



Ajuntament de Canet d'Adri

MEMÒRIA VALORADA

ACTUACIONS PARCIALES DE MANTENIMENT EN EL CAMÍ PÚBLIC C. DELS VELERS, CAMI CAM TOSCÀ, C. DE PAU CASALS I C. DE BORATUNA DEL MUNICIPI DE CANET D'ADRI

PROMOTOR:

AJUNTAMENT DE CANET D'ADRI

PRESSUPOST: 125.264,46 € (amb IVA)

DATA: Abril de 2026



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

ÍNDEX

I.- MEMÒRIA

- 1. ANTECEDENTS**
- 2. OBJECTE DEL PROJECTE**
- 3. NECESSITAT I VIABILITAT DEL PROJECTE**
- 4. ACTUACIONS PER VIALS**
- 5. DETALL DE L'ACTUACIÓ**
- 6. TERMINI D'EXECUCIÓ**
- 7. RESUM DEL PRESSUPOST**
- 8. SITUACIÓ**
- 9. REPORTATGE FOTOGRÀFIC**

II.- PLÀNOLS

III.- AMIDAMENTS I PRESSUPOST



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

I.- MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

El municipi de Canet d'Adri es troba a 15 quilòmetres de Girona i té una extensió de 44,7 Km2. Els habitants empadronats són 744 persones, segons dades del padró municipal a 31/12/2024, amb una densitat de 16,8 hab/km2. La carretera principal del terme és la que mor al nucli de Canet (GIV-5313), procedent de la carretera GI-531 de Girona a Les Planes i la segueix la carretera municipal de Montcal a Adri que enllaça amb la GIV 5313. Hi ha una densa xarxa de camins que comuniquen els diferents pobles que integren el municipi (Canet, Adri, Montcal, Montbó, Biert i Rocacorba).

El municipi de Canet d'Adri disposa d'una xarxa de vials urbans i camins pavimentats que, en diversos trams, presenten actualment un estat de conservació deficient com a conseqüència de l'envelliment del ferm i de la manca d'actuacions de manteniment periòdic al llarg del temps.

Els carrers objecte del present projecte —C. de Pau Casals, C. de Boratuna, C. de Valer i Camí de Can Tosca— presenten un deteriorament generalitzat del paviment, amb patologies visibles com fissuració en xarxa, esquerdes longitudinals i transversals, desagregació superficial, pèrdua d'àrid, clots i irregularitats en la rodadura. Així mateix, s'observen nombroses reparacions puntuals realitzades en diferents moments, que han generat una superfície heterogènia i amb deficiències de planimetria.

En alguns trams també es detecten problemes associats a la manca de pavimentació adequada o a la degradació de les capes estructurals, així com deficiències en la definició de vores i voreres. Igualment, s'evidencien problemes de drenatge superficial, amb presència de bassals i elements de recollida d'aigües en mal estat o insuficients, fet que accelera el procés de degradació del ferm.

2. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del present projecte és definir tècnicament i valorar econòmicament les actuacions necessàries per a l'arranjament i millora del ferm dels vials esmentats, mitjançant treballs de fresat del paviment existent, regularització de la superfície i execució d'una nova capa de rodadura amb mescla bituminosa en calent, així com la realització d'actuacions complementàries en voreres, vorades, drenatge i senyalització.

La necessitat d'aquesta actuació ve determinada per l'estat actual de degradació dels vials, que compromet la seguretat viària, dificulta la circulació i incrementa el risc d'accidents, especialment en condicions meteorològiques adverses. A més, les irregularitats del paviment afecten negativament el confort dels usuaris i acceleren el deteriorament dels vehicles.



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

L'intervenció permetrà homogeneïtzar les característiques dels vials, millorar la seva funcionalitat i garantir unes condicions adequades d'ús, d'acord amb els estàndards actuals de qualitat i seguretat.

3. NECESSITAT I VIABILITAT DEL PROJECTE

La viabilitat tècnica del projecte queda garantida pel fet que les actuacions previstes es basen en solucions constructives habituals i contrastades en l'àmbit de la pavimentació viària, consistents principalment en el fresat del ferm existent i l'execució d'una nova capa sobre la base existent, amb els corresponents tractaments d'imprimació i compactació.

Les actuacions són compatibles amb la configuració actual dels vials i no impliquen modificacions substancials del traçat, la qual cosa facilita la seva implementació i minimitza l'impacte sobre l'entorn.

4. ACTUACIONS PER VIALS

4.1- Camí de Can Tosca

Al Camí de Can Tosca, l'actuació no correspon a una rehabilitació del ferm existent, sinó a la execució d'un nou paviment, atès que es tracta actualment d'un camí de terra sense cap estructura de ferm definida ni capa prèvia de mescla bituminosa.

L'actuació consistirà, en primer lloc, en la preparació del terreny existent mitjançant treballs de desbrossada, anivellament i compactació de la plataforma, amb l'objectiu d'obtenir un suport adequat i homogeni. Posteriorment, es procedirà a la formació de la base del ferm mitjançant l'aportació de material granular tipus tot-ú artificial, amb un gruix aproximat de 15 cm, estès i compactat fins a assolir el grau de compactació especificat.

Sobre aquesta capa es realitzarà un reg d'imprimació amb emulsió bituminosa per tal de garantir l'adherència entre capes, i posteriorment s'executarà una capa de rodadura formada per mescla bituminosa en calent, amb un gruix aproximat de 8 cm, d'acord amb la solució constructiva definida en el detall tipus corresponent.

