

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 1 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18

Març 2021

MODIFICACIÓ PUNTUAL NÚMERO 6 DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE CANTALLOPS I NÚMERO 9 DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE SANT CLIMENT SESCEBES

T.M. CANTALLOPS I SANT CLIMENT SESCEBES (ALT EMPORDÀ)

Regularització del sistema viari al traçat actual de la carretera local de Cantallops a Sant Climent Sescebes

DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC
Fase d'Avanç de Planejament

Versió 1

Promotors: Ajuntaments de Cantallops i de Sant Climent
Sescebes



DEL RIO
CONSULTING
Integració sostenible 3.0

Tel. +34 677 866 509
david@delrioconsulting.com
www.delrioconsulting.com

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 2 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ AL DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC.....	3
1.1. LEGISLACIÓ APLICABLE I MOTIVACIÓ DE L'APLICACIÓ DE L'AVUALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA SIMPLIFICADA	3
1.2. CONTINGUT DEL DAE	3
2. CONTINGUT DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL.....	5
2.1. OBJECTIUS DE LA PLANIFICACIÓ.....	5
2.2. ÀMBIT DE PLANIFICACIÓ	5
2.3. CONTINGUT DEL PLA	6
3. DESENVOLUPAMENT PREVISIBLE DEL PLA.....	8
4. DESCRIPCIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS	9
4.1. OCUPACIÓ DE SÒL I RISCOS.....	9
4.1.1. Geologia i Relleu.....	9
4.1.2. Mobilitat.....	11
4.1.3. Riscos ambientals.....	15
4.2. CICLE DE L'AIGUA	17
4.2.1. Hidrologia i Hidrogeologia	17
4.2.2. Abastament i Sanejament.....	19
4.3. ATMOSFERA.....	19
4.3.1. Qualitat de l'aire.....	19
4.3.2. Canvi climàtic.....	20
4.3.3. Contaminació acústica	22
4.3.4. Contaminació lumínica	23
4.4. GESTIÓ DE RESIDUS.....	24
4.5. BIODIVERSITAT	24
4.5.1. Espais naturals protegits per la legislació sectorial	24
4.5.2. Espais d'interès i Connectivitat ecològica	28
4.5.3. Usos del sòl i Fauna.....	31
4.6. QUALITAT DEL PAISATGE I PATRIMONI.....	34
5. PLANS I PROGRAMES DE RANG SUPERIOR.....	38
5.1. PLA TERRITORIAL PARCIAL DE LES COMARQUES GIRONINES (PTPCG).....	38
5.2. PLA ZONAL DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA.....	39
6. OBJECTIUS I CRITERIS AMBIENTALS PROPOSATS PEL PLA.....	42
6.1. OCUPACIÓ I CONSUM DE SÒL	42
6.2. CICLE DE L'AIGUA	42

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 3 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

DEL RIO CONSULTING

6.3.	ATMOSFERA.....	42
6.4.	BIODIVERSITAT	42
6.5.	QUALITAT DEL PAISATGE I PATRIMONI.....	43
6.6.	JERARQUITZACIÓ D'OBJECTIUS.....	43
7.	AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES.....	44
7.1.	ALTERNATIVES PLANTEJADES	44
7.2.	AVALUACIÓ COMPARATIVA D'ALTERNATIVES	44
7.3.	JUSTIFICACIÓ AMBIENTAL DE L'ALTERNATIVA SELECCIONADA	45
8.	EFFECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DE L'ORDENACIÓ.....	47
9.	MESURES PREVENTIVES, CORRECTORES O COMPENSATÒRIES PER A LA PROTECCIÓ AMBIENTAL.....	49
10.	DESCRIPCIÓ DE LES MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ.....	51
10.1.	OBJECTIUS DEL PVA	51
10.2.	EXECUCIÓ DEL PVA	51
ANNEX.	PLÀNOLS	53

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 4 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic

1. INTRODUCCIÓ AL DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

1.1. LEGISLACIÓ APLICABLE I MOTIVACIÓ DE L'APLICACIÓ DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA SIMPLIFICADA

El present DAE respon a la necessitat de donar compliment al mandat legislatiu de la **Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental**, llei espanyola que unifica en una única llei la **Ley 9/2006, de 28 de abril**, i el **Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero**, així com les modificacions posteriors del text refós. Tanmateix, mentre no s'adapti la **Llei catalana 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes**, a la normativa bàsica continguda a la citada Ley 21/2013, s'han d'aplicar les prescripcions de la Llei 6/2009 que no contradiguin la dita normativa bàsica, d'acord amb les regles contingudes a la **Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica**.

La present Modificació Puntual es proposa que es tramiti dins els supòsits de l'Avaluació Ambiental Estratègica Simplificada, com a una "modificació de pla objecte d'AAE ordinària que NO constitueix variacions fonamentals de les estratègies, les directrius i les propostes o de la cronologia del pla, però que SÍ produeixin diferències en els efectes previstos o en la zona d'influència -modificacions menors" (Disp. Addicional 8a, 6.b.Quart de la Llei 16/2015). Així és com l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Girona també es va pronunciar de forma preliminar en data 05/02/2021 (exp. núm. OTAGI20210029), després d'una consulta realitzada per l'Ajuntament de Cantallops en data 3 de febrer de 2021 (reg. entrada núm. 2021000109).

Seguint doncs el procediment, la Ley 21/2013 cita en el seu article 20 que:

1. Dins del procediment substantiu d'adopció o aprovació del pla o programa, el promotor ha de presentar davant l'òrgan substantiu, juntament amb la documentació exigida per la legislació sectorial, una sol·licitud d'inici de l'avaluació ambiental estratègica simplificada, acompanyada de l'esborrany del pla o programa i d'un document ambiental estratègic.

Així doncs, el present Document Ambiental Estratègic (a partir d'ara, DAE) de la Modificació Puntual número 6 de les Normes Subsidiàries de Cantallops i número 9 de les Normes Subsidiàries de Sant Climent Sescebes per la regularització del sistema viari al traçat actual de la carretera local de Cantallops a Sant Climent Sescebes, seguirà els requisits establerts per llei, incorporant-se com a document independent dins el planejament, i complirà l'estructura establerta a l'article 29.1, tal i com s'exposa a continuació.

1.2. CONTINGUT DEL DAE

El contingut del DAE de la modificació puntual sotmès a avaluació ambiental estratègica simplificada, com és el cas, ve fixat a l'esmentat article 29.1 de la **Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental**:

- a) Els objectius de la planificació.
- b) L'abast i el contingut del pla proposat i de les seves alternatives raonables, tècnicament i ambientalment viables.
- c) El desenvolupament previsible del pla o programa.
- d) Una caracterització de la situació del medi ambient abans del desenvolupament del pla o programa en l'àmbit territorial afectat.
- e) Els efectes ambientals previsibles i, si és procedent, la seva quantificació.
- f) Els efectes previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents.
- g) La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 5 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

h) Un resum dels motius de la selecció de les alternatives previstes.

i) Les mesures previstes per prevenir, reduir i, en la mesura que sigui possible, corregir qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'aplicació del pla o programa, tenint en compte el canvi climàtic.

j) Una descripció de les mesures previstes per al seguiment ambiental del pla.

Tanmateix, pel fet de tractar-se d'un pla urbanístic, el DAE també ha de tenir en consideració l'article 100 del **Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme**.

En l'elaboració d'aquest DAE, doncs, s'ha seguit, en general, els articles que s'acaben d'enunciar, adaptant-los, en tot cas, a les característiques particulars de l'espai geogràfic de Cantallops i Sant Climent Sescebes, i a les peculiaritats (territorials, competencials, escalars, etc.) de l'instrument de planificació objecte d'avaluació.

Per assolir aquest objectiu, s'ha utilitzat la guia publicada per l'antic Departament de Medi Ambient i Habitatge (ara Territori i Sostenibilitat) sobre els antics Informes de Sostenibilitat Ambiental (ara assimilables a un DAE) en el planejament derivat, "*PPU, Plans Parcial Urbanístics, Guia per a l'elaboració de l'informe de sostenibilitat ambiental 07*" (Centre de Política de Sòl i Valoracions, UPC, 2007), adaptant-los als nous requeriments de la Ley 21/2013 i les seves successives modificacions.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 6 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic

2. CONTINGUT DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL

2.1. OBJECTIUS DE LA PLANIFICACIÓ

La normativa que regula les actuacions en matèria urbanística del terme municipal de Cantallops són les "NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT", aprovades definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme (CTU) de Girona en sessió de 7 de juny de 1995 i publicades al DOGC en data 7 de juliol de 1995, i el seu Text refós que incorpora la modificació puntual núm. 1 i les modificacions per resolució del conseller de PTOP en data 11/12/1995.

La normativa que regula les actuacions en matèria urbanística del terme municipal de Sant Climent Sescebes són les "NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT", aprovades definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme (CTU) de Girona en sessió de 23 de setembre de 1998 i publicades al DOGC en data 10 de novembre de 1998.

La present modificació puntual, a través de les actuacions contemplades, té com a **objecte** la regularització del sistema viari del planejament general al traçat actual de la carretera local de Cantallops a Sant Climent Sescebes; és a dir, el reconeixement de la realitat física existent en el planejament urbanístic municipal.

L'àmbit afectat per la modificació està consolidat com a carretera local del municipi; el projecte d'urbanització ha sigut finalitzat i actualment l'ús és de sistema viari.

2.2. ÀMBIT DE PLANIFICACIÓ

Es terrenys afectats per aquesta modificació se situen (vegeu [plànol DAE1-Situació, DAE2-Emplaçament sobre topogràfic i DAE3- Emplaçament sobre ortofotomapa](#)):

- A la meitat sud del **terme municipal de Cantallops**. Es correspon a l'àmbit lineal que conté l'afectació de la carretera de comunicació amb Sant Climent Sescebes. El traçat s'inicia al final del carrer de Sant Climent, continua pel camí de Cantallops a Sant Climent i, quan arriba a la intersecció amb el límit del terme municipal, gira en noranta graus i continua gairebé paral·lel al límit dels dos municipis. Finalitza a aproximadament 300m de la confluència del camí de Cantallops a Bell-lloc amb l'esmentada carretera.
- Al límit oest del **terme municipal de Sant Climent Sescebes**. Es correspon a 7 subàmbits situats al llarg del camí de Sant Climent Sescebes al mas de Bell-lloc. El tram de camí inclòs s'inicia a la carretera GI-602, aproximadament al km 5,50, i finalitza a aproximadament 60m abans de la intersecció d'aquest amb el límit del terme municipal. En aquest punt, l'àmbit s'estén en direcció nord-est, gairebé paral·lel a la delimitació del terme municipal, a una distància d'uns 330m fins a connectar-se amb l'àmbit del terme municipal de Cantallops.

La superfície total de la modificació puntual és de 139.926,38 m² i es desglossa en dos àmbits diferenciats:

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 7 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Taula 1. Àmbit 1 de la Modificació Puntual, dins el terme municipal de Cantallops.

Clau		Planejament vigent	Modificació proposada
9	Agrícola-ramader	32.284,07 m ²	0,00 m ²
10	Forestal	924,87 m ²	0,00 m ²
SH	Sistema de canalitzacions i xarxa fluvial	126,58 m ²	0,00 m ²
SX3	Sistema viari. Camí rural.	10.198,28 m ²	0,00 m ²
SX1	Sistema viari. Via de comunicació	0,00 m ²	43.533,80 m ²
Superfície total		43.533,80 m ²	43.533,80 m ²

Font: Avanç de MP (AGA, 2021).

Taula 2. Àmbit 1 de la Modificació Puntual, dins el terme municipal de Cantallops.

Clau		Planejament vigent	Modificació proposada
AG	Zona agrícola	28.551,80 m ²	0,00 m ²
ZM	Zona militar	59.461,89 m ²	0,00 m ²
PS	Protecció per servituds	130,27 m ²	86.793,11 m ²
SX3	Infraestructura viària. Camins veïnals.	8.248,62 m ²	0,00 m ²
SX1	Infraestructura viària. Carreteres.	0,00 m ²	9.599,47 m ²
Superfície total		96.392,58 m ²	96.392,58 m ²

2.3. CONTINGUT DEL PLA

L'estratègia de la Modificació Puntual es desenvolupa en dos àmbits diferenciats segons si és d'aplicació el planejament urbanístic del terme municipal de Sant Climent Sescebes o bé del terme municipal de Cantallops.

Respecte de l'actuació a l'àmbit 1, al **terme municipal de Cantallops**, de la modificació puntual es reordena de la forma següent:

- Canvi de qualificació urbanística del tram afectat del camí de Cantallops a Sant Climent, d'aproximadament 3,10 km. Es manté la qualificació de Sistema viari però enlloc de subclau Camí rural (sx3) es canvia a Via de comunicació (sx1).
- S'amplia la superfície qualificada com a Via de comunicació (sx1) per tal d'incloure la totalitat de la superfície de les expropiacions realitzades per l'administració local, contigües al vial existent, i que actualment es troben qualificades en clau 9. Agrícola-ramader i una petita part, en clau SH-Sistema hidràulic (126,58 m²).
- Es reconeix com a Via de comunicació (Sx1) el tram de carretera consolidada, d'aproximadament 1,41 km, contigua al límit sud del terme municipal que no es troba delimitada a les Normes Subsidiàries, tampoc com a camí rural.

L'àmbit 2, al **terme municipal de Sant Climent Sescebes**, de la modificació puntual es reordena de la forma següent:

- Canvi de qualificació urbanística del tram afectat del camí de Sant Climent Sescebes a Bell-lloc, d'aproximadament 2,13 km. Es manté la qualificació de Infraestructura viària però enlloc de subclau Camins veïnals (sx3) es canvia a subclau Carreteres (sx1).
- S'amplia la superfície qualificada com a Protecció per a servituds (PS) per tal d'ampliar la franja de protecció existent de 10m a 30m, tal i com estableix la normativa que correspon en el cas de Infraestructura viària. Carreteres. Per tant, es canvia la qualificació de superfície actualment qualificada com a Zona militar o bé Zona agrícola. No s'amplia la franja de protecció en els trams on coincideix amb la clau Zones humides ja que la pròpia clau restrictiva normativament.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 8 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

- Es reconeix com a Via de comunicació (Sx1) el tram de carretera consolidada, d'aproximadament 310m, contigua al límit sud del terme municipal de Cantallops, que no es troba delimitada a les Normes Subsidiàries, tampoc com a camí rural.

En definitiva, aquesta Modificació Puntual planteja el reconeixement d'una carretera existent en el planejament municipal dels municipis de Cantallops i Sant Climent Sescebes. L'adequació del planejament permetrà la consolidació d'una via de comunicació amb la carretera local GI-602, que uneix Cantallops amb els municipis veïns de Campmany i Sant Climent Sescebes. Si no existís aquesta comunicació, l'únic accés a Cantallops per carretera local seria a través de l'enllaç amb la N-II a La Jonquera. Per tant, és necessària la seva consolidació per tal d'assegurar una bona mobilitat entre els diferents nuclis rurals. Així mateix, la seva consolidació com a carretera local, permetrà la posterior cessió de la via de comunicació a la Diputació de Girona per tal que efectui el manteniment periòdic corresponent.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 9 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

3. DESENVOLUPAMENT PREVISIBLE DEL PLA

La **Modificació Puntual de les NNSS** es planteja com una modificació d'alguns paràmetres d'un pla general, per tant, es desenvoluparà en funció del desenvolupament de les Normes Subsidiàries dels dos Ajuntaments o si la carretera és cedida a la Diputació de Girona, com a derivada del Pla provincial de carreteres. Com a conseqüència de la seva aprovació, poden aparèixer **projectes derivats**, bàsicament d'arranjament o obres a la carretera.

Tots els projectes derivats disposaran del seu procés propi de tramitació (per exemple, la tramitació d'impacte ambiental si es considera oportuna), a través de la Generalitat de Catalunya i les administracions promotores. Per tant, la Modificació Puntual pot aplicar mesures mediambientals sobre els processos de tramitació posteriors.

DEL RIO CONSULTING

4. DESCRIPCIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS

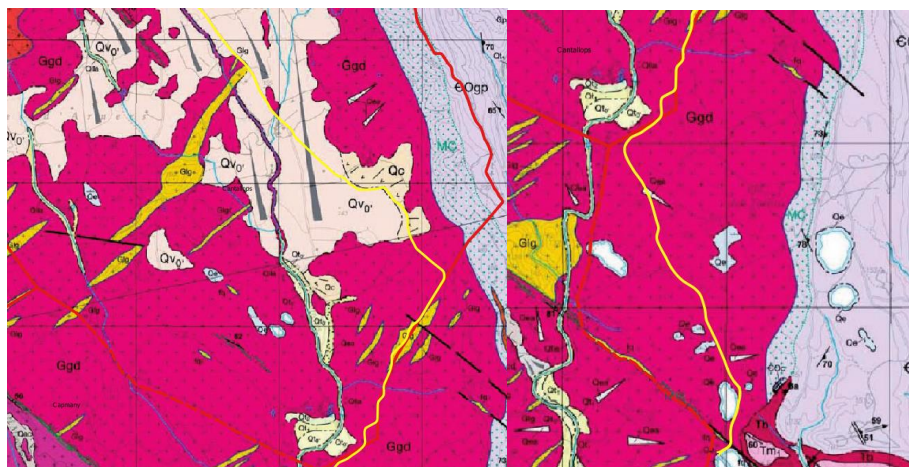
4.1. OCUPACIÓ DE SÒL I RISCOS

4.1.1. Geologia i Relleu

La carretera de Cantallops a Sant Climent travessa dues **unitats geològiques**, com són:

- **Granodiorita amb biotita i hornblenda - Ggd:** a tot el terme de Sant Climent i la banda sud de Cantallops. Presenta una textura granular holocristal·lina de gra mitjà. Com a minerals essencials és constituïda per quars, plagiòclasi, feldspat potàssic, biotita i hornblenda en menor proporció. El contacte amb els materials encaixants cambroordovicians i de l'Ordovicià superior és intrusiu. Cartogràficament envolta la tonalita (Gt) i constitueix dos grans afloraments situats a banda i banda del Llobregat. Forma part del batòlit de Sant Llorenç - la Jonquera. No es disposa de datacions absolutes, però per analogia amb altres granitoides hercinians dels Pirineus datats radiomètricament, se suposa que són d'edat carbonífer superior o permiana.
- **Graves heteromètriques, sorres i llims sorrencs - Qvq:** al sud de Cantallops. Les graves són poc cimentades i presenten una matriu sorrenca i llimosa, cap a sostre passen progressivament a una unitat llimosa i sorrenca que conté còdols aïllats de mida centimètrica. Constitueixen un aflorament relativament extens que se situa a la nord de la zona. S'interpreten com a dipòsits de ventall al·luvial procedents dels relleus situats al nord de la Plana de Cantallops. S'atribueixen a l'Holocè.

Figura 1. Mapa geològic de la zona d'estudi.



Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia de l'ICGC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 11 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 1. Vista de detall de la granodiorita meteoritzada en forma de sauló típic a la zona, a un dels talussos de la carretera.



Font: DRC.

L'àrea d'estudi s'ubica en una zona paisatgística anomenada els Aspres d'Empordà, que s'estenen en una àrea de transició situada entre la Plana de l'Empordà i les serres de les Salines i l'Albera, al nord de la comarca de l'Alt Empordà.

El **relleu** esta constituït per un conjunt de serres baixes, entre els 300 i els 500 m d'altitud, entre les quals s'estenen planes i valls, obertes pels rius, torrents i rieres que tenen les seves capçaleres en els relleus de les Salines o de l'Albera.

Els Aspres remetien a un tipus de territori rocallós, de materials geològicament senils, que contrasta amb les terres més planeres de la depressió empordanesa sedimentades en una època molt més recent. Això propicia la presència de sòls més pobres que condicionen el paisatge agrícola existent. Predominen les zones ondulades, de serres baixes i turons, separats per replans de mida variable, però mai extensos.

Els terrenys ondulats i de petites serres són estreps paleozoics o mesozoics formats per rengles de pujols arrodonits i terrasses d'erosió en procés de pre-aplanament. En alguns casos aquestes terminals, des d'una perspectiva geològica, són materials prepirinencs, sovint desenganxats del sòcol i intensament tectonitzats, de manera que arriben a cobrir el Subpirineu, ja que cavalquen damunt seu. Els afloraments d'Ullastre a Sant Climent Sescebes i el que configura la serra d'Altrera, entre els nuclis de Masarac i Vilarnadal són les principals mostres d'aquest tipus de modelat al sector oest de la unitat.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 12 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 2. Exemple del relleu planer amb algun pujol, com el del Puig Rodó a Sant Climent.



