ACTUALITZACIÓ DE L'INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE SANT MARTÍ VELL

MEMÒRIA [per a l'aprovació definitiva]

Maig 2022

Ajuntament de
Sant Martí Vell

EQUIP DE TREBALL

Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons, Ambientòloga

Direcció: Xavier Campillo i Besses

Doctor en Geografia (col·legiat núm. 861)

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana
de Pèrits Judicials i Forenses

Castell de Sant Ferran, 13
08600 Berga
tel. 938 222 372 - 650 37 23 99
xaviercampillo@camigeneral.cat
www.camigeneral.cat

ÍNDEX DEL DOCUMENT

1. PRESENTACIÓ

2. OBJECTE D'INVENTARI

3. FONTS DOCUMENTALS

4. METODOLOGIA

5. RESULTATS

6. DESCRIPCIÓ DELS CAMINS INVENTARIATS

ANNEX 1. FITXES DESCRIPTIVES

ANNEX 2. ATLES DE L'INVENTARI

1. PRESENTACIÓ

Els camins rurals són una part de la xarxa viària que satisfà funcions socials i econòmics d'especial interès en l'àmbit local. A les funcions tradicionals - veïnals, agrícoles, pecuàries - s'hi han afegit modernament d'altres, com ara la gestió del medi ambient, la vigilància i la protecció civil, el lleure o el turisme.

Als anys cinquanta i seixanta del segle passat, la mecanització i la motorització progressives de la societat rural comportaren la millora, l'eixamplament o la pavimentació del molts camins per al trànsit rodat amb vehicles automòbils, però també l'abandonament i la desaparició de molts camins històrics (camins de bast o ferradura). Més recentment, l'esclat de la societat del lleure - que comporta també l'aparició de noves demandes socials, i que ofereix igualment noves oportunitats econòmiques als municipis rurals a través del turisme - ha comportat una major conscienciació pel que fa a la necessitat de preservar i millorar els antics camins públics aptes solament per al trànsit amb mitjans no motoritzats.

Per conseqüent, la gestió del viari públic, a fi i efecte de poder exercir les competències municipals, gestionant la vialitat a través de l'establiment de polítiques de mobilitat, i de poder complir les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, requereix del coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari o catàleg dels camins municipals d'ús públic.

Nogensmenys, els inventaris de camins municipals són un manament legal, doncs així ho estableix el Text refós de la Llei municipal i de règim local . D'acord amb la Llei municipal Cal que l'ens local inventariï tots els camins de titularitat pública municipal amb independència de llurs característiques morfològiques (camins rodats, camins de bast i corriols) i de llur estat de conservació.

L'inventari de camins és un registre administratiu, i per a la inclusió d'un camí a l'inventari és suficient l'existència d'indicis que suportin la presumpció de la seva naturalesa pública, atès que l'inventari no té caràcter constitutiu de la propietat dels béns inventariats, quedant reservada en cas de litigi la determinació de la seva propietat dominical efectiva als Tribunals de la Jurisdicció Civil.

Des d'una òptica jurídica i legal, la principal virtut de l'inventari és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.

2. OBJECTE D'INVENTARI

L'Inventari aquí descrit, és fruit de la revisió i la compleció de l'inventari aprovat definitivament l'any 2020.

Específicament, l'inventari actualitzat incorpora els canvis que es deriven de les conclusions d'un informe efectuat sobre la titularitat del camí de la Font de Vilossa.[1]

L'inventari de camins municipals inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb les fonts documentals i informatives disponibles. Específicament l'inventari inclou aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:

Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.

b) Les pistes forestals i els camins rurals.

c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.

d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003).

L'inventari exclou igualment els vials municipals en sòl urbà d'acord amb la distinció que a efectes d'inventari estableix el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003) a l'article 106 (1.1. Ús públic):

a) "places i vials urbans"

b) "vials no urbans"

Per conseqüent, l'inventari comprèn vials públics que no són carreteres ni vials urbans, tant si es tracta de camins rodats, aptes per al trànsit de vials, pavimentats amb asfalt, ciment o terra, com camins de bast o ferradura i senders o corriols.

D'altra banda, l'article 108 del mateix Reglament estableix les variables necessàries per a la identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants o que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Límits (d'acord amb el traçat georeferenciat)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'inventari:

Codi.- Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi numèric progressiu a partir del número 1.

Nom.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa.

Longitud total.- Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via.

Amplada.- Amplada mitjana de la calçada o superfície de rodament, amb independència de l'amplada variable que pugui tenir la superfície d'esplanació compresa dins del domini públic de la via. La base de dades georeferenciada recull l'amplada de cada tram del camí, mentre a la fitxa s'expressa l'amplada mínima i màxima dels diferents trams que comprèn el camí inventariat.

Als camins no transitables amb vehicles de motor (camins de ferradura) se'ls assigna per defecte una amplada mitjana de 2,0 metres, si bé puntualment poden tenir amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors.

Tipus de ferm.- Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "sender" o "ferradura".

[1] Xavier Campillo i Besses, Dictamen pericial del camí de la Font de Vilossa. Juny de 2021. Ajuntament de Sant Martí Vell.

Naturalesa del bé.- Els camins públics són béns immobles de titularitat municipal destinats a l'ús públic (béns de domini públic o demanials), dels quals l'Ajuntament ha adquirit la propietat d'alguna forma admesa en dret. Addicionalment, l'ajuntament pot ser titular de drets constituïts legalment sobre béns immobles de tercers (com ara servituds de pas o drets d'ús).

Referència cadastral.- Referències cadastrals que suporten els diferents trams del camí inventariat quan la seva titularitat cadastral és pública.

Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.- Quan es tracta de camins històrics el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret), si aquests són coneguts.

Base de dades georeferenciada

Els camins inventariats s'han digitalitzat sobre una base ortofotogramètrica a escala 1:2.500 mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG).

Els camps corresponents a les variables identificatives adés esmentades s'han incorporat a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

El contingut dels camps que corresponen a les diferents variables es presenta alhora en format de fitxa.

L'inventari consta de:

- Memòria
- Fitxes descriptives (Annex 1)
- Atles de l'inventari en format DINA3 (Annex 2)
- Bases de dades georeferencia en format SHP (ArcGIS)
- Mapa general en format DINA0

3. FONTS DOCUMENTALS

La tasca duta a terme des de l'inici dels treballs ha estat la localització i l'anàlisi de les fonts documentals de l'inventari.

En total s'han identificat una vintena de fonts documentals. La major part dels documents analitzats formen part dels fons conservats a l'Arxiu Històric de Girona, cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i cartoteca del Instituto Geográfico Nacional a Madrid. Els documents que estan a disposició del públic en servidors virtuals s'identifiquen amb el seu URL.

La recerca ha consistit en l'anàlisi i el buidatge de les diferents fonts cartogràfiques, cadastrals, administratives, etc., identificades.

La cartografia històrica explotada comença l'any 1808 (Fig. 1), però en aquest àmbit, Cal subratllar la importància de les planimetries municipals de Sant Martí Vell (i municipis veïns) elaborades pel Instituto Geográfico y Estadístico dels anys 1928-1930, a escala 1:25.000 (Fig. 2), així com el cadastre històric dibuixat sobre el Vol d'Hisenda (Sèrie H) de 1954 (Fig. 3). La planimetria és el primer mapa oficial del terme municipal.

Addicionalment s'ha contrastat el cadastre vigent dels tres muncipis amb el de tots els municipis veïns, especialment pel que fa a l'ús de camins veïnals en la delimitació dels polígons cadastrals.

Per tal de conèixer la menció de camins en la descripció de les finques registrals s'ha fet el buidatge de l'amillarament (Amillaramiento de la riqueza rústica y pecuària) de Sant Martí Vell, de l'any 1951 (ANNEX).

En l'àmbit administratiu han estat especialment rellevants les referències a camins que contenen les actes d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb els diferents municipis veïns, de l'any 1926, així com els quaderns topogràfics de 1928.

També s'han tingut en compte els inventaris preexistents com ara l'Inventari comarcal de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès.