Atesa la naturalesa del vial i el seu entorn, no es preveu l'execució de voreres ni vorades, resolent-se la secció transversal mitjançant una plataforma única amb pendents laterals que permetin l'evacuació superficial de les aigües pluvials cap als marges del camí (consulta plànol de detall).

4.2- Carrer de Valer

Les actuacions contemplen, en primer lloc, la delimitació i demolició de les zones més degradades mitjançant tall perimetral i retirada del paviment existent. Seguidament, es realitzarà el fresat mecànic de la capa de rodadura en la totalitat del vial, amb l'objectiu de regularitzar la superfície i garantir una correcta implantació de les noves capes.



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

Un cop preparat el suport, s'executarà el corresponent reg d'imprimació i es procedirà a l'estesa d'una nova capa de mescla bituminosa en calent, amb les condicions de compactació establertes. Addicionalment, es preveu la regularització puntual de la base mitjançant formigó en zones on el ferm presenti deficiències estructurals.

Paral·lelament, es contempla la renovació dels elements laterals, incloent la demolició de voreres i vorades existents i la seva posterior reposició amb base de formigó i peces prefabricades, així com l'adequació de tapes i registres a la nova rasant. Finalment, es completarà l'actuació amb la corresponent senyalització horitzontal.

Es preveu la formació de nova vorada perimetral en els trams definits, amb l'objectiu de delimitar adequadament la calçada i millorar la contenció lateral del ferm.

4.3- Carrer de Boratuna

En el Carrer de Boratuna es planteja una actuació de rehabilitació del ferm basada principalment en la renovació de la capa de rodadura, atès que, malgrat les patologies superficials existents, la base del paviment es considera majoritàriament estable.

L'actuació consistirà en el fresat mecànic del paviment existent per eliminar les irregularitats i garantir una superfície homogènia, seguit de la neteja del suport i l'aplicació d'un reg d'imprimació. Posteriorment, es realitzarà l'estesa d'una nova capa de mescla bituminosa en calent, amb la finalitat de restituir les condicions de regularitat superficial, adherència i impermeabilitat del ferm.

Addicionalment, i d'acord amb la documentació gràfica del projecte, es preveuen actuacions puntuals consistents en el repicat de la solera existent en aquells trams on aquesta presenta un estat deficient, amb la posterior execució d'una nova solera de formigó que permeti restituir la capacitat estructural del ferm abans de l'estesa de les capes asfàltiques.

Aquestes actuacions permetran corregir les patologies detectades i prolongar la vida útil del vial sense necessitat d'intervencions estructurals profundes.

4.4- Carrer de Pau Casals

L'actuació sobre el ferm consistirà en el fresat mecànic del paviment existent, amb l'eliminació de la capa de rodadura deteriorada i la regularització de la superfície. Seguidament, es procedirà a la neteja del suport i a l'aplicació del corresponent reg d'imprimació, prèvia a l'estesa d'una nova capa de mescla bituminosa en calent.

En relació amb els elements laterals, i tal com es defineix en els plànols del projecte, es preveu el repicat de les voreres existents en els trams afectats, així com l'execució de noves voreres mitjançant base de formigó i paviment prefabricat. Així mateix, es contempla la



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

formació de nova vorada perimetral en els trams indicats, garantint la correcta definició de la secció del vial i la contenció del ferm.

Prèviament a l'execució de les noves voreres, es durà a terme la retirada d'arbrat existent i de vegetació arbustiva de caràcter privat que actualment envaeix l'espai de domini públic, amb la finalitat de permetre la correcta implantació de la nova secció del vial i assegurar les amplades projectades, segons documentació gràfica

Paral·lelament, es realitzaran actuacions de millora del drenatge mitjançant la instal·lació d'embornals i trams de col·lector, amb connexió a la xarxa existent, amb la finalitat de millorar l'evacuació de les aigües pluvials i evitar patologies futures.

De manera específica, al tram final del carrer es contempla la formació d'una canal lineal tipus ACO, disposada transversalment a la calçada, amb la funció de recollir les aigües de pluja i evitar el seu desbordament cap a les propietats privades situades aigües avall.



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

5. DETALL DE L'ACTUACIÓ

Secció tipus 1

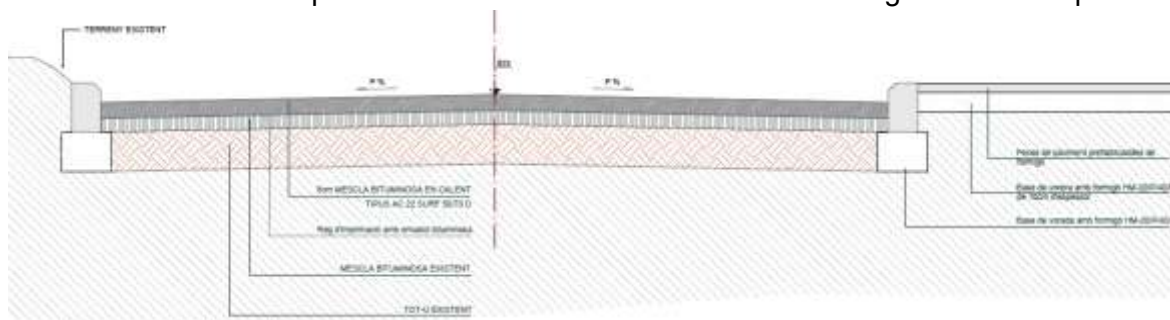
L'actuació corresponent als vials amb paviment existent consistirà en el fresat mecànic de la capa de rodadura deteriorada, amb un gruix variable en funció de l'estat del ferm, incloent la retirada i transport del material fresat a planta autoritzada.