Font: DRC.

4.1.2. Mobilitat

Els principals eixos de comunicació sobre els quals s'estructura la comarca de l'Alt Empordà són la carretera Nacional N-II, l'autopista AP-7 i el Tren de Gran Velocitat amb ample internacional. Aquestes vies constitueixen un canal de comunicacions de primer ordre i cada vegada més transitat, amb major pes sobre el territori altempordanès i els seus veïns actuant de nexes amb comarques veïnes i la frontera francesa. Tindran un paper decisiu al reforçar l'Alt Empordà com a cruïlla de comunicacions, estructurant l'entrada europea a la península amb l'enclavament estratègic de Figueres a les seves portes.

A més d'aquesta xarxa de carreteres principals, existeix una extensa i complexa malla de carreteres secundàries i locals que articulen i donen cohesió al territori, unint tots els municipis de la comarca, especialment els localitzats a la zona de la plana, mentre els nuclis de muntanya presenten accessos encara més secundaris. No hi ha nuclis habitats mal comunicats, si bé és cert que en alguns casos caldria millorar l'estat d'algunes carreteres i solucionar els problemes de trànsit a l'estiu en certes zones.

Els dos termes municipals estudiats són nuclis rurals que podríem considerar de mitja muntanya, sobretot Cantallops, i els que trobem dues carreteres principals d'accés als pobles, que són:

- **GI-601** (de la N-II, p.k. 773,27 La Jonquera fins a Cantallops). Gestionada per la Diputació de Girona. És una carretera local de força revolts, sobretot en el tram inicial i final, de 5,7 km i és l'accés principal i únic al poble de Cantallops. Considerat itinerari paisatgístic motoritzat pel Catàleg de Paisatge de les Comarques Gironines, té una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles) que s'aproxima als 600 vehicles.
- **GI-602 / C-861** (de la N-II, p.k. 767,45 Capmany fins a Espolla). Gestionada per la Generalitat, és una carretera també local però més llarga, d'11,8 km, que també dona accés al municipi de Sant Climent per l'oest. Considerat itinerari paisatgístic motoritzat pel Catàleg de Paisatge de les Comarques Gironines, té una IMD propera als 1.400 vehicles diaris.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 13 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Taula 3. Intensitat Mitjana de Vehicles a les carreteres de l'àmbit d'estudi.

CARRETERA	FONT	IMD	% PESANTS	VELOCITAT km/h
GI-601	Pla d'Aforaments - 2001	591	12,18%	-
	Pla d'Aforaments - 2007	611	1,7%	-
GI-602	Pla d'Aforaments - 2001	1.434	2,26%	-
	Pla d'Aforaments - 2011	1.409	2,25%	61,06
	Pla d'Aforaments - 2012	1.325	1,90%	62,12
	Pla d'Aforaments - 2015	1.331	2,01%	62,42
	Pla d'Aforaments - 2016	1.434	2,26%	61,80

Font: Pla d'Aforaments de la Direcció General de Carreteres.

L'anomenada **carretera de Cantallops a Sant Climent** (també anomenat **camí dels Roures**) objecte d'estudi és actualment una carretera asfaltada d'un carril per sentit, amb línia discontinua de separació, d'uns 8 km aproximadament, i que el Pla de Carreteres Locals de les Comarques Gironines (Pla Zonal, any 2012) incorporava com a via rural integrable a la xarxa local, amb un trànsit mig laborable de 262 vehicles, 238 d'IMD l'any 2012 i 0'76% de vehicles pesants. Està formada per 3 trams diferents:

- **Camí històric de Cantallops a Sant Climent:** asfaltat actualment en uns 3,10 km, va des del carrer de Sant Climent de Cantallops, a les Femades, fins al límit de terme amb Sant Climent, a les Claperes. Aquest era un dels camins històrics de comunicació entre les dues poblacions, el més directe, i que a l'encreuament amb el Menhir de Santa Fe dels Solers, connecta amb el camí de Requesens. La continuació cap a Sant Climent del camí per les Claperes no és segura, donat que els límits de la base militar Álvarez de Castro comencen aquí, tal i com recorden els cartells.

Fotografia 3. Inici del camí històric de Cantallops a Sant Climent pel carrer de Sant Climent.



Font: DRC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 14 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 4. Final del tram de camí històric de Cantallops a Sant Climent en zona militar.



Font: DRC.

- Camí històric de Cantallops a Bell-lloc: asfaltat també en uns 3,13 km, dins el terme de Sant Climent va des del p.k 5,5 de la carretera GI-602 (de Capmany a Espolla) fins al límit de terme amb Cantallops. Era un altre camí tradicional, que connectava la carretera local entre Capmany i Sant Climent amb el nucli de Cantallops, passant per la finca de Bell-lloc. Abans d'arribar a Cantallops, aquest camí connecta amb el també històric camí de Cantallops a Capmany.

Fotografia 5. Inici del camí històric de Cantallops a Bell-lloc a la GI-602.



Font: DRC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 15 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 6. Final del tram asfaltat del camí històric de Cantallops a Bell-lloc.



Font: DRC.

- Tram de connexió entre els dos camins històrics: l'any 2007, l'Ajuntament de Cantallops executa l'asfaltatge dels dos trams anteriors i els connecta mitjançant un tram nou de 1,72 km, travessant el límit dels Rebulls, la Serra de Soplug i les Claperes. Aquest tram s'executa de bell nou, però té un recorregut similar en algun punt d'algun altre camí antic, ara desaparegut, i circula pels límits municipals entre Cantallops i Sant Climent. L'objectiu principal del tram era allunyar la circulació de vehicles de la finca de Bell-lloc, traçant un recorregut pel límit extern de la zona militar.

Fotografia 7. Inici del tram de connexió a les Claperes.



Font: DRC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 16 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic

Fotografia 8. Final del tram de connexió a Bell-lloc.



Font: DRC.

El camí dels Roures o carretera "nova" de Cantallops a Sant Climent aconsegueix amb la necessitat de donar un altre accés rodat per a tot tipus de vehicles a Cantallops (ja que l'únic era la GI-601), connectant de forma força directa la carretera GI-602 (punt intermedi entre Capmany i Sant Climent) amb el poble, evitant els conflictes amb la zona militar i la finca rústica de Bell-lloc.

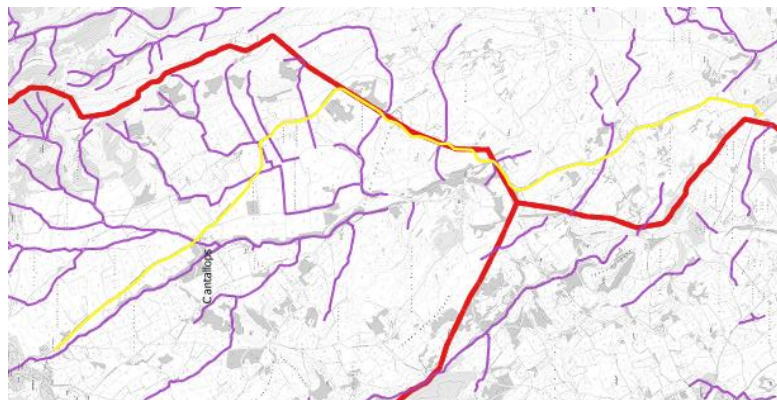
4.1.3. Riscos ambientals

Tot seguit, s'expliquen els riscos ambientals associats a l'àmbit d'estudi (vegeu plànol DAE4-Riscos ambientals)

Segons la cartografia oficial de l'Agència Catalana de l'Aigua, no es detecten **riscos d'inundabilitat** rellevants en el pas de la carretera d'estudi sobre els diferents cursos d'aigua.

Únicament es recull per part de l'ACA la protecció dels 5 metres a banda i banda dels cursos que transcorren per la zona estudiada, com a criteri geomorfològic general i com a protecció preventiva del Domini Públic Hidràulic.

Figura 2. Zones de protecció de 5 metres en els cursos d'aigua.



Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia de l'ACA.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 17 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



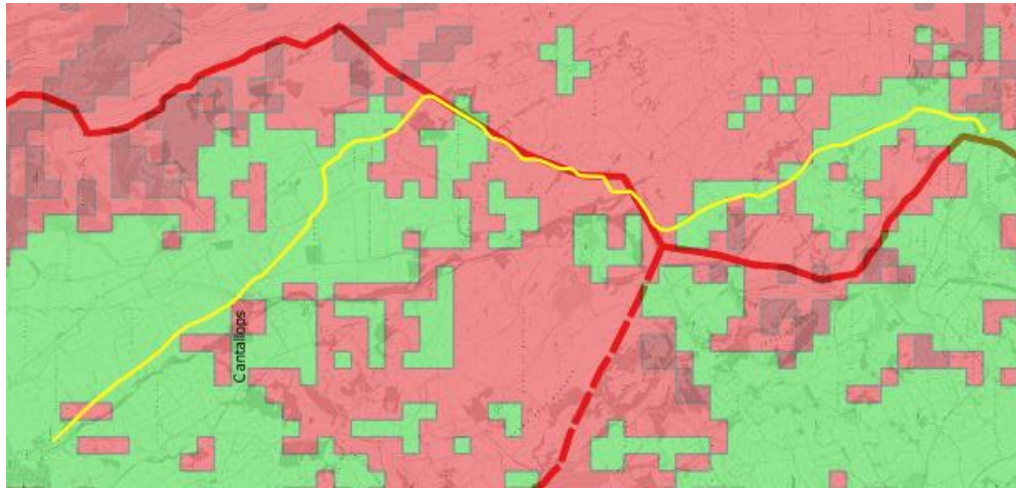
DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra. Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà). Document Ambiental Estratègic

Cantallops i Sant Climent estan considerats municipis d'alt risc d'incendi forestal, d'acord amb allò que disposa el *Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals*. Aquest és un risc molt rellevant, donat que ens trobem en una zona de perill molt elevat:

- Tot i que la carretera transcorre per zones agrícoles i prats, segons el Mapa de Perill Bàsic d'Incendi del Departament de Territori i Sostenibilitat, totes les zones boscoses i matollars tenen un Risc Alt d'incendi forestal.
- Es troba íntegrament dins el Perímetre de Protecció Prioritària del Massís de l'Albera (codi G1), que abasta des de la Jonquera fins a Llançà.
- Històricament, tota aquesta zona fou devastada pels grans incendis forestals ocorreguts al juliol de 1986 primer, i al juliol de 2012.

Figura 1. Mapa de perill bàsic d'incendi.



Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del DARP.

Pel que fa als **riscos geològics**, segons la cartografia publicada a escala 1:25 000 per l'ICGC, al llarg de la carretera s'hi troben dos tipus de riscos:

- Derivats de la inundació per criteris geomorfològics de forma temporal en les diverses zones humides (protegides) de la zona.
- Perillositat per despreniments al nord de l'Estany de la Cardonera, al peu d'un pujol, per un escarpament rocós de menys de 10 metres, amb alguns blocs caiguts antics inferiors a 1 m³.

D'altra banda, majoritàriament, la carretera transcorre per pendents suaus, excepte en el tram de la Serra de Sopluig que va haver de travessar en algun punt **pendents majors al 20%**, segons la cartografia publicada per l'ICGC.

Per últim, pel que fa als riscos **tecnològics o industrials**, no es detecten afectacions rellevants, excepte els riscos propis de la delimitació com a zona limítrofa amb la Base Militar de Sant Climent.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 18 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18

**DEL RIO CONSULTING**

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 9. Marge nord de la carretera en el tram de Sant Climent, limítrof amb la zona militar.



Font: DRC.

4.2. CICLE DE L'AIGUA

4.2.1. Hidrologia i Hidrogeologia

A la zona dels Aspres, la disposició general de l'orografia ha condicionat notablement l'establiment de la xarxa fluvial, que és tributària, gairebé tota ella del riu Muga, ja sigui directament o a través de diversos afluents i subafluents. Als Aspres orientals, on les elevacions intermèdies entre el Pirineu axial i la plana empordanesa són discretes i d'escassa amplitud, la xarxa hídrica que els drenen té una clara disposició nord-sud. De llevant a ponent els principals cursos fluvials són: la riera de Vilamaniscle, la Reguerada, l'Orlina, el Merdàs, l'Anyet, la **riera de Torrelles**, el Merdança i el Llobregat d'Empordà.

El riu Llobregat és sens dubte el curs més important dels Aspres, deixant de banda el petit tram del tot perifèric que té la Muga dins el perímetre de la unitat. Aprofita la disposició de la falla tectònica del mateix nom que es perllonga des de La Jonquera fins a Figueres, tot perfilant una vall a les seves ribes. És la depressió interna de majors dimensions i separa nítidament els sectors dels Aspres orientals, d'una banda, i els occidentals, de l'altra.

El curs fluvial més proper a la carretera de Cantallops a Sant Climent és la riera de Torrelles, curs més important de Cantallops i que neix a la Serra de les Canals dins el mateix terme i mor al Llobregat dins el terme de Masarac. Petits afluents de la riera són els que van travessant perpendicularment la carreteres, tots ells de petites dimensions, amb la única excepció del còrrec del Viell que, vora el Mas Llobet, en un pas molt conegut, travessa amb certa magnitud sota la carretera.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 19 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 10. Pas del còrrec del Viell per la carretera.



Font: DRC.

Tota la carretera s'inclou dins la **massa d'aigua** de la Conca Alta de la Muga. Les característiques més importants d'aquesta massa d'aigua són:

- Tipologia litològica dominant: Granit i paleozoic.
- Altres tipologies presents: Al·luvial i carbonatat.
- Característiques hidràuliques dominants: Aqüífers lliures i confinats amb predomini dels lliures
- Altres característiques: Agrupament d'aqüífers desvinculats
- Característiques geològiques i geomètriques

Es tracta d'un aqüífer fissurat encaixat en materials granítics i amb afloraments locals de pissarres cambro-ordovicianes que els recobreixen parcialment, així com petites acumulacions de dipòsits al·luvials, entre els que destaca el del tram superior del riu Llobregat d'Empordà. La capacitat aqüífera d'aquests materials està associada amb la seva densitat de fracturació, que a la zona no mostra una distribució regular.

Associat a la zona descomprimida dels granits, apareixen cossos irregulars de sauló, que localment també poden presentar una certa capacitat, pròpia d'un aqüífer granular lliure, encara que amb una distribució molt irregular.

A la zona alta de la Muga afloren materials paleògens carbonatats (calcàries i margues) que configuren un aqüífer molt extens i poc explotat. En algunes zones adopta la configuració típicament càrstica. Pertanyen parcialment a aquest aqüífer les formacions Terrades i Bellmunt. Podem considerar que en conjunt té un comportament lliure.

Tanmateix, els municipis de Cantallops i Sant Climent no ocupen **cap zona vulnerable per contaminació de nitrats o de delimitació d'aqüífers protegits**, segons Decret 328/1988, d'11 d'octubre, pel qual s'estableixen normes de protecció i addicionals en matèria de procediment en relació amb diversos aqüífers de Catalunya o Decret 153/2019, de 3 de juliol, de gestió de la fertilització del sòl i de les dejeccions ramaderes i d'aprovació del programa d'actuació a les zones vulnerables en relació amb la contaminació per nitrats que procedeixen de fonts agràries. Des del 2019 que hi ha en marxa una modificació del decret mitjançant un Projecte d'Ordre per la qual Cantallops passaria a ésser considerat municipi vulnerable per nitrats.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 20 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

4.2.2. Abastament i Sanejament

A part de les grans **xarxes d'abastament** d'alta, existeixen altres serveis en alta a la comarca de l'Alt Empordà fomentats en la creació de mancomunitats de municipis per a la captació d'aigües subterrànies. Trobem mancomunitats com la de les Alberes que constitueixen els municipis d'Agullana, la Jonquera, Capmany, Masarac, Sant Climent Sescebes i Espolla, o la mancomunitat de Pau, Palau-saverdera, Vilajuïga i Garriguella. En ambdós casos, al llarg de les últimes dècades han portat l'aigua des de pous situats a Peralada. L'abastament en alta a Cantallops el realitza el mateix Ajuntament mitjançant les fonts pròpies.

Les xarxes en baixa sí que són les que s'encarreguen de subministrar aigua directament als abonats d'una població, essent el propi municipi o una empresa contractada l'encarregada de donar el servei. La gestió d'aquestes xarxes en baixa és un servei que en municipis petits sol donar el mateix ajuntament, mentre en poblacions més grans solen ser empreses especialitzades externes o empreses amb capital municipal les encarregades de donar-los. Els municipis de la comarca de l'Alt Empordà que gestionen el seu servei d'aigües a través d'una gestió directa per part del mateix ajuntament sumen un total de 23 casos entre els que trobem Cantallops. Hi ha un model mixt; per exemple, el Consell Comarcal de l'Alt Empordà s'encarrega de la gestió de les xarxes d'abastament d'aigua de 4 municipis altempordanesos, entre ells Sant Climent Sescebes, que es realitza a través d'una concessió externa a les empreses PRODAISA I SOREA.

Les **aigües residuals** o brutes generades en una vivenda o una indústria poden tenir dos destinacions, l'abocament directe al domini públic hidràulic o a la xarxa de clavegueram. En el cas dels abocaments al domini públic hidràulic, és l'Agència Catalana de l'Aigua la que autoritza i inspecciona els abocaments realitzats, analitzant la qualitat de l'aigua i inspeccionant als establiments que fan l'abocament. També inspecciona els abocaments a la xarxa de clavegueram obrint en els dos casos expedients sancionadors quan ho creu convenient. Únicament és competència municipal l'abocament d'aigües residuals a la xarxa.

Els municipis de Cantallops i Sant Climent Sescebes no disposen d'un sistema de clavegueram separatiu entre les aigües pluvials i les aigües brutes. Afegit a aquesta mancança, aquesta aigua residual provinent d'aquest sistema de clavegueram unitari no rep cap tractament de depuració, de manera que és abocada directament al domini públic. Aquest fet és especialment preocupant en casos com el municipi de Sant Climent Sescebes on els abocaments d'aigua residuals urbanes de la població són molt importants, sobretot si la comparem amb els abocaments dels municipis veïns.

El pas de la carretera de Cantallops a Sant Climent no té cap afectació sobre les xarxes d'abastament o sanejament.

4.3. ATMOSFERA

4.3.1. Qualitat de l'aire

A banda de les fonts naturals, les **emissions** antropogèniques més remarcables són el trànsit motoritzat, els processos industrials i les fonts domèstiques.

D'entre els productes emesos pels mitjans de transport destaquen el monòxid de carboni (CO), els òxids de nitrogen (NOx), els hidrocarburs (HC), els òxids de sofre (SOx), les partícules en suspensió (PST), els fums negres (FN) i alguns metalls pesants com el plom (amb clara reducció a causa de la implantació de les gasolines sense plom). També destaquen les emissions de CO₂ vinculades al canvi climàtic.

Les diferents activitats industrials generen un tipus característic d'emissions i, per tant, de contaminants atmosfèrics. Aquestes emissions també varien, segons el tipus de procés, la tecnologia emprada, o el tipus i la qualitat de les matèries primeres utilitzades. El catàleg del CAPCA, que englobava totes aquelles activitats industrials emissores de contaminants, classificades en tres grups (A, B, C) ha quedat superat a partir de l'entrada en vigor de la *Llei 3/1998, de 27 de febrer*, i de la més recent *Llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats* amb la qual es realitza un informe integrat de les emissions de contaminants atmosfèrics, classificant les activitats contaminants de l'aire en Annexos.

En aquests sentit, no hi ha constància de cap empresa que estigués inscrita al CAPCA a Cantallops o Vilafant, però sí que es detecten empreses en el règim d'autorització segons Annex I de la Llei de prevenció i control ambiental (PCAA) o en el registre EPER-CAT, substituït pel registre E-PRTR. Es tracta

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 21 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

de 1 empresa a Cantallops (Granja Molas) i 3 empreses a Sant Climent (Can Camansi, La Serra i Granja Freixes) totes elles granges de porcs d'engreix o truges.

En l'àmbit domèstic i dels serveis, els principals focus d'emissió tenen l'origen en les calefaccions domèstiques i els serveis, així com en les instal·lacions d'escalfament d'aigua i les cuines. Els processos de combustió de carburants generen NO₂, SO₂, PST i HCT.