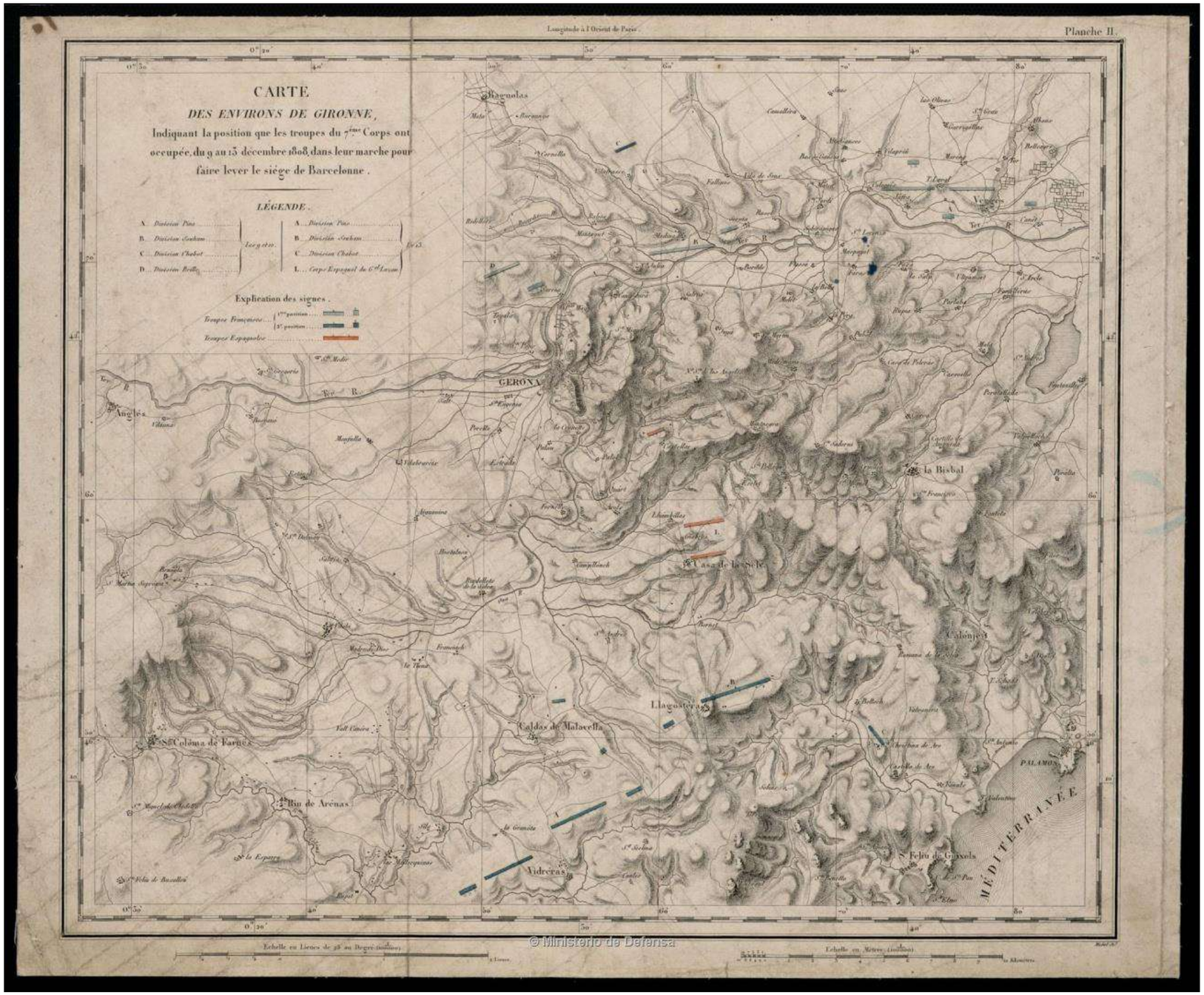


Fig. 1. Carte des Environs de Girone. 1808

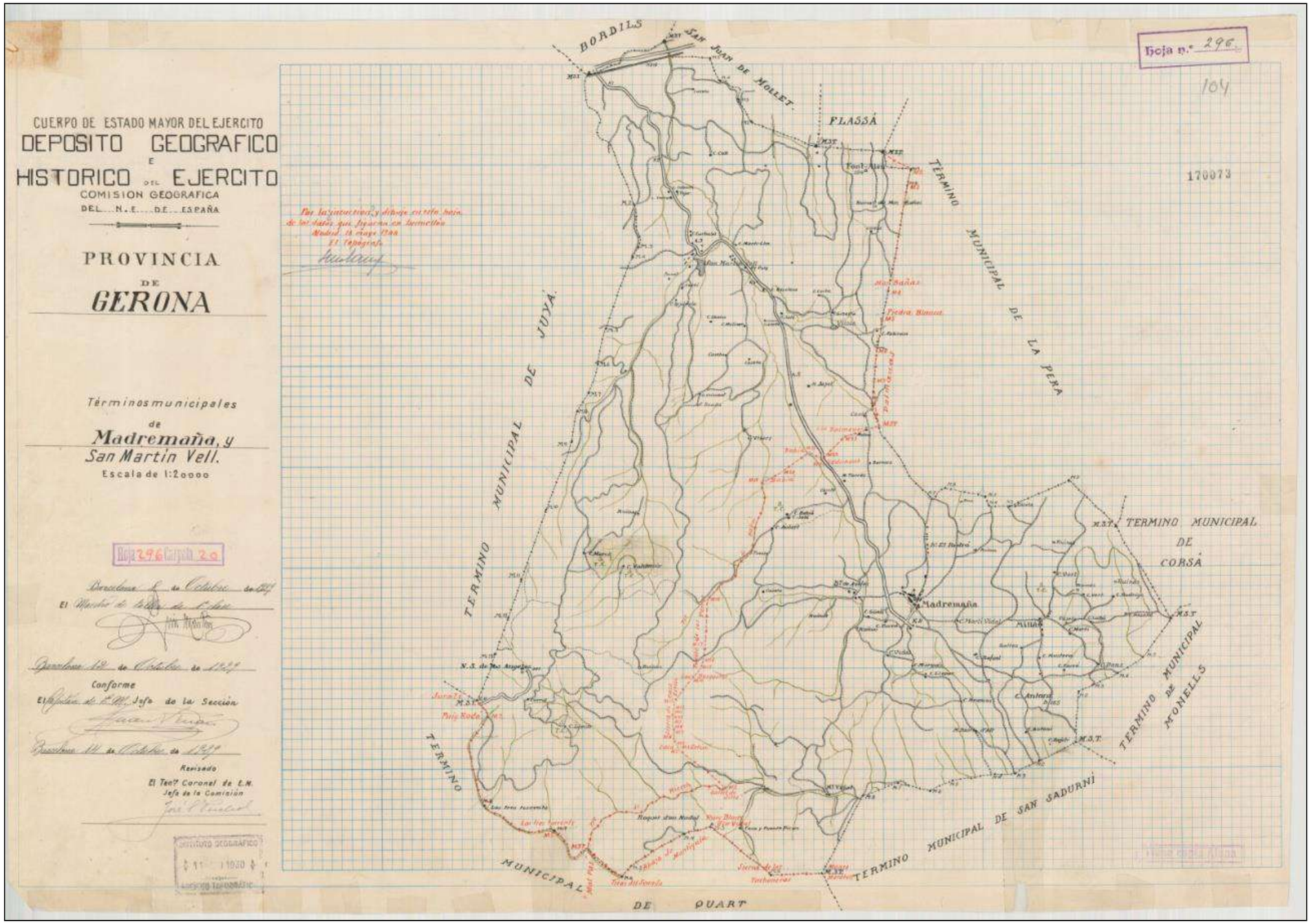


Fig. 2. Planimetria municipal de Sant Martí Vell (1929).

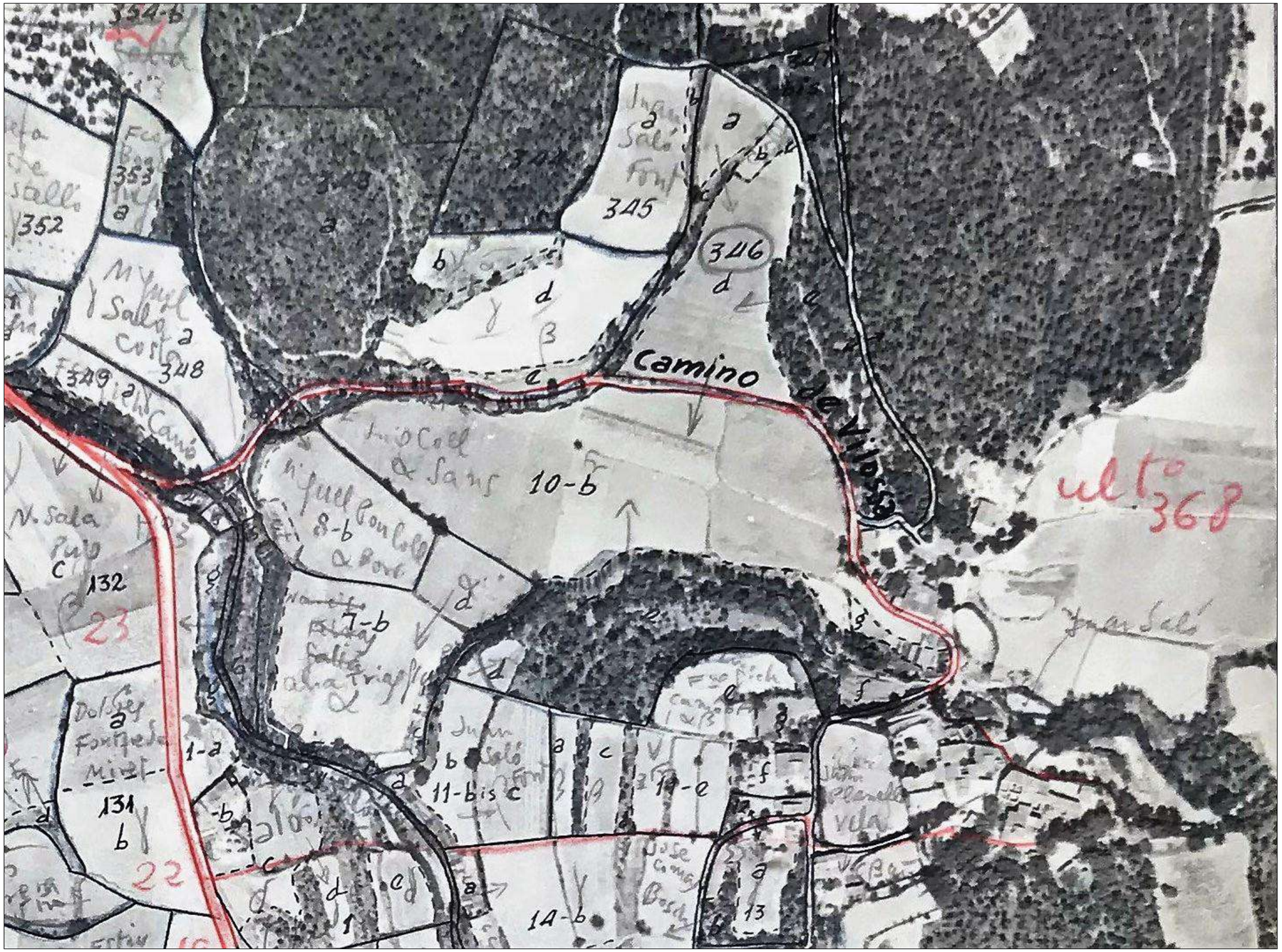


Fig. 3. Detall del fotograma núm. 9 del cadastre antic dibuixat sobre el Vol d’Hisenda, Sèrie H, de 1953-1954.

