpori al nus d'enllaç, un enllumenat mínim que millori la visibilitat nocturna i en conseqüència millori la seguretat viària.

Petició de visita a la Delegació del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Girona.

En data de 13 de febrer de 2023, s'ha demanat visita a la Delegació de Foment a Girona per demanar unes mesures correctores en la senyalització horitzontal, en l'àmbit de la cruïlla.

1. El pintat dels carrils es troba molt desgastat i caldria pintar dins l'àmbit de l'N-260. Així com un pintat de color vermell, per alertar de la zona de perill.

2. Pel que fa a la zona de confluència de la C-26, potser caldria senyalització lluminosa llampant, que alertés als usuaris de la C-26 que s'apropen a una cruïlla perillosa i cal estar alerta.

3. Preguntar si tenen notícies de com estan les al·legacions i dates de possible inici de l'obra.

4. Afectació de parcel·les urbanes A4 -3 Mas Frigol 94 i A4-4, Mas Frigol 96 ens acompanya l'arquitecte municipal.

24-2-2023 · Reunió a la Delegació i respostes del cap de la Delegació de Girona:

En la reunió a l'inici, ens van comentar, que el projecte per un problema tècnic de tràmit a Madrid, va estar un any parat, entrar a la Delegació de Mantenimientos en lloc d'Infraestructuras.

També que el tema de la il·luminació, que es va demanar, ens van dir que no es podia posar perquè la normativa actual no ho contempla. Per acabar, cal remarcar que és l'únic projecte

viària i el que millor pot solucionar la problemàtica de l'enllaç.

De les peticions exposades ens comenten que:

1. Manteniment de pintura: esperen que millori el temps per procedir a pintar la senyalització horitzontal.

2. No són massa partidaris de franges grans de pintura, és lliscant i perillosa, quant a alertes a la C-26 de cruïlla perillosa, s'ha de demanar a la Generalitat.

3. Com es troba el projecte? S'han contestat les al·legacions i arribaran aviat.

- Pantalles acústiques: Tot i que el tronc principal de l'N-260 des de l'entrada de Torremirona fins al rec passat la Cruïlla passa en trinxera, s'estudia la col·locació de pantalles acústiques a les zones d'enllaços.

4.

4.1. Al projecte, una vegada resoltes les al·legacions, li cal l'aprovació definitiva. El període estimat és de tres mesos.

4.2. Iniciar les expropiacions de les finques afectades pel projecte.

4.3. Començar el tràmit de licitació de l'obra. Tot i que és difícil preveure la durada d'aquestes passes, segurament serà l'any 2024.

4.4. (Al·legació) - La glorieta d'accés a Torremirona, afectada pel projecte, havia hagut de parar el procés de la proposta, en tràmit de la parada de bus, hi ha la modificació del giratori. Hi va haver acord i per tant es recupera el projecte i es pot continuar el tràmit.

