



Ajuntament de La Tallada d'Empordà

INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS
DE LA TALLADA D'EMPORDÀ

MEMÒRIA TÈCNICA



**CONSELL COMARCAL
DEL BAIX EMPORDÀ**

Àrea d'Arquitectura i Urbanisme

ÍNDEX

MEMÒRIA TÈCNICA

1. Presentació	5
2. Marc Legal	6
3. Metodologia	8
3.1. Característiques	8
3.2. Mètode de treball	9
3.2.1. <i>Metodologia de treball de camp</i>	14
3.2.2. <i>Model de dades</i>	15
3.3. Treball de gabinet	16
3.4. Classificació i fitxa	18
3.4.1. <i>Model de fitxa de camins</i>	19
3.4.2. <i>Descripció dels atributs de les fitxes de camins</i>	23
4. Resultats	30
4.1. Llistat dels camins públics inventariats	30
4.2. Característiques dels camins	31

FITXES TÈCNIQUES DEL CAMINS

PLÀNOLS

Plànols d'emplaçament dels camins – topogràfic

Plànols d'emplaçament dels camins – orotofotomapa

Plànols de les fitxes tècniques dels camins – topogràfic

Plànols de les fitxes tècniques dels camins - orotofotomapa

1. PRESENTACIÓ

El projecte de l'Inventari de Camins municipals ha estat motivat per l'Ajuntament de La Tallada d'Empordà per satisfer la necessitat de disposar d'un document oficial on hi apareguin tots els camins considerats de titularitat pública. Aquest s'utilitzarà per a millorar la gestió i l'ordenació d'aquesta xarxa viària multifuncional.

Existeixen diverses definicions del terme camí segons el tipus de criteri que es té en compte. En el nostre cas, seguint els criteris administratius i funcionals podem definir els camins tal com diu la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que estableix:

"...que són camins tots els vials que no són carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.*
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.*
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars i complementaris de les activitats específiques de llurs titulars.*
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent."*

Deixant de banda les definicions, des del punt de vista municipal, l'Inventari de Camins públics esdevé un instrument bàsic per a la gestió del municipi, algunes de les seves principals utilitats són:

- Programar les actuacions de millora i conservació dels camins
- La senyalització de camins
- Elaboració d'itineraris turístics
- Planificar la prevenció d'incendis i la protecció civil
- Regulació de l'accés motoritzat als camins
- Incorporació dels camins d'ús públic a l'Inventari de Béns Municipals
- Conèixer el grau de connectivitat dels nuclis i masies aïllades
- Gestió del medi natural

Presumpta titularitat pública dels camins:

Cal tenir present que aquest projecte s'ha elaborat com a una proposta inicial d'Inventari de Camins municipals, ja que per determinar-ne la seva presumpta titularitat pública, s'ha partit de les diferents fonts d'informació cartogràfica existents i amb el coneixement local transmès per l'Ajuntament de La Tallada d'Empordà.

En aquest sentit, l'equip redactor del projecte ha realitzat els treballs tècnics de digitalització dels camins, treball de camp i col·lecció de dades, l'elaboració de les fitxes dels camins i de la cartografia general. D'aquesta manera, queda a les mans de l'Ajuntament i dels veïns del municipi de La Tallada d'Empordà la tasca de validar la proposta que es presenta.

En cas de conflicte en la titularitat d'algun vial, aquest s'haurà de resoldre de forma conjunta entre el particular i l'Ajuntament de La Tallada tot aportant la documentació corresponent que ho verifiqui.

En qualsevol cas, l'Inventari de Camins s'ha de considerar com un document obert i dinàmic, que permeti incorporar noves dades a mesura que es faci el manteniment d'aquests o que es detecti algun nou tram o vial que havia passat desapercbut durant els treballs de la proposta inicial.

En els següents apartats d'aquesta memòria es comentaran els aspectes més rellevants de la legislació que regulen els camins, com també es detallarà el mètode emprat a l'hora de recollir les dades, el treball de camp i la confecció de les fitxes.

Per últim, es comentaran els resultats obtinguts d'aquest Inventari de Camins i s'inclouran les fitxes de tots els vials inventariats com també la cartografia general.

2. MARC LEGAL

Pel que fa a la legislació dels camins, tant a Catalunya com a la resta de l'estat, no existeix cap norma que defineixi i reguli els camins de forma específica, només es troben referències a normes de caràcter bàsic o general.

Per exemple, podem trobar referències al Codi Civil que en un dels seus articles argumenta que els camins que donen un ús o servei públic gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic i com a tals són: inalienables, imprescriptibles i inembargables. Malgrat els camins puguin

haver desaparegut amb el pas del temps o per acció de l'home, al tenir protecció jurídica continuen existint com a tals.

També la Llei 8/1987 municipal i de règim local i el Reglament del patrimoni de les entitats locals (RD 1372/1986) determinen la obligació dels ajuntaments d'inventariar els camins de titularitat municipal i de defensar-los i mantenir-los.

D'altra banda, amb la proliferació d'activitats al medi natural, tant lliures com organitzades, ha fet necessari elaborar normatives, encara que de caire sectorial, que regulin aquestes activitats i protegeixin l'entorn natural. Aquestes lleis que incideixen al dret de circular pels camins rurals i la regulació del seu ús són les següents:

- Llei 9/1995¹, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural
- Decret 166/1998², de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

La Llei 9/1995 estableix les condicions, limitacions i règim d'autoritzacions i sancions de l'accés motoritzat, tant de la circulació general com de les activitats organitzades i competicions esportives. L'article 11 estableix la necessitat d'elaborar un Inventari de Camins i de les pistes que hi ha en els termes municipals.

En aquest sentit, l'article 11 del Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, que reglamenta i amplia l'esmentada Llei 9/1995, estableix el contingut d'aquest Inventari de Camins, el model de fitxes codificades, les dades que ha de contenir i els plànols a nivell municipal dels vials.

Pel que fa a la titularitat o ús públic dels camins, el Decret 166/1998 esmenta que la proposta d'inventari serà sotmesa als titulars dels vials afectats, ja que perquè un vial de titularitat privada s'inclogui a l'inventari com a vial d'ús públic cal la conformitat dels seu titular i el compromís de l'administració local de fer-se càrrec del seu manteniment.

¹ La Llei 12/2006, de 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1998 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.

² El Decret 111/2003, d'1 d'abril, de modificació de la composició de les comissions consultives d'accés motoritzat al medi natural regulades pel Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

3. METODOLOGIA

3.1. Característiques bàsiques de l'Inventari de Camins

La metodologia emprada per a la realització de l'Inventari de Camins es basa fonamentalment en dues parts diferenciades. Per una banda el treball de camp i la recollida de dades, i per l'altra, el treball de gabinet, és a dir el tractament de les dades en el despatx. Aquesta diferenciació s'explicarà amb més detall en els següents apartats de la memòria.

Per a la representació gràfica de l'Inventari de Camins s'ha utilitzat el programa QGis, la qual ens permet fer ús de la informació georeferenciada –obtinguda de canals com l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)–, i relacionar-la amb dades obtingudes del treball de camp. La utilització dels mapes topogràfics digitals, fotografies aèries i bases de dades relacionals, permeten un treball més precís i fidel a la realitat que no pas l'antic mètode de fitxes i plànols en format paper.