Llistat de fonts documentals

Fonts cartogràfiques

1. Carte des environs de Girone Indiquant la position que les troupes du 7eme. Corps ont occupée, du 9 au décembre 1808, dans leur marche pour faire lever le siége de Barcelonne / Michel sculp. Cartoteca del Centre Geogràfic de l'Exèrcit — Col.lecció: SG — Signatura: Ar.G-T.1-C.1-522.

   https://bvpb.mcu.es/independencia/ca/consulta/registro.do?id=408342

2. Província de Girona, Escala 1:200 000. Francisco Coello. Atlas de España y sus posesiones de ultramar, 1851. Registre RM.242404. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

   http://cartotecadigital.icgc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/1516/rec/1

3. Depósito de la Guerra; VºBº el brigadier de E.M. Jefe del Depósito Angel Alvarez de Araujo y Cuellar; confrome el coronel T.C. De E.M. Jefe de la sección topográfica Pedro de Cuenca, 1873 [És una còpia del "Mapa de la Capitanía general de Cataluña, dibujado y autografiado en el Depósito de la Guerra, con presencia de las cartas y datos facilitados por el coronel D. Francisco Coello"]. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

   http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/ref/collection/catalunya/id/1761

4. Plano de Cataluña / publicado por Ramon Morera, 1894. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

   http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/singleitem/collection/catalunya/id/1617/rec/1

5. Mapa Militar Itinerario de España. Formado por el Cuerpo de Estado mayor del Ejército. Hoja 29. Escala 1:200.000. Any 1914. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

6. Cuerpo de Estado Mayor del Ejército. Depósito Geográfico Histórico del Ejército. Comisión Geográfica del NE de España. Provincia de Gerona, Término municipal de Madremaña y San Martín Vell, Escala 1:20.000. 1929. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

7. Mapa Topográfico Nacional 1:50.000, Verges (296), 1ª edición, 1934. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

8. Catastrón del Mapa Topográfico Nacional 1:50.000, Verges (296). Año de edición 1949. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.

   http://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&"/>

9. Mapa Topogràfic de Catalunya. Escala 1:5.000. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Fonts fotogramètriques

10. Vol americà, Sèrie A: 1946-47. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

11. Vol americà, Sèrie B: 1956-57. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

12. Ortofotomapa de Catalunya. Escala 1:2.500. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Fonts cadastrals i fiscals

13. Cadastre històric de Sant Martí Vell, 1953. Arxiu Històric de Girona.

14. Amillaramiento de la riqueza rústica y pecuària. Ministerio de Hacienda, 1950: Sant Martí Vell. Arxiu Històric de Girona.

15. Amillaramiento de la riqueza rústica y pecuària. Ministerio de Hacienda, 1950: La Pera. Arxiu Històric de Girona.

16. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina Virtual del Cadastre (www.meh.es)

17. Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals del Gironès, 2004. Consell Comarcal de Gironès.

Fonts urbanísitques i administratives

18. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y Bordils. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

19. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y Flassá. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

20. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y la Pera. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

21. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y Quart. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

22. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y San Juan de Mollet. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

23. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y Juyá. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es). Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Madremaña y Juyá. 1926. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

24. Provincia de Gerona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de San Martivell y de Madremaña. 1944. Archivo del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

25. Inventari de camins municipals de la Pera, 2014. Ajuntament de la Pera.

Altres

26. Campillo Besses, X. Dictamen pericial del camí de la Font de Vilossa. Ajuntament de Sant Martí Vell, 2021.

27. Informe sobre el traçat dels antics camins rals històrics del veïnat de Vilossa. DV Serveis Tècnics S.L., 2021.

4. METODOLOGIA

Els camins inclosos a l'inventari s'han inventariat en base als indicis o proves de titularitat pública identificats a les fonts documentals i/o en les fonts d'informació municipals.

Els camins inventariats són camins d'ús públic. L'ús públic s'infereix principalment dels següent indicis:

- La funcionalitat històrica o actual del camí associada a la una necessitat col·lectiva de trànsit de naturalesa objectivable (accés a nuclis de població, a equipaments públics, a establiments religiosos, a partides del terme, etc.)
- La titularitat cadastral pública, especialment quan ve acompanyada dels indicis anteriors, o quan el camí constitueix límit entre polígons, funció reservada als camins veïnals de naturalesa pública d'acord amb la instruccions per a la realització del cadastre parcel·lari de 1942.
- La pavimentació, el manteniment o la senyalització a càrrec de l'Ajuntament.

A efectes d'anàlisi i interpretació dels indicis de titularitat hom distingeix entre camins històrics i camins moderns.

Camins històrics

Dins dels camins històrics s'inclouen els camins rals, els camins veïnals, els camins rurals naturalesa històrica o immemorial, així com tots els camins d'ús públic anterior a l'any 1946 (l'existència dels quals documenta el Vol Americà, Sèrie A, de 1946).

Morfològicament o tècnica es tracta de camins rodats, aptes per al trànsit de vehicles, però també de camins de bast o ferradura, aptes per al trànsit a peu o amb cavalleries, també de corriols o senderes, aptes solament per al trànsit a peu.

Els camins històrics que figuren en la documentació i/o en la tradició local com a camins rals, camins veïnals, camins rurals i camins ramaders reben la consideració en tots els casos de camins d'ús públic des de temps immemorial.

Camins moderns

Dins dels camins moderns s'inclouen els camins rodats construïts amb posterioritat a l'any 1946.

S'han inclòs a l'inventari els camins moderns d'ús públic pacífic, pavimentats i no pavimentats, amb manteniment municipal, d'acord amb les fonts d'informació municipals.

Glossari:

Camins rals o camins reals: En la tradició catalana són els camins públics que posaven en comunicació les poblacions principals. A partir del segle XIX, amb l'aparició de la legislació de carreteres, el terme caigué en desús en el llenguatge legal i administratiu espanyol. Els camins rals que no esdevingueren carreteres passaren a anomenar-se camins veïnals en el llenguatge legal i administratiu. El terme camí ral sobreviuria en la tradició i en el llenguatge popular, i en aquest àmbit és manté viu encara ara.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, els camins rals s'han inclòs dins la xarxa veïnal.

Camins veïnals: En la tradició catalana eren els camins públics de segon ordre que posaven en comunicació els veïnats i partides d'un municipi. Arran de la promulgació del RD de 7 de abril de 1848 el terme "camí veïnal" s'aplicaria als camins de primera categoria (de 1er o 2on ordre) aptes per al trànsit de carruatges (després d'automòbils) construïts o subvencionats per les diputacions provincials. Per extensió, el terme "camí veïnal" esdevingué sinònim de "camí públic", aplicat tant als nous camins veïnals com als antics camins rals i als camins veïnals de naturalesa històrica.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, tots els camins d'accés a nuclis de població o de comunicació entre aquests s'han inclòs dins la xarxa veïnal.

Camins rurals: En la literatura administrativa del segle XIX i començaments del XX, eren els camins públics de tercera cartegoria (per sota dels camins veïnals de 1er i 2on ordre), d'accés a partides rurals, a finques i al poblament disseminat, que no podien acollir-se a les subvencions previstes per la legislació de camins veïnals. Malgrat llur naturalesa pública, el manteniment d'aquests camins corria a càrrec dels interessats.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, s'han considerat camins rurals els camins estructurants que comuniquen o condueixen a partides del terme municipal, que accedeixen a carreteres o camins veïnals, o que enllacen o connecten altres camins públics.

Ús públic: En l'àmbit del dret és l'ús que hom fa del bé (en aquest cas els camins) amb el convenciment que s'està exercint un dret inherent a la col·lectivitat. Des d'una perspectiva geogràfica és l'ús que deriva de la funció de la via per satisfer una demanda social de mobilitat de naturalesa col·lectiva.

En el costum i en la legislació de camins els camins d'ús públic s'assimilen a vies de comunicació que satisfan funcions generals d'interès social o econòmic:

Costumari Català. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya (1921): «[són camins públics] els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública.».

Real Decreto de Caminos Vecinales (1848): «por conducir a un mercado, a una carretera nacional o provincial, a un canal, a la capital del distrito judicial o electoral, o por cualquier otra circunstancia, interesen a varios pueblos a un tiempo y sean de tránsito activo y frecuente.»

