

ara també el poble haurà de decidir. Seguint en la mateixa tendència de millora de les comunicacions, el dia tres de gener va començar la línia de transport públic que uneix Campllong amb Girona passant per Riudellots, i Salt (entre Riudellots i Salt per l'autopista). S'han programat per a Campllong tres viatges d'anada i tornada, que tots sabem que són insuficients, el que és lògic i segur és que si no l'utilitzem el traurem, és per això que us demano suggeriments, idees per a canvis, nous horaris, el que calgui, això sí, però també s'hauria d'agafar el bus de línia sempre que puguem fer-ho, mai no podem saber què passarà amb el nostre carnet, el nostre cotxe, o amb el familiar o veí que ens pot portar, tenir bus de línia és un roc a la falxa que en opinió de l'Ajuntament s'hauria de conservar i ampliar.

Lambilles o passar per Cassà i Caldes per anar a Sant Andreu. Tampoc no es tracta de pavimentar tots els camins, el que s'intenta aconseguir és una adequada connexió dels camins veïnals principals amb la resta de vies, a les altres s'ha de fer el que vulgui el poble (repassar-les, deixar-les amb sauló, etc.). Igual que es va fer fa anys, i que en les successives reunions amb els veïns la majoria va estar d'acord amb la política de camins veïnals,

En el moment present, està a punt d'ésser donada per acabada l'obra del camí de Fornells a Sant Andreu Salou. La construcció de quatre ponts permetrà la comunicació d'aquest darrer municipi amb Campllong i amb la resta de la comarca, interrompuda a vegades per les pujades dels cabals de les rieres. En aquesta obra l'Ajuntament de Campllong ha suplet, una mica, en la gestió, a altres administracions, en tot cas treballarem perquè aquest camí passi a mans d'algun altre organisme a l'hora de gestionar el seu manteniment. Cal agrair l'efort fet fins ara per la Diputació, Generalitat, Consell Comarcal, i dels dos Ajuntaments implicats. Així mateix, a l'altre costat de poble s'ha començat l'arranjament del camí de Lambilles. Amb aquestes dues obres aconseguim que Campllong tingui unes comunicacions vàries amb els pobles veïns que estiguin en relació amb el temps que ens ha tocat viure i que la mobilitat entre pobles es realitzi pels camins de sempre, que en cap cas s'hagi de passar per Cassà per anar a

També s'ha arranjat el camí que passa per sota les granges d'en Falgàs per anar a Sant Andreu, tot i els entrebancs que ha tingut de refer tot sencers. Per a tal efecte es va sol·licitar i se'n ha concedit un ajut econòmic d'urgència per part de la Diputació.

estat en bones condicions, el convenia la pavimentació, amb la qual cosa hem aconseguit un camí alternatiu, principalment de sortida que, un cop s'hagi acabat la senyalització, serà d'obligació per a segons quins vehicles, tal com demanen reiteradament els veïns del Passeig. El camí de Can Canyet, tot i ser un camí veïnial principal, ha hagut d'esperar el seu torn d'arranjament a tenir enllestits els vias d'altres veïnats amb més població (encara que cal buscar una solució més adient pel dalit de la pujada, en tot cas l'Ajuntament insistirà davant el MOPU). Igualment, als camins de la Bruguera i de Can Bosch, que van ser els primers que es van asfaltar, s'hi va detectar a finals d'any que, tot hi haver-se arranjat els "blandons", acabarien l'hivern malament, per la qual cosa l'Ajuntament va decidir reasfaltar els trams més malmesos, el que permetrà retardar, si més no aquest any, el fet d'haver-los de refer tot sencers. Per a tal efecte es va sol·licitar i se'n ha concedit un ajut econòmic d'urgència per part de la Diputació.

El camí de Can Canyet, el camí de Can Bosch i els camins de la Bruguera tenien necessitats diverses. Al camí de Can Canyet, tot i que aquest darrers anys ha estat en bones condicions, el convenia la pavimentació, amb la qual cosa hem aconseguit un camí alternatiu, principalment de sortida que, un cop s'hagi acabat la senyalització, serà d'obligació per a segons quins vehicles, tal com demanen reiteradament els veïns del Passeig. El camí de Can Canyet, tot i ser un camí veïnial principal, ha hagut d'esperar el seu torn d'arranjament a tenir enllestits els vias d'altres veïnats amb més població (encara que cal buscar una solució més adient pel dalit de la pujada, en tot cas l'Ajuntament insistirà davant el MOPU). Igualment, als camins de la Bruguera i de Can Bosch, que van ser els primers que es van asfaltar, s'hi va detectar a finals d'any que, tot hi haver-se arranjat els "blandons", acabarien l'hivern malament, per la qual cosa l'Ajuntament va decidir reasfaltar els trams més malmesos, el que permetrà retardar, si més no aquest any, el fet d'haver-los de refer tot sencers. Per a tal efecte es va sol·licitar i se'n ha concedit un ajut econòmic d'urgència per part de la Diputació.



## ARRANJAMENT DE CAMINS



BULLETI DE CAMPLLONG



## EL GRA I LA PALLA

Núm. 4 - Gener 2005 - TRIMESTRAL D'INFORMACIÓ MUNICIPAL