Respecte a les **immissions**, Catalunya està dividida en 15 Zones de Qualitat de l'Aire (ZQA) i Cantallops i Sant Climent se situen a la zona 9 de l'Empordà. Segons l'Anuari de la Qualitat de l'Aire a Catalunya (web DTS, 2017), els nivells mesurats de diòxid de nitrogen, el diòxid de sofre, les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 2.5 micres, plom i el benzè estan per sota dels valors límit establerts per la normativa vigent.

Pel que fa als nivells mesurats d'arsènic, cadmi, níquel i benzo(a)pirè, no s'han superat els valors objectiu establerts a la legislació.

En relació a l'ozó troposfèric s'ha detectat 1 superació del llindar d'informació a la població al punt de mesurament ubicat a Begur. D'altra banda, no s'ha superat el llindar d'alerta. Tampoc s'ha superat el valor objectiu per a la protecció de la salut humana. Referent al valor objectiu per a la protecció de la vegetació, s'ha superat al punt de mesurament de Begur.

En relació a l'avaluació dels nivells de la resta de contaminants, d'acord amb l'inventari d'emissions i les condicions de dispersió de la zona, s'estima que els nivells compleixen els objectius de qualitat de l'aire establerts a la normativa vigent.

4.3.2. Canvi climàtic

En primer lloc, convé ressaltar l'aprovació de la pionera *Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic*, que té com a finalitats:

- Aconseguir que Catalunya redueixi tant les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) i afavorir la transició cap a una economia baixa en carboni.
- Reforçar i ampliar les estratègies i els plans que s'han elaborat durant els darrers anys.
- Promoure i garantir la coordinació de totes les administracions públiques catalanes, i fomentar la participació de la ciutadania, dels agents socials i dels agents econòmics.
- Esdevenir un país capdavanter en la investigació i aplicació de les noves tecnologies, i reduir la dependència energètica de Catalunya de recursos energètics externs.
- Fer visible el paper de Catalunya al món, tant en els projectes de cooperació com en la participació en els fòrums globals de debat sobre el canvi climàtic.

Les emissions a Catalunya l'any 2018 foren de 43,96 milions de tones de CO₂ equivalents (excloses les emissions associades al canvi d'ús del sòl i silvicultura), d'acord amb el desglossament per comunitats autònomes que el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic realitza de l'Inventari Nacional d'Emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH). Des del 1990, les emissions totals de GEH han seguit una evolució creixent fins al 2005, any que va marcar un pic històric d'emissions amb 57,34 milions de tones de CO₂ equivalent, mantenint-se fins a l'any 2007 quan la tendència es va invertir i les emissions anuals van anar disminuint fins al 2013. Després de quatre anys consecutius d'increment d'emissions de GEH l'any 2018 han tornat a disminuir les emissions totals de GEH tot i que molt tímidament.

Les emissions poden dividir-se en dues categories principals, en línia amb les actuals polítiques climàtiques europees: les emissions que provenen de les instal·lacions sotmeses a la Directiva de comerç de drets d'emissió, i les no sotmeses a la Directiva, també anomenades difuses (per exemple, emissions de transport, residus, agricultura, instal·lacions de combustió amb una potència inferior als 20 MW i altres fonts). L'any 2018, el 33% (14,51 Mt CO₂eq) corresponien a les emissions de les instal·lacions sotmeses a la Directiva i el 67% restant 28,97 Mt CO₂eq, eren emissions en els sectors difusos.

- Emissions de la Directiva: emissions d'instal·lacions sotmeses a la Directiva de comerç de drets d'emissió (en anglès, EU ETS emissions), que són les afectades per la Llei 1/2005 (RDL 5/2005 i Llei 13/2010), que transposa la Directiva 2003/87/CE i 2009/29/CE respectivament. El règim de comerç de drets d'emissions persegueix l'objectiu d'ajudar a complir les obligacions derivades del Conveni

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 22 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic i del Protocol de Kyoto en el marc europeu. S'hi inclouen els sectors industrials següents: combustió, generació elèctrica, acer, ceràmica, calç, ciment, paper, refinera de petroli, vidre i la indústria química. Consultada la Base de Dades de les Autoritzacions d'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle (AEGEH) de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, hi ha 167 instal·lacions a Catalunya que declaren les seves emissions i les verifiquen anualment. Dins la zona d'estudi no hi ha empreses amb AEGEH.

- **Emissions difuses:** la resta d'emissions o emissions que no queden sotmeses al règim de comerç de drets d'emissió (en anglès, non-EU ETS emissions). Es generen a la resta de fonts emissores, dividides entre els grups següents: sector industrial (no afectat per la Directiva), consum de combustibles fòssils als sectors residencial, institucional i de serveis, emissions fugitives, ús de dissolvents, transport, residus i agricultura.

En tota aquesta divisió, els instruments de planejament territorial i urbanístic, així com la planificació sectorial esdevenen eines indispensables per limitar des de l'origen la generació de GEH, tant si són difuses com de la Directiva, ja que són instruments de planificació que definiran el futur dels àmbits residencial, serveis o industrial.

D'acord amb el que disposa la Llei 6/2009, de 28 d'abril, així com la Llei estatal 21/2013, de 9 de desembre, l'EAE ha d'incorporar també, a part del previst per la Llei d'Urbanisme, els potencials impactes prenent en consideració el canvi climàtic.

En el cas dels plans d'urbanisme, les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) derivades de les seves determinacions es troben sovint entre les repercussions ambientals més rellevants. En particular, aquesta circumstància es dona habitualment en una bona part dels plans d'ordenació urbanística municipal que es formulen, atesa la transcendència que tenen al respecte la classificació i la qualificació urbanístiques del sòl establertes per aquests plans. Ara bé, la modificació puntual objecte d'estudi, tot i que afecta indirectament a la circulació de vehicles, majoritàriament emissors de CO₂, no té una afectació directa sobre el canvi climàtic. De fet, reconeix una situació preexistent pendent de regularització.

Per últim, els **Plans d'Acció de l'Energia Sostenible** es van marcar com a objectiu la reducció del 20% de les emissions al 2020, prenent com a any base el 2005, a partir del Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses. Cantallops es va adherir al Pacte el 05/02/2013 i va aprovar el seu PAES el 06/09/2016; Sant Climent s'adherí el 24/02/2012 i aprovà el PAES el 13/02/2013.

Taula 4. Resum dels PAES als 2 municipis d'estudi.

MUNICIPI	EMISSIONS TRANSPORT 2005	% TOTAL	ACCIONS ENCAMINADES AL TRANSPORT
Cantallops	1.171,50 Tn CO _{2eq}	53%	<p>Reducir el màxim possible els efectes contaminants del transport privat i comercial, el principal emissor de CO₂ municipal, amb un seguit d'accions encaminades a incentivar l'ús de mitjans de transport alternatius al cotxe privat o, almenys, per optimitzar al màxim el seu ús, així com la seva progressiva substitució per vehicles més eficients i menys contaminants. Entre les accions que incideixen directament en el transport i les accions relacionades amb la planificació dels transports i la mobilitat, està previst assolir una reducció del 13,01% a Cantallops i 20,24% a Sant Climent de les emissions del sector per l'any 2020.</p> <p>ACCIONS</p> <p>2.3.1. Impuls d'iniciatives per l'ús del cotxe compartit.</p> <p>2.3.2. Impuls per l'adquisició de vehicles de baix consum.</p> <p>5.2.1. Pla de circulació viària i impuls de l'ús del transport col·lectiu</p>
Sant Climent	1.563,09 Tn CO _{2eq}	48%	

Font: Elaboració pròpia a partir dels PAES presentats.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 23 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

4.3.3. Contaminació acústica

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic

En relació amb la **contaminació acústica**, en primer lloc, a Cantallops va quedar definitivament aprovat el Mapa de Capacitat Acústica en data 14 de maig de 2013. Respecte a Sant Climent, aquest mapa encara no ha estat aprovat. En ells s'estableixen els **objectius de qualitat acústica** que s'han d'assolir:

Figura 2. Objectius de qualitat acústica.

Zonificació acústica del territori	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L_d (7 h - 21 h)	L_e (21 h - 23 h)	L_n (23 h - 7 h)
Zona de sensibilitat acústica alta (A)	60	60	60
Zona de sensibilitat acústica moderada (B)	65	65	55
Zona de sensibilitat acústica baixa (C)	70	70	60

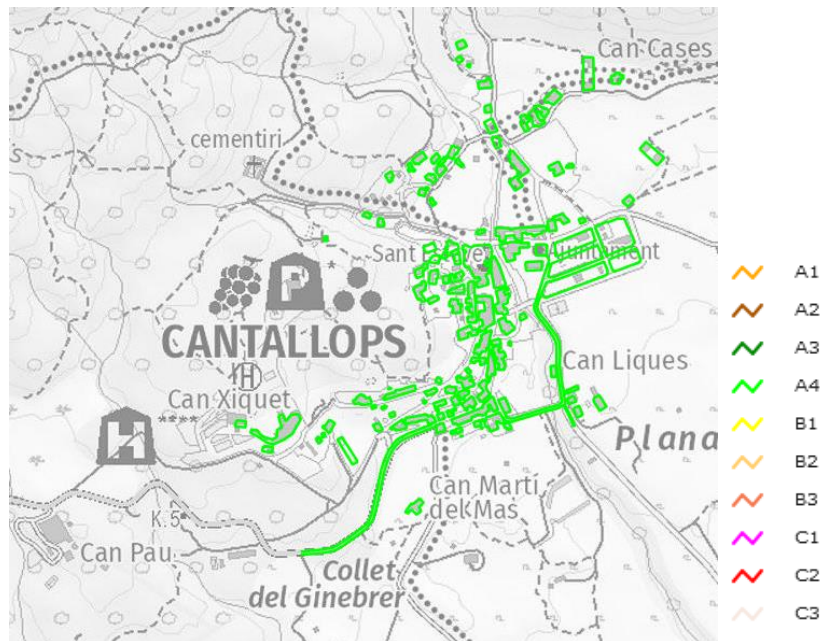
* L_d , L_e i L_n = índexs d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L_d (7 h - 21 h)	L_e (21 h - 23 h)	L_n (23 h - 7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

* L_d , L_e i L_n = índexs d'immissió de soroll en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

Font: Departament de Territori i Sostenibilitat.

Figura 3. Mapa de capacitat acústica a Cantallops.



Font: DTS.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 24 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra. Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà). Document Ambiental Estratègic

El soroll és una vibració perfectament mesurable, però també és cert que la percepció de cada persona és variable. Aquest component subjectiu és bàsic per poder mesurar la qualitat de vida en aquest sentit de les persones.

A través de les enquestes realitzades en el procés de participació ciutadana, se'n poden fer les primeres deduccions de com les persones perceben el soroll dins del seu municipi.

Enquestes realitzades a Sant Climent reflecteixen que un 66,66% dels enquestat es senten satisfets o molt satisfets amb el grau de soroll que hi ha al municipi. Només un 6,67% indiquen estar insatisfets. Ara bé, la contaminació acústica és percebuda com una temàtica important a nivell municipal. Un 40% dels enquestats consideren el tema de molt i força important.

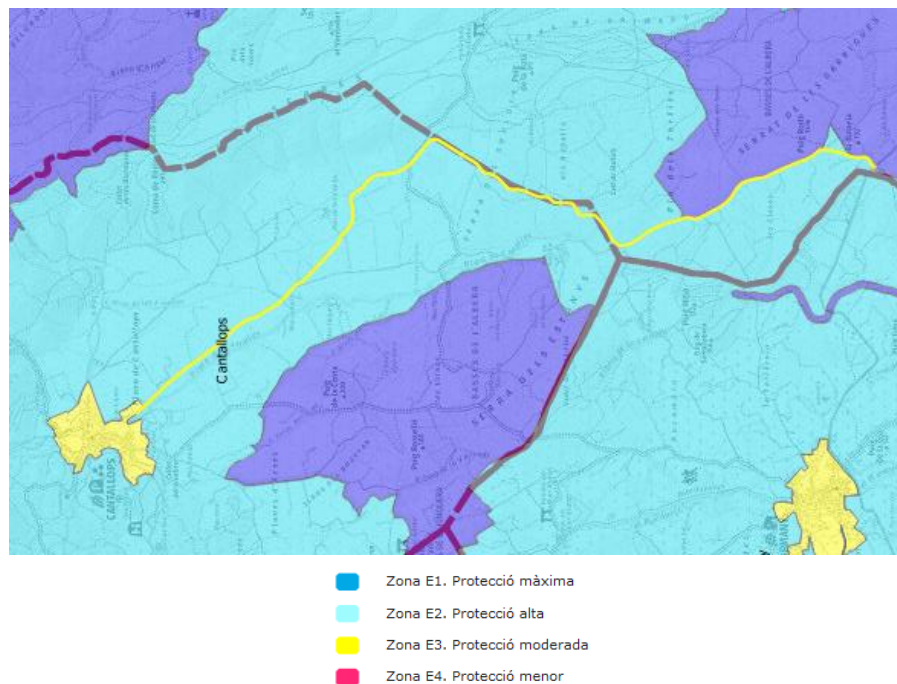
4.3.4. Contaminació lumínica

L'eina bàsica per conèixer les zones amb problemes de contaminació lumínica és el **Mapa de protecció envers la contaminació lluminosa** a Catalunya que s'elabora seguint els criteris establerts a l'article 7 del *Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn*, i pren com a punt bàsic de referència el planejament urbanístic.

El mapa preveu diverses zones de protecció, atenent, d'una banda, la necessitat de mantenir una correcta il·luminació en aquelles àrees en què es desenvolupa l'activitat humana; i, de l'altra, la protecció tant com sigui possible dels espais naturals i la visió natural del cel de nit. Aquests dos eixos determinen finalment la concreció de quatre tipologies de zones de protecció (art. 5 del Decret).

El Departament de Territori i Sostenibilitat va elaborar les propostes de mapa municipal que fixa les àrees que corresponen a cada una de les tipologies envers la contaminació lluminosa. Seguint els criteris de la Llei i el Decret, es va zonificar tot Catalunya, amb el resultat següent:

Figura 4. Zonificació de la contaminació lluminosa a l'àmbit d'estudi.



Font: Departament de Territori i Sostenibilitat.

Com es pot observar, la carretera travessa bàsicament zones de protecció alta (E2), excepte a Sant Climent que limita amb zones protegides de protecció màxima (E1)

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 25 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

4.4. GESTIÓ DE RESIDUS

Pel que fa a la gestió de residus, cal diferenciar els residus municipals dels industrials, principalment. Pel que fa als **residus municipals** (domèstics i comercials), l'any 2019 (últimes dades disponibles a l'Agència de Residus de Catalunya), els dos municipis empordanesos van generar:

Taula 5. Resum dels residus municipals gestionats als 2 municipis d'estudi (2019).

MUNICIPI	GENERACIÓ RESIDUS	% REC. SELECTIVA	GENERACIÓ PER CÀPITA
Cantallops	216,47 kg	41,74%	1,89 kg/hab i dia
St. Climent Sescebes	293,06 kg	41,24%	1,28 kg/hab i dia
ALT EMPORDÀ	117.723,55 kg	44,39%	2,28 kg/hab i dia
CATALUNYA	4.046.615,21 kg	44,90%	1,44 kg/hab i dia

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de ARC.

Com es pot comprovar, la recollida selectiva als municipis estudiats és molt millorable, respecte a la mitjana comarcal i catalana, i força lluny dels valors objectius que la Unió Europea va marcar per l'any 2020 (50%). Pel que fa a la generació per càpita, hi ha diferències significatives, essent destacable les xifres de Sant Climent.

En relació als **residus industrials**, Cantallops va generar 14 Tones de residus l'any 2019, una de les quals de tipus perillós, derivat de les indústries vinculades al vi i a la fabricació de pinso. La generació de Sant Climent fou de 73 Tones de tipus no perillós, també vinculades a la viticultura.

El pas de la carretera de Cantallops a Sant Climent no tindrà cap afectació sobre la gestió de residus.

4.5. BIODIVERSITAT

4.5.1. Espais naturals protegits per la legislació sectorial

La carretera objecte de la modificació puntual fa de límit, dins el terme de Sant Climent, amb un espai inclòs en el **Pla d'Espais d'Interès Natural**. Són uns 1.415 metres per la banda oest del límit de la carretera, des de l'enllaç amb la GI-602 cap endavant (excepció feta d'un triangle no protegit al peu del Puig Rodó). Es tracta de la porció de terreny protegida més meridional de l'espai fragmentat anomenat **Basses de l'Albera** (vegeu **plànol DA5 - Espais protegits**), protegida pel **Decret 328/1992, pel qual s'aprova el Pla d'espai d'interès natural** i que té rang de Pla Territorial Sectorial.

Fotografia 11. Límit de la carretera amb la zona militar i l'espai PEIN.



Font: DRC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 26 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Les Basses de l'Albera són un espai natural format per un conjunt de petites basses, situades al peu del massís de l'Albera, sobre materials quaternaris i alimentades per aigua freàtica. Les aigües dels estanys són distròfiques, riques en compostos húmics. Conserven un conjunt de biòtops molt rics i interessants de notable singularitat en aquest territori, com també sistemes limnològics de remarcable interès. Les llacunes allotgen una flora i fauna molt riques amb algunes espècies molt rares a Catalunya i comunitats singulars respecte a les terres de l'entorn. Situades en una zona de sureda, predominen les comunitats vegetals lacustres i dulceaçuícolas, com els canyissars, jonqueres i comunitats de créixens (*Apietum nodiflori*). En les biocenosis faunístiques que habiten aquests mitjans humits, predominen espècies de corologia mediterrània. Les llacunes són una localitat important dins les vies migratòries que travessen el Pirineu com a àrea de refugi i repòs per a aus de pas per aquest territori. Es tracta a més de l'únic espai natural de Catalunya amb presència de *Marsilea strigosa*.

Amb una superfície total de 759,52 Ha, un 38% de l'espai es troba en terme de Cantallops i un 49% dins de Sant Climent.

El mateix espai EIN es troba inclòs dins la **Xarxa Natura 2000** com a LIC (Lloc d'Interès Comunitari), amb el nom de Basses de l'Albera (núm. ES5120009) com a espais d'aigües continentals. Entre les mesures de conservació de possible aplicació a l'espai (en parèntesi d'element a conservar, codi d'hàbitat d'interès comunitari o espècie), la Generalitat en va establir les següents:

Gestió preventiva

- Avaluació i control de les actuacions que produeixin drenatges, captacions o que puguin impedir l'arribada d'aigua tant superficial com freàtica (3120 / 3130 / 3170*).
- Regulació estricta dels usos en les àrees amb presència de l'hàbitat (3120)

Adquisició de drets d'aprofitament

- Compra o adquisició de drets de tala de rodals d'arbres grans, vells, morts en peu i amb abundància de cavitats (*Myotis bechsteini*)

Vigilància

- Augment de la vigilància sobre la captura il·legal d'individus (*Testudo hermanni*)

Redacció de Plans

- Establiment de plans de mitigació de les fonts de contaminació difusa o directa de les aigües associades a l'hàbitat (3120 / 3130 / 3150 / 3170*)

Recuperació d'espècies amenaçades - reforços poblacionals

- Foment de la recuperació de poblacions extintes, mitjançant translocacions/reintroducció previ estudi detallat de la potenciabilitat de les noves zones (*Testudo hermanni*)

Accions de conservació ex-situ

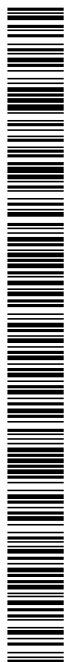
- Creació d'un banc de germosplasma o altres mecanismes de conservació de propàguls vegetals (*Marsilea strigosa*)

Gestió o restauració d'ecosistemes /hàbitats

- Manteniment de la dinàmica hidrològica pròpia de l'hàbitat, evitant drenatges o inundacions permanents (3170*)
- Manteniment de les condicions fisicoquímiques de l'aigua adients (3120 / 3150 / *Marsilea strigosa*)
- Preservació dels hidroperíodes naturals dels sistemes lèntics als quals està associat l'hàbitat (3150 / 3170*)
- Restauració i millora de les zones degradades o potencials de l'espècie (*Marsilea strigosa*)

Restauració d'àrees degradades

- Restauració dels indrets més degradats del tipus d'hàbitat en base a una identificació i valoració de l'estat de conservació (3150)



Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 27 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic

Conservació de llocs d'interès geològic o geomorfològic

- Preservació de la geomorfologia de l'hàbitat per tal que permeti la inundació temporal del mateix (3170*)

Millora ambiental de les activitats del sector primari i altres

- Foment de la disminució de l'ús de productes fitosanitaris a les àrees amb presència de l'espècie (*Testudo hermanni* / 6510)

Aprofitament sostenible Forestal

- Foment de la gestió forestal dirigida al manteniment de la maduresa i naturalitat de la massa, en especial potenciar rodals de roureda madura (*Myotis bechsteini*)

Aprofitament sostenible Ramader/Agrícola

- Foment de la fertilització orgànica (6510)
- Foment de la ramaderia extensiva per evitar el tancament de la massa forestal (*Testudo hermanni*)
- Ordenació de la càrrega ramadera amb l'objectiu d'assegurar la presència i conservació de l'hàbitat (*Marsilea strigosa*)
- Ordenació de la càrrega ramadera amb l'objectiu d'assegurar la presència i conservació de l'hàbitat (3120 / 3170*)
- Regulació de la implantació o la resembra amb noves espècies herbàcies productives pel bestiar (6510)

Coordinació amb agents de desenvolupament local (Grups de desenvolupament)

- Coordinació amb els agents locals per evitar nous usos que puguin afectar les masses d'aigua associades a l'hàbitat (3120 / 3150)

Construcció o adequació d'infraestructures

- Control de la creació de nous vials i infraestructures en àrees amb presència de l'hàbitat o de l'espècie (*Testudo hermanni*)

Prevenició i lluita contra incendis

- Foment de les accions de prevenició i extinció de grans incendis forestals (*Testudo hermanni*)

Per últim, es fa necessari citar les **Zones Humides** protegides en aquesta zona i que són les unitats elementals que han provocat la inclusió d'algunes zones properes com a EIN i dins la XN2000. Les zones humides estan protegides pel Conveni Ramsar de 1971, que fou incorporat a la *Llei catalana 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals*, així com al text refós de la Llei d'Aigües o el reglament del Domini Públic Hidràulic estatal. Sorprenentment, no totes les zones humides properes, però, estan protegides dins el PEIN, tot i que des del territori s'ha reclamat en nombroses ocasions. Els estanys i terrenys inundables protegits vora la carretera són els següents:

Estanys dels Torlits: Estany de la Cardonera (codi 02000205) i Estanys dels Torlits (02000209). L'estany nord de la Cardonera (02000216) queda exclòs de la XN2000 i el PEIN.

