



Diputació de Girona

Àrea d'Acció Territorial

Servei de Xarxa Viària Local

PLEC DE CONDICIONS GENERALS i PARTICULARS que regeix les obres/actuacions autoritzades que es realitzin en zona d'influència de les carreteres de la Diputació de Girona (aprovat per Decret de Presidència de 5 de març de 2015).

ÍNDEX

A. Condicions generals

B. Condicions particulars

- B1. Plantació i tala d'arbres
- B2. Línies aèries
- B3. Instal·lacions amb conduccions subterrànies paral·leles a la carretera.
- B4. Encreuaments subterranis
- B5. Tancaments
- B6. Tancament "de pastor"
- B7. Accessos
- B8. Pas salvacunetes
- B9. Senyals i cartells
- B10. Murs
- B11. Moviment de terres
- B12. Construccions
- B13. Elements reductors de velocitat

A. CONDICIONS GENERALS

L'obra/actuació que s'autoritza es regeix per les condicions específiques consignades en la pròpia autorització, i per les condicions particulars i generals contingudes en aquest plec.

Aquesta autorització manca de validesa per fer qualsevol altra obra/actuació diferent de l'estrictament autoritzada, encara que aquesta sigui implícita, al·ludida en els documents i/o grafiada en els plànols presentats amb la sol·licitud.

Aquesta autorització només té validesa respecte la zona d'influència de la carretera; per tant, no eximeix la persona interessada d'obtenir les autoritzacions d'altres administracions públiques que siguin necessàries.

Les condicions específiques, particulars i generals de l'autorització són d'obligat compliment i prevalen sobre les que pugui consignar la llicència municipal (o qualsevol altre autorització administrativa) en el cas que aquestes siguin contradictòries.

Prèviament a l'inici de les obres/actuació, el titular de l'autorització haurà de contactar amb els vigilants de la carretera, per tal de fixar el dia i hora en el qual es farà el replanteig de les obres/actuació, requisit sense el qual aquestes no es podran iniciar.

La persona encarregada dels treballs ha de tenir l'autorització de la Diputació de Girona o una còpia d'aquesta per mostrar-la a requeriment del personal del Servei de Xarxa Viària Local.

La vigilància de l'obra/actuació que s'autoritza, a l'efecte del compliment de les condicions específiques, particulars i generals de l'autorització, correspon al Servei de Xarxa Viària Local.

En el cas que sorgeixin dubtes a l'hora d'executar l'obra/actuació a realitzar, la Diputació de Girona farà els aclariments pertinents.

L'incompliment total o parcial de qualsevol de les condicions de l'autorització, ja siguin específiques, particulars i/o generals, faculta a la Diputació de Girona per a iniciar els procediments de protecció de la legalitat i sancionadors previstos en els articles 52 i següents del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

El titular de l'autorització no adquirirà cap dret sobre els terrenys de domini públic ocupats per l'obra/actuació, respecte dels quals la Diputació de Girona, en qualsevol moment que ho consideri oportú, per causes d'interès general, podrà modificar els termes de l'autorització, suspendre-la temporalment o fer-la cessar definitivament, quantificant la indemnització, quan legalment sigui procedent.

El titular de l'autorització és responsable dels danys que es puguin ocasionar a tercers i/o al domini públic viari, derivats directament o indirectament dels les obres/actuacions autoritzades.

El titular de l'autorització està obligat a mantenir la instal·lació en perfecte estat de conservació. Per executar les reparacions necessàries s'haurà d'obtenir la corresponent autorització de la Diputació de Girona.

La senyalització necessària per a l'execució de les obres complirà la Instrucció 8.3 IC de Senyalització, abalisament i defensa d'obres

Quan la durada de les obres superi una jornada laborable diürna, la senyalització d'obres haurà de ser ancorada al terreny, de manera que suporti els esforços provocats pel vent de la zona i haurà d'incorporar senyalització lumínica.

Quan sigui necessari es reforçarà la senyalització d'obres amb personal senyalista.

Durant l'execució de l'obra/actuació autoritzada, es prohibeix el dipòsit de materials, bastides o altres efectes en la zona de domini públic de la carretera, excepte que les condicions específiques de l'autorització ho permetin expressament. En cas que l'execució de les obres/actuació o el pas de vehicles comporti aportació de terres a la calçada, el titular de l'autorització l'haurà de netejar immediatament al seu càrrec.