Ley de caminos vecinales (1904): «Los que unan carreteras del estado o provinciales con estaciones de Ferrocarriles [...] Los que unan cabezas de partidos judiciales o poblaciones en que haya mercados o fábricas importantes con estaciones de Ferrocarriles [...] Los de interés común a dos o más ayuntamientos o que por alguns circunstancia especial afecten al tránsito general de una región importante».

Ley de caminos veïnales (1911): «Son caminos de servicio público a los efectos de la ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública o con una carretera construïda o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de estos; los que dentro de un municipio enlacen la cabeza del mismo con los suburbios.»

5. RESULTATS DE L'INVENTARI

L'inventari de camins ha donat com a resultat la classificació de 51 vials o camins diferenciats de titularitat municipal,[2] amb una longitud total de 62,98 km (Fig.5):

1 Camí de Juià a Bordils

2 Camí del Pla de l'Esteve

3 Camí de la Via

4 Camí del veïnat de Rissec per la Riera de Sant Martí Vell

5 Camí de les Pedres dels Jueus

6 Camí de Mollet

7 Camí del Torrent de Sant Pere i el Puig Trobat

8 Camí del Camp de Tir i Cal Bonic

9 Camí de les Granges de Cal Bonic (nord)

10 Camí de les Valls a les Fontanes

11 Camí de les Valls

12 Camí de Vilossa a Sant Joan

13 Camí de Madremanya a Vilossa i Flaçà

14 Camí del bosc de Can Ginesta

15 Camí del Puig Mitger i el Puig Torrat

16 Camí del Bosc d'en Terrers

17 Camí de la Timba

18 Camí de la Font de Vilossa

19 Camí de Vilossa

20 Camí de Vilossa a Flaçà

21 Camí de Sant Martí Vell a Juià

22 Camí vell de Sant Martí Vell a Juià

23 Camí de Can Noves i el Castell de Juià

24 Camí dels Àngels

25 Camí de la serra de Mavilar

26 Camí del torrent de Romanyà

27 Camí de les Quintanes

28 Camí vell de Vilossa al santuari de la Mare de Déu dels Àngels

29 Camí de la Riera de Valldemia

30 Camí de la Castanyeda

31 Camí del torrent de la Coma Fosca

32 Camí de la Mònica a les Valls

[2] En resposta a les al·legacions presentades a l'actualització de l'inventari aprovada inicialment s'han modificat parcialment els traçats dels camins:
- 7 Camí del Torrent de Sant Pere i el Puig Trobat
- 20 Camí de Vilossa a Flaçà
- 28 Camí de la Vergera (ara Camí vell de Vilossa al santuari de la Mare de Déu dels Àngels)

S'han incorporat a l'inventari els camins:
- 53 Camí vell de Girona als Àngels
- 54 Camí vell de Madremanya als Àngels

S'han exclòs de l'inventari els camins:
- 36 Camí del Rissec
- 37 Camí de Sant Sadurní als Àngels
- 38 Camí del Puig
- 53 Camí vell de Vilossa

33 Camí de Bevià als Àngels

34 Camí dels boscos de Ca l'Estiu

35 Camí del Santuari dels Àngels

39 Camí de les Comes

40 Camí de la Riera del Gatell

41 Camí vell de Madremanya

42 Camí del Cúgul

43 Camí del Cementiri

44 Camí de Can Rata i Can Valldemia

45 Camí del Pedró

46 Camí del veïnat del Puig

47 Camí de la carretera al veïnat del Puig

48 Camí de Sant Martí Vell al camí d'Empúries

49 Camí de la Mònica (Ponent)

50 Camí de la riera de les Fontanes

51 Camí de la Pera a Vilossa

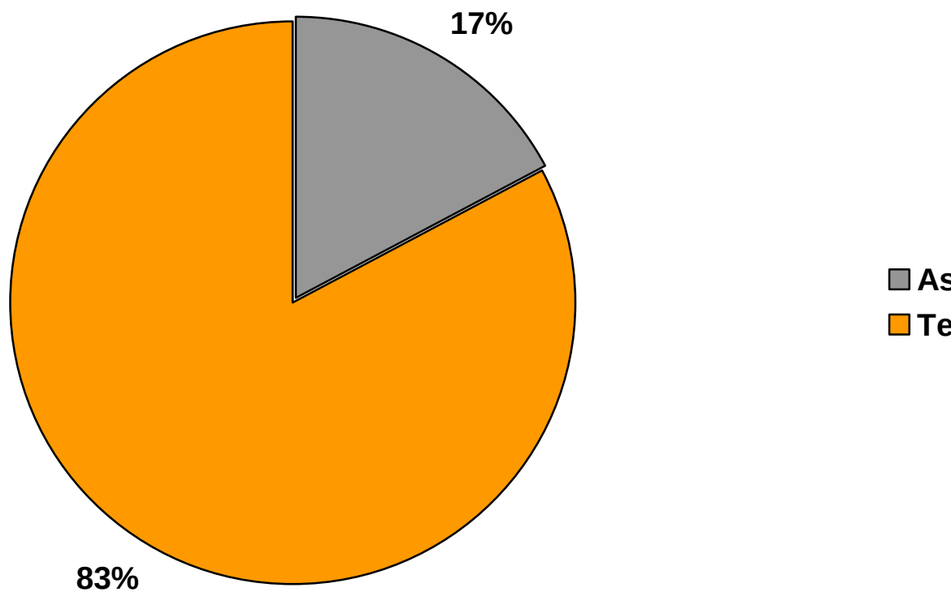
52 Camí de Can Costa

53 Camí vell de Girona als Àngels

54 Camí vell de Madremanya als Àngels

Quant a categories, Des del punt de vista morfològic, les vies asfaltades sumen una longitud de 10,85 km (17% de la xarxa inventariada), mentre les vies de terra són 52,13 km (83%) (figura 4).

Figura 4. Camins en % per tipus de ferm



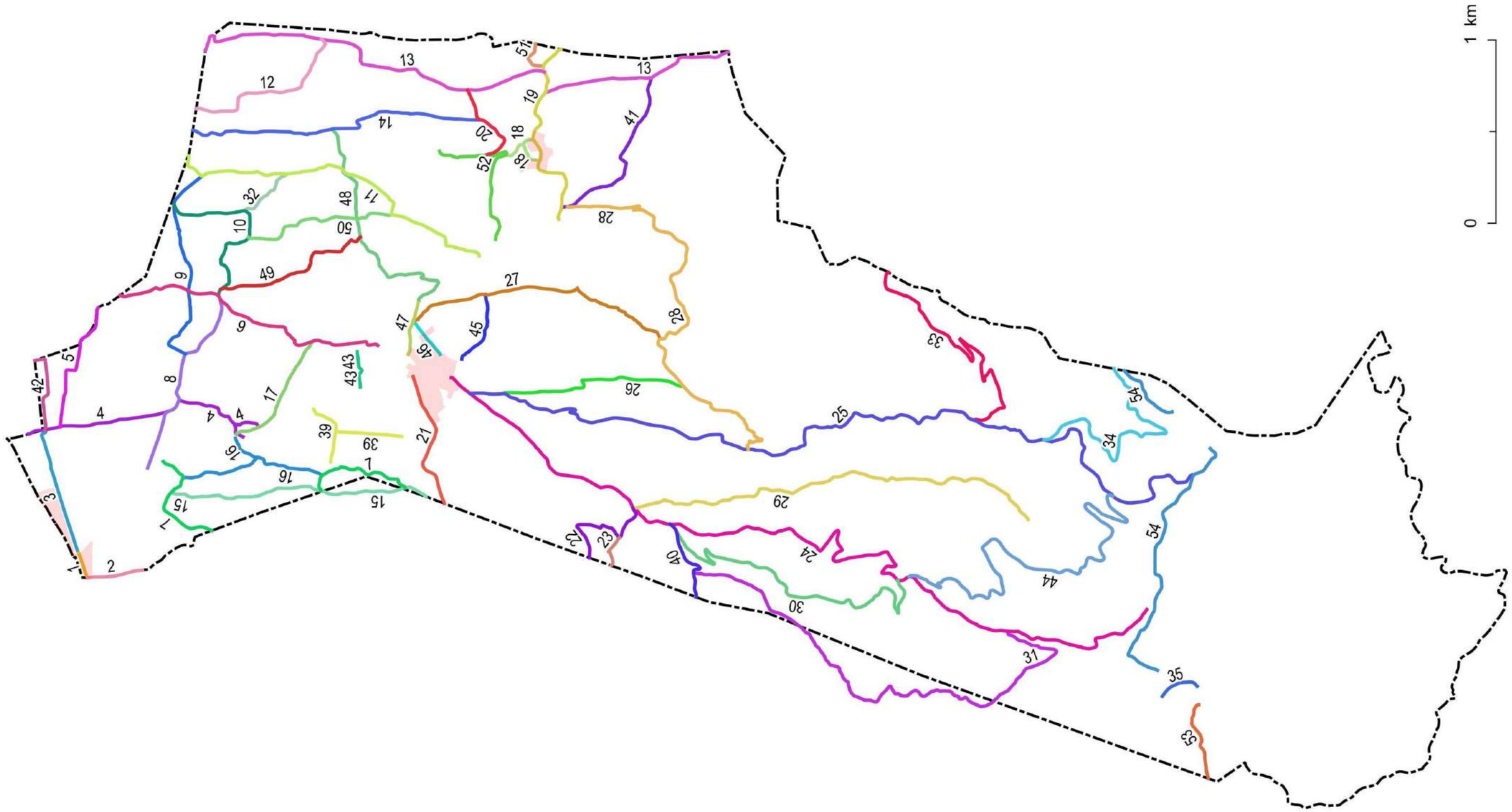


Figura 5. Mapa general de l’inventari

6. DESCRIPCIÓ DELS CAMINS INVENTARIATS

1. Camí de Juià a l'estació de Bordils

El camí de Juià a l'estació de Bordils és un camí veïnal asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjada de 5 metres. El camí comunica els nucli de Juià amb el barri de la Carretera i el nucli de Bordils.