Posteriorment, es realitzarà la neteja de la superfície i l'aplicació d'un reg d'imprimació amb emulsió bituminosa, amb la finalitat de garantir una adequada adherència entre la capa existent i la nova capa de rodadura.

Sobre el suport així preparat, es procedirà a l'estesa i compactació d'una capa de mescla bituminosa en calent tipus AC 22 SURF 50/70 D, amb un gruix aproximat de 8 cm, executada amb els mitjans mecànics adequats i amb una compactació mínima del 98% de l'assaig Marshall.

En aquells punts on es detectin deficiències estructurals, es preveu el repicat de la solera existent i la posterior execució d'una nova solera de formigó, prèvia a l'estesa de les capes asfàltiques.

La secció es completa amb la definició de pendent transversals adequades per garantir l'evacuació superficial de les aigües pluvials.



Detall secció 1

L'actuació corresponent al Camí de Can Tosca consistirà en l'execució d'un nou paquet de ferm sobre terreny natural, atesa la inexistència de paviment previ.

En primer lloc, es procedirà a la preparació de la plataforma mitjançant treballs d'anivellament, perfilat i compactació del terreny existent, amb la finalitat d'obtenir un suport homogeni i amb la capacitat portant adequada.

Sobre aquest suport, s'executarà una capa de base formada per material granular tipus tot-ú artificial, amb un gruix aproximat de 15 cm, estesa i compactada fins a assolir el grau de compactació especificat.

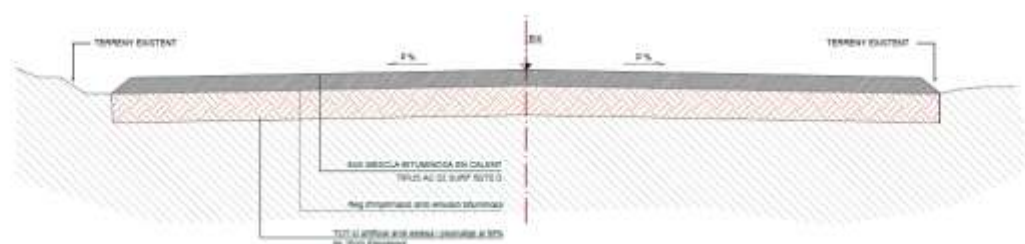


**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

A continuació, es realitzarà un reg d'imprimació amb emulsió bituminosa, previ a l'estesa d'una capa de rodadura de mescla bituminosa en calent tipus AC 22 SURF 50/70 D, amb un gruix aproximat de 8 cm, executada i compactada segons les prescripcions tècniques vigents.

Atesa la tipologia del vial, no es preveu la disposició de voreres ni vorades, resolent-se la secció amb una plataforma única i amb pendents laterals que permetin la correcta evacuació de les aigües cap als marges..



Detall secció 2

6. TERMINI D'EXECUCIÓ

Les obres del projecte comprenen una obra completa i susceptible d'ús immediat al servei de la comunitat una vegada acabades en la seva totalitat.

La zona d'actuació on es realitzaran els treballs són de domini públic i no caldrà realitzar expropiacions ni autoritzacions.

El termini d'execució es preveu de DOS MESOS



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

7. RESUM DEL PRESSUPOST

N.ORDRE	ACTUACIO	PRESSUPOST PEM
1	Intervenció Camí Can Tosca	19.553,23 €
2	Intervenció Carrer Valer	24.387,68 €
3	Intervenció Carrer Boratuna	13.052,98 €
4	Intervenció Carrer Pau Casals	27.251,34 €
TOTAL		86.995,24 €

El pressupost d'execució Material serà de **VUITANTA-SIS MIL NOU-CENTS NORANTA-CINC EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS.**