Els criteris que s'han utilitzat a l'hora de confeccionar la base de dades i el model de fitxa de camins, provenen de les Especificacions Tècniques³ de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) realitzades per la Comissió Tècnica. A part dels camps que aporten les Especificacions Tècniques, s'hi han incorporat alguns camps de dades addicionals que aporten informació d'interès i complementa la fitxa general, i que s'adeqüen a les necessitats del municipi. També s'hi ha incorporat fotografies de tots els trams dels vials i dels punts d'afectació per tal de tenir una imatge real del lloc i de l'estat del camí, com també per a facilitar una millor identificació del camí al consultar les fitxes.

Segons les Especificacions Tècniques de l'ICGC, l'Inventari de Camins ha de contemplar els camins i pistes de més de 2,5 metres d'amplada. Malgrat aquest aspecte i tenint en compte la realitat física i funcional dels camins del municipi de La Tallada, s'han incorporat a l'inventari alguns camins de menor amplada que l'Ajuntament va creure convenient introduir per l'ús que en fan els veïns del municipi i per a preservar-los de cara al futur.

³ Especificacions Tècniques de la Base de l'Inventari de Camins rurals i camins i pistes forestals de Catalunya v1.0, revisió 3, publicada el gener de 2003 (ICGC).

3.2. Mètode de treball

Els atributs recollits a través del treball de camp es diferencien en dos tipus d'elements, els de tipus lineal i els de tipus puntual, que a continuació passem a detallar:

Geometria Lineal:

NOM DE L'ATRIBUT	DESCRIPCIÓ
Amplada de la plataforma	Amplada de la plataforma del camí o de la capa de rodadura (en m), sense tenir en compte cunetes o vores del camí.
Tipus de ferm:	
- Desaparegut	Tram de camí que consta en la documentació consultada i que actualment no existeix, sigui per l'ocupació dels camps o pel creixement de vegetació.
- De terra, sense cap tractament	Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
	
- Pedregós	La capa de rodadura és de material sense compactar, de mida gran i variable.
	

- Capa de tot-ú	La capa de rodadura és de grava compactada o d'una mescla de material de diferent mida granular compactada. 
- Asfalt	La capa de rodadura consisteix en aglomerat, en calent o en fred. També en forma de rec asfàltic simple, doble, triple o equivalent. 
- Formigó	La capa de rodadura és de formigó, armat, en massa o compactat. 
- Aflorament de roca	Exposició visible de la roca mare o dipòsits superficials antics en la superfície del paviment, degut al desgast de la capa de rodadura. 

Tipus i estat del drenatge longitudinal:	
- Innecessari	On de forma evident no es poden formar bassals enmig del camí ni es puguin arribar a produir xaragalls (l'aigua mai circularà per la plataforma).
- Deficient	On hi ha formats xaragalls o bassals enmig de la plataforma, o potencialment puguin formar-s'hi.
- Cuneta natural	Existència de drenatge longitudinal excavat al terreny natural, ja sigui en un sol costat o en tots dos, si no és deficient.
- Cuneta formigó	Drenatge longitudinal de formigó, ja sigui en un sol costat o en tots dos

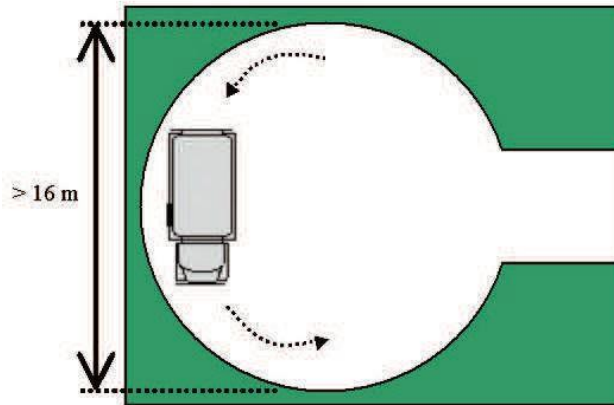
Geometria Puntual:

NOM DE L'ATRIBUT	DESCRIPCIÓ
Terraplè inestable	Terraplè que presta problemes d'estabilitat manifesta
Desmunt inestable	Desmunt que presenta problemes d'estabilitat manifesta
Esllavissada	Esllavissada que dificulta el trànsit del camí
Trencaigües	Petita rasa transversal per a l'evacuació de les aigües superficials de la plataforma del camí
Xaragalls	Erosió superficial que presenta el camí a causa de la circulació d'aigües pluvials
Curs fluvial sense gual	Pas del camí per un curs fluvial on no hi ha cap gual o canalització
Obra fàbrica, gual, canó, mur...	Elements d'obra fàbrica com un pont, pas d'aigua transversal, canó, pas lateral entubat, gual, mur de contenció, etc.
Cadena	Element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. L'element és inventariat independentment de que estigui obert o tancat.
Drenatge embussat	Obra de fàbrica per al pas d'aigües que està embussada.

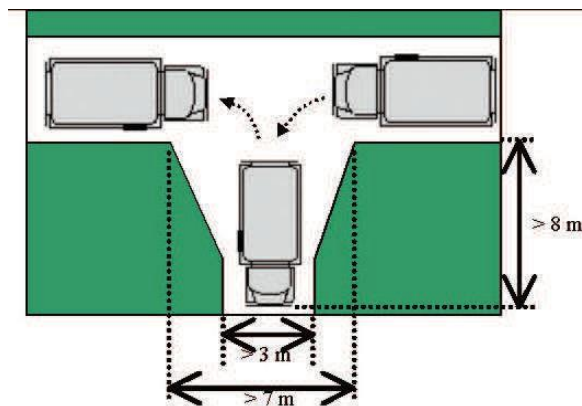
Girador

Punt del camí on és possible canviar de sentit de circulació d'un camió tipus BRP⁴. Hi ha dues possibilitats per a realitzar la maniobra:

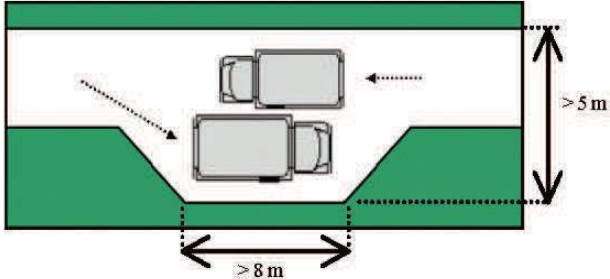
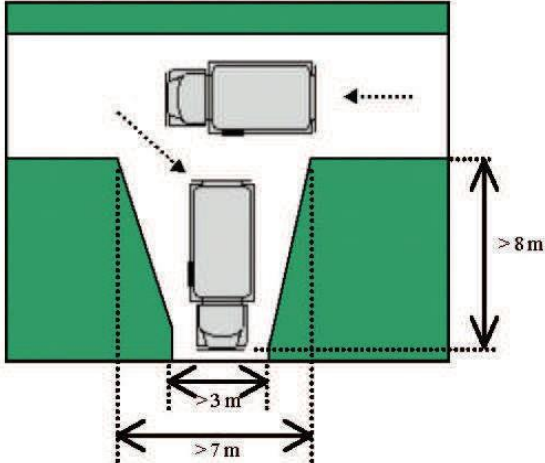
1. Gir amb una sola maniobra. Superfície mínima: una circumferència de diàmetre 16m.



2. Cruïlla o esplanada al costat del vial que permet entrar el cap del vehicle i recular en el sentit contrari.



⁴ BRP: Bomba Rural Pesada (vehicles de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments)

Sobre-ample	Punt del camí on l'amplada és més gran que la mitjana, de manera que és possible creuar dos camions tipus BRP. Hi ha dues possibilitats per a realitzar l'encreuament dels vehicles: 1. Esplanada al costat del camí que permet situar paral·lels els dos vehicles.  2. Cruïlla al costat del camí que permet situar un vehicle partat completament, i l'altre circular. 
Limitacions específiques del vial: - Tonatge - Alçada - Amplada - Velocitat	Elements o circumstàncies que limiten d'alguna manera l'accés al camí de tots, o a determinat tipus de vehicles. Punt del camí on hi ha una limitació de pes. Punt del camí on hi ha una limitació d'alçada a causa d'alguna estructura material. Punts dels camí on el camí s'estreny puntualment a causa d'alguna estructura material. Punt del camí on hi ha una senyal de limitació de velocitat.