L'**estany de la Cardonera** és un estanyol d'inundació temporal de petita dimensió i dividit en dos sectors pel pas de la carretera GI-602 (Capmany-Sant Climent Sescebes), mentre que els **estanys dels Torlits** són un conjunt d'estanys temporals mediterranis i herbassars humits compostos per 6 estanys de característiques força diferenciades. Aquests són: l'Estany Gran, l'Estany Petit, la Bassa de Llevant, la Bassa de Ponent, el Prat del serrat de les Garrigues i la Bassa del serrat de les Garrigues.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 28 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic

Fotografia 12. Estany de la Cardonera dividit per la carretera GI-602.



Font: DRC.

L'estany del nord de la Cardonera és un petit estany temporal, actualment gairebé dessecat mitjançant rases de drenatge.

Fotografia 13. Estany nord de la Cardonera.



Font: DRC.

L'estany de la Cardonera, a mitjans anys 90 fou drenat fet que va comportar la desaparició d'espècies com *Utricularia australis* i *Isoetes velata*. Actualment hi dominen les jonqueres i el canyissar. A la perifèria de l'estany, hi ha jonqueres i herbassars gramínoides humits, mediterranis, del *Molinio-Holoschoenion*. La fauna és interessant i destaca a presència de tres espècies de crustacis anostracis de gran interès i sobretot també per a les poblacions d'amfibis i concretament del gripau d'esperons (*Pelobates cultripès*) i de tritons (*Triturus marmoratus* i *Lissotriton helveticus*). L'Estany Gran i l'Estany Petit tenen un règim d'inundació gairebé permanent, mentre la resta d'estanyols que conformen dels Torlits s'inunden temporalment, sobretot la Bassa del serrat de les Garrigues, que per les reduïdes dimensions de la seva conca, s'inunda només ocasionalment. Conserven un conjunt de biòtops molt rics i interessants de notable singularitat, així com sistemes limnològics de destacable interès. Entre la vegetació destaquen les gespes d'isoets (*Isoetes durieu* i *Isoetes setacea*), creixenars, jonqueres, bogars, canyissars, etc., a més d'espècies de flora molt rara i de fauna d'interès.

Estany de Serra-Seguer: és un únic estany, que per proximitat es podria incloure dins l'anterior.

Zona inundable temporal de petita extensió situada a Serrallobera, anomenada com l'estany de Serra-segurer (02000215) o estany Llampol, la qual malgrat no trobar-se inclosa a l'EIN inclou una petit rodal de freixes de fulla petita i diverses espècies de plantes vasculares d'interès (*Isoetes setacea* i *Isoetes velata*). Es tracta d'un petit estany parcialment dessecat per l'obertura de rases de drenatge situat sobre un petit promontori. El paratge manté zones amb herbassars humits, mulladius i restes algals sobre les pedres i el sòl. La vegetació d'aquest petit espai es caracteritza per la presència de diversos freixes de fulla petita, oms i jonqueres mediterrànies. Al seu entorn hi ha zones destinades a un ús agrícola (oliveres, etc.), vinyes abandonades i zones boscoses. Entre la fauna, el paratge destaca per esdevenir àrea de

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 29 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

reproducció per a diverses poblacions d'amfibis i ser un punt de repòs per diferents espècies d'aus en període migratori.

Fotografia 14. Estany de Serra-Seguer o de Llampol.



Font: DRC.

4.5.2. Espais d'interès i Connectivitat ecològica

Segons la informació disponible al Departament de Territori i Sostenibilitat, els municipis de Cantallops i Sant Climent acullen diversos **hàbitats d'interès comunitari propers a la carretera estudiada** (annex I de la Directiva 92/43/CEE, modificada per la Directiva 67/97/CE), tots ells catalogats de caràcter no prioritari, amb recobriments diversos (vegeu **plànol DAE6 - Espais d'interès i connectivitat**). A la taula següent se'n fa un resum:

Taula 6. Hàbitats d'interès comunitari presents vora la carretera estudiada.

SITUACIÓ	NOM HIC (% recobriment)	SUPERFÍCIE (Ha)
Estany de la Cardonera	3130 - Aigües estagnants, poc o molt mesotròfiques, amb vegetació de les classes <i>Littorelletea uniflorae</i> i/o <i>Isoeto-Nanojuncetea</i> (20%)	0,57
	3170* - Basses i tolls temporers mediterranis (40%)	1,13
Estany Nord de la Cardonera	3170* - Basses i tolls temporers mediterranis (30%)	0,41
Serra-Seguer	6510 - Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>) (40%)	1,08
La Closa	3170* - Basses i tolls temporers mediterranis (40%)	1,70
Sud del Mas de Bell-lloc	9330 - Suredes (40%)	4,77
	9340 - Alzinars i carrascars (60%)	7,15
Entre els límits de terme municipal	9330 - Suredes (60%)	12,38
Els Rebulls	6510 - Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>) (100%)	2,13
Les Claperes sud	6510 - Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>) (20%)	0,53
Les Claperes	6420 - Jonqueres i herbassars graminoides humits, mediterranis, del <i>Molinio-Holoschoenion</i> (20%)	0,77

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 30 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Les Claperes nord	9330 - Suredes (60%)	2,42
Les Parts de la Corpella	6510 - Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>) (20%)	2,23
Can Pei	6510 - Prats de dall de terra baixa i de la muntanya mitjana (<i>Arrhenatherion</i>) (60%)	2,65
Pas del Còrrec del Viell i Riera de Torrelles	91E0* - Vernedes i altres boscos de ribera afins (<i>Alno-Padion</i>) (40%)	2,53
	9330 - Suredes (70%)	1,52

*** Hàbitats de tipus prioritari.**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del DTS.

No es detecten prop de la carretera cap **arbre monumental** protegit per la legislació vigent, però a prop del Mas Llobet de Cantallops, al marge dret del còrrec del Viell s'ha localitzat una alzina de grans dimensions.

Fotografia 15. Alzina monumental de grans dimensions vora el Mas Llobet.



Font: DRC.

Pel que fa a la **connectivitat**, les diferents fonts d'informació mostren una importància ecològica significativa a la zona.

El Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de les comarques gironines (DIGI, ANG i la COPA, abril 2009) defineix tot l'espai per on transcorre la carretera de Cantallops a Sant Climent com espai d'interès natural anomenat **Aspres de l'Albera**. Els motius pels quals s'inclou aquest espai al catàleg són varis, entre els que cal fer referència a la presència d'una gran varietat d'ambients d'elevada diversitat biològica. Entre aquests cal esmentar, els que venen representats per ambients aigualosos i en especial per les basses, aiguamolls, estanys, llacunes, clots i criptoaguamolls (herbassars humits, patamolls, etc). En aquest mateix sentit, cal destacar la important presència d'hàbitats d'interès comunitari (alguns d'ells prioritari) i d'espècies de flora i fauna protegida i poc freqüent a Catalunya, com és el cas de la tortuga mediterrània o del xoriguer petit. A més, l'espai presenta un molt bon estat de conservació, com ho demostren les suredes presents, la fauna associada i l'important despoblament o la minsa presència humana. S'ha de ressenyar que l'espai manté un interessant equilibri d'usos del sòl i un elevat valor des d'un punt de vista paisatgístic, ja que forma part de la unitat biogeogràfica dels terraprimers d'Empordà, àrea de gran interès estètic, arqueològic i biològic, que presenta un excel·lent estat de conservació. De fet, les constants pràctiques militars portades a terme en diversos sectors han originat un paisatge d'un gran valor estètic, rar i poc freqüent a Catalunya on hi dominen les formacions

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 31 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

arbustives baixes i un relleu suau. A nivell funcional l'espai esdevé la prolongació de la unitat biogeogràfica dels aspres de l'Albera i actua en gran mesura com a connector ecològic entre els espais d'interès situats a banda i banda del corredor d'infraestructures que travessa la comarca de l'Alt Empordà. A més, amb la protecció d'aquest espai es garanteix la permeabilitat ecològica entre l'EIN de l'Albera i dels estanys de la Jonquera i els ambients aquàtics de la zona, especialment els estanys de muntanya mitjana, molt valuosos però extremadament fràgils. Entre els impactes o greuges damunt els ecosistemes hi destaquen: la mala estructura de les masses forestals d'algunes àrees de l'espai; l'abandó de les explotacions agrícoles, sobretot els oliverars, fet que provoca una pèrdua de diversitat paisatgística, alhora que augmenta la capacitat de propagació dels incendis forestals; l'elevat risc d'incendi que pateix la zona, el qual s'agreuja per la presència de nombroses pistes i camins forestals que faciliten l'accés i per tant en èpoques de forta sequera en fan augmentar la probabilitat; el trànsit motoritzat que es fa a la zona sense respectar la Llei d'accés al medi natural; els atropellaments de fauna a la carretera GI-602 (...)

Entre els objectius de conservació, es demana: **(1)** gestió forestal per reduir el risc d'incendi, **(2)** la inclusió d'aquesta zona dins el PEIN de l'Albera, **(3)** establir mesures per tal d'evitar l'excessiva freqüentació antròpica i reduir els atropellaments de la fauna a la carretera local GI-602.

Entre els anys 2010 i 2012 es van realitzar diversos treballs d'anàlisi territorial vinculats a un avantprojecte de pla territorial de connectivitat ecològica de Catalunya, amb la finalitat d'identificar els principals connectors ecològics terrestres i fluvials així com les àrees d'interès connector i els punts crítics dels connectors. Tot i que aquest pla territorial finalment no es va concretar en cap document normatiu aprovat definitivament, un dels resultats d'aquests treballs va ser l'obtenció d'una primera aproximació cartogràfica de la connectivitat ecològica a Catalunya.

En el procés següent, i com a criteri principal per definir les àrees més importants per a la connectivitat ecològica, es va considerar estratègic garantir la connectivitat entre els espais naturals protegits (en endavant ENP). Així, els connectors terrestres es van definir preferentment en base als ENP. Alhora, també es van definir uns eixos estratègics per a la connectivitat a Catalunya que fonamentalment es recolzaven en el propi sistema d'espais naturals protegits. Aquests criteris s'han considerat absolutament vigents i sobre aquests s'ha bastit una nova proposta gràfica basada en la informació ja obtinguda.

Al **març de 2019** s'actualitzà el producte original d'acord amb els diversos canvis que s'han produït en el sistema d'espais naturals protegits. L'objectiu del projecte ha estat identificar les zones del territori especialment importants per a la connectivitat ecològica a escala de Catalunya i representar-les cartogràficament. La informació que s'hi aporta, tot i no disposar de cap tipus de valor normatiu, obre noves possibilitats d'interpretació i valoració de la matriu territorial i pot ser utilitzada, entre d'altres àmbits, com una ajuda a la presa de decisions en la planificació i la gestió del patrimoni natural i la biodiversitat, l'avaluació ambiental, així com en el disseny d'estratègies, plans, programes i projectes d'infraestructura verda.

La cartografia esmentada defineix el següent en l'àmbit de la carretera estudiada:

- **Índex de connectivitat terrestre:** valors entre 7 i 8 sobre 14 dins el terme de Sant Climent, i de 3 a 8 des del nucli de Cantallops cap al sud, i valors màxims fins a 13 sobre 14 a les Parts de la Corpella i les Claperes.
- **Connector terrestre complementari:** tres grans polígons principalment d'est a oest realitzen la connexió biològica, anomenada Basses de l'Albera, connectant les basses entre sí i aquestes amb l'Albera.
- **Altres:** no es detecten connectors terrestres principals o fluvials.

En aquest sentit, cal destacar la "*Millora de la connectivitat per a l'herpetofauna de l'estany de la Cardonera i de l'estany d'en Pous amb la carretera GI-602 (PIV041)*", actuació inclosa dins el Programa d'Infraestructura Verda de Catalunya. Aquesta actuació, amb un pressupost de més de 170.000€, va suposar al voltant de l'estany de la Cardonera:

- Construcció d'un nou pas inferior a la carretera GI-602 i neteja i adequació del pas inferior existent per a amfibis.
- Execució de rases de captació per herpetofauna en camins adjacents.



Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 32 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

- Instal·lació d'una tanca permanent a peu del terraplè de la GI-602
- Rehabilitació estructural del ferm de la carretera, senyalització i barreres de seguretat viària.

Fotografia 16. Exemple d'actuació a l'estany de la Cardonera dins el PIV de Catalunya.



Font: DRC.

4.5.3. Usos del sòl i Fauna

El treball de camp ha permès conèixer de primera mà els diferents hàbitats i usos del sòl presents al pas de la carretera pels termes de Cantallops i Sant Climent. Els usos del sòl i hàbitats que conformen els àmbits de planificació són els següents:

ZONES HUMIDES (als estanys de la Cardonera, nord de la Cardonera i de Serra-Seguer).

- **DESCRIPCIÓ:** zones properes a la carretera (en el cas de la Cardonera i nord de la Cardonera) o més allunyades però properes (l'estany de Serra-Seguer) que presenten una variabilitat d'aigua en funció del nivell freàtic existent en cada moment. Durant la visita s'evidencia que només el del nord de la Cardonera té aigua. Elevat interès florístic (espècies úniques i amenaçades) i faunístic (zones de repòs per les aus migratòries).
- **HÀBITATS:** 22b (Basses i estanyols de terra baixa, de nivell fluctuant o temporers) i 53a (Canyissars). Pertanyen al HIC 3270, de tipus prioritari.

Fotografia 17. Detall de la vegetació a l'estany de Serra-Seguer.



Font: DRC.

MATOLLARS (rodejant gran part de la carretera dins el terme de Sant Climent Sescebes).

- **DESCRIPCIÓ:** composició florística molt diversa, dominats per diferents espècies d'estepes o de brucs. S'hi fan també altres plantes arbustives, com el tomaní, el ginestell, l'argelaga negra, etc. Sovint hi ha un estrat arbori esclarissat, format per pins, alzines o sureres. L'estrat herbaci és dominat per l'omnipresent llistó i a la primavera hi poden aparèixer força espècies anuals. Quan floreixen les estepes, l'hàbitat pren un aspecte realment vistós.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 33 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

- **HÀBITATS:** 32n (Matollars (estepars i broles) silícicoles de terra baixa), 32q (Matollars de tomaní - *Lavandula stoechas*-, silícicoles, de sòls secs de terra baixa) i 35g (Llistonars -prats secs de *Brachypodium retusum*-, i pradells terofítics silícicoles, mediterranis).

Fotografia 18. Detall de matollar passat l'estany nord de la Cardonera i a la Serra-Seguer.



Font: DRC.

PRATS DE DALL (petit camp a la part sud de la carretera i en el tram mig en la zona limítrofa amb Cantallops, dins el terme de Sant Climent, i a les Parts de la Corpella i Can Pei a Cantallops).

- **DESCRIPCIÓ:** prats de dall alts i ufanosos, de 50-100 cm d'alçària, molt rics florísticament, en què abunden les herbes graminoides i algunes plantes higròfiles, que solen fer diversos estrats. Presenten un aspecte molt diferent segons l'època de l'any: rasos a l'hivern i alts i ufanosos a final de primavera, quan les plantes són en plena floració. Comparteixen zona amb altres hàbitats menys rellevants com els matollars.
- **HÀBITATS:** 38c (Prats dalladors, generalment amb *Gaudinia fragilis*, de la terra baixa plujosa, als territoris ruscínic i catalanídic septentrional), 34g (Fenassars -prats de *Brachypodium phoenicooides*-, amb *Euphorbia serrata*, *Galium lucidum* -espunyidella blanca-..., xeromesòfils, de sòls profunds de terra baixa i de la baixa muntanya mediterrània) i 35g (Llistonars -prats secs de *Brachypodium retusum*-, i pradells terofítics silícicoles, mediterranis). També apareix el 34p (Prats subnitrofils de terofits -o cardassars-, amb *Aegilops geniculata* -traiguera-, *Bromus rubens*, *Medicago rigidula*, *Carthamus lanatus*..., de terra baixa), 31p (Bardisses amb aranyoner -*Prunus spinosa*-, esbarzers -*Rubus spp.*..., mesòfiles, de la muntanya mitjana) i fins i tot 22b (basses i estanyols) a Can Pei.

Fotografia 19. Detall d'un prat de dall al sud de la carretera i a la zona de les Parts de la Corpella.



Font: DRC.

CONREUS (petit camp a la finca de la Penya, i tota la zona nord de la carretera dins terme de Cantallops)

- **DESCRIPCIÓ:** es tracta bàsicament de camps cultivats amb plantes farratgeres (raigràs o alfals), cereals (bàsicament civada), junt amb els típics olivars que tenen probablement més de 100 anys.
- **HÀBITATS:** 82c (Conreus herbacis extensius de secà) i 83a (Fruiterars alts, predominantment de secà: conreus d'oliveres -*Olea europaea*-, d'ametllers -*Prunus dulcis*-, de garrofers -*Ceratonía siliqua*-,....).

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 34 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSs regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

Fotografia 20. Detall d'un camp de civada i d'un olivar propers a la carretera.



Font: DRC.

BOSCOS (ubicats a la zona limítrofa entre els termes de Cantallops i Sant Climent)

- **DESCRIPCIÓ:** Es tracta d'una massa forestal discontinua que va des dels boscos mixtos d'alzinar amb sureda, abans d'entrar a la finca del Mas Bell-lloc, fins a les suredes més pures a la zona dels Rebulls i a la Serra del Soplug. Aquests boscos foren cremats per l'incendi de 1986 i han regenerat. Hi ha un petit bosc de ribera vinculat al Pas del Còrrec del Viell, a Cantallops.
- **HÀBITATS:** 45c (Alzinars -boscos o màquies de *Quercus ilex*- de terra baixa), 45a (Suredes amb sotabosc clarament forestal), 45b (Suredes amb sotabosc de brolla acidòfila, de l'extrem oriental dels Pirineus i dels territoris ruscínic i catalanídic septentrional) i 32n (Matollars -estepars i brolles-silícicoles de terra baixa). El petit bosc de ribera està format per 44f (Vernedes -de vegades pollancredes- amb ortiga morta -*Lamium flexuosum*-, de la terra baixa plujosa i de l'estatge submontà), 24a (Llits i marges de rius, o vores d'embassaments, sense vegetació llenyosa densa) i 83g (Plantacions de pollancre -*Populus spp.*, plàtans -*Platanus orientalis var. Acerifolia*- i altres planifolis de sòls humits).