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

8. SITUACIÓ

Carrer Pau Casals i Boratuna



Carrer de Valer



Camí Can Tosca





**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

**9. REPORTATGE FOTOGRÀFIC
ESTAT ACTUAL DEL CAMÍ DE CAN TOSCÀ**





**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llémèna

ESTAT ACTUAL DEL CARRER VALER





**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

ESTAT ACTUAL DEL CARRER DE BORATUNA I PAU CASALS

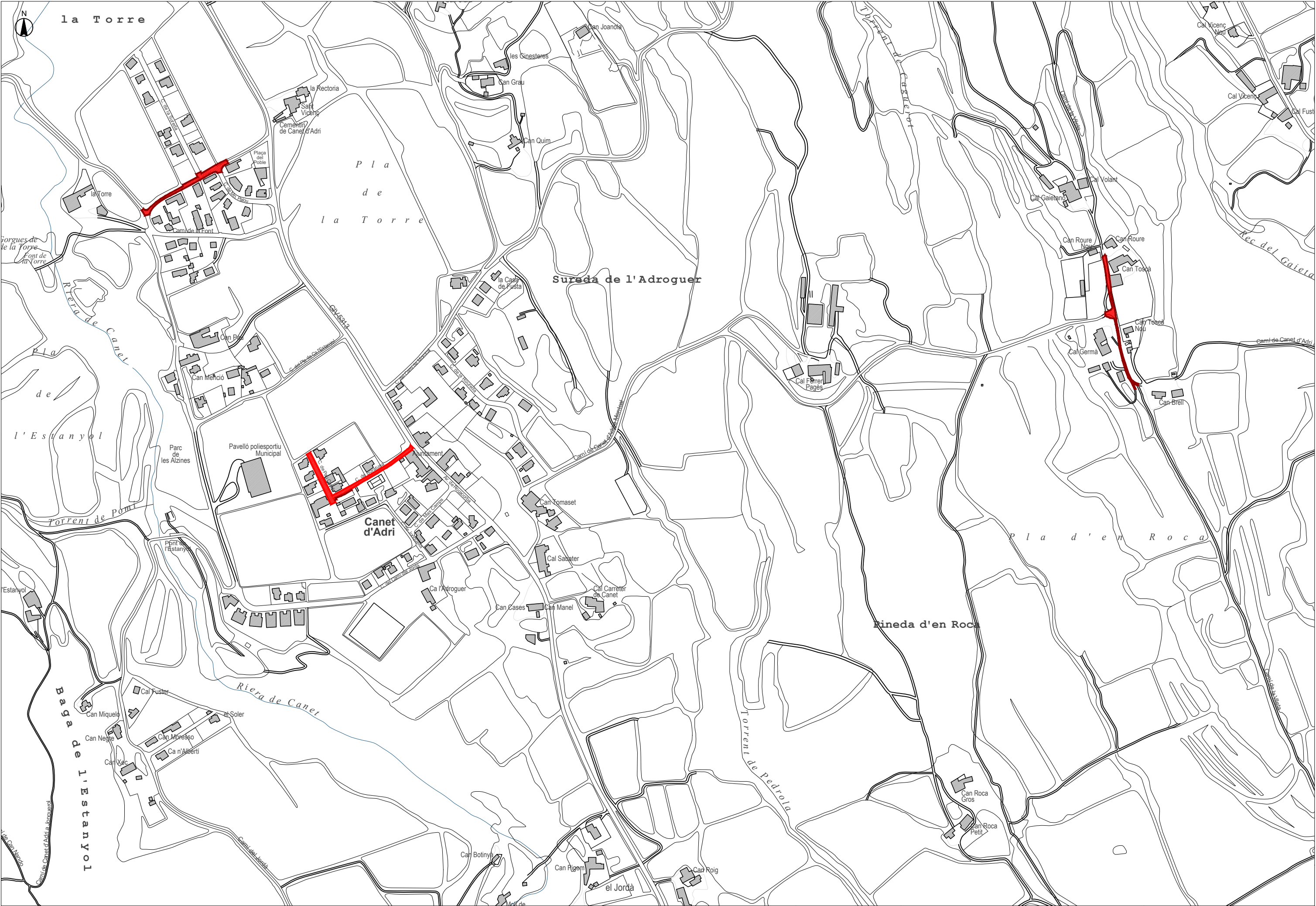




**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llémena

II.- PLÀNOLS





Ajuntament de Canet d'Adri

Autor del projecte:
Roger Soler Camps, arquitecte tècnic

Títol del projecte:
PAVIMENTACIÓ C. PAU CASALS I BORATUNA, C. DEL VELER
DEL MUNICIPI DE CANET D'ADRI

Data:
ABRIL 2026

Nom del plànol:
EMPLAÇAMENT

Escala:
1/5000

Nº de plànol:
02



Ajuntament de Canet d'Adri

Autor del projecte:

Roger Soler Camps, arquitecte tècnic

Títol del projecte:

PAVIMENTACIÓ C. PAU CASALS I BORATUNA, C. DEL VELER
DEL MUNICIPI DE CANET D'ADRI

Data:

ABRIL 2026

Nom del plànol:

EMPLAÇAMENT

Escala:

1/1500

Nº de plànol:

03



Longitud total camí
a formigonar: 226m

Amplada mitjana: 3,5-4m

Fresat + asfaltat

Repicat de solera de
formigó + asfaltat

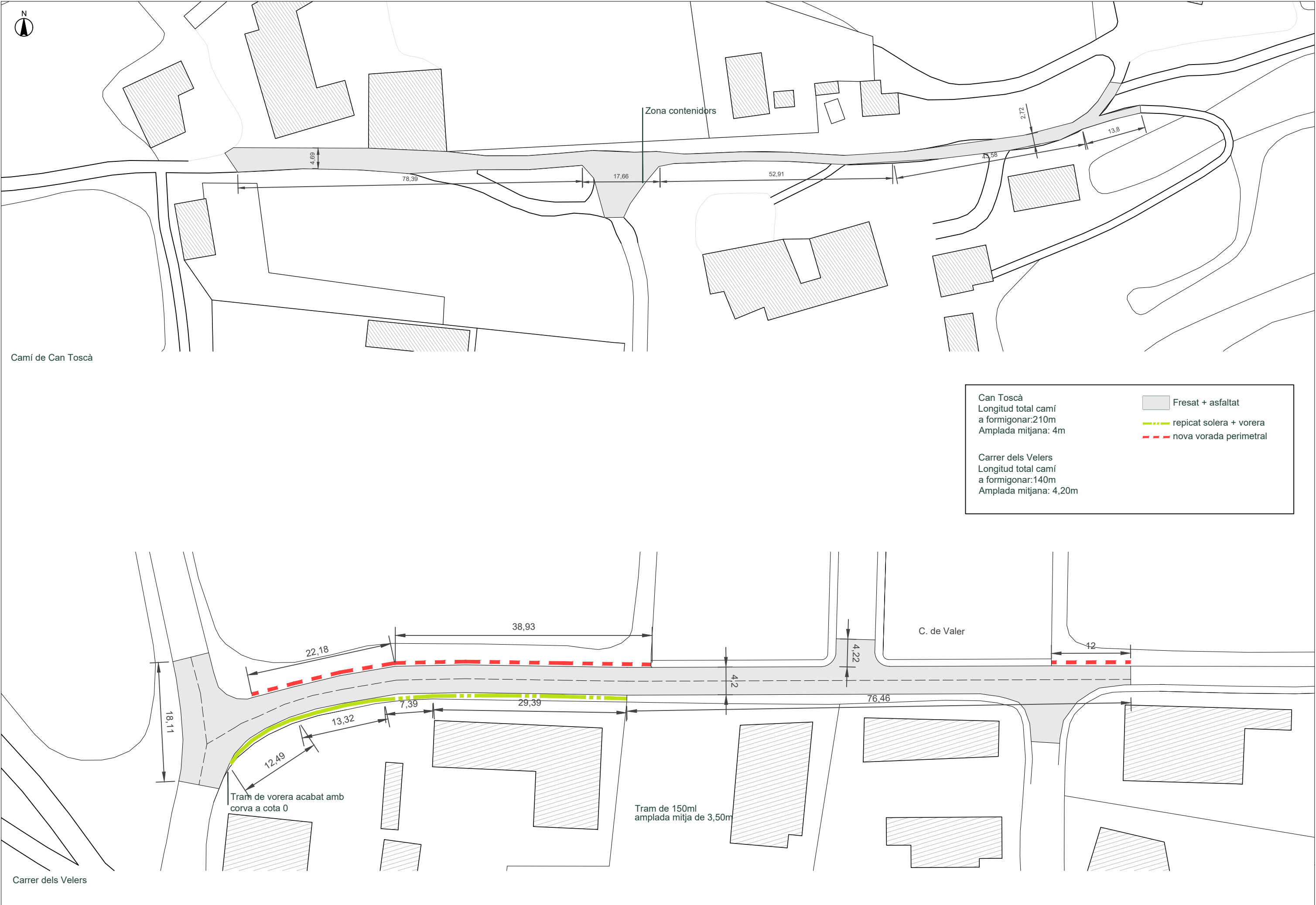
nova vorera

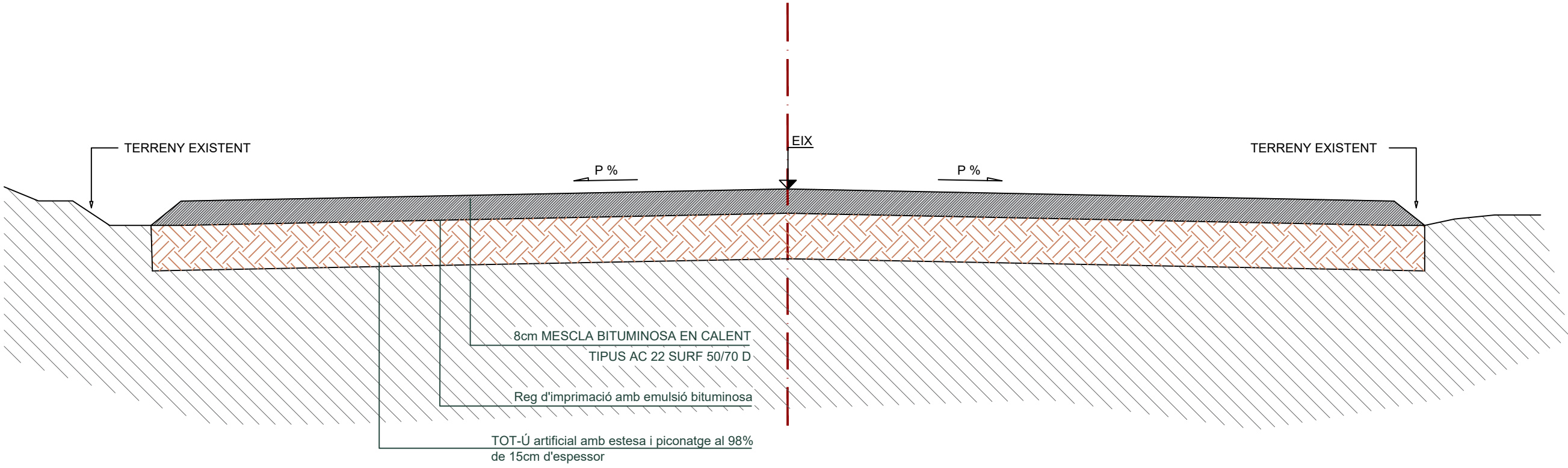
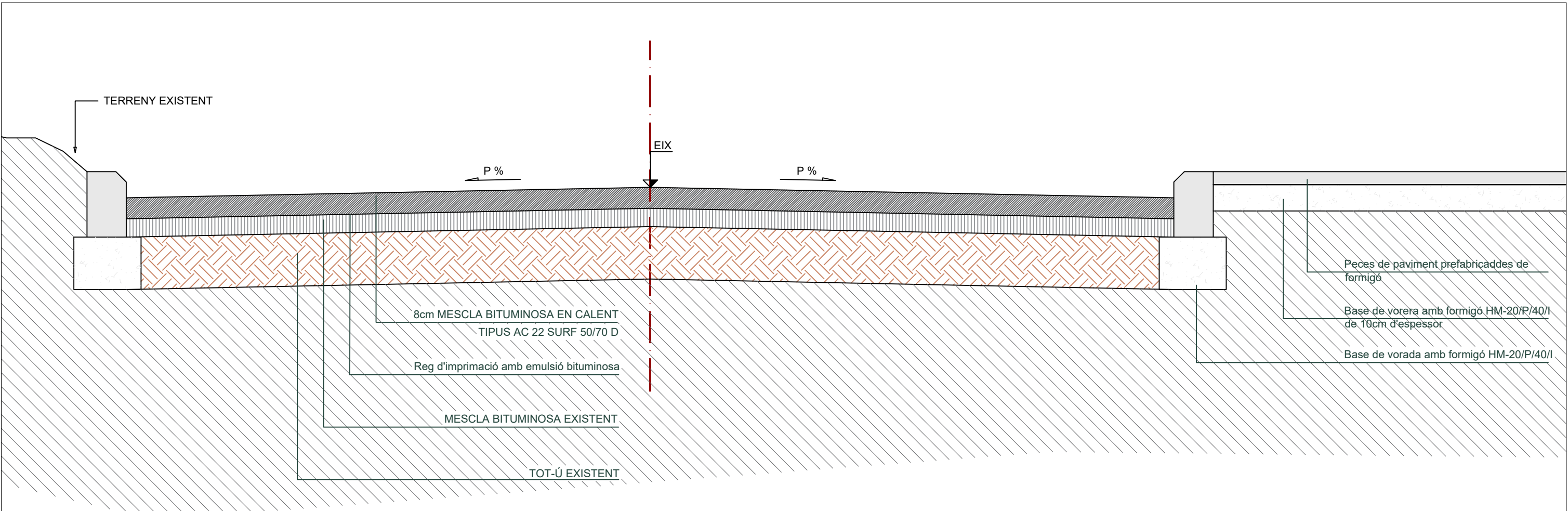
repicat solera + vorera