Pas barrat - Dolent - Amplada - Perill - Camp - Final de camí	Element que explica perquè no s'accedeix al camí. No es pot accedir perquè es troba en molt mal estat. No s'inventaria el camí perquè l'amplada és inferior a 2 metres. No s'inventaria el camí perquè, per causes alienes al camí, pot resultar perillós per a la integritat de l'operador. El camí té clarament com a destí un camp de conreu. El camí no continua.
Punts singulars	Aquells elements del patrimoni natural o arquitectònic que es troben a la zona de servitud del camí.

3.2.1. Metodologia de treball de camp

Abans de començar la recollida de dades, s'ha de preparar la documentació cartogràfica digital que serà necessària. Per tal de situar-nos a sobre el territori i obtenir la geometria dels camins, s'utilitzen els mapes topogràfics i ortofotomapes de l'ICGC a diferents escales, segons camí. Aquesta serà la cartografia que ens servirà de referència tant alhora de realitzar el treball de camp, com amb el programari de sobretaula.

En una primera reunió amb l'Ajuntament, s'han delimitat els camins que son considerats públics i que, per tant, formaran part d'aquest l'Inventari de Camins. També s'identifiquen els possibles dubtes sobre la presumpta titularitat pública d'alguns camins.

L'equipament utilitzat per a la recollida de dades del treball de camp consta dels següents elements:

- Vehicle **4x4 Suzuki Jimny** del Consell Comarcal del Baix Empordà
- Càmera 360º de fotos i vídeo **Insta360 ONE X2**
- **Càmera de fotos**
- **Cinta mètrica** per amidaments
- **Mapa topogràfic i ortofotomapa** de la zona a diferents escales de l'ICGC, en paper

A mesura que es recorre el camí es recopilen les dades dels diferents trams utilitzant el model de fitxa descriptiva per la identificació i caracterització dels camins, a més de la realització de fotografies per a incorporar a la fitxa descriptiva.

Els atributs puntuals (terraplens, giradors, xaragalls, guals, passos a nivell, drenatges,...) es marquen en el lloc on es troben, s'anota la informació descriptiva i es realitza una fotografia per a la fitxa.

Posteriorment, es torna a passar pel mateix camí per gravar-lo amb la càmera de vídeo Insta360ONE X2, per tal de dotar a l'Inventari de Camins d'una informació encara més acurada de la realitat.

3.2.2. Model de dades

El model de dades utilitzat en aquest l'Inventari de Camins, recull tres tipus de dades lineals: segments, trams i vials; i també tres de tipus de dades puntuals: les afectacions a l'estructura del camí, les limitacions especials i els punts singulars.

El segment és la unitat més petita de dada lineal i es connecta amb altres elements del seu mateix tipus pels extrems. En el cas que un segment interseccioni en un vèrtex intermedi d'un altre segment, aquest últim s'haurà de dividir en dues parts per tal de complir la connectivitat entre els seus extrems.

El conjunt de segments que pertanyen a un mateix vial i que tenen unes característiques iguals (amplada, tipus de ferm, drenatge, irregularitats, ...), s'agrupen en trams segons la seva continuïtat topològica.

El vial comprèn un o més trams connectats entre sí. La seva formació no es deu tant a les característiques morfològiques dels segments o trams, sinó a l'entitat que l'home li ha atorgat al llarg del temps. Per tant els vials podran ser més o menys llargs i amb funcions diverses.

Les dades que es recolliran referent als vials, a més a més de la que incorporen els segments i trams, són: el nom amb el qual els veïns del poble coneixen aquest determinat camí, el punt d'origen i final i la categoria funcional que se l'hi atribueix.

Les **afectacions del vial** són elements puntuals que es troben al camí que afecten a la seva estructura, com poden ser els trencaigües, xaragalls, esllavissades, etc.

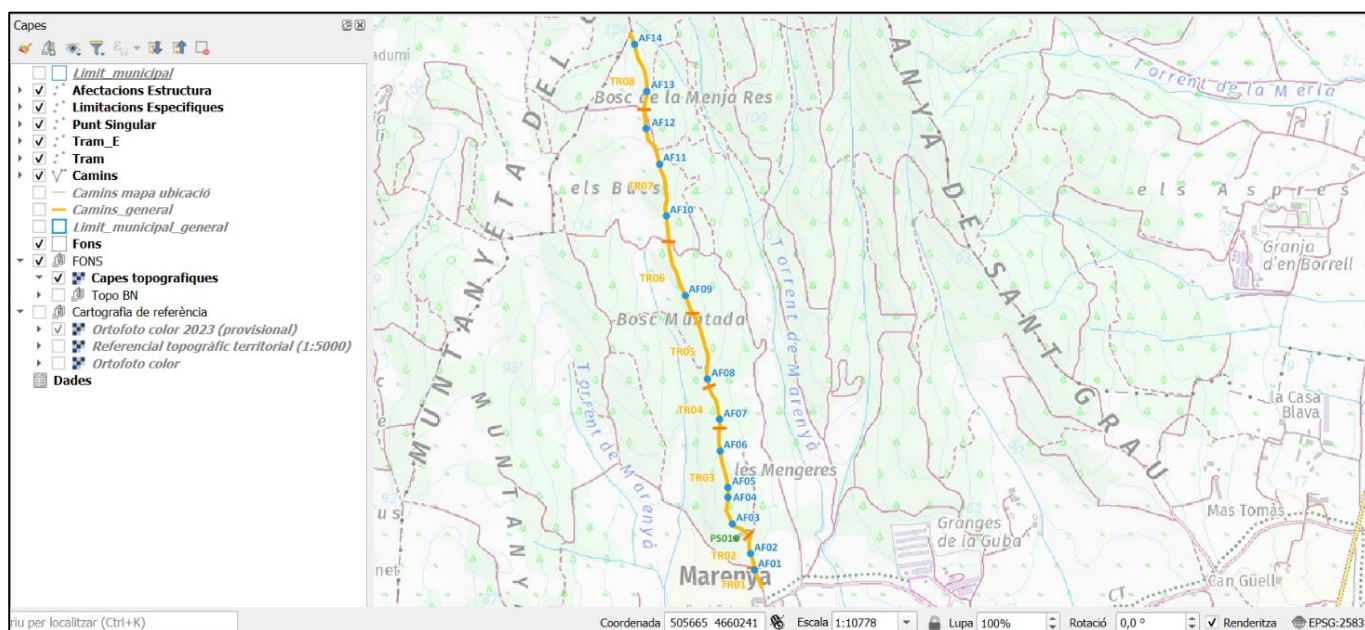
Les **limitacions especials** són el segon element de la tipologia puntual que tal com indica el seu nom limiten d'alguna manera l'accés al camí a tots o algun determinat tipus de vehicle, ja sigui per limitacions de pes, velocitat, amplada del camí, etc.

Els **punts singulars** son aquells que l'ajuntament ha cregut necessari deixar constància de la seva existència en aquest moment pel seu valor patrimonial, ja sigui natural o arquitectònic.