Amb l'execució de l'obra/actuació no s'ha d'impedir ni limitar en cap cas el desguàs actual de la carretera.

En el cas que calgui la instal·lació d'un tancament provisional, aquest, haurà de ser totalment diàfan i se situarà, com a mínim, a tres (3) metres de l'aresta exterior de l'esplanació i de forma que en cap cas limiti la visibilitat dels usuaris de la carretera. També es pot instal·lar provisionalment una caseta d'obres a la mateixa distància

mínima esmentada. Tant el tancament com la caseta s'hauran de retirar en els 15 dies següents en finalitzar les actuacions.

Aquesta autorització no permet l'ús d'explosius. En el cas que siguin necessaris, caldrà una autorització específica de la Diputació de Girona, que serà independent de les autoritzacions d'altres administracions públiques que puguin ser necessàries.

En cas que s'autoritzi instal·lació de senyalització d'orientació, la seva ubicació, disseny i característiques hauran de ser d'acord amb el *Manual per a la senyalització viària d'orientació de Catalunya* o si s'escau, el *Manual de senyalització urbana d'orientació*.

B. CONDICIONS GENERALS

B1. PLANTACIÓ I TALA D'ARBRES

L'autorització s'atorga exclusivament per l'obra/actuació detallada i no implica el dret d'accedir a la carretera ni cap altre que no sigui expressament reconegut.

La tala s'ha de fer de manera que no perjudiqui la carretera, no provoqui variacions en el curs de les aigües ni produeixi inestabilitat als talussos naturals.

En tot cas el titular de l'autorització serà responsable dels danys o accidents que se'n puguin derivar. S'ha de sol·licitar i obtenir autorització per a la construcció de nous accessos (definitius o provisionals) en el cas que els existents siguin insuficients per a l'extracció del producte.

La càrrega dels productes procedents de la tala s'ha de fer fora de la carretera. La carretera s'ha de mantenir neta en tot moment de qualsevol tipus de producte de la tala.

L'entrada i sortida de vehicles es farà mitjançant senyalistes convenientment instruits per alertar el trànsit.

B2. LÍNIES AÈRIES

La distància dels suports a l'aresta exterior de la calçada ha de ser, com a mínim, una vegada i mitja la seva alçada i els castellets metàl·lics de les línies elèctriques d'alta tensió s'han de situar sempre darrere la línia d'edificació.

En cas d'encreuament, l'altura mínima del primer fil a partir de la rasant de la carretera ha de ser de 5,5 metres o 7 metres en cas de línies elèctriques.

B3. INSTAL·LACIONS AMB CONDUCCIONS SUBTERRÀNIES PARAL·LELES A LA CARRETERA

La conducció s'ha de situar a una distància mínima, amidada en projecció horitzontal, de 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, fora de la zona de domini públic de la carretera.

En cas de haver-hi vorera, la conducció s'ha d'instal·lar per sota d'aquesta, el més allunyat possible de la carretera, sense afectar la calçada ni la resta dels seus elements funcionals.

B4. ENCREUAMENTS SUBTERRANIS

El titular de l'autorització ha de donar avís del començament de les obres al personal d'explotació de la carretera i informar dels treballs i horaris de tancament al Servei Català de Trànsit, als Ajuntaments afectats i assegurar en tot moment l'accés rodat als veïns i a les activitats existents.

La conducció i/o cablejat s'ha d'instal·lar dins d'una canonada de diàmetre suficient (tub camisa) per a detectar les avaries i fer la substitució dels elements avariats sense necessitat d'obrir una rasa ni d'afectar el trànsit.

La profunditat de col·locació del tub camisa sota la rasant de la carretera, amidada a des de la seva generatriu superior, ha de ser d'un (1) metre.

Els pericons de registre i/o fites, marcats amb inscripció indicativa del tipus de conducció, s'han de situar a ambdues bandes de la carretera, a una distància mínima, amidada en projecció horitzontal, de 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, fora de la zona de domini públic de la carretera.