Fotografia 21. Detall del bosc mixt d'alzina amb sureda i de suredes pures, així com bosc de ribera.



Font: DRC.

En relació a la **fauna**, com s'ha vist anteriorment, sobretot la zona de Sant Climent es troba en espais d'especial protecció. Aquesta zona conté, en general, espècies de fauna de valor. Podem citar el barb de muntanya (*Barbus meridionalis*), la tortuga mediterrània (*Testudo hermanni*), la tortuga d'estant (*Maruremys leprosa*), el gripau corredor (*Bufo calamita*), l'escurçó pirinenc (*Vipera aspis*), la serp verda (*Malpolon monspessulanus*), el llangardaix ocel·lat (*Lacerta lepida*), la serp blanca (*Elaphe scalaris*), la

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 35 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

serp d'Esculapi (*Elaphe longuissima*), la trenca (*Lanius minor*), la polla blava (*Porphyrio porphyrio*), l'arpella (*Circus aeruginosus*), el xoriguer petit (*Falco naumanni*), l'àguila cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus*), l'espavver (*Accipiter nissus*), el tallarol de garriga (*Sylvia cantillans*), el gorja blanc (*Martes foina*), la mostela (*Mustela nivalis*), el turó (*Mustela putorius*), la geneta (*Genetta geneta*), la rata cellarda (*Eliomys quercinus*) i la llúdriga (*Lutra lutra*).

Les proteccions faunístiques de l'espai són:

- Delimitació de les àrees prioritàries de reproducció, alimentació, dispersió i concentració local de les espècies d'aus amenaçades (octubre 2010): Incorpora les zones ZEPA de la Xarxa Natura 2000 i, diferenciat d'aquestes, dels àmbits d'actuació dels plans de recuperació d'aus i de les zones més sensibles per a les aus amenaçades de Catalunya. Les inclusions són:
 - **Zona ZEPA:** únicament l'estany de la Cardonera.
 - Les zones anteriors es van incloure com a zones de protecció per a l'avifauna amb la finalitat de reduir els **riscos d'electrocució**, i que van ser informades dins el marc del *REIAL DECRET 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió*.
 - També ha ajudat a definir les **àrees d'interès faunístic i florístic (maig de 2020)**: és un mapa elaborat amb la suma de les àrees més crítiques de totes les espècies de fauna i flora amenaçades de les quals tenim una informació especialment detallada i més precisa que la publicada en els diferents llibres i atles de distribució de les espècies a tot el territori català. L'objectiu d'aquest mapa és facilitar la consulta i els procediments, ja que en un sol mapa es poden visionar (en color verd) totes les zones crítiques, de risc o d'interès per a la fauna i flora amenaçada, i així tenir-les en compte per qualsevol actuació o gestió que s'hagi de fer al territori. En especial, destaquen els estanys de la Cardonera i de Serra-Seguer (així com una extensa àrea al seu voltant com a zones de flora amenaçada), així com la Riera de Torrelles i el Còrrec de Viell (per qüestions de fauna protegida: llúdriga).
 - L'estany de la Cardonera es troba dins el **Pla de recuperació del bitó comú (*Botaurus stellaris*)**, mentre que la Riera de Torrelles es troba dins el **Pla de conservació de la llúdriga (*Lutra lutra*)**.

Es descarta, però, que l'àmbit d'estudi de trobi en zones de protecció per a l'alimentació d'espècies d'ocells necròfags d'interès comunitari (gener de 2013).

4.6. QUALITAT DEL PAISATGE I PATRIMONI

A nivell paisatgístic, a l'àmbit territorial, es va definir el **Catàleg de Paisatge de les Comarques Gironines**, aprovat mitjançant *EDICTE de 30 de novembre de 2010, sobre la Resolució d'aprovació definitiva del Catàleg de paisatge de les Comarques Gironines*.

La carretera es troba íntegrament dins la Unitat de Paisatge dels **Aspres** (codi 3 dins CG).

El capítol 3 de les Directrius de Paisatge del Pla Territorial Parcial (PTPCG) normativitzen les directrius específiques de les Comarques Gironines, que emanen directament del Catàleg de Paisatge de les Comarques Gironines. Entre els que afecten d'una forma directa o indirecta l'àmbit d'estudi tenim (art. 3.2):

OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA - 3

Unes infraestructures lineals (xarxa viària i ferroviària, línies elèctriques, etc.) i de telecomunicacions integrades en el paisatge i que millorin la interconnexió del territori sense comprometre la continuïtat i la permeabilitat ecològica i social respecte a les seves característiques ambientals i paisatgístiques.

L'article 3.5 amplia els criteris per acomplir l'OQP3:

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 36 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

4. *Conservar el valor patrimonial de carreteres històricament ben inserides al territori, com les següents: (...) G1-602 (Garriguella-Capmany). Per tal de mantenir aquestes característiques i dimensions convindrà en alguns trams regular expressament la limitació de velocitat permesa.*

7. *Considerar la funció que tenen els projectes viaris com a itinerari de percepció del paisatge, a més de tenir cura de la correcta, i discreta, inserció i adaptació de la via en el paisatge. A les Comarques Gironines tenen aquesta funció els itineraris motoritzats citats en l'objectiu de qualitat paisatgística 16 (article 3.18).*

OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA - 9

Uns paisatges d'aiguamolls i zones humides protegits, ben gestionats i revaloritzats com a elements configuradors del paisatge, on es potenciïn els seus valors naturals, pedagògics i d'oci.

L'article 3.11 amplia els criteris per acomplir l'OQP9, pel fet de trobar-nos en zona plena d'aiguamolls:

2. *Les administracions públiques, en especial les locals, haurien de reforçar la imatge de les zones humides dels (...) així com del conjunt de les zones humides de les Comarques Gironines, a través de la difusió dels seus valors i l'adequació de mecanismes per al seu descobriment.*

OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA - 12

Un sistema de construccions rurals tradicionals (masies, coberts, cabanyes, murs de pedra seca, etc.) conservades i valoritzades on es promouran el seu manteniment i la integració de les noves construccions amb volumetries, materials i revestiments propis del lloc.

Ampliat per l'article 3.14, donada l'extensa presència de construccions de pedra seca i murs:

2. *Els murs i construccions de pedra seca constitueixen per si mateixos un exemple clar de construccions tradicionals per l'agricultura, com en el cas dels murs per fer feixes (delimitant sobretot els conreus de vinya i d'olivera), o per la ramaderia, bàsicament en el cas de les cabanes de pastor. Les principals àrees amb construccions de pedra seca a les Comarques Gironines són:*

(...) Els Aspres. Estructures de murs de pedra seca de parcel·les de dimensió mitjana associades principalment al conreu de la vinya i l'olivera. Es distribueix a la unitat de paisatge dels Aspres.

3. *Restringir la localització de construccions en sòl no urbanitzable:*

(...) - en els espais agroforestals singulars (mosaic dels Aspres, mosaic de Terrades, mosaic de Terraprimis, mosaic de les Gavarres i mosaic de Brunyola, plans de Canet d'Adri)...

OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA - 13

Uns paisatges naturals ben conservats, amb qualitat paisatgística, viables ecològicament i que compaginin l'activitat agropecuària, l'extracció de recursos naturals i l'ús turístic i de gaudi.

L'article 3.15 amplia els criteris per acomplir l'OQP13, pel fet de trobar-nos prop d'espais protegits:

1. *Aplicar mesures de protecció del sòl creant espais d'amortiment per afavorir la preservació de les dinàmiques naturals, enfront de la pressió urbanística que puguin patir els espais naturals, quan la localització d'aquests sigui adjacents als nuclis urbans. Implementant en sòls urbanitzables no consolidats, espais de transició paisatgística entre els assentaments i el sistema d'espais oberts (espais naturals, amb figura de protecció o sense, o espais agrícoles), evitant àrees de ruderalització i aplicant criteris d'integració paisatgística, per donar coherència a la continuïtat natural-urbà, mitjançant espais verds urbans, hortes urbanes, o usos agraris tradicionals.*

OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA - 16

Un sistema d'itineraris i miradors que emfatitzin les panoràmiques més rellevants i permetin descobrir i interactuar amb la diversitat i els matisos dels paisatges de les Comarques Gironines.

Ampliat per l'article 3.18, indica que:

1. *Els poders públics han de promoure, directament o mitjançant convenis amb entitats, una xarxa d'itineraris paisatgístics i de miradors accessibles a peu o amb vehicles que permetin una suficient percepció dels valors paisatgístics del territori. Aquesta xarxa, que comprèn miradors i camins existents, i d'altres a consolidar, hauria de rebre, allà on correspongui, les actuacions necessàries de*

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 37 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

condicionament, senyalització, manteniment i difusió per tal de potenciar la funció de facilitar la percepció dels valors del paisatge i el coneixement del territori.

2. Es procurarà evitar la presència d'elements situats a primera línia que irrompin negativament en el camp visual dels miradors i itineraris (elements verticals: torres elèctriques, aerogeneradors, edificis, instal·lacions industrials) per tal de fer al més nítida possible la panoràmica des de cada punt. Quan es produeixi la revisió del planejament urbanístic o a través d'instruments urbanístics d'ordenació del paisatge convindrà elaborar inventaris d'aquests elements a fi d'adoptar estratègies d'harmonització, mimesi/ocultació o en aquells casos en què estigués justificada i hi hagués mitjans per portar-la a terme, promoure'n la supressió.

3. En la revisió del planejament urbanístic han de definir-se itineraris al voltant dels nuclis urbans i identificar els trams des d'on la percepció del paisatge és més suggerent atenent als seus valors. Caldrà prioritzar els itineraris i miradors que permetin percebre millor el patrimoni paisatgístic local, tot connectant edificis d'interès, miradors, centres d'interpretació, parcs periurbans, àrees recreatives, tot procurant la seva organització en forma de xarxa.

Tanmateix, dins la Unitat de Paisatge dels Aspres, el Catàleg de Paisatge hi preveu uns objectius específics i uns criteris i accions concretes, entre els que destaquen:

OBJECTIUS DE QUALITAT PAISATGÍSTICA DELS ASPRES

3.3. Un sistema d'infraestructures lineals ben integrat i dimensionat, que no generi noves fractures en el territori i on la seva implantació correspongui a criteris d'integració paisatgística.

3.6. Un sistema d'itineraris i miradors que emfatitzin les panoràmiques més rellevants i permeti descobrir i interactuar amb la diversitat i els matisos dels paisatges dels Aspres.

Propostes de criteris i accions dirigits prioritàriament a la protecció

*3.1 Impulsar la incorporació al PEIN-Xarxa Natura 2000, o figures de protecció superiors, els espais catalogats a l'Inventari de les zones humides de Catalunya, i que actualment resten fora dels límits d'aquesta figura de protecció. Els espais a incorporar-se a l'espai XN2000 Basses de l'Albera serien: **bassa de la serra del Soplug; estany de serra-Seguer; i estany del nord de la Cardonera.***

*3.2 Aplicar els POUM dels municipis d'aquesta unitat de paisatge mesures de protecció i gestió del sòl als espais d'interès natural i connector de la Garrotxa d'Empordà (sector septentrional); plans al·luvials de la Muga; Garrotxa d'Empordà (sector meridional); capçalera del riu Llobregat i St. Julià dels Torts; plans al·luvials del riu Llobregat; serra Blanca - el Bosquerós; **Aspres de l'Albera**; els Aspres de l'Orlina (veure mapa 5 de la cartografia general).*

Propostes de criteris i accions dirigits prioritàriament a la gestió

*3.5 Preservar el valor patrimonial de les carreteres històricament ben inserides al territori, com la **GI-602 entre Garriguella i Capmany.***

*3.6 Evitar la desfiguració de les fites paisatgístiques dels nuclis del patró d'assentaments dels Aspres (Campmany, **Sant Climent Sescebes**, Espolla, **Cantallops**, Rabós, Masarac, Vilarnadal i Vilamaniscle), amb construccions, infraestructures, i en general, amb barreres visuals que impedeixin o dificultin considerablement la percepció de les imatges més interessants, per causa de la seva dimensió, forma o color.*

3.8 Impulsar l'elaboració d'estudis i informes d'impacte i integració paisatgística de totes les propostes de noves infraestructures, que incloguin mesures d'integració paisatgística. És prioritari en aquesta unitat elaborar aquests estudis per als projectes d'infraestructures energètiques.

*3.17 Reforçar els valors de la Denominació d'Origen Empordà mitjançant la seva promoció i la incorporació de les zones vitivinícoles de Capmany, **Sant Climent Sescebes**, Rabós, Vilajuiga i Garriguella dintre d'una sèrie d'itineraris turístics associats al paisatge.*

Propostes de criteris i accions dirigits prioritàriament a l'ordenació

3.23 A la unitat dels Aspres s'hi troba una gran concentració d'estructures de murs de pedra seca, de parcel·les de dimensió mitjana associades principalment al conreu de la vinya i l'olivera, que configuren i caracteritzen el paisatge, i que esdevenen un símbol identitari d'aquest paisatge agroforestal. Cal vetllar

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 38 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

pel manteniment i millora de l'arquitectura de pedra seca, així com pel seu inventari i inclusió dins dels catàlegs de béns a protegir dels POUM.

*3.28 Promoure una xarxa d'itineraris paisatgístics i de miradors accessibles a peu o amb vehicles, on la percepció i interacció amb el paisatge és més àmplia i suggerent. Aquesta xarxa, que comprèn miradors i camins existents, i d'altres a consolidar, hauria de rebre, allà on correspongui, les actuacions necessàries de condicionament, senyalització, manteniment i difusió per tal de potenciar la funció de facilitar la percepció dels valors del paisatge i el coneixement del territori. Són els (...) itineraris paisatgístics motoritzats de **N-II a Cantallops...** (veure mapa 3.2, al final de la fitxa). Integrar el conjunt de miradors i itineraris al Pla territorial parcial de les Comarques Gironines.*

*3.29 Procurar perquè les carreteres GI-504, GI-500, GI-501, **GI-601 a Cantallops**, GI-602 i GI-603 definides com a itineraris paisatgístics, mantinguin obertes les perspectives al paisatge i evitar la construcció en les parcel·les agrícoles de tancaments, tanques, edificacions o elements opacs que limitin el camp visual o desfigurin les panoràmiques.*

Segons informació facilitada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, a la zona no hi ha cap **camí ramader catalogat**, segons la *Llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries*. Cal destacar a la zona de la carretera estudiada els elements de pedra seca existents:

Fotografia 22. Paisatge vora la carretera amb murs i altres construccions integrades en el matollar.



Font: DRC.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 39 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

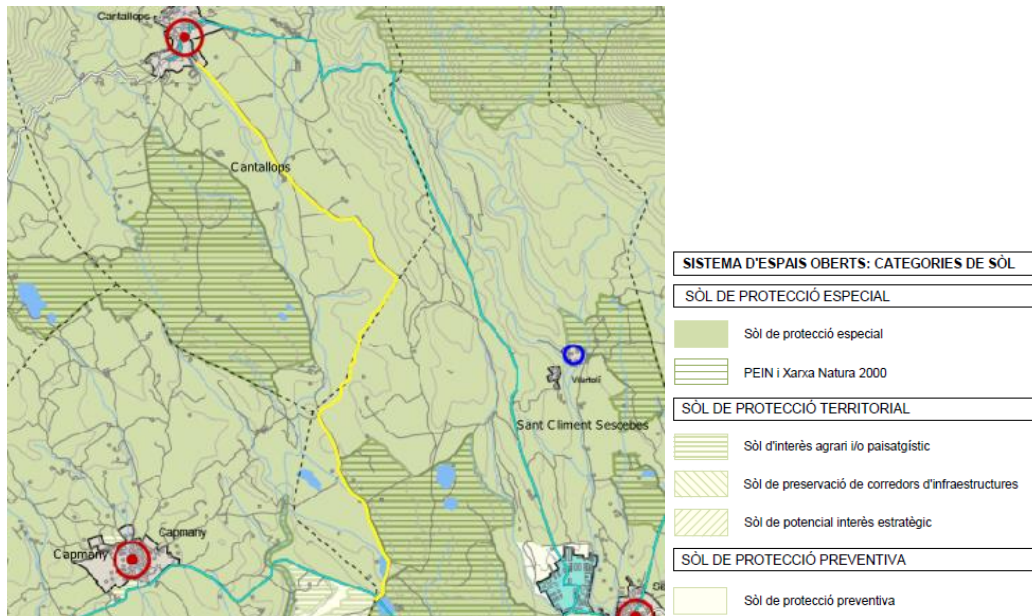
**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

5. PLANS I PROGRAMES DE RANG SUPERIOR

5.1. PLA TERRITORIAL PARCIAL DE LES COMARQUES GIRONINES (PTPCG)

Les Comarques Gironines comprèn les comarques de l'Alt Empordà, el Baix Empordà, la Garrotxa, el Gironès, el Pla de l'Estany, el Ripollès i la Selva. El *Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines* (PTPCG), aprovat definitivament mitjançant l'*ACORD GOV/157/2010, de 14 de setembre (DOGC núm. 5735 del 15/10/2010)*, qualifica el sòl objecte del projecte com a **sòl de protecció especial**, limitant amb espais protegits (vegeu Figura següent).

Figura 5. Detall del Pla Territorial parcial a l'àmbit d'estudi.



Font: Elaboració pròpia a partir del Departament de Territori i Sostenibilitat.

En l'article 2.6 apartat 1 de la normativa territorial, es distingeixen com els espais que "*pels valors naturals o de connectivitat ecològica, o per la localització en el territori, el Pla considera que és el més adequat per integrar una xarxa permanent i contínua d'espais oberts que ha de garantir la biodiversitat i vertebrar el conjunt d'espais oberts del territori, que tenen diferents caràcters i funcions*". L'apartat 2 indica que "*incorpora aquells espais que han estat protegits per la normativa sectorial com el Pla d'Espais d'Interès Natural i la Xarxa Natura 2000*".

L'article 2.7, apartat 1 indica que "*el sòl de protecció especial ha de mantenir la condició d'espai no urbanitzat, sens perjudici de la precisió de límits que es regula en l'apartat 2 de l'article 2.4. Amb aquesta finalitat ha de ser classificat com a sòl no urbanitzable pels plans d'ordenació urbanística municipal...*". L'apartat 2 indica que "*amb relació a les actuacions en sòl no urbanitzable que es poden autoritzar a l'empara dels apartats 4 i 6 de l'article 47 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, i dels articles concordants del Reglament aprovat pel Decret 305/2006, s'entén que el sòl de protecció especial està sotmès a un règim especial de protecció al qual fa referència l'apartat 5 de l'article esmentat i que són incompatibles totes aquelles actuacions d'edificació o de transformació de sòl que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la protecció especial*".

L'apartat 7 del mateix article indica que "*els nous elements d'infraestructures que s'hagin d'ubicar necessàriament en sòl de protecció especial, com també la millora dels que hi ha en aquesta classe de sòl, han d'adoptar solucions que **minimitzin els desmunts i terraplens**, i han d'evitar interferir els **connectors ecològics, corredors hidrogràfics, i els elements singulars del patrimoni natural** (hàbitats d'interès, zones humides i espais d'interès geològic) i cultural. Quan el sòl de protecció especial es*

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 40 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

destini a activitats agràries, caldrà adoptar també solucions que minimitzin l'impacte a les explotacions agràries i les seves infraestructures. L'estudi d'impacte ambiental quan sigui requerit per la naturalesa de l'obra ha de tenir en compte la circumstància de la seva ubicació en sòl de protecció especial. Quan no es requereixi l'estudi d'impacte ambiental és preceptiva la realització, dins l'estudi d'impacte i integració paisatgística que disposen els articles 4.1 i 4.2 de les Directrius de Paisatge, d'una valoració de la inserció de la infraestructura en l'entorn territorial que expressi el compliment de les condicions esmentades sense perjudici del que s'assenyala a l'apartat 8^a.

Respecte a la **xarxa de camins**, cal destacar la **normativa territorial de gestió** que els afecta (art. 4.8):

1. La xarxa de camins públics és un element estructural de la realitat del territori, un valor sociocultural i un actiu econòmic. En aquest sentit, es recomana l'articulació d'un marc legal i d'instruments de gestió adequats que garanteixin la seva preservació davant el desenvolupament urbanístic i la implantació de noves infraestructures, i la seva posada en valor. Aquest marc ha de donar compliment a la disposició final quarta del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres

2. El planejament urbanístic municipal, en la definició dels sistemes, ha de tenir en compte l'inventari de camins exigible d'acord amb la legislació de règim local i establir les mesures de protecció urbanística i de gestió oportunes. En cas que l'inventari no existeixi, hauria de realitzar-se com a part integrant dels treballs de base del planejament urbanístic. La Generalitat de Catalunya, en compliment de la llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries, ha de desenvolupar els treballs de classificació d'aquests tipus concrets de camins en tots els municipis per tal que els plans d'ordenació urbanística municipal puguin incorporar i preservar aquesta xarxa de domini públic.