nova vorada perimetral

retirada arbre









**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

III - AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

01 CAMÍ DE CAN TOSCA

4 PAVIMENTS

1	F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catònica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	834,00
2	F9H1V130	t	Mesclos bituminosa continua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de més de 100 t	160,13

5 TERRES, PAVIMENTS, EXCAVACIONS I REPOSICIONS

1	F9312V1J	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	106,50
---	----------	----	---	--------



AJUNTAMENT

DE

CANET D'ADRI

Vall de Llèmena

02 CARRER DE VALER

1 SENYALITZACIÓ

1 FBA0U210

- u Actuacions puntuals de pintat sobre paviment en actuacions d'1 jornada d'equip i fins a 50 m2 de superfície de marques vials realment pintades, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos per tal d'incrementar el coeficient de flicament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, aplicada amb màquina d'accionament manual

1,00

4 PAVIMENTS

1 F21NFBC0

- m Tall en paviment de mescla bituminosa, de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir

164,00

2 F21N4XL5

- m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió

32,80

3 F21NU010

- m2 Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies interiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs talls i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja

1.842,00

4 F9H1U130

- t Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t

88,42

5 F9HZW300

- t Increment en el subministrament de qualsevol mescla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t

88,42

6 F9J1V010

- m2 Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica, tipus C-50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm

614,00

5 TERRES

1 F9365H11

- m3 Base de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat

12,60

6 VORERES, PAVIMENTS PREFABRICATS

1 F21PV010

- m2 Demolició de vorada col·locada sobre formigó, inclosa la demolició de la base de formigó, de menys de 5 m de llargària, amb mitjans mecànics o manuals

55,00

2 F21K4AL5

- m2 Demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió

55,00

3 F960V005

- m3 Base per a vorada amb formigó HM-20/P/40/I, de consistència plàstica i granulat de grandària màxima 20 mm, escampat des de camió

14,87

4 F965U7D7

- m Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada amb morter, en actuacions d'1 a 10 m

123,90

5 F9WZV010

- u Desmuntatge i col·locació de marc i tapa de pous de clavegueres o altres serveis, per a situar a nova rasant, en obres de recobriment asfàltic, amb morter de ciment, inclòs carrega manual de runa generada

7,00

6 F9WEVV45

- m2 Subministrament de peces per a paviment de peces prefabricades de formigó, de qualsevol mida, gruix i acabat

55,00

7 F9WY060N

- m2 Col·locació de paviment de peces prefabricades de formigó, col·locat a truc de maceta, en reparacions, en actuacions de 10 a 100 m2

55,00



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llémèna

03 CARRER DE BORATUNA

4 PAVIMENTS

1 F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs tallis i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja	1.242,50
2 F9H1V130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i ketum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de més de 100 t	102,24
3 F9HZW300	t	Increment en el subministrament de qualsevol mescla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t	102,24
4 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	673,00



AJUNTAMENT

DE

CANET D'ADRI

Vall de Llèmena

04 CARRER PAU CASALS

1 SENYALITZACIÓ

1 FBA0U210	u	Actuacions puntuals de pintat sobre paviment en actuacions d'1 jornada d'equip i fins a 50 m2 de superfície de marques vials realment pintades, per a ús permanent i retroreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, amb addició de partícules de vidre de cantells angulars per tal d'incrementar el coeficient de fregament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, aplicada amb màquina d'accionament manual	1,00
------------	---	--	------

2 DRENATGES

1 FD5ZV120	u	Bastiment i reixa per a interceptor, de fosa dúctil, de 1030x568x100 mm, articulada amb barres a 45°, amb bastiment rectangular monobloc i 2 reixes reversibles a 90° sobre el pla horitzontal amb assentament en 'V', amb ubicatge establert i absència de soroll, classe D400 segons norma UNE-EN-124, per a 40 t de càrrega de trencament, homologada com a model BARCELONA 10	8,00
2 FD5KV29E	m	Caixa per a interceptor, de 84x50 cm, amb parets de maó calat de 29 cm de gruix, amebossada i liscada interiorment amb morter mixt 1:0,5:4, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l, sobre solera de formigó HM-20/P/20// de 15 cm de gruix	8,00
3 FD7JE625	m	Claveguera amb tub de polietilè d'alta densitat de designació PE 100, de 200 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, sèrie SDR 11, segons la norma UNE-EN 13244-2, soldat, amb grau de dificultat mitja, col·locat al fons de la rasa	20,00
4			