3.3. Treball de gabinet

Un cop es disposen de les dades obtingudes amb el treball de camp, es realitza el traspàs de la informació a l'ordinador, per tal d'importar la informació obtinguda al programa de processament de dades.

El programa utilitzat és el QGis, una eina de dibuix digital que ens permet treballar amb informació cartogràfica georeferenciada, sobre la qual s'hi aboca les dades obtingudes del treball de camp.



*Exemple de la visualització de camins i punts d'interès
sobre el programari de processament de dades*

Titularitat presumpta:

Tal com es comentava a la introducció d'aquesta memòria, l'obtenció de les dades de titularitat dels camins presents en aquest l'Inventari de Camins han estat obtingudes a partir de la informació transmesa a través de l'empresa DV Serveis Tècnics. SL, d'aquella disponible al cadastre, i pel coneixement popular transmès per l'Ajuntament de La Tallada d'Empordà.

Al no tenir documents oficials del registre de la propietat on verificar-ho, i per altra banda, degut a que les dades cadastrals no tenen com a objectiu oferir la titularitat dels camins, sinó dels elements que tributen, comporta que quan es parla de titularitat s'haurà d'entendre com a presumpta.

Pendent:

El valor del pendent ha estat calculat al despatx a través del programari QGis. Per tal de calcular el pendent dels diferents trams, s'ha treballat amb la superposició de plànols, d'una banda el topogràfic –amb les corresponents capes de valors d'altura i corbes de nivell– i de l'altre, el plànol de camins.

A través d'aquesta superposició de capes i de la informació obtinguda in situ al camí, es pot calcular la diferència de pendents que hi ha al llarg del tram d'un camí.

Estat del camí:

L'estat del camí, segons les Especificacions Tècniques de l'ICGC es determina de forma objectiva a partir de la combinació dels atributs de tipus de ferm i les irregularitats del camí. La valoració de l'estat del camí es té en compte per al trànsit per a vehicles de motor, ja que per al trànsit d'altres vehicles o vianants podria tenir una altra valoració.

Accessibilitat:

L'atribut de l'accessibilitat que marquen les Especificacions Tècniques de l'ICGC defineixen objectivament l'accessibilitat dels vials per als vehicles a motor a partir dels atributs de pendent i estat del vial.

Presentació de resultats, revisió i correccions:

Un cop finalitzats els treballs de camp i de gabinet, es fa tramesa a l'Ajuntament de La Tallada d'Empordà de les fitxes de camins amb els resultats dels treballs realitzats, per a efectuar una primera revisió de les dades. El tècnic municipal, l'alcalde i els regidors, com a agents coneixedors

del territori, son els que indiquen les correccions, errades o deficiències que detectin i que calgui esmenar.

Una vegada es disposa de la versió corregida definitiva es generen tots els documents del projecte per a fer l'entrega formal dels resultats definitius de l'Inventari de Camins a l'Ajuntament de La Tallada. Aquests documents estan compostos bàsicament per:

- Memòria dels treballs realitzats i resultats obtinguts
- Les fitxes dels vials amb la informació de tots els camins
- Cartografia general del municipi amb la representació dels camins
- Documentació digital i cartografia dels camins en format QGis
- La documentació a través de fotos i vídeos

3.4. Classificació i fitxa

Els camins inventariats s'han classificat tenint en compte criteris funcionals, és a dir segons la classe operativa per a emergències per incendis forestals els vials es poden classificar en tres tipologies diferents que comentem a continuació:

- **Classe operativa Primària:** són els camins principals que formen l'estructura viària bàsica del municipi, els quals estan destinats a l'ús comú general sense restriccions de circulació. És possible la circulació creuada de vehicles tipus BRP⁵.
- **Classe operativa Secundària:** són la resta de camins rodats que no formen part de la xarxa primària de camins principals. La circulació en aquest tipus de camins podria estar limitada al trànsit de vehicles autoritzats com ara ús agrícola, forestal, protecció civil, etc. La circulació creuada de vehicles només és possible mitjançant sobreamples, giradors o cruïlles de camins.
- **Classe operativa Terciària:** comprèn tots els camins de la xarxa històrica o camins rurals tradicionals com ara els camins de ferradura, corriols o senders, dirigits bàsicament al trànsit de persones o bestiar. El trànsit hauria d'estar limitat només per a vianants, ciclistes i persones a cavall. No és possible la circulació creuada de vehicles en el cas dels camins de més de 2,5m d'amplada.

⁵ BRP: Bomba Rural Pesada (vehicles de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments)

3.4.1. Model de fitxa de camins

El model de fitxa utilitzat en aquest l'Inventari de Camins està compost per tres apartats diferents:

- El primer apartat és on hi ha les dades identificatives del vial i les dades dels diferents trams que conformen aquest vial juntament amb la fotografia descriptiva de cada tram.
- El segon apartat està compost per la informació dels punts d'afectació, les limitacions especials del vial i els punts singulars (si n'hi ha) juntament amb les seves fotografies corresponents.
- Finalment, el tercer apartat és el mapa de situació del camí representat sobre una base de referència formada per un plànol topogràfic, a escala compresa entre 1:2000 i 1:10000, obtingudes a través de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.



IDENTIFICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ

Codi	10CR9001	Origen:	Marenyà	Longitud:	1.753,31 m
Número:	01.001	Final:	Límit municipal	Amplada:	3,75 m
Nom camí:	Camí del Dipòsit	Classificació:	Camí Rural	Superfície:	6.574,90 m²
Municipi:	Sant Grau, La Tallada d'Empordà	Titularitat:	Pública	Data visita:	25/03/2021

TRAMS

TR001

Codi Tram:	TR001
Classificació operativa:	Primari
Longitud:	57,65 m
Amplada:	4,20 m
Pendent:	Inferior al 10%
Regulació circulació:	Cap
Accessibilitat:	Bona
Restriccions circulació:	Cap
Manteniment:	Sí
Ferm tipus:	Capa tot-ú
Estat vial:	Bo
Irregularitats:	-
Dimensió Irregularitats:	-
Drenatge longitudinal:	Cuneta natural
Estat drenatge:	Bo
Llera fluvial:	No coincideix



TR002

Codi Tram:	TR002
Classificació operativa:	Primari
Longitud:	95,76 m
Amplada:	4,30 m
Pendent:	Entre el 10 i el 20%
Regulació circulació:	Cap
Accessibilitat:	Regular
Restriccions circulació:	Cap
Manteniment:	Sí
Ferm tipus:	Capa tot-ú
Estat vial:	Bo
Irregularitats:	Xaragalls
Dimensió Irregularitats:	Entre 10 i 25 cm
Drenatge longitudinal:	Cuneta natural
Estat drenatge:	Bo
Llera fluvial:	No coincideix



AF001

Codi Afectació: AF001
Tipus d'afectació: Despreniment talús
Situació afectació: TR001
Costat vial i caiguda
sobre aquest