3. Són objecte d'especial protecció, i per tant s'han de conservar, els elements que integren les dues principals xarxes de camins públics: els camins ramaders, que són de titularitat de la Generalitat de Catalunya, i els camins i vies rurals -els antics camins rals- que són de titularitat municipal. El planejament i la gestió municipal, igualment, han de garantir la funcionalitat dels camins que integren la resta de la xarxa de titularitat o ús públic: el viari històric i d'interès patrimonial, el que presta servei al sector agrícola i la gestió del territori i el que pot ser valoritzat en clau turística o d'accés al medi natural, el que garanteix l'accessibilitat territorial dels serveis d'emergència i d'altres.

4. L'avaluació ambiental del planejament urbanístic i dels projectes d'infraestructures ha d'incorporar, entre els seus objectius, el de conservació i integritat funcional dels camins. En els encreuaments d'aquestes vies amb línies ferroviàries o carreteres, s'han d'habilitar suficients passos al mateix o diferent nivell que garanteixin el trànsit en condicions acceptables per a les persones i els ramats i els vehicles agrícoles. És un objectiu del planejament territorial garantir la continuïtat dels traçats i dels usos d'aquestes vies.

5. Quan per raons d'ordenació urbanística o en el desenvolupament de polítiques sectorials s'hagi d'alterar de forma suficientment justificada la xarxa de camins públics o d'ús públic, i no sigui possible el manteniment i la integració del camí en la nova ordenació, els trams desafectats han de ser compensats mitjançant l'afectació de nous trams de condicions i funcionalitats equiparables.

D'altra banda, el PTPCG també incorpora dins la normativa unes **Directrius de Paisatge**. L'article 2.7 de les DP respecte a les "infraestructures lineals" indica que com a destacat que:

3. Els projectes viaris, a més de tenir cura de la correcta i discreta inserció de la via en el paisatge, han de considerar-ne també la funció com a itinerari de percepció del paisatge. Tanmateix, aquest objectiu no és argument per a una major presència de la infraestructura, llevat dels casos on l'interès de l'itinerari visual pogués justificar-ho.

4. L'acompanyament d'arbrat, o vegetació en general, dels elements lineals d'infraestructures és, llevat de casos excepcionals o d'impediments per normativa sectorial, una recomanació amb valor general.

5.2. PLA ZONAL DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

D'acord amb l'article 6 del Text refós de la Llei de carreteres (Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost) els plans zonals tenen per objecte afegir a la xarxa local de carreteres nous vials i determinar actuacions de millora de la xarxa existent. De manera justificada, poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent.

El **Pla de les carreteres locals de les comarques gironines**, aprovat l'any 2012, d'acord amb el que estableix l'ordenació de carreteres de Catalunya, té per objectiu la definició d'aquesta xarxa per a un any horitzo a determinar i l'establiment de les actuacions per realitzar en cadascuna de les carreteres segons la demanda prevista.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 41 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

L'àmbit d'aquest pla zonal són totes i cadascuna de les comarques gironines sense distinció, enteses com a un conjunt i, alhora, amb una anàlisi individual per a cada comarca.

El Pla té com a objectiu, en primer lloc, identificar les carreteres que compleixen els requisits mínims per formar part de la xarxa local, que actualment són municipals i no tenen la consideració de carreteres. També analitzarà les carreteres que actualment formen part de la xarxa local que gestiona la Diputació de Girona per tal de conèixer les que realment compleixen algun dels requisits legalment establerts i identificar les que poden deixar de ser catalogades com a carreteres locals.

En segon lloc, el Pla aporta la normativa necessària per al seu desenvolupament, tant jurídic com tècnic.

En darrer lloc, el Pla pretén definir les actuacions per realitzar a fi que les carreteres que actualment formen part de la xarxa local i les que poden arribar a ser locals tinguin les característiques tècniques que fixi la normativa del Pla de Carreteres vigent o la que el mateix Pla determini.

Entre els camins susceptibles d'integrar-se a la xarxa local que foren aprovats, hi havia el **camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops (codi 1.02.1)**, de 7,010 km. Durant el tràmit de consultes i al·legacions, es va diferenciar aquest camí d'una altre, no integrable, el també anomenat camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops (codi 1.01.2), de 8,700 km i que és el camí que des de la base militar de Sant Climent anava cap a Vilartolí i entrava per Cantallops per la banda est.

A mitjans de l'any 2020, la Diputació de Girona va sol·licitar davant l'Oficina d'Acció i Avaluació Ambiental de Girona (OTAA) l'emissió del Document d'Abast del Pla de les carreteres locals de les comarques gironines, en la seva fase d'Avanç. La revisió d'aquest pla zonal manté el **camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops (codi 1.02.1)**, de 7,010 km com a via integrable en la xarxa local de carreteres. El corresponent Document d'Abast, signat l'agost de 2020 incorpora una valoració ambiental preliminar d'aquest camí (de color VERMELL) en un annex, i indica que "*Prevalen valors ambientals: XN2000 i connectivitat ecològica. Mantenir traçat i secció. No augment de freqüentació*". Entre les determinacions de l'abast i nivell de detall d'avaluació ambiental general s'estableixen les següents:

1) Des del punt de vista de la informació relativa a les característiques del Pla caldria concretar els canvis (secció tipus) que comportarà que un camí passi a ésser carretera, específicament l'augment de l'amplada de la plataforma (calçada i vorals). També caldria conèixer les característiques del carril per a bicicletes com ara l'amplada i posició respecte de la carretera i si es preveuen en tots els camins integrables i augment dels radis de corba.

Per als camins finalment integrables s'hauria de disposar, al llarg de la tramitació del Pla, de dades d'aforament (IMD) actual i previstos com a indicador indirecte del grau d'impacte ambiental de la mobilitat.

Finalment, s'haurien de descriure els criteris per a la construcció d'obres annexes, com ara rotondes atenent als seus impactes ambientals: dimensions i enllumenats i la seva posició en el medi rural.

2) Des del punt de vista de l'anàlisi dels camins que resulten integrables cal incorporar la variable ambiental a l'anàlisi de decisió sobre cadascun dels 57 seleccionats. Per orientar l'avaluació s'esmenten, a continuació, els criteris ambientals resultants de la valoració preliminar i de les consultes rebudes.

Valorar, per a cadascun dels camins assenyalats amb color vermell o ocre a l'annex, i d'acord amb el perfil ambiental, els possibles impactes sobre els espais Xarxa Natura 2000, connectors ecològics, les àrees d'interès florístic i faunístic o l'àmbit de distribució de determinades espècies de la fauna protegida tenint en compte els següents canvis:

- a. L'ampliació de la plataforma i dels carrils de circulació*
- b. L'ampliació de la franja transformada per la construcció d'un carril per a bicicletes*
- c. Les modificacions de traçat en zones amb corbes i l'augment de velocitat resultant*
- d. L'augment esperat de la IMD*

Els principals impactes a considerar són:

- a. Pèrdua d'hàbitats*
- b. Mortalitat de fauna per atropellaments*
- c. Freqüentació d'espais naturals sensibles i pèrdua de connectivitat ecològica*

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 42 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18

**DEL RIO CONSULTING**

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

d. Transformacions del paisatge (excavació de talussos i construcció de terraplens)

e. Àrees d'interès geològic

f. Jaciments arqueològics i/o paleontològics

Per als camins assenyalats en verd i que continguin condicionants ambientals, s'haurien d'indicar els criteris o mesures ambientals a incorporar als futurs projectes.

3) A partir del resultat de l'anàlisi dels punts 1) i 2), i del contingut del present document d'abast, s'haurà de revisar la integrabilitat dels camins seleccionats i, per a aquells que es mantinguin, determinar condicionants ambientals per als futurs projectes.

4) Analitzar les afectacions als sòls agraris, estimant la pèrdua que pot comportar el desenvolupament del pla i definir, si s'escau, mesures correctores a aplicar en els futurs projectes que desenvolupin el Pla.

5) Alguns dels camins integrables tenen a no massa distància altres camins o carreteres no integrables que connecten els mateixos nuclis urbans amb recorreguts similars. Caldria analitzar la possibilitat de restringir aquests camins per a ús de bicicletes i potser maquinària agrícola i desplaçar el trànsit de vehicles i motocicletes a les carreteres integrables, evitant així l'execució de carrils bici paral·lels a les noves adequacions.

6) Actualitzar l'apartat 4. Objectius i criteris generals de protecció ambiental amb els plans i normatives esmentades a la consulta efectuada a l'OCCC.

7) Justificar si hi haurà o no un impacte potencial d'increment de la intensitat de trànsit d'acord amb les IMD de les carreteres afectades i calcula les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle associades a la nova mobilitat. Els factors d'emissió per al càlcul d'emissions de GEH els poden trobar a la Guia de càlcul elaborada per l'OCC.

8) Pel que fa a l'avaluació de l'impacte del canvi climàtic sobre el Pla, la diagnosi i definició de quines seran les carreteres sobre les quals cal actuar haurà de tenir en compte els potencials impactes del canvi climàtic en zones especialment vulnerables. Es tindran en compte les principals projeccions i els principals impactes del canvi climàtic i cal valorar si les carreteres objecte d'ampliació o actuació poden veure-se'n afectades.

9) Les actuacions de millora de la xarxa de camins per passar a formar part de la xarxa local de carreteres que tinguin incidència acústica sobre els receptors sensibles propers (habitatges, centres docents i hospitalaris) hauran d'incloure un estudi acústic, segons l'annex 10 de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, dins el tràmit d'avaluació ambiental, i quan se sobrepassin els valors límit establerts per l'Annex 1, s'hauran d'aplicar mesures correctores i/o preventives.

En la definició de l'escenari proposta i dins dels diferents grups de mesures per a l'assoliment dels objectius i criteris ambientals, cal proposar mesures de reducció, sobretot en els trams de travessies urbanes i en els trams més afectats per les zones urbanes amb receptors acústics sensibles exposats, es proposa l'aplicació de mesures com:

- Manteniment del bon estat del paviment i aplicació de paviments que redueixen el soroll a les vies de nova pavimentació.*
- Implantació de mecanismes per reduir la velocitat dels vehicles a les travessies urbanes.*
- Apantallament amb motes de terra o barreres artificials en els punts que ho requereixin.*

10) Substituir les referències al Decret 82/2005, de 3 de maig, derogat, pel Decret 190/2015, de 25 d'agost, que estableix les prescripcions de les instal·lacions d'enllumenat exterior.

Descriure quins àmbits del desenvolupament del Pla poden requerir elements d'enllumenat exterior i que s'implantaran per tal que l'administració competent pugui avaluar-ho. A tal efecte cal planificar adequadament les necessitats d'il·luminació per tal de minimitzar els punts de llum instal·lats i els nivells d'il·luminació i ser especialment respectuós per evitar els efectes pertorbadors en el medi, i controlar la il·luminació intrusa.

Les instal·lacions d'enllumenat exterior han de complir, entre altres, amb les condicions que consten a l'Annex 2 del Decret 190/2015 pel que fa a la tipologia de les làmpades i al percentatge màxim del flux d'hemisferi superior instal·lat (FHSinst) dels llums, en funció de l'horari d'ús i la zona de protecció.



DEL RIO CONSULTING

MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic

6. OBJECTIUS I CRITERIS AMBIENTALS PROPOSATS PEL PLA

Els objectius i criteris ambientals que han regit el procés d'elaboració de la **Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Cantallops i de Sant Climent Sescebes per la regularització del sistema viari al traçat actual de la carretera local de Cantallops a Sant Climent Sescebes**, ha tingut com a fonaments els articles 3 i 9 del Decret Legislatiu 1/2010 i les seves modificacions, bàsics en relació a l'urbanisme sostenible. D'altra banda, per a la formulació d'aquests objectius ambientals, i com a treball de referència per a la redacció de la futura normativa del Pla, ha estat d'utilitat l'*Estudi de criteris ambientals per a la redacció del planejament urbanístic*" (2003), elaborat per la UPC i editat pel Departament de Medi Ambient (ara Departament de Territori i Sostenibilitat), agafant en tot cas la base dels objectius definits al planejament de rang superior (planejament territorial i urbanístic) i altres normatives sectorials d'aplicació.

Tanmateix, l'equip redactor de DEL RIO CONSULTING proposa tot una sèrie d'objectius principals i secundaris que la modificació puntual hauria de tenir en compte, ja sigui mitjançant la delimitació gràfica (ordenació) o la regulació normativa. Aquests objectius es completaran o corregiran amb altres objectius o precisions que el DTS consideri convenient introduir.

6.1. OCUPACIÓ I CONSUM DE SÒL

1.	Evitar l'ocupació innecessària del sòl vinculat a les infraestructures
1.1	Manteniment de la connectivitat viària dels municipis afectats per la carretera
2.	Assignar els usos del sòl sense sobrepassar la capacitat d'acollida del territori
2.1	Minimitzar les zones de risc per a la seguretat i el benestar de les persones i els béns

6.2. CICLE DE L'AIGUA

3.	Compatibilitzar el planejament amb el cicle natural de l'aigua
3.1	Protecció de la xarxa hídrica del municipi i els seus entorns

6.3. ATMOSFERA

4.	Prevenir la contaminació acústica de les infraestructures
4.1	Reduir els espais naturals exposats a nivells de soroll elevats
5.	Fomentar l'adaptació i mitigació del canvi climàtic amb polítiques urbanístiques actives
5.1	Potenciació dels mitjans de transport amb baixes o nul·les emissions de CO ₂ i altres contaminants

6.4. BIODIVERSITAT

6.	Conservar la connectivitat ecològica i la protecció dels espais naturals propers
6.1	Establir mesures que minimitzin l'afectació de la carretera en el seu entorn natural

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 44 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

- | | |
|-----|--|
| 7. | Gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils o escassos i per hàbitats d'espècies amenaçades |
| 7.1 | Aplicar mesures de conservació i divulgació dels valors ambientals de l'entorn |

6.5. QUALITAT DEL PAISATGE I PATRIMONI

- | | |
|-----|--|
| 8. | Protegir i gestionar la qualitat paisatgística dels Aspres |
| 8.1 | Preservar els valors paisatgístics d'interès especial i el patrimoni cultural proper |

6.6. JERARQUITZACIÓ D'OBJECTIUS

Tenint en compte els aspectes ambientalment rellevants del territori, i per tal de realitzar una millor avaluació ambiental posterior, l'equip redactor ha decidit jerarquitzar els objectius de la següent forma:

CODI	OBJECTIU
6	Conservar la connectivitat ecològica i la protecció dels espais naturals propers
7	Gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils o escassos i per hàbitats d'espècies amenaçades
8	Protegir i gestionar la qualitat paisatgística dels Aspres
1	Evitar l'ocupació innecessària del sòl vinculat a les infraestructures
5	Fomentar l'adaptació i mitigació del canvi climàtic amb polítiques urbanístiques actives
2	Assignar els usos del sòl sense sobrepassar la capacitat d'acollida del territori
3	Compatibilitzar el planejament amb el cycle natural de l'aigua
4	Prevenir la contaminació acústica de les infraestructures

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 45 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

7. AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES

7.1. ALTERNATIVES PLANTEJADES

L'equip redactor del present DAE proposa confrontar la Modificació Puntual plantejada amb dues alternatives més, i que són:

- **ALTERNATIVA 0:** correspondria al manteniment de les Normes Subsidiàries vigents a Cantallops i Sant Climent, sense cap canvi normatiu que reguli la existència de la carretera objecte d'estudi.
- **ALTERNATIVA 1:** correspondria a una Modificació Puntual de NNSS de regularització de la carretera de Cantallops a Bell-lloc, com a alternativa d'ús històric a l'asfaltada carretera de Cantallops a Sant Climent.
- **ALTERNATIVA 2:** correspondria a la Modificació Puntual de NNSS de regularització de la carretera de Cantallops a Sant Climent, com a via de comunicació asfaltada i executada.

7.2. AVALUACIÓ COMPARATIVA D'ALTERNATIVES

Vist l'anterior, es realitza una anàlisi comparativa entre les tres alternatives de planificació, la del planejament vigent (ALT0), la MP de la carretera per Bell-lloc (ALT1) i la MP que es proposa per la carretera existent (ALT2), en funció dels objectius jerarquizats a l'apartat 6.6:

	OBJECTIU	ALT.			OBSERVACIONS
		0	1	2	
6	Conservar la connectivitat ecològica i la protecció dels espais naturals propers	~	✗	✓	ALT1: L'afectació de la carretera per Bell-lloc és molt més significativa, donat s'afegeix que en el terme de Cantallops limita amb un fragment PEIN-XN de les "Basses de l'Albera", format per moltes altres zones humides. El seu asfaltatge seria també un problema. ALT0: el manteniment del planejament vigent no permetria reduir certs impactes actuals de la carretera.
7	Gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils o escassos i per hàbitats d'espècies amenaçades	~	✗	✓	ALT1: per les mateixes raons que l'anterior objectiu, augmenta l'impacte i la gestió del mateix es complica. ALT0: aplicar mesures de gestió de l'actual carretera necessita d'una planificació de la via actual.
8	Protegir i gestionar la qualitat paisatgística dels Aspres	✓	✗	✓	ALT1: el camí de Bell-lloc circula per un àmbit molt sensible paisatgísticament parlant, que en dificultat la seva preservació i gestió.
1	Evitar l'ocupació innecessària del sòl vinculat a les infraestructures	✓	✓	✓	Les tres alternatives permeten una segona connexió viària entre Cantallops i els municipis veïns.
5	Fomentar l'adaptació i mitigació del canvi climàtic amb polítiques urbanístiques actives	~	~	✓	ALT0 i ALT1: la regularització del camí existent a nivell urbanístic pot permetre la millora de la mobilitat.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 46 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

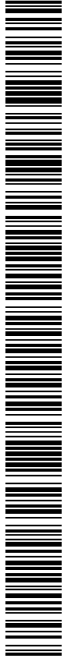
2	Assignar els usos del sòl sense sobrepassar la capacitat d'acollida del territori	✓	✗	✓	ALT1: tot i ser un camí històric, l'arranjament del camí de Bell-lloc podria generar nous impactes d'inundabilitat (pas de la riera) o d'incendis, ja que també travessa zones boscoses.
3	Compatibilitzar el planejament amb el cicle natural de l'aigua	✓	✗	✓	ALT1: el camí de Bell-lloc travessa la riera de Torrelles i hi circula molt a prop, amb hàbitats interessants i amenaçats.
4	Prevenir la contaminació acústica de les infraestructures	✓	✗	✓	ALT1: desviar la circulació per Bell-lloc generaria un nou impacte sobre un indret sensible (limita amb més zones protegides).

7.3. JUSTIFICACIÓ AMBIENTAL DE L'ALTERNATIVA SELECCIONADA

En conseqüència, tal i com s'observa a l'apartat anterior, l'alternativa prioritària des d'un punt de vista ambiental **seria l'Alternativa 2**, ja que la millora ambiental que suposa pel que fa als objectius de biodiversitat i lluita contra el canvi climàtic són més favorables. Ara bé, aquesta alternativa cal sotmetre-la a una avaluació de detall i determinar si són necessàries mesures ambientals.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 47 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 48 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

8. EFECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DE L'ORDENACIÓ

La justificació del compliment dels objectius ambientals del pla s'exposa a través de les següents taules, exposant-ne els motius del compliment, valorant l'impacte que suposa i validant-ne el compliment o no del mateix.