4 PAVIMENTS

1 F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs tall i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja	678,75
2 F9H1U130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t	65,16
3 F9HZW300	t	Increment en el subministrament de qualsevol mescla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t	65,16
4 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	452,50

5 TERRES

1 F9365H11	m3	Base de formigó HM-20/B/20//, de consistència tova i granària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	24,40
------------	----	--	-------

6 VORERES, PAVIMENTS PREFABRICATS

1 F21PV010	m2	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, inclosa la demolició de la base de formigó, de menys de 5 m de llargària, amb mitjans mecànics o manuals	32,00
2 F21K4AL5	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	32,00
3 F960V005	m3	Base per a vorada amb formigó HM-20/P/40//, de consistència plàstica i granulat de granària màxima 20 mm, escampat des de camió	14,64
4 F965U7D7	m	Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40// de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada amb morter, en actuacions d'1 a 10 m	122,00
5 F9WZV010	u	Desmuntatge i col·locació de marc i tapa de pous de clavegueres o altres serveis, per a situar a nova rasant, en obres de recobriment asfàltic, amb morter de ciment, inclòs carrega manual de runa generada	3,00
6 F9WEVV45	m2	Subministrament de peces per a paviment de peces prefabricades de formigó, de qualsevol mida, gruix i acabat	122,00
7 F9WY060N	m2	Col·locació de paviment de peces prefabricades de formigó, col·locat a truc de maceta, en reparacions, en actuacions de 10 a 100 m2	122,00



AJUNTAMENT

DE

CANET D'ADRI

Vall de Llèmena

PRESSUPOST PARCIAL

01 CAMÍ DE CAN TOSCÀ

4 PAVIMENTS

1 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catònica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	0,84 €	834,00	700,56 €
2 F9H1V130	t	Mesccla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mesccla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de més de 100 t	100,13 €	160,13	16.033,62 €

5 TERRES, PAVIMENTS, EXCAVACIONS I REPOSICIONS

1 F9312V1J	m3	Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM	26,47 €	106,50	2.819,06 €
------------	----	---	---------	--------	------------

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL 19.553,23 €

02 CARRER DE VALER

1 SENYALITZACIÓ

1 FBA0U210	u	Actuacions puntuals de pintat sobre paviment en actuacions d'1 jornada d'equip i fins a 50 m2 de superfície de marques vials realment pintades, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, amb addició de partícules de vidre de cantells angulars per tal d'incrementar el coeficient de fregament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, aplicada amb màquina d'accionament manual	1.296,00 €	1,00	1.296,00 €
------------	---	---	------------	------	------------

4 PAVIMENTS

1 F21NFBC0	m	Tall en paviment de mesccla bituminosa, de 15 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir	6,54 €	164,00	1.072,56 €
2 F21N4XL5	m2	Demolició de paviment de mesccla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	4,70 €	32,80	154,16 €
3 F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies interiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs talls i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja	1,51 €	1.842,00	2.781,42 €
4 F9H1U130	t	Mesccla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mesccla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t	103,57 €	88,42	9.157,25 €
5 F9HZW300	t	Increment en el subministrament de qualsevol mesccla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t	3,66 €	88,42	323,60 €
6 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catònica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	0,84 €	614,00	515,76 €

5 TERRES

1 F9365H11	m3	Base de formigó HM-20/B(20), de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	90,26 €	12,60	1.137,28 €
------------	----	--	---------	-------	------------

6 VORERES, PAVIMENTS PREFABRICATS

1 F21PV010	m2	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, inclosa la demolició de la base de formigó, de menys de 5 m de llargària, amb mitjans mecànics o manuals	5,62 €	55,00	309,10 €
2 F21K4AL5	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	3,89 €	55,00	213,95 €
3 F96V005	m3	Base per a vorada amb formigó HM-20/P(40), de consistència plàstica i granulat de grandària màxima 20 mm, escampat des de camió	100,36 €	14,87	1.492,15 €
4 F965U7D7	m	Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada CS de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P(40) de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada amb morter, en actuacions d'1 a 10 m	25,17 €	123,90	3.118,56 €
5 F9WZV010	u	Desmuntatge i col·locació de marc i tapa de pous de clavegueres o altres serveis, per a situar a nova rasant, en obres de recobriment asfàltic, amb morter de ciment, inclòs carrega manual de runa generada	83,35 €	7,00	583,45 €
6 F9WEVV45	m2	Subministrament de peces per a paviment de peces prefabricades de formigó, de qualsevol mida, gruix i acabat	14,62 €	55,00	804,10 €
7 F9WY060N	m2	Col·locació de paviment de peces prefabricades de formigó, col·locat a truc de maiceta, en reparacions, en actuacions de 10 a 100 m2	25,97 €	55,00	1.428,35 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL 24.387,68 €



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

03 CARRER DE BORATUNA

4 PAVIMENTS

1 F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs tallis i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja	1,51 €	1.242,50	1.876,18 €
2 F9H1V130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i ketum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de més de 100 t	100,13 €	102,24	10.237,29 €
3 F9HZW300	t	Increment en el subministrament de qualsevol mescla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t	3,66 €	102,24	374,20 €
4 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiónica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	0,84 €	673,00	565,32 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL 13.052,98 €