LIMITACIONS ESPECÍFIQUES DEL VIAL

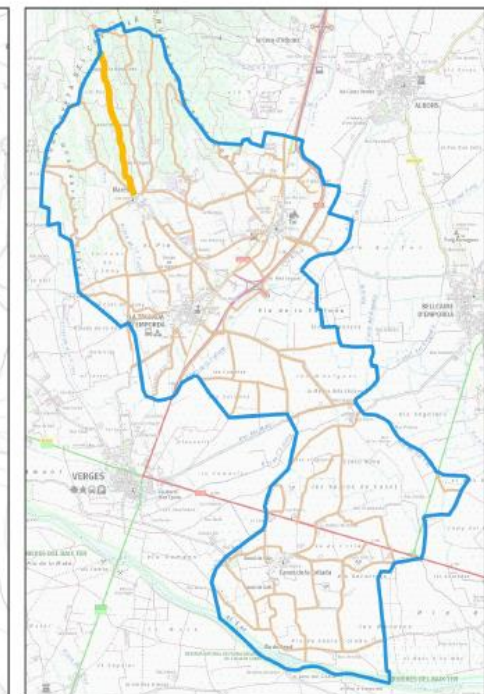
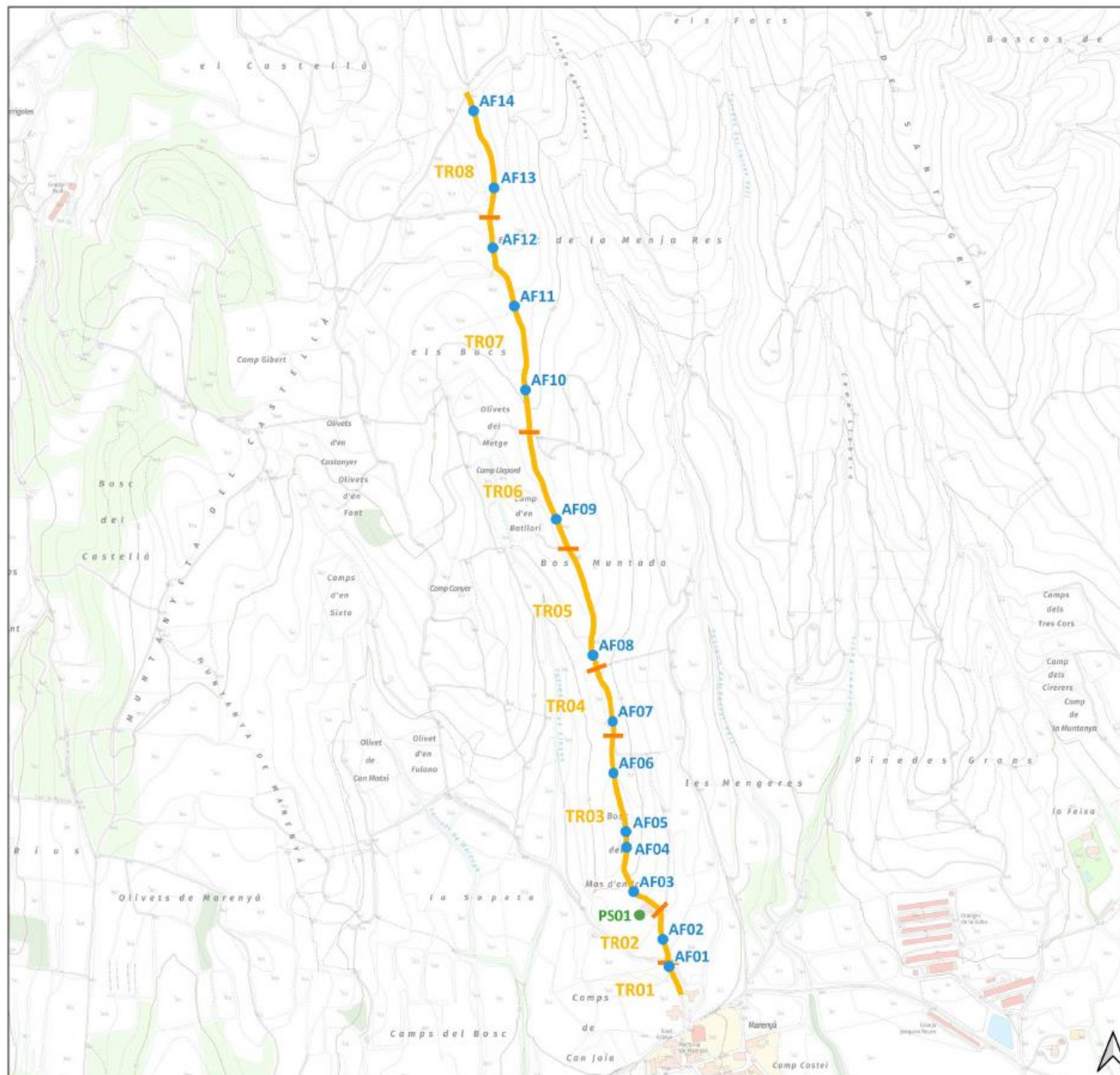
No n'hi ha

PUNTS SINGULARS

PS001

Codi Punt: PS001
Descripció: Dipòsit d'aigua





Llegenda:

- Camins
- Afectacions Vial AF
- Limitacions Vial LV
- Punts Singualrs Vial PS
- Trams

**INVENTARI DE CAMINS DEL MUNICIPI
DE LA TALLADA D'EMPORDÀ**

CAMÍ 10CR001 - 01

Camí del Dipòsit

0 100 200 m



ÀREA D'ARQUITECTURA I URBANISME

Sandra Fernández Soteras
Alba Sala Vidal

Arq. 43805-7
Delineant

3.4.2. Descripció dels atributs de les fitxes de camins

Identificació i característiques del camí

- **Codi:** CCTXXX
 - **CC** – Codi oficial de comarca segons el DOGC (Baix Empordà - **10**)
 - **TT** – Tipus vial (**CR** Camí Rural, **PF** Pista Forestal, **CF** Camí Forestal, **VA** Via Asfaltada)
 - **XXX** - Numero seqüencial assignat al vial dins la comarca (**001....999**)
- **Número:** 01, 02, 03, ...
- **Nom camí:** topònim amb què els veïns del municipi coneixen el camí
- **Municipi:** per on transcorre el camí
- **Origen:** punt inicial del camí des d'on s'han començat a prendre les dades
- **Final:** punt final del camí des d'on s'han acabat de prendre les dades
- **Classificació legal:** Camí Rural, Pista Forestal, Camí Forestal, Via Asfaltada
- **Titularitat:** Històric, Domini Públic, Patrimonial
- **Longitud:** total de tots els trams ... m
- **Amplada:** amplada mitjana de la plataforma o capa de rodadura del camí, sense tenir en compte cunetes ni vores del vial ... m
- **Superfície:** longitud x amplada = ... m²

IDENTIFICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL CAMÍ

Codi:	10CR001	Origen:	Nucli de Maranyà	Longitud:	1.753,30 m
Número:	01	Final:	Terme municipal de Garrigoles	Amplada:	3,75 m
Nom camí:	Camí del Dipòsit	Classificació:	Camí Rural	Superfície:	6.574,88 m ²
Municipi:	Sant Grau, La Tallada d'Empordà	Naturalesa:	Històric	Data visita:	25/03/2021

Atributs i característiques dels trams:

- **TRAM:** TR01, TR02, TR03, ...
- **Codi Tram:** numeració seqüencial que englobarà tots els trams: TR01, ...
- **Classificació Operativa:**
 - Primari: És possible la circulació creuada de vehicles BRP. L'amplada mínima de la plataforma és de 4 metres (sense tenir en compte marges ni vorals).
 - Secundari: La circulació creuada de vehicles només és possible en els sobreamples, giradors o cruïlles de camins. Amplada de la plataforma entre els 2,5 i 4 metres.
 - Terciari: No és possible la circulació creuada de vehicles per la inexistència de sobreamples, giradors, cruïlles de camins en trams inferiors a 200 metres.
 - Altres: No és possible el pas de BRP. Trams d'amplada mitjana inferior als 2,5 m.
- **Longitud:** total del tram ... m
- **Amplada mitjana:** amplada mitjana de la plataforma o capa de rodadura del tram, sense tenir en compte cunetes ni vores del vial ... m
- **Pendent:** pendents que es poden trobar al llarg del camí
 - Pendent inferior al 10%.
 - Pendent entre el 10% i el 20%.
 - Pendent entre el 20% i el 45%.
 - Pendent major de 45%.
- **Data inventari:** data de captura dels atributs del tram realitzat en el treball de camp
- **Regulació circulació:**
 - Cap
 - Lleure i esport
 - Motociclisme muntanya
 - Circuit permanent no tancat
 - Circuit permanent tancat