El camí arrenca de la rotonda de la carretera GIV-6708 de Celrà a Juià i segueix direcció nord est fins a penetrar en el terme municipal de Sant Martí Vell per on transcorre fins a desembocar amb la carretera GIV-6701 de Bordils a Madremanya.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament al *Mapa de la provincia de Gerona*, de Francisco Coello, de l'any 1851*, Mapa de Cataluña del Depósito de la Guerra*, de 1873, *Plano de Cataluña* de Ramon Morera, de 1894, i al *Mapa Militar Itinerario de España*, de 1914.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Juià amb Bordils de l'any 1926, amb el nom de "*Camino de Bordils a Juyá*".

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* de l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Sastre Hereu José	Pla del Esteve	N	**Carretera**	Antic	Vigent
		S	Narciso Gestes		
		E	narciso Trias	1/3	1/3
		O	Camino		
Trias Rivera Narciso	Pessa de la Casa	N	José Sastre Hereu y camino	Antic	Vigent
		S	José Prim Quintana		
		E	**Carretera a San Martivell**	1/4	1/5
		O	Narciso Gestós Vert		

El camí té la denominació de "Camí Fondo" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1417, amb el nom de "Camí de la Via".

2. Camí del pla de l'Esteve

El camí del pla de l'Esteve és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 3,1 metres.

Es tracta d'un camí rural que transcorre pel límit del termes municipals de Sant Martí vell i Juià a l'extrem nord-oest del municipi. El camí arenca del camí de Juià a l'estació de Bordils i dóna accés a diverses finques del paratge del pla de l'Esteve.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1950:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Sastre Hereu José	Pla del Esteve	N	Carretera	Antic	Vigent
		S	Narciso Gestes		
		E	narciso Trias	1/3	1/3
		O	**Camino**		
Ferrer Joher Juan y Clavaguera Maria	El Pla	N	Juan Cornellá	Antic	Vigent
		S	Emilio Vidal		
		E	Ramon Palet	1/7	1/8
		O	**Camino**		

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1351 amb el nom de "Camí de Can Ferrer".

3. Camí de la Via

El camí de Via segueix un recorregut paral·lel a la via del ferrocarril de Barcelona Port-Bou entre la carretera GIV-6701 de Bordils a Madremanya i el camí de la riera de Sant Martí Vell.

Es tracta d'un camí connector de terra i te dos trams ben diferenciats pel que fa a l'amplada: en un primer tram entre la carretera i una zona de granes i edificacions l'amplada és de 4,5 metres, a partir d'aquest punt i fins a la confluència amb el camí de la riera de sant Martí Vell, l'amplada és de 2,5 metres.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1417, amb el nom de "Camí de la Via".

4. Camí del veïnat de Rissec per la riera de Sant Martí.

El camí del veïnat de Rissec la riera de Sant Martí Vell és un camí veïnal de terra amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

El camí arrenca de la carretera de Bordils a Madremanya (GIV-6701) i segueix el traçat de la riera de Sant Martí Vell en direcció nord a banda i banda dels paratges del Gallissà, els Erms i Cúgul i fins al veïnat de Rissec ja al municipi de Bordils.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Bosch Gich Joaquin	Pla de Sant Marti	N	Ramon Palet	Antic	Vigent
		S	Paula Viladevall		
		E	**camino**	2/89	2/113
		O	José Solé		

El camí té la denominació de "Camí de Can Ginesta" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1142, amb el nom de "Camí de la riera de Sant Martí".

5. Camí de les Pedres dels Jueus

El camí de les Pedres dels Jueus és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,7 metres.

Es tracta d'un camí rural que transcorre pel paratge del Cúgul entre els camins de la riera de Sant Martí Vell i el de Sant Martí Vell a Sant Joan de Mollet.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb Sant Joan de Mollet de l'any 1926:

> "*Cuarto Mojon: al pie de un camino rural que va de la riera de los Angeles, al camino rural de San Martín Vell a San Juan de Mollet*".

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1426, amb el nom de "Camí de les Pedres dels Jueus".

6. Camí de Sant Joan de Mollet

El camí de Sant Joan de Mollet és un camí veïnal asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 3,5 metres, que connecta els nuclis dels dos municipis veïns.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament al *Plano de Cataluña* de Ramon Morera, de 1894, i al *Mapa Militar Itinerario de España*, de 1914.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb Sant Joan de Mollet de l'any 1926, amb el nom de "*Camino vecinal de San Juan de Mollet a San Martín Vell*".

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que: "*Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo **caminos vecinales**...*"

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* de l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957. El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Vilá Pinch Pedro	Monar	N	Manso Ribas	Antic	Vigent
		S	José Marcó de la riera		
		E	José Marcó de la riera	2/168	3/89
		O	**camino**		
Casas Torras José	Mas Ginestet	N	camino	Antic	Vigent
		S	camino		
		E	**camino**	3/7	2/1
		O	Geronimo Pujol		
Costa Ramon y Vilert Carmen	Mas Ginestet	N	Pedro Combis y Andres Oliver	Antic	Vigent
		S	camino		
		E	riera	2/120	2/43
		O	**camino**		

Perez Casañas Eudaldo	Cugul	N	Pedro Pou	Antic	Vigent
		S	José Soliveras		
		E	Pedro Pou	2/132	2/38
		O	**camino**		

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1435, amb el nom de "Camí de Mas Ginestet o de Mollet".

7. Camí del torrent de Sant Pere i el Puig Trobat

El camí del torrent de Sant Pere i el Puig Trobat és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,6 metres.

Es tracta del camí rural que transcorre pel zona occidental del municipi, recorrent els paratges del pla d'en Terrers i la zona boscosa del Puig Trobat.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Heras Galter Carmen	Puig Torrat	N	**camino**	Antic	Vigent
		S	José Mª Tallada		
		E	Narciso Viladevall y Genís Llinas	1/39	1/24
		O	José Soles y Maria de los Angeles Ros		
		O	Juan Pou y Juan Soles		
Saiz Madrenas Pedro	Puig Torrat	N	**camino**	Antic	Vigent
		S	Pedro Ramada		
		E	Juan Soñe	1/27	1/54
		O	Narciso Palahi		

El camí figura igualment en la descripció de la finca registral 86 de Sant Martí Vell, la qual limita a l'est amb el camí inventariat: "Este, camino".

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20CR1405, 20CR1406, 20CR1411 i amb esl nom de "Camí de Ca l'Esteve", "Camí del Puig al Puig Torrat" i "Camí de la Terrera al Puig Trobat".

8. Camí del Camp de Tir i Cal Bonic

El camí del Camp de Tir i Cal Bonic és un camí de terra amb una amplada mitjna de 3,7 metres.

Es tracta d'un camí rural de recorregut transversal que comunica el paratge de Ginestet amb la carretera de Bordils a Madremanya (GIV-6701) i dona accés a diverses finques i edificacions.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957. El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Masó Hugas José	Mas Ginestet	N	Carretera	Antic	Vigent
		S	**Carretera al Manso Ginestet**		
		E	Dolores Aymerich	2/116	2/103
		O	Carretera y Ana Collell		
Emilio Almar Marqués	1- Las Valls	N	Pedro Puig	Antic	Vigent
		S	**camino**		
		E	Ana Mascarós y Carreras	2/193	3/108
		O	torrente		
Casas Torras José	Mas Ginestet	N	camino	Antic	Vigent
		S	**camino**		
		E	camino	2/120	2/43
		O	Geronimo Pujol		
Puig Juliá Ramón	Camp del Jonc o de la Riera	N	**Carretera**	Antic	Vigent
		S	Martin Coll		
		E	José Verdaguer	2/85	2/106
		O	José Puig		
Ribas Coll, Juan	Mas Ginestet	N	**Camino**	Antic	Vigent
		S	Poneio Medina		
		E	Felix Sastre	2/17	3/101
		O	Camino		

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20CR1433 i 20CR1423, amb els noms de "Camí del Tir" i "Camí de Cal Bonic".

9. Camí de les granges de Cal Bonic

El camí de les granges de Cal Bonic és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,6 metres.

Es tracta d'un camí rural que transcorre pel paratge de Ginestet en paral·lel al camí de Cal Bonic fins a confluir amb el camí de les Valls al límit del terme municipal de Sant Joan de Mollet, al paratge de les Fontanes.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953, i la titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Masó Hugas José	Mas Ginestet	N	**Carretera**	Antic	Vigent
		S	Carretera al Manso Ginestet		
		E	Dolores Aymerich	2/116	2/103
		O	Carretera y Ana Collell		
Casas Torras José	Mas Ginestet	N	**camino**	Antic	Vigent
		S	camino		
		E	camino	2/120	2/43
		O	Geronimo Pujol		
Costa Ramon y Vilert Carmen	Mas Ginestet	N	Pedro Combis y Andres Oliver	Antic	Vigent
		S	**camino**		
		E	riera	2/134	3/3
		O	camino		
Ros Bagué Narciso	Las Turroneras	N	Torrente	Antic	Vigent
		S	**Carretera**		
		E	Jose Prim de Bordils	2/135	3/9
		O	carretera		

El camí va ser inclòs en una part del traçat a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20CR1438 i 20CR1440.