AJUNTAMENT

DE

CANET D'ADRI

Vall de Llèmena

04 CARRER PAU CASALS

1 SENYALITZACIÓ

1 FBA0U210	u	Actuacions puntuals de pintat sobre paviment en actuacions d'1 jornada d'equip i fins a 50 m2 de superfície de marques vials realment pintades, per a ús permanent i retroreflectant en sec, tipus P-R, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, amb addició de partícules de vidre de cantells angulars per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 60 SRT segons la norma UNE-EN 1436, aplicada amb màquina d'accionament manual	1.296,00 €	1,00	1.296,00 €
------------	---	---	------------	------	------------

2 DRENATGES

1 FD5ZV20	u	Bastiment i reixa per a interceptor, de fosa dúctil, de 1030x568x100 mm, articulada amb barres a 45°, amb bastiment rectangular monobloc i 2 reixes reversibles a 90° sobre el pla horitzontal amb assentament en 'V', amb ubicatge establert i absència de soroll, classe D400 segons norma UNE-EN-124, per a 40 t de càrrega de trencament, homologada com a model BARCELONA 10	247,98 €	8,00	1.983,84 €
2 FD5KV29E	m	Caixa per a interceptor, de 84x50 cm, amb parets de maó calat de 29 cm de gruix, amebossada i liscada interiorment amb morter mixt 1:0,5:4, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l, sobre solera de formigó HM-20/P/20// de 15 cm de gruix	185,31 €	8,00	1.482,48 €
3 FD7JE625	m	Claveguera amb tub de polietilè d'alta densitat de designació PE 100, de 200 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, sèrie SDR 11, segons la norma UNE-EN 13244-2, soldat, amb grau de dificultat mitja, col·locat al fons de la rasa	92,41 €	20,00	1.848,20 €
4					

4 PAVIMENTS

1 F21NU010	m2	Fresatge mecànic de paviment asfàltic, per cm de gruix, per a capes de rodament, en superfícies inferiors a 500 m2, en gruixos de fins a 5 cm, inclòs transport a planta de reciclatge, inclòs tall i entregues a tapes i reixes i posterior escombrat i neteja	1,51 €	678,75	1.024,91 €
2 F9H1U130	t	Mescla bituminosa contínua en calent, fabricada a temperatura normal, tipus AC 16 surf 50/70 D, AC 16 surf 35/50 D, AC 22 surf 50/70 D, AC 22 surf 35/50, amb granulat per a rodament i betum asfàltic de penetració, inclòs un mínim de 10% de reciclat de mescla bituminosa, col·locada a l'obra amb una compactació del 98% de l'assaig Marshall, en actuacions amb un volum de 10 a 100 t	103,57 €	65,16	6.748,62 €
3 F9HZW300	t	Increment en el subministrament de qualsevol mescla bituminosa en calent situada a l'obra amb transport que necessàriament s'ha de fer amb camió de càrrega inferior a 20 t	3,66 €	65,16	238,49 €
4 F9J1V010	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica, tipus C50BF5 IMP, amb una dotació d'1,5 kg/m2, inclòs neteja del ferm	0,84 €	452,50	380,10 €

5 TERRES

1 F9365H11	m3	Base de formigó HM-20/B/20//, de consistència tova i granària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	90,26 €	24,40	2.202,34 €
------------	----	--	---------	-------	------------

6 VORERES, PAVIMENTS PREFABRICATS

1 F21PV010	m2	Demolició de vorada col·locada sobre formigó, inclosa la demolició de la base de formigó, de menys de 5 m de llargària, amb mitjans mecànics o manuals	5,62 €	32,00	179,84 €
2 F21K4AL5	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	3,89 €	32,00	124,48 €
3 F960V005	m3	Base per a vorada amb formigó HM-20/P/40//, de consistència plàstica i granulat de granària màxima 20 mm, escampat des de camió	100,36 €	14,64	1.469,27 €
4 F965U7D7	m	Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40// de 20 a 25 cm d'alçària i rejuntada amb morter, en actuacions d'1 a 10 m	25,17 €	122,00	3.070,74 €
5 F9WZV010	u	Desmuntatge i col·locació de marc i tapa de pous de clavegueres o altres serveis, per a situar a nova rasant, en obres de recobriments asfàltic, amb morter de ciment, inclòs carrega manual de runa generada	83,35 €	3,00	250,05 €
6 F9WEVV45	m2	Subministrament de peces per a paviment de peces prefabricades de formigó, de qualsevol mida, gruix i acabat	14,62 €	122,00	1.783,64 €
7 F9WY060N	m2	Col·locació de paviment de peces prefabricades de formigó, col·locat a truc de maceta, en reparacions, en actuacions de 10 a 100 m2	25,97 €	122,00	3.168,34 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL 27.251,34 €



**AJUNTAMENT
DE
CANET D'ADRI**

Vall de Llèmena

PRESSUPOST TOTAL

TOTAL IMPORT L'OBRA PRESSUPOSTADA (PEM):	86.995,24 €
DESPESES GENERALS 13%	11.309,38 €
BENEFICI INDUSTRIAL 6%	5.219,71 €
SUBTOTAL:	103.524,35 €
	21% IVA 21.740,11 €
	<u>TOTAL 125.264,46 €</u>

**EL TOTAL DEL PRESSUPOST DE CONTRACTE ASCENDEIX A UN IMPORT DE
CENT VINT-I-CINC MIL DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-SIS
CÈNTIMS**

Canet d'Adri, abril 2026

L'arquitecte tècnic municipal



ROGER SOLER CAMPS

**Arquitecte Tècnic
Col·legiat N° 1.348**