	IMPACTE
POSITIU	Positiu
NEGATIU	Compatible
	Moderat
	Sever
	Crític

1. Evitar l'ocupació innecessària del sòl vinculat a les infraestructures			
1.1	Manteniment de la connectivitat viària dels municipis afectats per la carretera	<ul style="list-style-type: none"> La regularització urbanística de la situació actual de la carretera no hauria de generar necessàriament major circulació de vehicles. Per tant, la IMD existent s'haurà de mantenir. Es manté una via de comunicació necessària perquè Cantallops tingui una segona connexió asfaltada amb l'exterior, a part de la GI-601. 	Compatible ✓
2. Assignar els usos del sòl sense sobrepassar la capacitat d'acollida del territori			
2.1	Minimitzar les zones de risc per a la seguretat i el benestar de les persones i els béns	<ul style="list-style-type: none"> La connectivitat viària de la carretera permet mantenir una via consolidada d'evacuació, prevenció i lluita contra incendis forestals que es puguin ocasionar. Aplicar mesures preventives davant el risc d'incendi i despreniments que es poguessin produir a la carretera per obres. 	Moderat ✓
3. Compatibilitzar el planejament amb el cicle natural de l'aigua			
3.1	Protecció de la xarxa hídrica del municipi i els seus entorns	<ul style="list-style-type: none"> La protecció de la xarxa hídrica ve assegurada pel propi domini públic. La regularització de la carretera no l'hauria d'afectar. Prendre mesures preventives en cas d'obres. 	Compatible ✓

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 49 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

4. Prevenir la contaminació acústica de les infraestructures				
4.1	Reduir els espais naturals exposats a nivells de soroll elevats	<ul style="list-style-type: none"> La carretera provoca impacte acústic sobre l'entorn de la mateixa i que, donada la proximitat a espais sensibles, caldria minimitzar. 	Moderat	✓
5. Fomentar l'adaptació i mitigació del canvi climàtic amb polítiques urbanístiques actives				
5.1	Potenciació dels mitjans de transport amb baixes o nul·les emissions de CO ₂ i altres contaminants	<ul style="list-style-type: none"> La circulació a la carretera hauria de ser prou amable com perquè modes de transport menys contaminants hi puguin transitar. Aplicar mesures de potenciació de la circulació a peu o en bicicleta. 	Compatible	✓
6. Conservar la connectivitat ecològica i la protecció dels espais naturals propers				
6.1	Establir mesures que minimitzin l'afectació de la carretera en el seu entorn natural	<ul style="list-style-type: none"> La carretera pot tenir un impacte evident sobre el seu entorn, donada la sensibilitat de l'àmbit. Cal aplicar mesures de protecció. 	Moderat	✓
7. Gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils o escassos i per hàbitats d'espècies amenaçades				
7.1	Aplicar mesures de conservació i divulgació dels valors ambientals de l'entorn	<ul style="list-style-type: none"> L'impacte de circulació sobre els espais sensibles propers poden ésser aprofitats per conscienciar de la problemàtica i gestió d'aquests espais. Cal aplicar mesures de gestió. 	Moderat	✓
8. Protegir i gestionar la qualitat paisatgística dels Aspres				
8.1	Preservar els valors paisatgístics d'interès especial i el patrimoni cultural proper	<ul style="list-style-type: none"> En general, la carretera té un interès paisatgístic contrastat, donat el seu ús ancestral en dos trams de la mateixa i pel gaudi que produeix el seu ús. L'impacte paisatgístic associat al pas de vehicles pot ésser minimitzat. 	Compatible	✓

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 50 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
 Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
 SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
 Document Ambiental Estratègic**

9. MESURES PREVENTIVES, CORRECTORES O COMPENSATÒRIES PER A LA PROTECCIÓ AMBIENTAL

Com s'ha vist anteriorment, des del punt de vista ambiental, globalment la proposta de Modificació Puntual aconsegueix els objectius ambientals plantejats.

És important esmentar que l'avaluació ambiental de la Modificació Puntual ha estat un procés actiu, que ha permès incorporar en la seva redacció tot una sèrie de mesures mediambientals, amb l'objectiu que la normativa urbanística (arts. 7 i 8 de la MP) i els plànols d'ordenació s'acostin al desenvolupament sostenible.

No obstant l'anterior, es considera necessari incorporar tot una sèrie de criteris i mesures correctores, preventives i compensatòries davant el possible impacte ambiental de la planificació.

VECTOR	CRITERIS I MESURES CORRECTORES PROPOSATS PEL DOCUMENT AMBIENTAL
Ocupació del sòl	<ul style="list-style-type: none"> Se senyalitzarà al llarg de la carretera el perill d'ignició d'incendi forestal davant actuacions incíviques pel pas de vehicles i freqüentació: llançament de cigarrets, abandonament de residus... Durant les obres d'arranjament o millora de la carretera, es prendran les mesures preventives necessàries per evitar l'increment del risc d'incendi forestal i el risc geològic per despreniments en marges i talussos propers.
Cicle de l'aigua	<ul style="list-style-type: none"> Recaptar informe de l'Agència Catalana de l'Aigua en cas d'obres que puguin afectar el domini públic hidràulic. Evitar l'afectació al trams de bosc de ribera en el cas d'obres sobre el pas del Viell.
Atmosfera	<ul style="list-style-type: none"> Senyalitzar la reduir de la velocitat de circulació al llarg de la carretera que permeti la disminució de les emissions acústiques a l'entorn. Executar els nous arranjaments de la carretera per reasfaltatge amb paviments sonoreductors. Les administracions competents promouran actuacions que millorin la circulació a peu o en bicicleta per la carretera de Cantallops a Sant Climent. La senyalització del perill de ciclistes i la compaginació en la mateixa via d'aquests mitjans de transport menys contaminants n'afavoriria la circulació.
Biodiversitat	<ul style="list-style-type: none"> Manteniment estricte de l'amplada actual de la carretera Prohibir l'ampliació de la carretera, donada la seva confrontació amb espais naturals protegits i sensibles Evitar la construcció de qualsevol infraestructura o edificació que pugui malmetre els valors ambientals propers En general, es prohibirà qualsevol tancament de finques propers a la carretera. En casos excepcionals i necessaris per mantenir certes mesures de seguretat, aquestes tancaments hauran de mantenir la connectivitat ecològica interior i exterior. Realitzar neteges de vorals de la carretera en les èpoques menys sensibles per a la fauna. Reduir la velocitat de la via per tal d'evitar atropellament de la fauna d'interès que existeix a l'entorn Senyalització de la protecció ambiental existent en els vorals de la carretera L'òrgan gestor de la carretera aplicarà mesures que compensin el trànsit d'ús de la via, mitjançant l'arranjament dels accessos i la interpretació dels valors ambientals i connectors de l'entorn (zones humides properes, prats de dall, boscos...). Durant obres de millora o arranjament: (1) Evitar que es produeixi l'ocupació innecessària de

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 51 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18

**DEL RIO CONSULTING**

**MP NNS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

	zones d'interès faunístic per part de maquinària o personal, (2) Limitar la velocitat dels vehicles per l'entorn, (3) Realitzar seguiments faunístics per verificar la idoneïtat dels passos de fauna i incrementar la seguretat vial i reduir la mortalitat de fauna.
Paisatge	<ul style="list-style-type: none">• Potenciació de la carretera com a itinerari paisatgístic mitjançant la reducció de la velocitat de circulació• Controlar la senyalització associada a la carretera sota criteris paisatgístics• Protegir el patrimoni rural proper a la carretera davant qualsevol obra o arranjamet.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 52 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING

**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

10. DESCRIPCIÓ DE LES MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ

La Modificació Puntual ha d'establir els mecanismes que permetin verificar periòdicament l'eficàcia de l'avaluació ambiental recollida en el present DAE. Donat l'abast del planejament modificat, es creu convenient transformar aquest apartat en un petit Programa de Vigilància Ambiental (a partir d'ara PVA) similar al dels estudis d'impacte ambiental.

10.1. OBJECTIUS DEL PVA

El Pla de Vigilància Ambiental (PVA) és un instrument que permet analitzar i garantir el compliment de les mesures correctores d'un pla o projecte durant la fase de desenvolupament, execució i funcionament. Complementàriament, el PVA té les següents funcions:

- Verificar l'avaluació inicial dels impactes previstos, concretant detalladament els paràmetres de seguiment de la qualitat dels vectors ambientals afectats.
- Detectar els impactes no identificats al DAE i dissenyar les mesures correctores i compensatòries adients.
- Determinar l'eficàcia de les mesures correctores i compensatòries definides al DAE, incloses aquelles que s'estableixin des de la mateixa vigilància ambiental durant l'aplicació del pla, o posteriorment en el funcionament de les activitat derivades.
- Determinar les operacions de vigilància, especificant el sistema de control a utilitzar, la freqüència i el moment d'aplicació.
- Seleccionar indicadors fàcilment mesurables i representatius.
- Dissenyar un sistema de recollida de dades i un arxiu dels diferents controls que s'efectuïn en el desenvolupament de l'obra, que permeti establir una avaluació continuada de les mesures de correcció ambiental.
- Comprovació que s'assoleixen les condicions ambientals exigides.

10.2. EXECUCIÓ DEL PVA

D'acord amb la *Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes*, els promotors de la Modificació Puntual, en aquest cas els Ajuntaments de Cantallops i Sant Climent Sescebes (article 29), seran els encarregats de dur a terme les tasques de seguiment ambiental.

El director ambiental del pla emetrà informes anuals, tenint en compte la vulnerabilitat del sòl proper a la carretera de Cantallops a Sant Climent Sescebes, com a conseqüència de les circulacions i obres duts a terme. Els informes es remetran al promotor i a l'òrgan ambiental, o bé a la Comissió Mixta de Seguiment si és el cas. Tot això, sens perjudici que el seguiment de la Modificació Puntual es pugui integrar al procés de seguiment ambiental de planejament general vigent.

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 53 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING



**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

Març de 2021

David del Rio Castelló



**DAVID
DEL RIO
CASTELLO** Firmado
digitalmente
por DAVID DEL
RIO CASTELLO -
DNI 44189200J
- DNI Fecha:
44189200J 2021.03.17[®]
21:15:48 +01'00'

Ambientòleg (Col·legiat núm. 518)

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
Pàgina 54 de 60

SIGNATURES
1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



DEL RIO CONSULTING



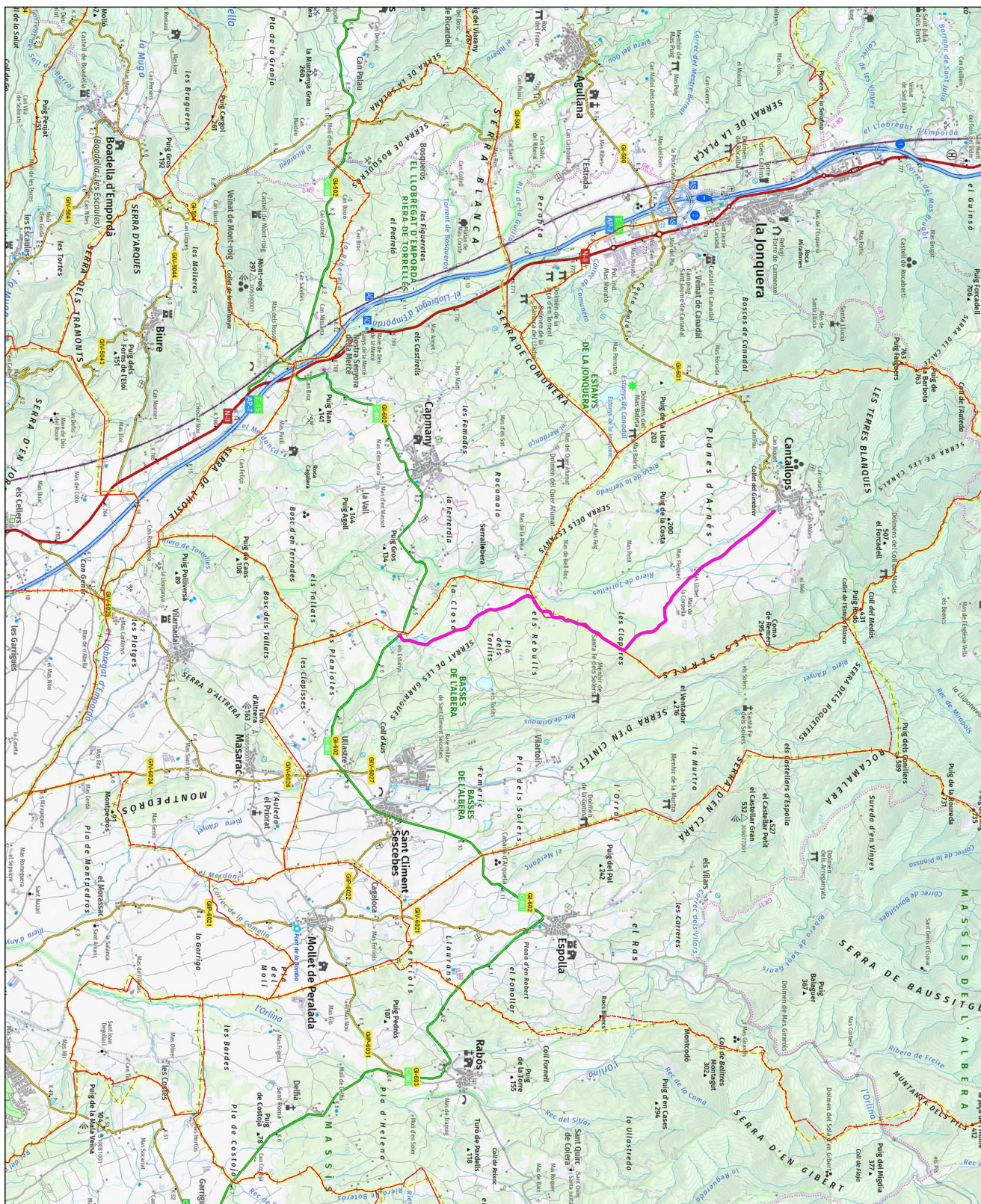
**MP NNSS regularització traçat actual ctra.
Cantallops a Sant Climent, T.M. CANTALLOPS I
SANT CLIMENT SESCEBES (Alt Empordà).
Document Ambiental Estratègic**

ANNEX. PLÀNOLS

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 55 de 60

SIGNATURES

- 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
- 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
- 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
- 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



▭ Límits Terme Municipal

— Àmbit d'Estudi

— Ctra. Cantallops-St. Ciment

BASE

Mapa topogràfic de Catalunya 1:50000 (CGC)

PLA URBANÍSTIC

MR. NÚM. 4 DE LES ANSES DE CANTALLOPS I
 SESCEBES PER LA REGULACIÓ DEL
 SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS
 A ST. CIMENT SESCEBES
 DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLANOL

SITUACIÓ

EMPRESA REDACTORA



PROMOTOR

AJUNTAMENTS DE CANTALLOPS I ST. CIMENT SESCEBES

ESCALA

1:50.000 (A3)

DATA

MAIÇ 2021

TÈCNIC REDACTOR

TM Cantallops i St. Ciment de Cantallops (AUT. BAHOCA)

DAVID DEL RIO CASTELLO
 AMBINTOLLEIG

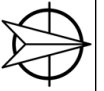
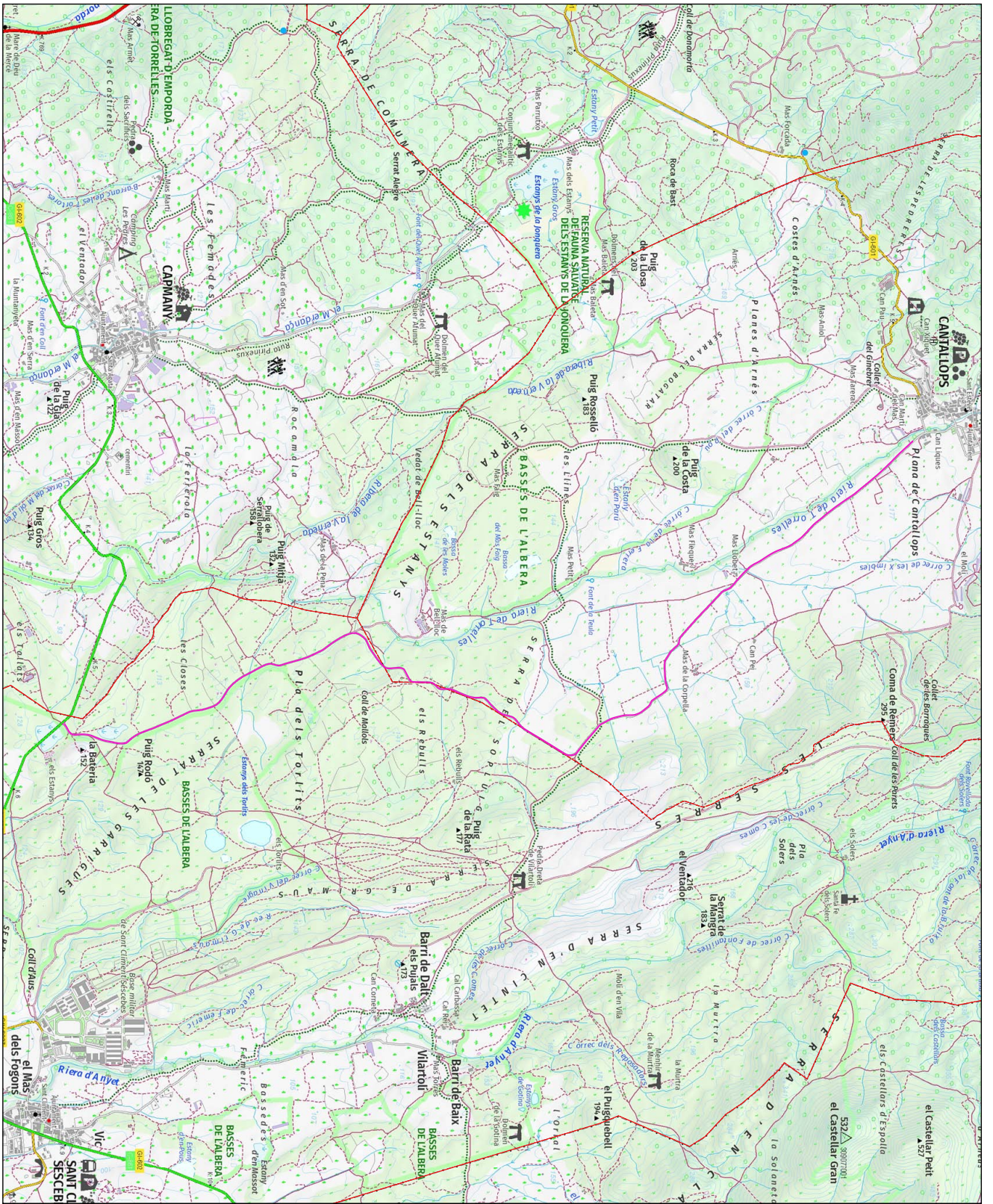
NUM. DE PLANOL

1



Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 56 de 60

- SIGNATURES**
- 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 - 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 - 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 - 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 - 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 - 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 - 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



Límits Terme Municipal
 Ctra. Cantallops-St. Climent

BASE
 Mapa topogràfic de Catalunya 1:25.000 (CGC)

PLA URBANÍSTIC
 MR. NÚM. 4 DE LES ANSES DE CANTALLOPS I SESCEBES PER LA REGULARITZACIÓ DEL SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS A ST. CLIMENT SESCEBES
 DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLANOL
 EMPLAÇAMENT (sobre topogràfic)



EMPRESA REDACTORA
 DEL RIO CONSULTING

PROMOTOR
 AJUNTAMENT DE CANTALLOPS I ST. CLIMENT SESCEBES

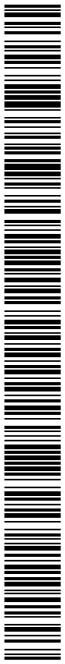
ESCALA
 1: 22.000 (A3)

DATA
 MAIG 2021

LOCALITZACIÓ
 T.M. Cantallops i St. Climent de Cantallops (ALT BARCELONÀ)