10. Camí de les Valls a les Fontanes

El camí de les Valls a les Fontanes és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953, i la titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Ros Bagué Narciso	Las Turroneras	N	Torrente	Antic	Vigent
		S	Carretera		
		E	Jose Prim de Bordils	2/135	3/9
		O	**carretera**		

11. Camí de les Valls

El camí de les Valls és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Es tracta d'un camí rural que comunica partides dels termes municipals de Sant Martí Vell i Sant Joan de Mollet. El camí arrenca de la carretera GIV-6701 de Bordils a Madremanya i travessa el sector boscós de les Valls fins a penetrar en el terme municipal de Sant Joan de Mollet per la zona de la Bassola.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí apareix al cadaste antic dibuixat sobre el vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí va ser inclòs en una part del traçat a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20PF1486 i 20CR1003, amb els noms de "Camí de les Valls" i "Camí Nou".

12. Camí de Vilossa a Sant Joan de Mollet per Monadell

El camí de Vilossa a Sant Joan de Mollet per Monadell és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

El camí constitueix una variant del camí de Vilossa a Flaçà, del qual es bifurca quan aquest arriba a la zona de Mas Banyes, i continua en direcció nord seguint la riera de Monadell fins a penetrar en el terme municipal de Sant Joan.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí apareix al cadaste antic dibuixat sobre el vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa, i específicament com a camí públic, a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Llinás Estrany Pedro	Serras de Mollet	N	José Masó de Mollet	Antic	Vigent
		S	Suc. De Pedro Hospital		
		E	torrente d'en Bañas	2/263	3/18
		O	**un sendero**		
Mediñá Bisbe Carlos	Monadell	N	**camino**	Antic	Vigent
		S	Engracia Busquets de Bordis		
		E	Viuda de Prim	2/260	3/198
		O	Juan Ferran		
Mediñá Oliver José	Las Viñas Mortas	N	Maria Marull	Antic	Vigent
		S	José Palet		
		E	Carretera	2/63	2/80
		O	**Camino de Mollet a Vilossa**		
Roura Marcell Engracia	moradell	N	Juan Feu	Antic	Vigent
		S	Mauricio Martiñá		
		E	**camino público** y Torrente Moradell	2/261	3/119
		O	Jaime Oliver y Miguel Combis		

El camí va ser inclòs parcialment a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR0322, amb el nom de "Camí de Monadell".

13. Camí de Madremanya a Vilossa i Flaça

El camí de Madremanya a Vilossa i Flaçà, es una camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Es tracta del camí veïnal que comunica els nuclis de Madremanya i Flaça a través del veïnat de Vilossa. El mateix camí també connecta amb Sant Joan de Mollet a través del camí 12.

El camí històric s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb la Pera de l'any 1926:

> "*Segundo mojón: a dos metros al S. del antiguo camino real de Ampurias. De este punto arranca un camino de labor en dirección N. y diez metros al N.O, arranco otro en dirección a San Juan de Mollet*".

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Sala Puig Narciso	Palau de Grau	N	Agustin Vidal	Antic	Vigent
		S	Narciso Gich		
		E	**Camino**	2/336	2/80
		O	Agustin Vidal		
Oliver Pujol Andres	Las Viñas Mortas	N	Maria Marull	Antic	Vigent
		S	José Palet		
		E	Carretera	2/259	2/1
		O	**Camino de Mollet a Vilossa**		
Ferran Canada Juan	1- Serra de Sasa Costa	N	Narciso Trias	Antic	Vigent
		S	Fco Gou		
		E	**camino**	3/44	
		O	Fco Gou		
Trias Gich Ana	Dalmausa	N	Jaime Gich Trias	Antic	Vigent
		S	Joaquin Ginesta		
		E	**camino**	3/43	
		O	Narciso Sala		

El camí té la denominació de "Camí de Flacà" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes

forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20PF1482, amb el nom de "Camí de Vilossa a Flaçà".

14. Camí del bosc de Can Ginesta

El camí del bosc de Can Ginesta és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Es tracta d'un camí rural de recorregut longitudinal que comunica els paratges de la Quinta d'en Ramell i el Portell situats al nord del veïnat de Vilossa amb el sector de Monadell al nord del terme municipal de Sant Martí Vell al límit amb el terme municipal de Flaçà.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí apareix al cadaste antic dibuixat sobre el vol de 1953 i la titularitat cadastral és pública.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Mediñá Oliver José	Mas Banyes	N	Pertenencias de Miguel Masó	Antic	Vigent
		S	Bartolomé Trias		
		E	**camino**	2/214	3/240
		O	Pedro Sureda y Martin Gifra		

15. Camí del Puig Mitger i el Puig Torrat

El camí del Puig Mitger i el Puig Torrat és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,6 metres.

Es tracta d'un camí rural que ressegueix la carena del Puig Mitger i del Puig Torrat. El camí surt del camí de l'Estació de Bordils i condueix al coll on conflueixen el camí del torrent de Sant Pere i el camí del bosc d'en Terrers.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20PF1406, amb el nom de camí de la Terrera al Puig Torrat.

16. Camí del bosc d'en Terrers

El camí del bosc d'en Terrers és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Es tracta d'un camí rural que arrenca de la carretera GIV-6701 de Bordils a Madremanya i travessa el bosc d'en Terrers, accedint al coll que permet enllaçar amb el camí del torrent de Sant Pere, inclòs a l'inventari municipal de camins de Juià.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

17. Camí de la Timba

El camí de la riera de la Timba és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Es tracta d'un camí rural que transcorre en paral·lel a la llera de la riera de Sant Martí Vell just al límit meridional del paratge de la Timba. El camí té continuïtat per la mateixa llera de la riera amb el camí del veïnat de Rissec.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública

18. Camí de la Font de Vilossa

El camí de la Font de Vilossa ha estat l'objecte d'una investigació específica sobre la titularitat del camí.[3]

Per al veïnat de la riba esquerra (format per Can Banyes, Can Boada, Can Sala, etc.), es tracta del camí històric d'accés a la font pública i al safareig annex, alhora camí d'accés als masos del veïnat de la riba dreta i també camí de Vilossa a Flaçà i Sant Joan d Mollet. Per al veïnat de la riba dreta (Can Ramell, Can Ginesta, Can Costa), constitueix igualment el camí de la font pública i del veïnat de la riba esquerra, i també camí de Vilossa a Madremanya.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929 i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional.

Al cadastre antic, dibuixat sobre el Vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953-1954, el camí constituïa el límit entre els polígons 2 i 3. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1942, que establien que:

> *Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos,* ***caminos vecinales****, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso*

[3] Campillo Besses, X. Dictamen pericial del camí de la Font de Vilossa, 2021. Ajuntament de Sant Martí Vell.

> *pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.* (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

> *Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo **caminos vecinales**...*

El camí apareix reiteradament com a "camino" o "camino público" en la descripció registral de les finques que delimita o separa.

El camí és informat al *Informe sobre el traçat dels antics camins rals històrics del veïnat de Vilossa* elaborat per DV Serveis Tècnics SL (2021):

> "tots els camins que confluïen o partien de la Vilosa creuaven la riera per un únic pas proper a la Font pública. Els que es dirigien cap el nord es bifurcaven davant de Can Ramell. Cap a l'est partia el camí de la Vilosa a Flaçà i Sant Joan de Mollet que es dirigia cap a can Ginesta i passant molt a prop d'aquesta casa seguia al nord fins a trobar el camí de Madremanya a Flaçà (Codi Inventari 013) que abans hem descrit prop de Can Peirassa, un cop trobat aquest camí seguia directa cap al nord en direcció el Camp de la Creu punt on es troba la intersecció entre els termes de Flaçà, Sant Martí Vell i la Pera i on el camí es bifurcava en dos: el que anava a Falçà i el que es dirigia fins a Sant Joan de Mollet. A aquesta última parròquia, des de Vilosa, si podia anar també per una altre camí que resseguia la riera de Monadell i que es separava d'aquest principal uns 600 metres abans tal i com apareix en els inventaris aprovats (camí 012),

19. Camí de Vilossa

El camí de la Vilossa és un camí asfaltat amb una amplada mitjana de 3 metres. Aquest camí veïnal és el principal accés al veïnat de la Vilossa. El camí arrenca de la carretera GIV-6701 de Bordils a Madremanya i segueix direcció est fins al veïnat. Es tracta d'un dels camins estructurants de del sector central del municipi, de recorregut transversal i que te continuïtat des de la Vilossa cap al veïnat de Pedrinyà al municipi de la Pera i cap al nucli de Madremanya pel camí 13.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament a al *Mapa Militar Itinerario de España*, de 1914.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Juià, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929 i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí te funció de delimitació de polígons en el cadastre actual, concretament entre els polígons 2 i 3. Cal recordar que el cadastre antic la delimitació de polígons es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1942, que establien:

> *Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, **caminos vecinales**, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.* (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

> *Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo **caminos vecinales**...*

El camí figura com a element extern a les finques que delimita a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Darder Bonet Enrique	La Bruna	N	Antonio Follia	Antic	Vigent
		S	**un sendero**		
		E	Hros Tomas Vidal	3/15	3/64
		O	**un sendero**		

El camí té la denominació de "Camí de la Vilosa" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, del Consell Comarcal del Gironès de l'any 2004 amb el codi 20CR1465 i amb el nom de "Camí de la Vilosa".