La rasa s'ha de reblir amb formigó, llevat dels set (7) centímetres superiors, per als quals, es duran a terme les següents actuacions: retallada de totes les juntes amb un disc, imprimació amb emulsió asfàltica i estesa de mescla bituminosa en calent. S'ha de compactar amb els mitjans adients.

En les condicions específiques de l'autorització s'indica el tipus d'encreuament autoritzat, que correspon a algun dels quatre següents:

Procediment a)

Rasa a cel obert i trànsit restringit. La rasa ha de ser sensiblement perpendicular a l'eix de la carretera i la seva obertura s'ha de realitzar per fases, de manera que sempre, es mantingui la circulació de vehicles, com a mínim en un carril. En cap moment es podrà tallar la circulació total de la carretera. L'afectació al trànsit ha de ser com a màxim d'una jornada laboral diürna. Durant els dies festius i vigílies de festiu no es pot restringir el trànsit. El trànsit de la carretera s'ha de regular mitjançant senyalista o semàfors.

Procediment b)

Rasa a cel obert i trànsit desviat. Abans de començar l'obertura de la rasa cal habilitar (prèvia inspecció de la Diputació de Girona), la desviació de trànsit

definida en els plànols presentats pel titular de l'autorització amb la senyalització corresponent, que ha de ser reflectant i lluminosa les 24 h del dia.

Procediment c)

Perforació horitzontal. Amb màquina de perforació horitzontal o avançament en mina o galeria, de forma que en cap moment s'interrompi o alteri el trànsit de la carretera.

Procediment d)

Sota d'una obra de fàbrica amb estreps. Exclusivament per obres de fàbrica amb dimensions suficients que permetin un accés adequat per a la realització de l'encreuament. La instal·lació s'ha de situar sota la solera existent de l'obra de fàbrica, sense tocar-ne els fonaments i restituint-la al seu estat inicial.

Procediment e)

Dins d'una obra de fàbrica amb marc o tub (obres de pas o desguàs de la carretera) . Excepcionalment i amb la deguda justificació, en el cas que el tub de desguàs de la carretera tingui un diàmetre superior a 1,5 metres i sempre que s'asseguri que es mantenen les seves condicions funcionals i estructurals.

Només es pot realitzar l'encreuament en el cas de cables protegits i tubs d'aigua amb un diàmetre inferior al 10% del diàmetre nominal del tub de desguàs o llum del marc existent.

Les conduccions autoritzades per aquest procediment han de ser grapades a les parets laterals i de fàcil accés per al seu manteniment o possibles reparacions.

B5. TANCAMENTS

S'han de situar a una distància mínima, amidada en projecció horitzontal, de 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, fora de la zona de domini públic de la carretera.

Els tancaments han de ser diàfans o arbustius i no han d'afectar les condicions de visibilitat i seguretat de la carretera ni menyscabar les facultats dels òrgans administratius en relació amb la protecció i explotació del domini públic viari.

B6. TANCAMENT "DE PASTOR"

S'han d'instal·lar, en cas de situar-se en zones muntanyoses, a partir de l'aresta exterior de l'esplanació, en el límit de la zona de pastura amb la finalitat exclusiva d'impedir el pas de ramaderia extensiva cap a la carretera.

Els fils han de ser com a màxim 3, totalment diàfans i no s'autoritza malla o tela metàl·lica.

Els suports han de ser fàcilment desmuntables.

La sega de tota la franja de domini públic, fins a l'aresta exterior de l'esplanació, anirà a càrrec del peticionari. Caldrà mantenir-la en bon estat de conservació sense perjudicar cap element funcional de la carretera.

La persona interessada o, quan correspongui, titular de l'autorització no té dret a cap indemnització si cal desplaçar el tancament per obres a la carretera o altres causes d'interès general.

B7. ACCESSOS

Es pavimentarà l'accés i camins en la longitud que es determini en les condicions específiques de l'autorització, a partir del ferm de la carretera, i prendre les mesures necessàries per evitar l'aportació de terres, aigua i altres elements a la calçada.

Per qualsevol canvi d'ús i/o geometria de l'accés s'haurà de sol·licitar una nova autorització.

