Ja fa uns quants anys que es va plantar la primera llavor del projecte “Ruta de la Tordera i riera d’Arbúcies”, tot i que no ha estat fins aquest 2019 que s’ha materialitzat el 100% del projecte. L’execució de la ruta s’ha fet de forma gradual, de manera que el passat any 2018 es van inaugurar els primers 11 trams actius de la ruta a la demarcació de Barcelona, i **enguany inaugurem els darrers 7 trams, corresponents als municipis de la província de Girona**.

Concretament, aquest 21 de novembre de 2019 ens trobem a Arbúcies per inaugurar oficialment els trams gironins de la ruta, mitjançant un acte oficial i obert a la premsa, en la que es donen per finalitzades les obres constructives de la ruta i, per tant, la culminació del **100% del recorregut per a l’ús de la bicicleta i el senderisme**.

Un dels primers trets distintius que ha despertat l’atenció del projecte és el fet que va ser batejat amb el nom **Tourdera**, en una clara al·lusió al nom del riu Tordera i també al mot en francès “tour”, que és utilitzat de manera comuna quan volem fer un recorregut o “fer un tour”. I és que la ruta de la Tordera i riera d’Arbúcies és un itinerari, per poder fer a peu i en bicicleta, tot resseguint, en la mesura del possible, el recorregut d’aquests dos cursos fluvials: la Tordera i la riera d’Arbúcies.

Promotors del projecte

Per fer realitat el projecte ha estat necessari reunir i posar d’acord ni més ni menys que a **18 ajuntaments**, en un procés que va començar el 2010: Arbúcies, Blanes, Breda, Fogars de la Selva, Fogars de Montclús, Gualba, Hostalric, Malgrat de Mar, Massanes, Montseny, Palafolls, Riells i Viabrea, Sant Celoni, Sant Esteve de Palautordera, Sant Feliu de Buixalleu, Santa Maria de Palautordera, Tordera i Vallgorguina.

Durant aquests anys, a més de posar d'acord a tots aquests consistoris, es va crear el "naming", registrar la marca, definir els criteris i traçat, redacció de projectes executius, etc. Aquests 18 municipis, que es reuneixen periòdicament cada any per coordinar totes les actuacions i prendre decisions, tenen signat un conveni de col·laboració amb el **Consell Comarcal de la Selva**, qui realitza la coordinació tècnica del projecte. I, finalment, la implicació de la **Diputació de Barcelona** i de la **Diputació de Girona** han estat essencials per al finançament d'actuacions.

Reunió de seguiment realitzada a l'octubre de 2019 a Riells i Viabrea

Objectiu del projecte

L'objectiu de la Tourdera és, com hem dit, fer realitat una ruta resseguint la Tordera i la riera d'Arbúcies, mitjançant la **pràctica de la bicicleta i el senderisme**, tot permetent a la població la descoberta del territori, promovent el coneixement de la natura i patrimoni associats al riu, i fomentant el **desenvolupament local dels municipis** amb l'arribada de nous visitants. Concretament, aquest moviment d'usuaris pel territori vol incentivar el consum en aquests territoris i afavorir el desenvolupament econòmic local (consum de productes locals, parades en bars i restaurants, pernoctacions, contractació de serveis turístics com guiatges, lloguer i reparació de bicicletes, etc.). Així mateix, pels municipis litorals, que ja reben per si sols visitants, la ruta els suposarà una oportunitat per diversificar la seva oferta i, per tant, fer la destinació més atractiva.

Amb aquests mateixos pretextos, ja existeixen nombrosos itineraris amb aquestes característiques en altres territoris, com per exemple rutes de gran envergadura com

la “ruta del Danubi”, la “ruta del Canal du Midi”, o de manera més modesta i propera, la ruta del “Camí natural de la Muga”, a l’Empordà.

Tram de la Tourdera a l’entrada del municipi de Tordera

Característiques de la ruta

Tenint en compte la complexitat d’un projecte d’aquesta envergadura, es varen establir des del principi uns criteris bàsics en quan a característiques del traçat:

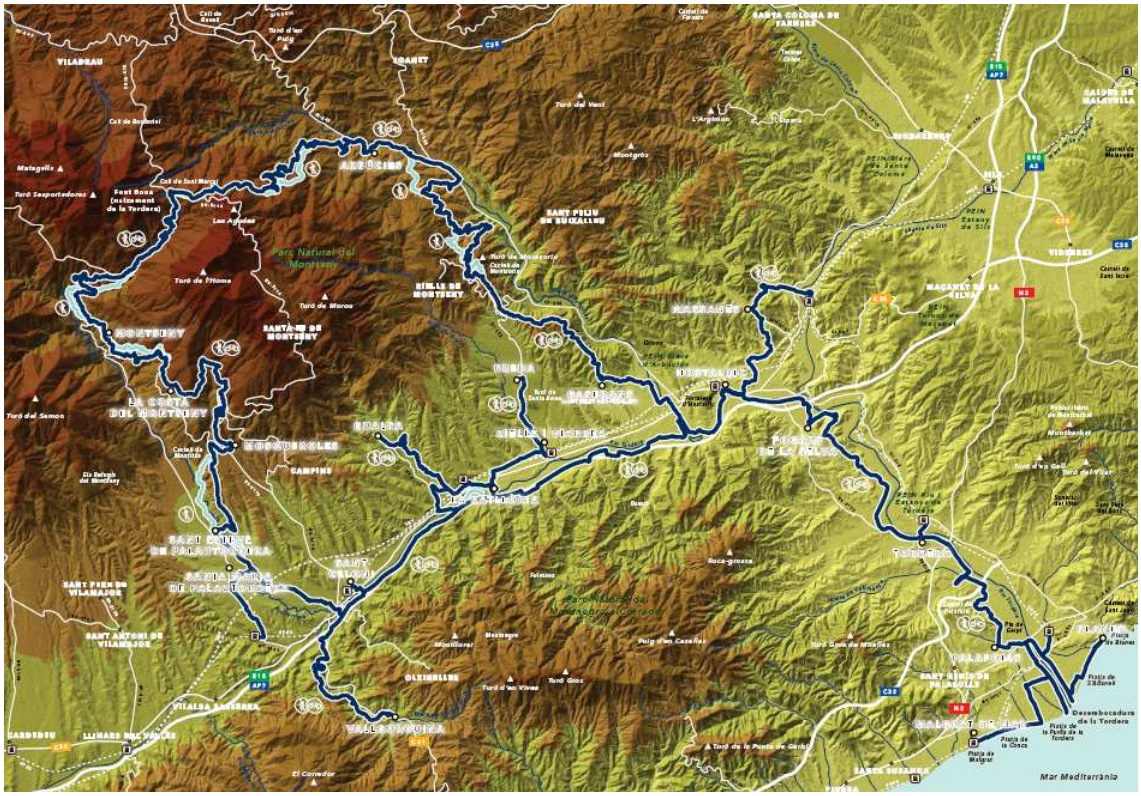
- Aproximació, en el major grau possible, al traçat del curs fluvial
- Màxim aprofitament d’itineraris ja existents (amb trànsit motoritzat baix o nul)
- Recuperació de trams en desús o creació de nous trams en zones molt puntuals
- Senyalització direccional de la ruta (senyals verticals i horitzontals)
- Ús d’elements de protecció atenent a criteris de seguretat i seguiment (tanques, escales, passeres, pendents, etc.)
- Incorporació de criteris de màxim respecte ambiental i integració paisatgística

Per tant, atenent als criteris esmentats, destaca el fet que no es tracta d'una via totalment segregada, sinó d'una ruta creada a partir d'itineraris ja existents (pistes forestals, camins, senders, trams urbans, trams de carril bici, etc.), cercant sempre aquells de trànsit motoritzat més baix o, si és possible, nul.

Nou tram de la ruta de la Tordera al municipi d'Hostalric

Itinerari general

La proposta de ruta és de més de 187 quilòmetres, sumant l'itinerari principal, el de la riera d'Arbúcies i petits enllaços entre nuclis de població, o estacions de tren, fins al tram principal, com és el cas de Massanes, Riells i Viabrea, Breda, Gualba o Vallgorguina.



Itinerari de la ruta de la Tordera i riera d'Arbúcies

Per conèixer el traçat de la ruta i accedir a la informació de tots els trams, s'ha posat a disposició dels usuaris un mapa interactiu a la pàgina web (www.tourdera.cat/itinerari), on també s'hi vinculen els principals punts d'interès, equipaments, estacions de tren, etc.

Públic objectiu

Pel que fa al tipus de públic, per a l'itinerari principal de la ruta, des de la desembocadura (Malgrat de Mar i Blanes) fins a Sant Esteve de Palautordera, estem parlant d'una ruta en general apte per a públic familiar, amb pendents més aviat suaus. D'altra banda, des de Sant Esteve de Palautordera fins al naixement de la Tordera (Font Bona i Sant Marçal) la ruta es torna més exigent i amb pendents més pronunciades.

Naixement de la Tordera (Font Bona)

Per l'itinerari des de l'aiguabarreig amb la Tordera (zona del parc de les rieres d'Hostalric) fins a Gaserans es tracta també d'un tram apte per a públic familiar i molt senzill. Tanmateix, des de Gaserans cap al Castell de Montoriu, Arbúcies i fins a Sant Marçal, la ruta presenta importants pendents i un nivell d'exigència molt major.

Tram de la ruta per la riera d'Arbúcies pujant cap al Castell de Montsoriu

És per aquest motiu que, per cada tram, es dona informació de la seva exigència, la seva longitud i els pendents acumulats tant de pujada com de baixada, per tal que els usuaris es puguin informar abans de la dificultat del tram.

Cada tram actiu disposa d'una fitxa tècnica, amb la descripció del tram, fotografies, un petit mapa, accés al track i informació tècnica de la dificultat, longitud i pendents de pujada i baixada. La informació per trams és accessible a la pàgina www.tourdera.cat/itinerari, tant a la secció inferior (selecció de trams per municipi de sortida) com al propi mapa, clicant sobre la línia del tram objecte d'interès.

Finançament de les actuacions

Per tal de fer realitat el projecte, ha estat necessària la col·laboració en el finançament de la Diputació de Barcelona, la Diputació de Girona i, també, de tots els 18 ajuntaments participants al projecte: Arbúcies, Blanes, Breda, Fogars de la Selva, Fogars de Montclús, Gualba, Hostalric, Malgrat de Mar, Massanes, Montseny, Palafolls, Riells i Viabrea, Sant Celoni, Sant Esteve de Palautordera, Sant Feliu de Buixalleu, Santa Maria de Palautordera, Tordera i Vallgorguina..

Consell Comarcal de la Selva

Diputació de Girona

Diputació Barcelona

Per a més informació de la ruta, podeu consultar la pàgina web (www.tourdera.cat), seguir l'actualitat a través dels perfils de les xarxes socials (Facebook, Twitter i Instagram) o contactar a mcorominas@selva.cat.