21. Camí de Sant Martí Vell a Juià i Celrà

El camí de Juià i Celrà és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 3,5 metres. Des de Juià el camí té continuació per la carretera GIV-6708 a Celrà i constitueix l'itinerari històric principal entre els nuclis dels tres municipis i també amb el veïnatge de la Costa en el terme municipal de Juià.

Aquest camí veïnal és un dels principals eixos de comunicació transversal del terme municipal conjuntament amb el camí de Vilossa, trencant l'estructura marcadament radial de la xarxa viària municipal.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament a la *Carte des Environs de Girone* de 1808, al *Mapa de la provincia de Gerona*, de Francisco Coello, de l'any 1851*, Mapa de Cataluña del Depósito de la Guerra*, de 1873, i al *Mapa Militar Itinerario de España*, de 1914.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Juià amb Sant Martí Vell de l'any 1926, amb el nom de "*Camino de Juyá a San Martín Vell*".

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Juià, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

La titularitat cadastral és pública. Al cadastre antic el camí constituïa el límit entre els polígons 1 i 4. En aquest sentit, Cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1942, que establien:

> *Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, **caminos vecinales**, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.* (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

> *Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo **caminos vecinales**...*

El camí té la denominació de "Camí de la Costa" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1384, amb el nom de "Camí de la Costa".

22. Camí vell de Sant Matí Vell a Juià

El camí vell de Juià és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres. Es tracta d'un camí veïnal que comunicava els nuclis de Sant Martí Vell i Juià pel sector de Can Noves a través del camí dels Àngels. El camí condueix alhora al cementiri de Juià.

Aquest camí constitueix una alternativa més al camí de Celrà a Sant Martí per accedir al municipi veí, des de la part sud del nucli de Sant Martí Vell i del disseninat d'aquesta zona.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb Juià de l'any 1926, amb el nom de "*Camino de San Martín Vell a Juyá".*

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part.

El camí va ser inclòs en una part del traçat a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1360, amb el nom de "Camí del Cementiri".

23. Camí de Can Noves i el Castell de Juià

El camí de Can Noves i el Castell de Juià és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Es tracta d'un camí rural que comunica el sector sud del nucli de Sant Martí Vell amb el mas i el paratge de Can Noves. En aquest punt, el camí continua cap en el terme municipal de Juià pr on continua fins al Castell i el sector sud del nucli del municipi veí.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb Sant Martí Vell de l'any 1926, amb el nom de "*Camino rural de Juyá a Mas Nova".*

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

24. Camí dels Àngels

El camí dels Àngels és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 4,0 metres. Aquest camí històric constitueix actualment el recorregut principal d'accés al santuari dels Àngles i el seu entorn des del nucli de Sant Martí Vell. El camí té una funció estructurant de tot el sector sudoccidental del municpi i articula altres camins del municipi que transcorren en direcció sud, així com altres camins que marxen en direcció oest per endinsar-se en el terme municipal de Juià.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament a al *Mapa Militar Itinerario de España*, de 1914, i figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa, i específicament com a camí públic, a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Darder Gimbera Pedro	Castañeda	N	Miguel Tura	Antic	Vigent
		S	Miguel Tura		
		E	Enrique Bonet	4/209	7/57
		O	**Camino**		
Torras Sais Esteban	Las Valls	N	Hros José Ros	Antic	Vigent
		S	Hros Angela Ros		
		E	**camino público**	4/201	8/97
		O	Hros Angela Ros		

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1402 sense una denominació específica.

25. Camí de la Serra de Mavillar

El camí de la Serra de Mavillar és un camí de terra amb una amplada mitjana de 4,5 metres.

És un camí rural amb un recorregut llarg, que travessa i estructura una part important del territori municipal entre el nucli de Sant Martí i la carretera dels Àngels. El camí recorre la densa zona boscosa d'aquest sector amb els paratges de la pedra Blanca, la Calbona i els boscos de ca l'Estiu.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CF1528, amb el nom de "Camí de la Serra de Mavilar".

26. Camí del torrent de Romanyà

El camí del torrent de Romanyà és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres. Aquest camí rural recorre en sentit longitudinal la zona de la vall del torrent de Romanyà fins als masos de Can Boada i mas Climent, situats a l'extrem occidental del paratge de la Vergera.

Històricament, junt amb el camí 28 (Camí de Vilossa al santuari de la Mare de Déu dels Àngels) era el camí veïnal emprat per anar del veïnat de Valldemunt (formant per un nombre ampli de masos: Mas Climent, Cam Boada, Can Torres, Ca n'Estiu, Mas Santpol... i d'altres situats al municipi veí de Madremanya), amb el nucli de Sant Martí Vell, molt especialment quan la riera de Bevià baixava embravida, dificultant el pas per l'antic camí de Madremanya (actual carretera GIV-6701).

Registralment, són diverses les finques que identifiquen els camins 26 i 28 bé com un camí públic, bé com un element extern a les finques que aquests delimiten o travessen:

> Finca 395 (La Dalmaua): LINDA: por Oriente con camino público; por Mediodía mediante camino con Narciso Gich, sucesor de María Ventura...
>
> Finca 568 (La Dalmaua): LINDA: Oriente con camino público...
>
> Finca 3 de Juan Vila Blanch (Mas Sampol): Sur ... Torras de Prat mediante camino [amillarament 1951]
>
> Finca de Pedro Homs Alsina (Hort del Paré): Este ... camino y A. Llach, Oeste ... torrente Romañá [amillarament 1951]
>
> Finca de José Mercader Camps (parte de Feixa Padrò y Camp Torres): Sur ... casa selvatà y camino público, Este ... torrente Romañà [amillarament 1951]
>
> Finca 1 de Carmen Peracaula Maynegre (Manso Calvó y Vilar): Este ... Camino Santuario de los Angeles y Torrente de Romañá [amillarament 1951]
>
> Finca 591 (La Rabassada): a Poniente, con carretera que dirige al Manso Boada...

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1527.

27. Camí de les Quintanes

El camí de les Quintanes és un camí parcialment asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Aquest camí rural arrenca de la carretera GIV-6701 al costat del veïnat del Puig i segueix direcció sud travesant una zona mixta de boscos i conreus fins a les Quintanes A partir d'aquest punt, a tocar del torrent de Mont-rodon el camí perd l'asfalt i segueix en direcció sud-oest fins a desembocar al camí de Vergera.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita o separa a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
				Antic	Vigent
Juan Cabarrocas Xifre	Rasclosa	N	Camino		
		S	Leonor Llansana		
		E	Riera y camino	4/114	5/86
		O	**Camino**		

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1517.

28. Camí vell de Vilossa al santuari de la Mare de Déu dels Àngels

El camí vell de Vilossa al santuari de la Mare de Déu dels Àngels és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres. Històricament, junt amb el camí 26 (Camí del torrent de Romanyà) era el camí veïnal emprat per anar del veïnat de Valldemunt (formant per un nombre ampli de masos: Mas Climent, Cam Boada, Can Torres, Ca n'Estiu, Mas Santpol... i d'altres situats al municipi veí de Madremanya), amb el nucli de Sant Martí Vell, molt especialment quan la riera de Bevià baixava embravida, dificultant el pas per l'antic camí de Madremanya (actual carretera GIV-6701).

Alhora, es tracta del camí vell de Vilossa al santuari de la Mare de Déus dels Àngels:

> "El camí que baixa cap al sud-oest i actualment és l'enllaç directe amb la carretera de Madremanya GIV-6701 tot i que històricament es correspon amb l'antic camí que portava de la Vilosa cap als primers contraforts de les Gavarres i acabava pujant fins al Santuari dels Àngels. Actualment, un cop creuat el torrent, puja per a enllaçar amb la carretera. Antigament feia aquest mateix recorregut però enllaçava, uns metres abans de trobar la carretera, amb el camí Vell de Madremanya a Sant Martí Vell (Catalogat com a 041) i el seguia uns metres per a després desviar-se cap a Mont-Rodon i enfilar-se cap a la serra que tot carener el portaria fins el Coll de Portell (seguint els camins que s'han inventariat amb els codis 028 i 025)." *Informe sobre el traçat dels antics camins rals històrics del veïnat de Vilossa*. DV Serveis Tècnics S.L., 2021.

D'aquesta finalitat o funcionalitat s'infereix igualment la destinació a l'ús públic del camí inventariat.