TÈCNIC REDACTOR
 DAVID DEL RIO CASTELLO
 448789001
 17/03/2021

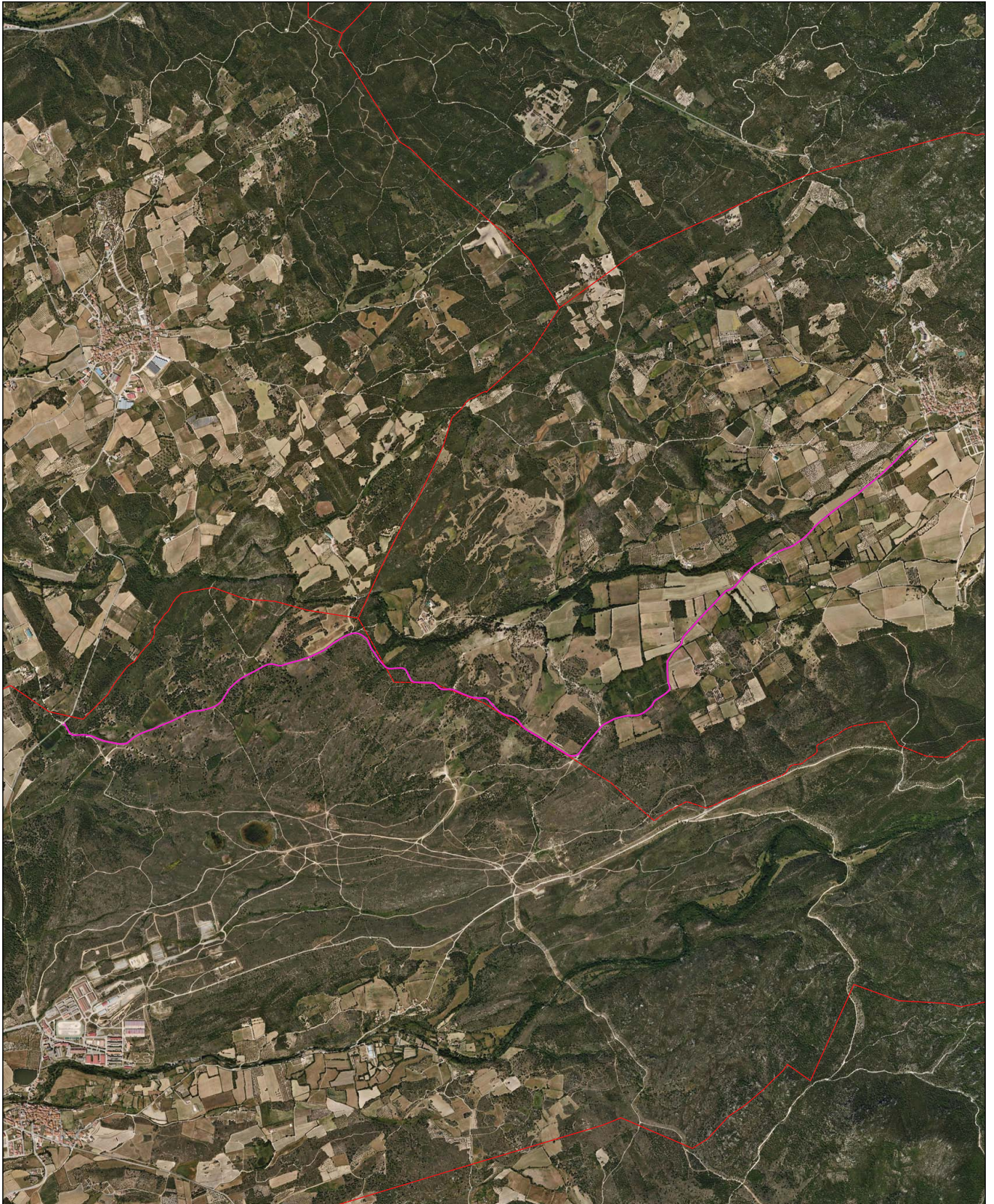
NUM. DE PLANOL
 2



Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 57 de 60

SIGNATURES

- 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
- 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
- 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
- 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
- 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



Limites Terme Municipal

ÀMBIT D'ESTUDI

— Ctra. Cantallops-St. Climent

BASE

Mapa topogràfic de Catalunya 1:25.000(IGGC)

PLA URBANÍSTIC

MR. NÚM. 4 DE LES ANSES DE CANTALLOPS I
 SECCIONS PER LA REGULANTZACIÓ DEL
 SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS
 A ST. CLIMENT SESCEBES
 DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLÀNOL

EMPLAÇAMENT (sense ortofotomapa)

EMPRESA REDACTORA



DEL RIO
 CONSULTING
 Integració sostenible 3.0

PROMOTOR

AJUNTAMENT DE CANTALLOPS I ST. CLIMENT SESCEBES

ESCALA

1: 22.000(A3)

DATA

MAIÇ 2021

LOCALITZACIÓ

TM Cantallops i St. Climent Sescebes (ALT BARRONIA)

TÈCNIC REDACTOR

DAVID DEL RIO CASTELLO
 INGENYER DE OBRAS DE ARTES
 44899000 17060000
 David del Rio Castello
 AMBIENTOLÒGIC

NÚM. DE PLÀNOL

3

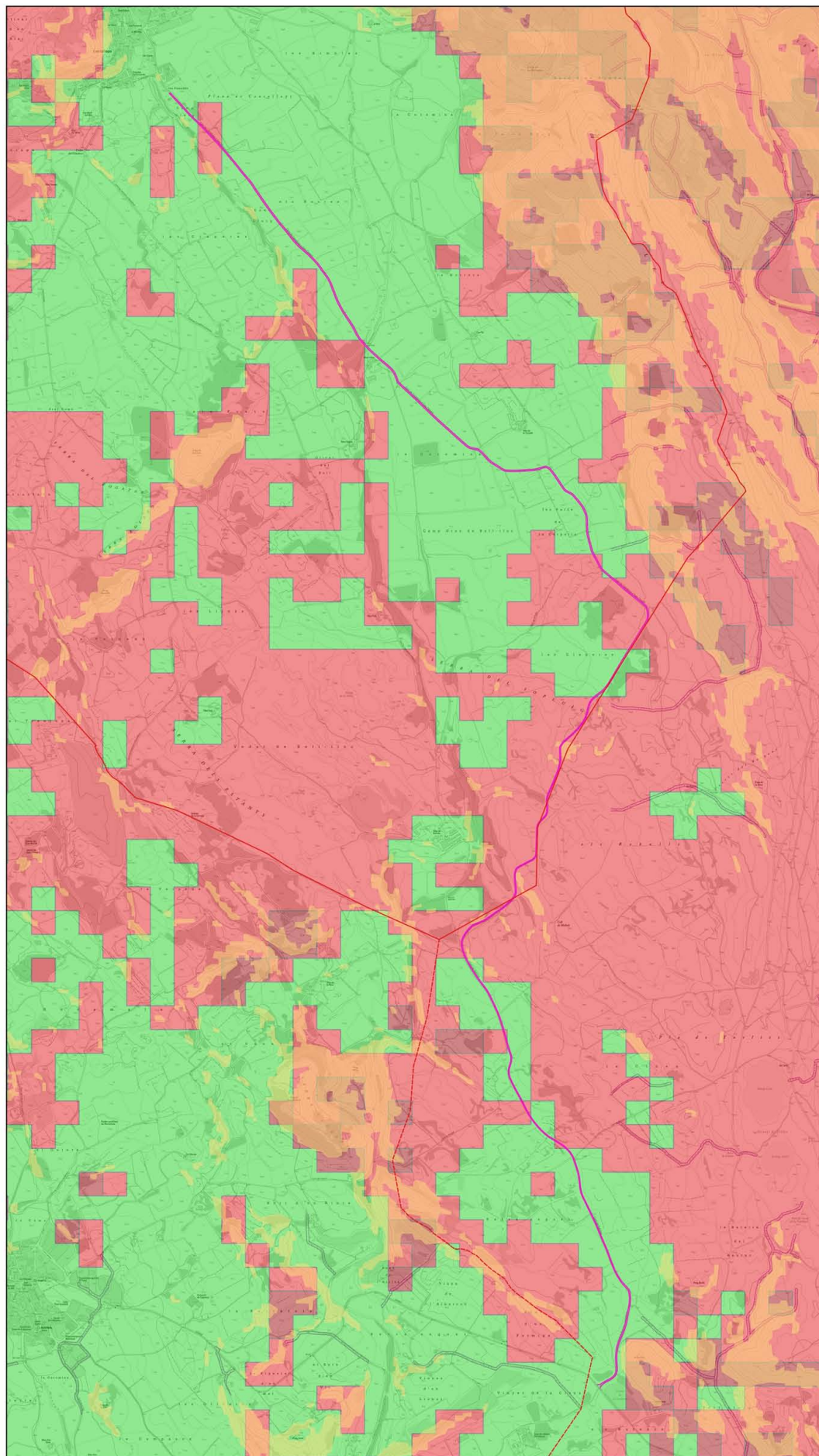


Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 58 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



AJUNTAMENT DE CANTALLOPS
 Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
<https://cantallops.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



— Límits Terme Municipal

ÀMBIT D'ESTUDI

— Ctra. Cantallops-St. Climent

RISCOS AMBIENTALS

Inundabilitat

Zones probables d'inundabilitat

Geològics

Sòl de pendent superior al 20%

Incendi forestal

Mapa_risc_basic_200210

■ Risc BAIX

■ Risc MODERAT

■ Risc ALT

■ Risc MOLT ALT

BASE

Mapa topogràfic de Catalunya 1:5.000 (ICGC)

PLA URBANÍSTIC

MP. NÚM. 6 DE LES NNSS DE CANTALLOPS I
 NÚM. 9 DE LES NNSS DE SANT CLIMENT
 SESCEBES PER LA REGULARITZACIÓ DEL
 SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS
 A ST. CLIMENT SESCEBES

DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLÀNOL

RISCOS AMBIENTALS

EMPRESA REDACTORA



PROMOTOR

AJUNTAMENTS DE CANTALLOPS I ST. CLIMENT SESCEBES

ESCALA

1: 15 000 (A3)

DATA

MARÇ 2021

LOCALITZACIÓ

T.M Cantallops i St. Climent Sescebes (ALT EMPORDÀ)

TÈCNIC REDACTOR

DAVID DEL RIO
 DAVID DEL RIO
 C/ SANT CLIMENT, 10
 08410 CANTALLOPS (ALT EMPORDÀ)
 T. 972 40 00 00
 F. 972 40 00 00
 www.delrioconsulting.com

David del Rio Castello
 AMBIENTOLÒGIC

NÚM. DE PLÀNOL

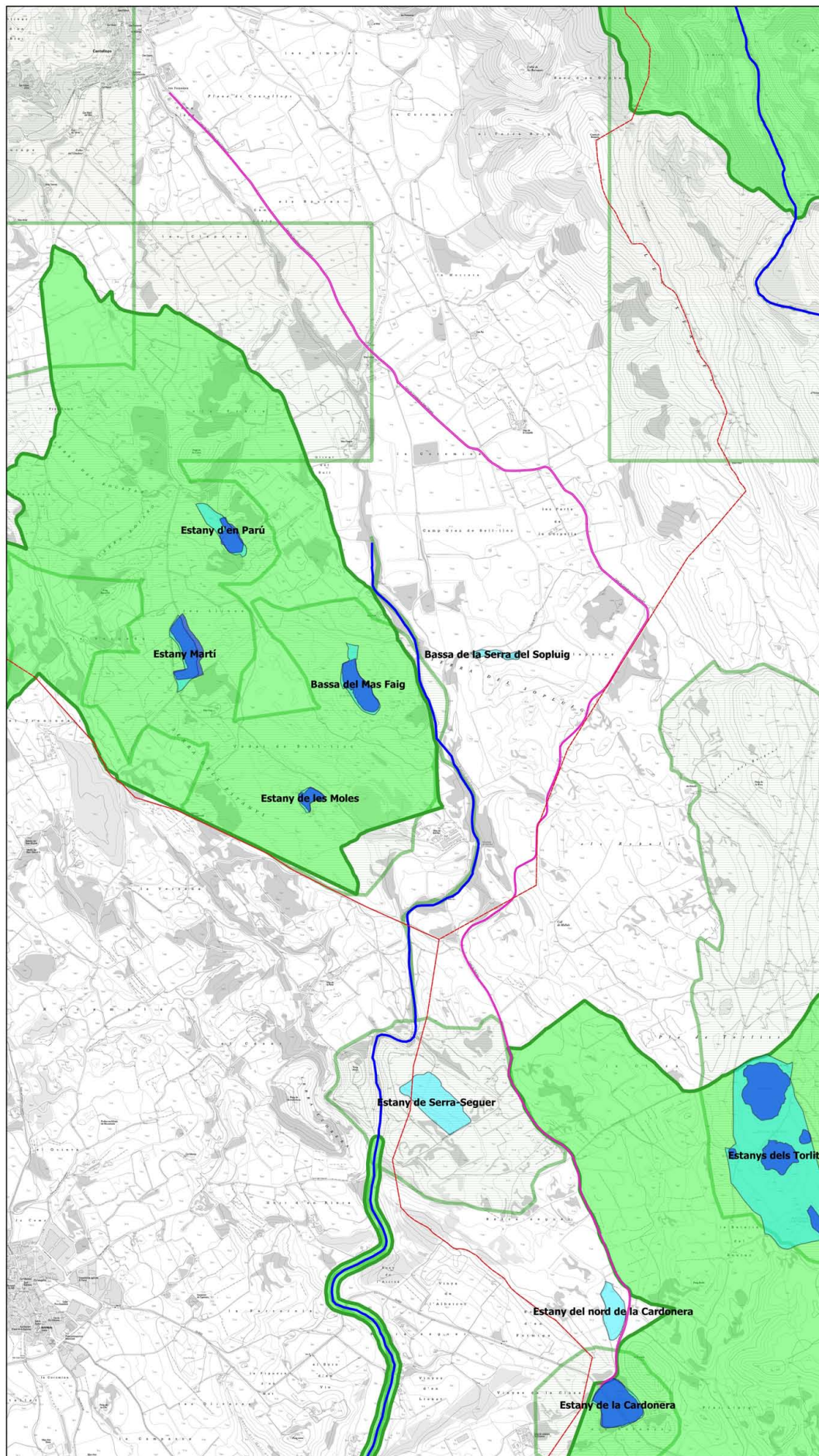
4

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 59 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



AJUNTAMENT DE CANTALLOPS
 Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
<https://cantallops.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



— Limits Terme Municipal

ÀMBIT D'ESTUDI

— Ctra. Cantallops-St. Climent

PROTECCIÓ SECTORIAL

— Pla d'Espais d'Interès Natural

— Xarxa_Natura_2000

— Zones_Humides

— Pla conservació LLÚDRIGA

— Pla recuperació BITÓ

ALTRES PROTECCIONS

— Interès Faunístic Florístic

BASE

Mapa topogràfic de Catalunya 1:25.000 (ICGC)

PLA URBANÍSTIC

MP. NÚM. 6 DE LES NNSS DE CANTALLOPS I
 NÚM. 9 DE LES NNSS DE SANT CLIMENT
 SESCEBES PER LA REGULARITZACIÓ DEL
 SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS
 A ST. CLIMENT SESCEBES

DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLÀNOL

ESPAYS PROTEGITS

EMPRESA REDACTORA



PROMOTOR

AJUNTAMENTS DE CANTALLOPS I ST. CLIMENT SESCEBES

ESCALA

1: 15 000 (A3)

DATA

MARÇ 2021

LOCALITZACIÓ

T.M Cantallops i St. Climent Sescebes (ALT EMPORDÀ)

TÈCNIC REDACTOR

David del Rio Castello
 DNI 44189200J
 21/12/84-01/07

NÚM. DE PLÀNOL

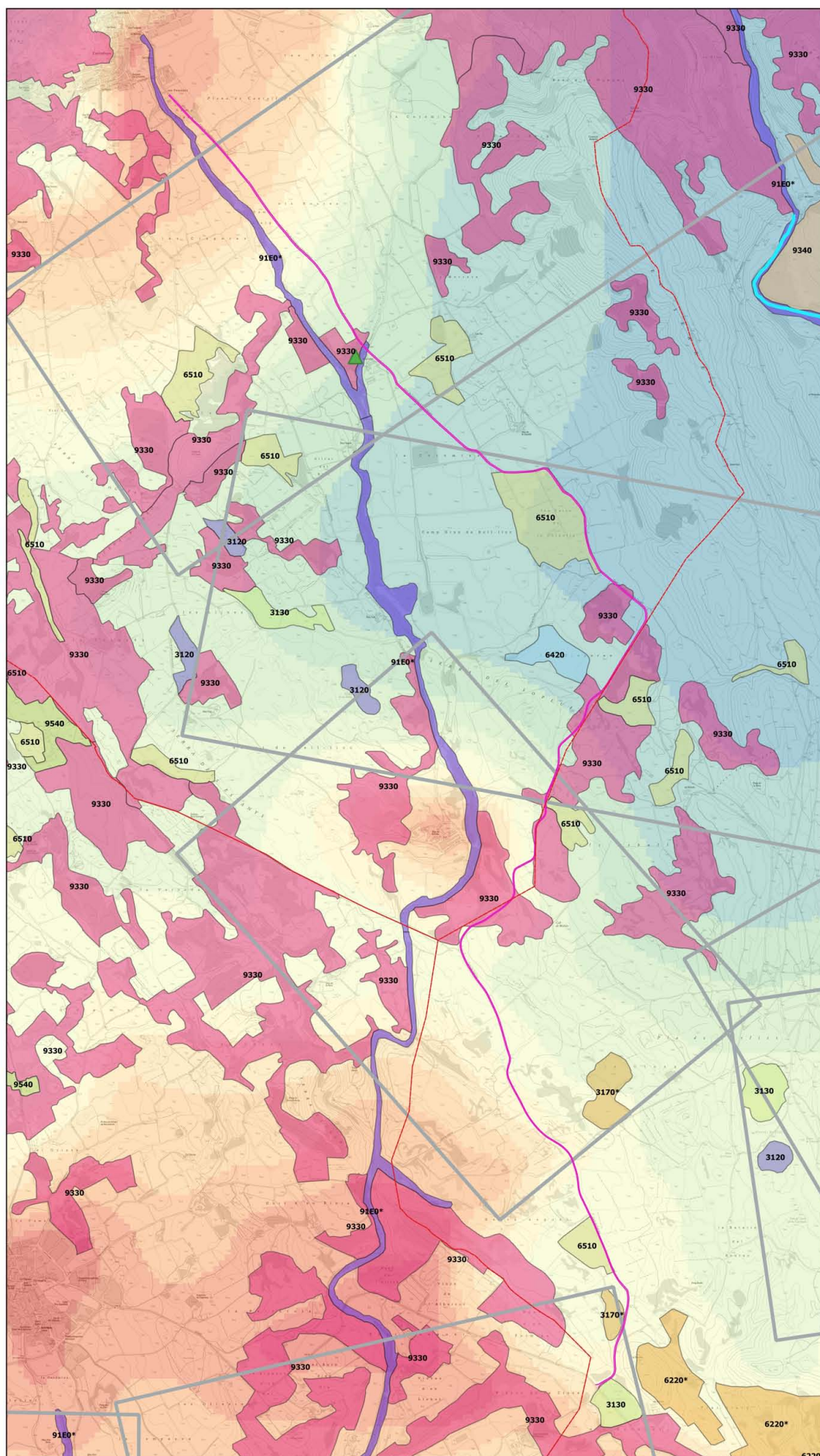
5

Codi Segur de Verificació: 4c2056e0-d75a-4444-b697-a8c3237715d9
 Origen: Ciutadà
 Identificador document original: ES_L01081000_2021_11576634
 Data d'impressió: 06/04/2021 16:57:13
 Pàgina 60 de 60

SIGNATURES
 1.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:15
 2.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 3.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 4.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:16
 5.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 6.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:17
 7.- DAVID DEL RIO CASTELLO, 17/03/2021 21:18



AJUNTAMENT DE CANTALLOPS
 Aquest document és una còpia simple del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
<https://cantallops.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



— Limits Terme Municipal

ÀMBIT D'ESTUDI

— Ctra. Cantallops-St. Climent

▲ Arbre monumental

HÀBITATS

— CODI - Hàbitats d'Interès Comunitari

CONNECTIVITAT (03/2019)

— Fluvial complementari

— Terrestre complementari

Índex connectivitat terrestre

1 NUL-LA

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14 - MOLT ALTA

BASE

Mapa topogràfic de Catalunya 1:25.000 (ICGC)

PLA URBANÍSTIC

MP. NÚM. 6 DE LES NNSS DE CANTALLOPS I
 NÚM. 9 DE LES NNSS DE SANT CLIMENT
 SESCEBES PER LA REGULARITZACIÓ DEL
 SISTEMA VIARI DE LA CTRA. DE CANTALLOPS
 A ST. CLIMENT SESCEBES

DOCUMENT AMBIENTAL ESTRATÈGIC

PLÀNOL

ESPAIS D'INTERÈS I CONNECTIVITAT

EMPRESA REDACTORA



PROMOTOR

AJUNTAMENTS DE CANTALLOPS I ST. CLIMENT SESCEBES

ESCALA

1: 15 000 (A3)

DATA

MARÇ 2021

LOCALITZACIÓ

T.M Cantallops i St. Climent Sescebes (ALT EMPORDÀ)

TÈCNIC REDACTOR

David del Rio Castello
 AMBIENTOLÒG

NÚM. DE PLÀNOL

6