- **Accessibilitat:** accessibilitat del camí per a vehicles, segons pendent i estat del camí:
 - Bona: pendent $\leq 10\%$ i estat del camí bo.
 - Regular/Dolenta:
 - pendents $\leq 20\%$ i estat del camí regular/deficient
 - pendents del 10% al 20% i estat del camí bo
 - Molt dolenta:
 - pendent $> 20\%$
 - pendent $< 20\%$ i estat del camí molt deficient
- **Restriccions de la circulació:**
 - Cap restricció: autoritza a tots els vehicles o d'ús públic.
 - Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
 - Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
 - Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.
- **Manteniment:**
 - Sí: el tram està mantingut
 - No: el tram no està mantingut
- **Ferm:** tipus de ferm que conforma el camí
 - Desaparegut: Tram de camí que consta en la documentació consultada i que actualment no existeix, sigui per l'ocupació dels camps o pel creixement de vegetació.
 - Terra, sense cap tractament: plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
 - Pedregós: la capa de rodadura és de material sense compactar, de mida gran i variable
 - Capa de tot-ú: la capa de rodadura és de grava compactada o d'una mescla de material de diferent mida granular compactada.
 - Aglomerat: la capa de rodadura consisteix en aglomerat (asfalt), en calent o en fred. També pot ser en forma de rec asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
 - Formigó: la capa de rodadura és de formigó, armat, en massa o compactat.
 - Aflorament de roca: exposició visible de la roca mare o dipòsits superficials antics en la superfície del paviment, degut al desgast de la capa de rodadura.

- **Estat del vial:** Llistat dels estats en que es troba el camí segons la seva transivitat per a vehicles de motor, segons el tipus de ferm i les irregularitat del camí.
 - Bo: es circula adequadament a la velocitat prevista per la tipologia de camí que es tracta, no existeixen irregularitats importants a la plataforma.
 - Regular/deficient: presenta algunes deficiències visibles a la plataforma en trams curts com ara clots, bassals, etc. Que dificulten mantenir la velocitat adequada del vehicle.
 - Molt deficient: presenta deficiències i irregularitats a la plataforma importants i limita notablement el trànsit normal dels vehicles de motor.
- **Irregularitats:** Llistat del tipus d'irregularitats del ferm que es poden trobar al llarg del tram, tant en alçada com en profunditat: forats, roques sortints, xaragalls,...
- **Drenatge longitudinal:** tipus de drenatges longitudinals que es poden trobar al llarg del camí
 - Innecessari: on de forma evident no es puguin formar bassals enmig del camí o no es puguin arribar a produir xaragalls (l'aigua mai circularà per la plataforma).
 - Deficient: formació de xaragalls o bassals enmig de la plataforma, o que potencialment puguin formar-s'hi.
 - Cuneta natural: existència de drenatge longitudinal excavat al terreny natural, ja sigui en un sol costat o en tots dos, si aquest no és deficient.
 - Cuneta de formigó: drenatge longitudinal de formigó, ja sigui en un costat o en tots dos.
- **Estat del drenatge:** estat del drenatge longitudinal existent
 - Deficient: drenatge en condicions deficientes de conservació
 - Bo: drenatge en bones condicions de conservació
- **Llera fluvial:** indicador de si el tram coincideix amb un tram de llera fluvial. Aquest fet pot fer al tram inundable en certes ocasions.
 - Coincideix: el tram longitudinal del tram coincideix amb un tram de llera fluvial, habitualment seca, podent ser inundat temporalment per crescudes o avingudes.
 - No coincideix: El tram longitudinal del tram no coincideix amb un tram de llera fluvial.

TRAMS

TR001

Codi Tram:	TR002
Classificació operativa:	Primari
Longitud:	95,76 m
Amplada:	4,30 m
Pendent:	Entre el 10 i el 20%
Regulació circulació:	Cap
Accessibilitat:	Regular
Restriccions circulació:	Cap
Manteniment:	Sí
Ferm tipus:	Capa tot-ú
Estat vial:	Bo
Irregularitats:	Xaragalls
Dimensió Irregularitats:	Entre 10 i 25 cm
Drenatge longitudinal:	Cuneta natural
Estat drenatge:	Bo
Llera fluvial:	No coincideix

Fotografia

Afectacions a l'estructura del vial

- **Codi Punt:** AF01 numeració seqüencial de tots els punts afectats
- **Tipus d'afectació:** a l'estructura del vial
 - Terraplè: plataforma construïda afegint material
 - Desmunt: plataforma construïda excavant material
 - Pont: obra de fàbrica
 - Canó: obra de fàbrica, pas d'aigua transversal
 - Trenca-aigües: trenca-aigües fet a la plataforma del vial
 - Pas lateral entubat: obra de fàbrica
 - Gual: obra de fàbrica
 - Mur de contenció: Obra de fàbrica, mur de contenció de pedra o formigonada, gabions,...
 - Pas de curs fluvial sense gual: pas de curs fluvial sense gual o canalització

- Pas a nivell: pas ferroviari a nivell, amb o sense barreres
 - Girador: Punt del vial on és possible canviar de sentit de la circulació d'un camió tipus BRP
 - Sobre-ample: punt del vial on l'amplada és més gran que la mitjana, de manera que és possible creuar dos camions de tipus BRP
 - Xaragall: erosió superficial que presenta el camí deguda a la circulació d'aigües
 - Esllavissada: existència d'una esllavissada que dificulta el trànsit del camí
 - Barrera de seguretat: barrera de seguretat col·locada a la vora del camí, metàl·lica, de fusta o altre
 - Drenatge embussat: obra de fàbrica per al pas d'aigües que està embussada
 - Risc d'esllavissada: existència de risc evident d'esllavissada, per soscavació, presència de rocs caiguts, aigües permanents,...
 - Terraplè en mal estat: terraplè que presenta problemes d'estabilitat manifesta
 - Desmunt en mal estat: desmunt que presenta problemes d'estabilitat manifesta
- **Situació afectació**: situació de l'afectació en el tram del vial
- Dret / Esquerre: al costat dret del vial, segons el sentit de digitalització del tram
 - Ambdós: en ambdós costats del vial
 - No aplicable: l'atribut no és vàlid a causa del valor donat a algun altre atribut

Limitacions específiques del vial

- **Codi Punt**: LI01 numeració seqüencial de tots els punts afectats
- **Senyal**: existència de senyalització
- Si: la limitació està senyalitzada
 - No: la limitació no està senyalitzada
 - No aplicable: l'atribut no és vàlid a causa del valor donat a algun altre atribut
- **Tipus i valor de la limitació**:
- Tonatge: a situar en punts on hi hagi limitació de pes (pont, etc.)