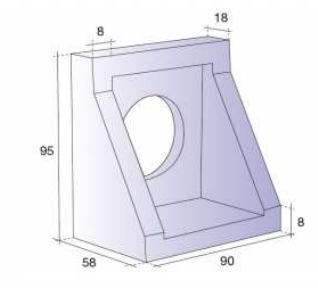
L'interessat serà responsable que l'accés i tots els seus elements es trobin en les condicions necessàries de neteja, conservació i visibilitat. També serà responsable dels desperfectes i/o danys a tercers que s'ocasionin a l'accés o a la carretera per defectes i/o deficient conservació d'aquest accés i dels elements directament relacionats amb l'ordenació, l'orientació i la seguretat de la circulació del mateix.

B8. PAS SALVACUNETES

El pas salvacunetes s'ha d'executar amb tubs de formigó de diàmetre interior mínim de 50 centímetres, protegit amb 20 centímetres de formigó. Excepcionalment, les condicions específiques de l'autorització podran establir altres dimensions per raons orogràfiques o específiques del terreny.

En els casos en què, per motius de cota insuficient, resulti inviable la instal·lació del tub, s'ha d'executar un gual que permeti la connexió entre els dos trams de cuneta que el pas intercepta.

A l'extrem del pas salvacunetes cal col·locar un broc similar al que es grafia tot seguit (sempre que la resta de passos de la carretera també en tinguin):



L'amplada del pas ha de ser com a màxim de 6 metres (excepte que en les condicions específiques de l'autorització –pel tipus d'activitat i/o ús de l'accés– es consideri

necessària una amplada superior). L'amplada mínima del pas ha de ser de quatre 4 metres.

En els casos que es consideri necessari s'hauran de revestir les cunetes adjacents amb formigó de ciment portland en una longitud mínima de 10 metres aigües amunt i de 5 metres aigües avall del pas salvacunetes o accés a la carretera que s'autoritza.

L'interessat i/o el titular de l'autorització haurà de mantenir el pas salvacunetes net i en bones condicions de conservació.

B9. SENYALLS I CARTELLS

La ubicació, disseny i característiques de la senyalització d'orientació hauran de ser d'acord amb el *Manual per a la senyalització viària d'orientació de Catalunya* o si s'escau, el *Manual de senyalització urbana d'orientació*.

La persona interessada o, quan correspongui, el titular de l'autorització no té dret a cap indemnització si cal desplaçar els senyals o els cartells per obres a la carretera.

B10. MURS

La solució constructiva dels murs de contenció ha de preveure les mesures adients per impedir l'aportació d'aigua a la calçada mitjançant un sistema de drenatge adequat.

B11. MOVIMENT DE TERRES

El rebliment de terrenys s'ha de fer amb materials de les mateixes característiques que el terreny existent.

Si l'excavació es fes per sota del nivell de la carretera, aquest nivell només podrà descendir a raó d'un metre per cada dos metres en horitzontal (H:V= 2:1).

Si s'arriba a cotes per sota de tres metres de la rasant de la carretera, l'interessat ha d'instal·lar al seu càrrec un element de contenció al marge de la carretera.

L'entrada i sortida dels vehicles derivats del moviment de terres només es pot fer pels accessos autoritzats.

El moviment de terres no pot comportar l'aportació de terres i/o material solt a la calçada. El titular de l'autorització haurà de prendre les mesures necessàries per mantenir la calçada neta en tot moment.

Serà necessària la presència de senyalistes en el cas de manca de visibilitat o qualsevol altra causa justificada. Aquesta necessitat es determinarà en les condicions específiques de l'autorització.

B12. CONSTRUCCIONS

En el cas de construccions i edificacions existents, i per davant de la línia d'edificació, l'increment de valor de les obres autoritzades no pot ser tingut en compte als efectes expropiatoris.

La coberta o teulada de l'edificació ha de tenir el seu propi sistema de recollida d'aigües pluvials, de manera que no s'aboquin a la calçada de la carretera, ni a als seus vorals o cunetes. Així mateix cal procedir en el cas de les aigües negres o brutes.

B13. ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT

Els elements reductors de velocitat han de tenir il·luminació nocturna, per tal de garantir la seva visibilitat i localització. En el cas que existeixi il·luminació en tot el tram, caldrà destacar la de l'element reductor de velocitat.

El manteniment del propi element reductor de velocitat, així com de la senyalització horitzontal i l'enllumenat complementari, són a càrrec del titular de l'autorització.

Girona, març de 2015.