- Alçada: a situar en punts on hi hagi limitació d'alçada degut a estructures materials (sota pont, túnel, etc.)
- Amplada: a situar en punts on el camí s'estreny puntualment degut a estructures materials (pont, etc.)
- Velocitat: a situar en punts on hi hagi una limitació de velocitat.
- Corba tancada: a situar en punts de radi de corbament inferior a 8 metres.
- Pendent: a situar en llocs on el pendent del camí supera el 45%.
- Cadena sense candau: a situar on hi hagi un element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. Però que es pot obrir en cas necessari.
- Cadena amb candau: a situar on hi hagi un element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. i que no es pot obrir.
- Cobertura vegetal: a situar en punts on l'ample de plataforma útil del vial queda reduït a menys de 2,5 metres degut a l'existència de vegetació que fa que l'alçada lliure de la plataforma sigui menor de 3,3 metres en algunes parts.
- Senyal oficial de restricció de pas: a situar en punts on hi hagi senyalització o retolació que indica prohibició o restricció de pas, quan consta que és d'un organisme oficial.

Punts singulars del vial

Aquells elements del patrimoni natural o arquitectònic que es troben a la zona de servitud del camí. Són aquells que creiem necessari deixar constància de la seva existència en aquest moment pel seu valor patrimonial, ja sigui natural o arquitectònic.

- **Codi Punt**: PS01 numeració seqüencial de tots els punts afectats
- **Descripció**: Nom o Descripció de l'element
 - Vegetació: bosc, agrupació d'arbres, oliveres, vinyes, arbres emblemàtics,...
 - Edificacions: de valor patrimonial o arquitectònic, masies, masos, molí, xemeneia,...
 - Senyalització d'itinerari: existència de senyals d'orientació d'itineraris

4. RESULTATS

Un cop acabat l'Inventari de Camins es procedeix a analitzar els resultats obtinguts i fer el tractament de les dades. En total s'han inventariat aproximadament uns 60 quilòmetres de camins considerats de domini públic, els quals estan distribuïts en un total de 66 camins que conformen la xarxa bàsica de camins del municipi de La Tallada d'Empordà.

4.1. Llistats dels camins públics inventariats

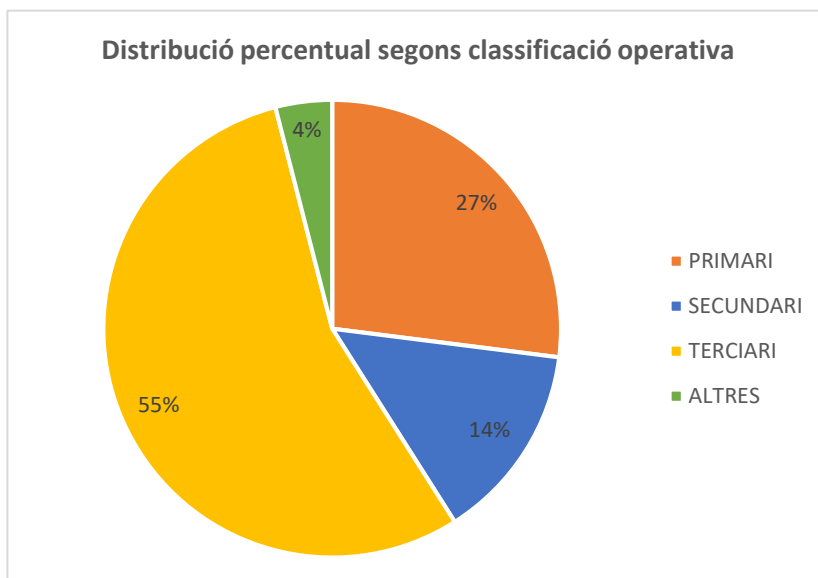
Els vials inventariats que formen la xarxa bàsica de camins del municipi de La Tallada d'Empordà són els següents:

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Camí del Dipòsit | 33 | Camí Vell d'Albons I |
| 2 | Camí de Maranyà a Garrigoles | 34 | Carrer Major de Tor |
| 3 | Camí de Maranyà a Les Olives | 35 | Camí de Can Frigola |
| 4 | Camí dels Olivets | 36 | Camí Ral de la Bisbal a Figueres II |
| 5 | Camí de la Muntanya del Castellà | 37 | Camí del Horts de Tor |
| 6 | Camí de Garrigoles pel Mas Solés | 38 | Camí del Torrent de Vall-Llobera |
| 7 | Camí de Maranyà a Verges o del Torrent) | 39 | Camí de Les Fontanes |
| 8 | Camí de Maranyà a la Tallada | 40 | Camí de Les Cometes |
| 9 | Camí del Pla | 41 | Camí dels Salancs |
| 10 | Camí de la Font Lluny | 42 | Camí de Les Arrabassades |
| 11 | Camí de La Tallada a Jafre | 43 | Camí del Camp Gran |
| 12 | Camí de Garrigoles a Albons | 44 | Camí de Mas Vinyes |
| 13 | Camí Fondo | 45 | Camí de Verges a Bellcaire |
| 14 | Camí del Motocròs | 46 | Camí de La Tallada a Ullà i Torroella I |
| 15 | Camí de Vall-Llobera | 47 | Camí de La Tallada a Ullà i Torroella II |
| 16 | Camí de Tor a Maranyà | 48 | Camí de Mas Duran |
| 17 | Carretera de Tor a Maranyà | 49 | Camí de Canet a Bellcaire i la Tallada |
| 18 | Camí de les Vinyes | 50 | Camí del Camp Tort |
| 19 | Camí Ral de La Bisbal a Figueres I | 51 | Camí dels Robaus |
| 20 | Camí de Tor a Garrigoles | 52 | Camí del Pla de l'Illa |
| 21 | Camí dels Aspres | 53 | Carretera de Canet de La Tallada |
| 22 | Camí del Torrent de Ferrer Vell | 54 | Camí de Les Sorres |
| 23 | Carretera de Maranyà | 55 | Camí dels Comuns |
| 24 | Camí de Mas Jordi | 56 | Camí de Mas Badia |
| 25 | Camí de Verges a la Tallada | 57 | Camí del Taller |
| 26 | Prolongació del Carrer dels Masos | 58 | Camí de Mas Palomeres |
| 27 | Camí de Can Quintana | 59 | Camí de Canet a Ullà |
| 28 | Camí vell de Verges a la Tallada | 60 | Camí de Cofrugis Fruits |
| 29 | Via de servei C-31 | 61 | Camí del Mas d'en Mac |
| 29 | Via de servei C-31 | 62 | Camí de Verges a Torroella (la Mota) |
| 29 | Via de servei C-31 | 63 | Camí dels Comuns de Canet |
| 29 | Via de servei C-31 | 64 | Camí de les Arenes |
| 30 | Camí de Tor a Bellcaire | 65 | Camí del Raval de Dalt de Canet |
| 31 | Camí de Tor a Albons | 66 | Camí del Pla de Santa Coloma |
| 32 | Camí de La Tallada a Bellcaire | | |

4.2. Característiques dels camins

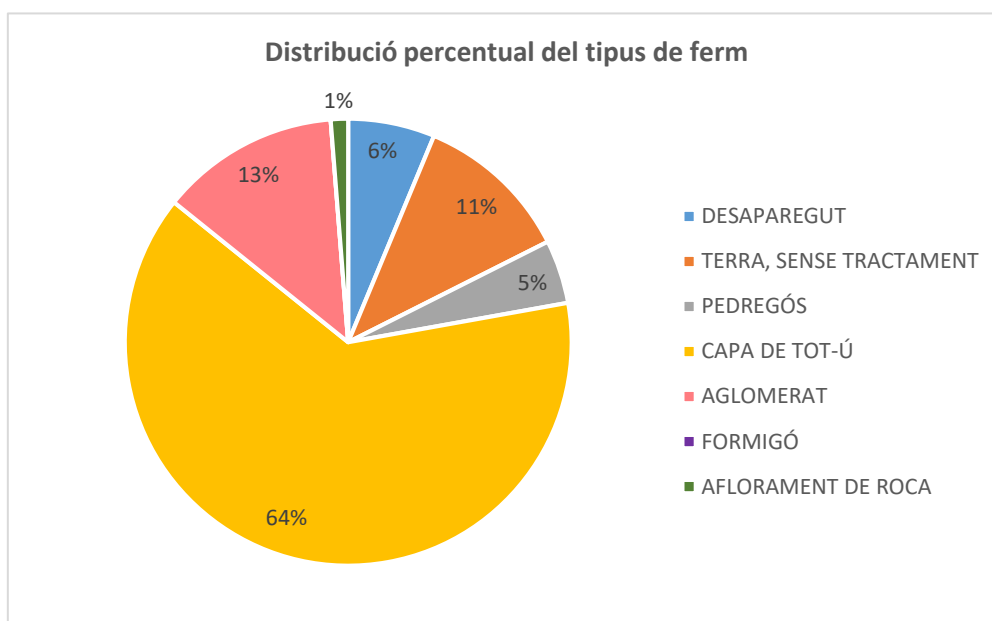
A partir del treball de camp realitzat, s'ha determinat quina és la classificació operativa per a emergències per incendis forestals, dels trams dels camins de La Tallada d'Empordà. Com es pot observar a la taula adjunta, la gran majoria dels trams dels camins són de "Capa de tot-ú" (fins a 152 trams de camins i més de 45 quilòmetres de camí).

Classificació operativa	Nº de trams	Longitud segons tipus classificació (m)	%
Desaparegut	14	0	0
Primari	60	16718,54	27,42
Secundari	58	8430,77	13,83
Terciari	83	33372,32	54,74
Altres	13	2439,6	4,00



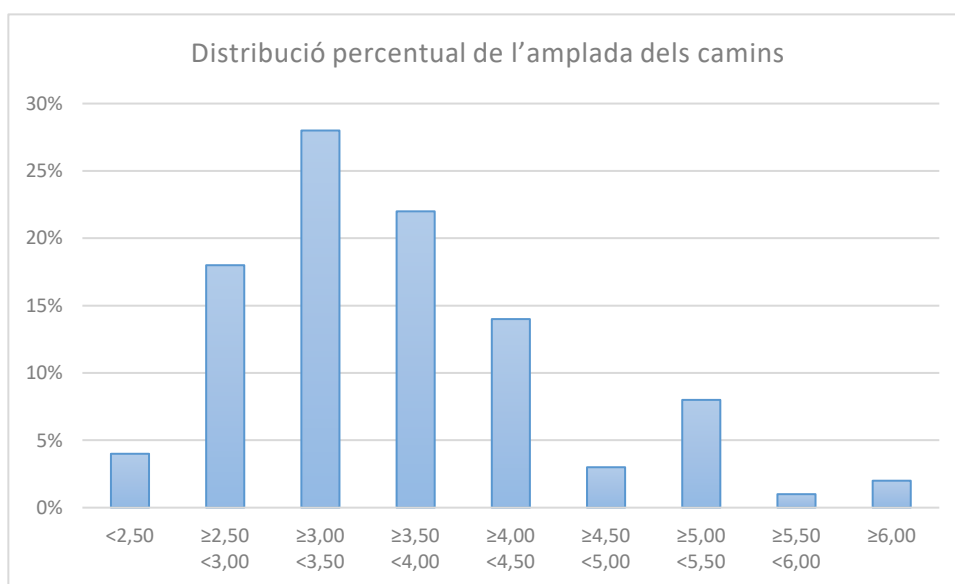
Així mateix, s'ha determinat quins són el tipus de ferms dels camins de La Tallada d'Empordà. Com es pot observar a la taula adjunta, la gran majoria dels trams dels camins són de "Capa de tot-ú" (fins a 152 trams de camins i més de 45 quilòmetres de camí).

Tipus de ferm	Nº de trams	Longitud segons tipus de ferm (m)	%
Desaparegut	15	-	6,28
Terra, sense tractament	27	6.086,10	11,30
Pedregós	11	3.619,20	4,60
Capa de tot-ú	152	46.811,05	63,60
Aglomerat	31	7.196,15	12,97
Formigó	0	0,00	0,00
Aflorament de roca	3	644,30	1,26



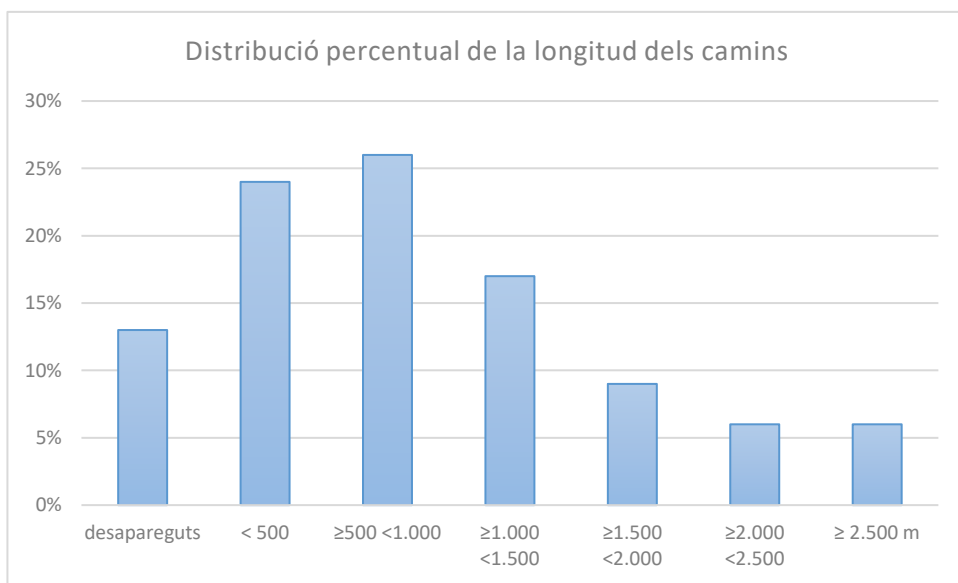
L'amplada mitjana dels camins és de 3,50 metres. Al voltant del 50% dels camins, tenen una amplada mitjana entre els 3,00 i els 4,00 metres d'amplada, sent entre els 3,00 i els 3,50 metres d'amplada els que concentren un major nombre de quilòmetres de camins.

Amplada (m)	Nº de trams	Longitud segons amplada (m)	%
< 2,50	12	2.278,30	3,74
≥ 2,50 < 3,00	40	11.114,70	18,23
≥ 3,00 < 3,50	55	17.083,84	28,02
≥ 3,50 < 4,00	45	13.416,75	22,01
≥ 4,00 < 4,50	29	8.500,41	13,94
≥ 4,50 < 5,00	10	1.797,45	2,95
≥ 5,00 < 5,50	16	5.042,08	8,27
≥ 5,50 < 6,00	1	335,60	0,55
≥ 6,00	6	1.392,10	2,28



L'allargada mitjana dels camins és de 888 metres. Al voltant del 50% dels camins, tenen una allargada mitjana entre un valor inferior als 500 metres i els 1.000 metres, sent entre els 500 i els 1.000 metres l'allargada els que concentren un major nombre de quilòmetres de camins.

Llargada (m)	Nº de camins	%
desapareguts ⁶	9	12,86
< 500	17	24,29
≥500 <1.000	18	25,71
≥1.000 <1.500	12	17,14
≥1.500 <2.000	6	8,57
≥2.000 <2.500	4	5,71
≥ 2.500	4	5,71



⁶ Desapareguts: en tot el camí o en bona part d'ell, cosa que no el fa representatiu