Registralment, són diverses les finques que identifiquen els camins 26 i 28 bé com un camí públic, bé com un element extern a les finques que aquests delimiten o travessen:

> Finca 395 (La Dalmaua): LINDA: por Oriente con camino público; por Mediodía mediante camino con Narciso Gich, sucesor de María Ventura...
>
> Finca 568 (La Dalmaua): LINDA: Oriente con camino público...
>
> Finca 3 de Juan Vila Blanch (Mas Sampol): Sur ... Torras de Prat mediante camino [amillarament 1951]
>
> Finca de Pedro Homs Alsina (Hort del Paré): Este ... camino y A. Llach, Oeste ... torrente Romañá [amillarament 1951]
>
> Finca de José Mercader Camps (parte de Feixa Padrò y Camp Torres): Sur ... casa selvatà y camino público, Este ... torrente Romañà [amillarament 1951]
>
> Finca 1 de Carmen Peracaula Maynegre (Manso Calvó y Vilar): Este ... Camino Santuario de los Angeles y Torrente de Romañá [amillarament 1951]
>
> Finca 591 (La Rabassada): a Poniente, con carretera que dirige al Manso Boada...

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camíés pública en part del recorregut.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR149 i 20CR1500 i amb el noms de "Camí de Can Torres, Mas Climet i de Can Boada" i "Camí de Mas Ciment a Can Boada".

29. Camí de la riera de Valldemia

El camí de la riera de Valldemia és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3 metres.

Aquest camí rural arrenca del camí dels Àngels a la zona de Can Noves i segueix en direcció sud el curs de la riera de Valldemia.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí té la denominació de "Camí de Valldemia" a la cartografia oficial vigent de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (sèrie 5.000) i va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20PF1534 i 20CR1532 i amb els noms de "Camí de la Riera de Valldemia" i "Camí de Can Rata a Can Valldemia".

30. Camí de la Castanyeda

El camí de la Castanyeda és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,7 metres.

Es tracta d'un camí rural amb origen i final al camí dels Àngels i que té un recorregut paral·lel a aquest mateix camí per la vall de torrent de la Coma Fosca fins al sector forestal de la Castanyeda.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20PF1545, amb el nom de "Camí de la Castanyeda".

31. Camí de Sant Martí Vell als Àngels pel torrent de la Coma Fosca

El camí de Sant Martí Vell als Àngels pel torrent de la Coma Fosca és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Aquest camí rural constitueix una de les alternatives per accedir als Àngels des del nucli de Sant Martí Vell. En una part del seu traçat el camí entra dins el terme municipal de Juià per tornar-se a endinsar en el terme municipal de Sant Martí Vell en la zona del Segalar.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

32. Camí de la Mònica a les Valls

El camí de la Mònica a les Valls és un camí rural de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Es tracta d'un camí connector de curt recorregut que enllaça el camí de les Valls a les Fontanes amb el camí de les Valls.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

33. Camí de Bevià als Àngels

El camí de Bevià als Àngles és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Es tracta d'un camí rural que connecta el veïnat del Bevià, en el terme municipal de Madremanya, amb els Àngels pel camí de la Serra de Mavillar. El camí segueix la vall de la riera de Bevià que travessa prop de la capçalera en direcció al Puig Virolet on desemboca al camí de Mavillar.

Una part del traçat del camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

34. Camí dels boscos de Ca l'Estiu

El camí dels boscos de Ca l'Estiu és un camí de terra amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Es tracta d'un camí rural connector que recorre el paratge forestal dels boscos de Ca l'Estiu entre la carretera dels Àngels (GIV-6703) i el camí de Mavillar (25).

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CF1530.

35. Camí del Santuari dels Àngels

El camí del Santuari dels Àngels és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 4,0 metres. Aquest camí facilita l'accés al santuari dels Àngels des de la carretera GIV-6703.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública en part del recorregut.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb el codi 20CR1546, amb el nom de "Camí del Santuari de la Mare de Déu dels Àngels"

39. Camí de les Comes

El camí de les Comes és una camí de terra amb una amplada mitjana de 3 metres. Aquest camí rural dona accés a un conjunt de finques del paratge de les Comes situat al límit nord-occidental del terme municipal. El camí arrenca de la carretera GIV-6701 i es bifurca en dos ramals, un en direcció sud i un altre en direcció oest que transcorre fins al límit del terme.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol de 1953 i la titularitat cadastral és pública en part del seu recorregut.

El camí figura com a element extern a les finques que delimita a l'amillarament de Sant Martí Vell de l'any 1951:

Titular	Partida		Termenals	Parcel·la cadastre	
Pons Vila José	Las Comas	N	José Masó	Antic	Vigent
		S	Pedro Homs		
		E	Pedro Homs	1/52	1/40
		O	**camino**		

El camí va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, del Consell Comarcal del Gironès de l'any 2004 amb els codis 20CR1460 i 20CR1451 i amb el nom de "Camí de les Comes".

40. Camí de la riera del Gatell

El camí de la riera del Gatell és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 metres. Aquest camí arrenca de la cruïlla situada al sud de Can Noves, on es bifurquen un conjunt de camins que marxen en direcció sud cap al sector dels Àngles.

El camí de la riera de Gatell marxa en direcció oest, travessa la riera del Gatell i s'endinsa al terme municipal de Juià, enllaçant amb el camí homònim de l'inventari municipal de camins de Juià.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

41. Camí vell de Madremanya

El camí vell de Madremanya és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2 metres. Es tracta d'una secció del traçat original del camí veïnal que connectava el nucli de Sant Martí Vell amb Madremanya previ a la construcció de la carretera GIV-6701.

El camí arrenca del camí de Vilossa i segueix direcció sud-est per connectar amb el camí de Madremanya a Flaça.

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la *Dirección General del Instituto Geográfico* l'any 1929, i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de l'any 1949.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

42. Camí de Cúgul

El camí de Cúgul és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,6 metres. El camí transcorre pel paratge d'aquest nom al sector nord-oriental del terme als límits amb el terme municipal de Sant Joan de Mollet.

El camí s'esmenta a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Martí Vell amb Sant Joan de Mollet de l'any 1926:

> "*Quinto Mojon: está situado al borde del camino llamado de Cugol".*

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, elaborat l'any 2004 pel Consell Comarcal del Gironès, amb els codis 20CR0981 i 20CR0983, amb el noms de "Camí de les Cúgul" i "Camí del Dismunt a Cúgul".

43. Camí del Cementiri

El camí del Cementiri és un camí de terra amb una amplada mitjana de 4,0 metres. Aquest camí permet l'accés al cementiri municipal i consta de dos trams un primer tram entre la nova variant de la carretera GIV-6701 i la aquest equipament, i un altre tram entre l'antiga carretera i la variant.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

44. Camí de Can Rata i Can Valldemia

El camí de Can Rata i Can Valldemia és un camí de terra amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Es tracta d'un camí rural connector que enllaça els dos camins principals que menen als Àngels des del nucli de Sant Martí Vell. El recorregut és transversal i comunica els masos de Can Rata i Can Valldemia al paratge de la Casanyeda.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

45. Camí del Pedró

El camí del Pedró és un camí rural amb manteniment municipal que trancorre pel sud del paratge del Pedró i té dues seccions ben difereciades: una primera secció entre el nucli de Sant Martí Vell i l'accés a les granges de Can Ramió, amb ferm de terra i amb una amplada de 2,5 metres; una segona secció fins a confluir amb el camí de les Quintanes amb una amplada de 3,3 metres i amb el ferm asfaltat.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

46. Camí del veïnat del Puig

El camí del veïnat del Puig és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada de 2,9 metres.

El camí veïnal arrenca al carrer del Torrent del nucli de Sant Martí i segueix en direcció nord-est fins a connectar amb el camí les Quintanes, proporcionant accés al conjunt de masos que integren aquest petit veïnat.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

47. Camí de la carretera al veínat del Puig

El camí de la carretera al veïnat del Puig és un camí asfaltat, amb manteniment municipal, amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Aquest camí rural connector transcorre entre dos punts de la carretera de Bordils a Madremanaya GIV-6701 pel sector nord-est del nucli de Sant Martí Vell, i proporciona accés al veïnat del Puig pel camí de les Quintanes.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

El camí figura al cadastre antic, dibuixat damunt del vol d'Hisenda, Sèrie H, de 1953. La titularitat cadastral del camí és pública.

48. Camí de Sant Martí Vell al camí d'Empúries

El camí de Sant Martí Vell al camí d'Empúries és una camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres. Històricament, el camí constituïa l'accés més directa des de Sant Martí Vell al camí vell d'Empúries, en el qual desemboca al límit dels termes municipals de Flassà i la Pera.

El camí veïnal arrenca de la carretera de Bordils a Madremanya, davant del veïnat del Puig i segueix en direcció oest pel sud pels paratges de la Mònica i les Valls fins a confluir amb el camins longitudinals del bosc de Can Ginesta i de Flaça. A través del camí de Flaçà seguint direcció nord, el camí inventariat connecta amb el camí d'Empúries ja fora del terme municipal.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

49. Camí de la Mònica

El camí de la Mònica és un camí de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Es tracta d'un camí rural connector que transcorre pel paratge forestal de la Mònica entre el camí d'Empuries i el camí de les Valls a les Fontanes.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

50. Camí de la riera de les Fontanes

El camí de la riera de les Fontanes és un camí rural de terra amb una amplada mitjana de 2,5 metres.

Aquest camí té un recorregut paral·lel al camí de la Mònica i com aquest travessa un sector de terrenys forestals. Nogensmenys, originalment, el camí accedia a una extensa zona de conreu (avui abandonada i repoblada de bosc).

El camí arrenca del camí de les Valls a les Fontanes i segueix direcció nord fins a connectar amb el camí de les Valls.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

51. Camí de la Pera a Vilossa

Es tracta de l'antic camí veïnal de la Pera a Vilossa. Es tracta d'un antic camí de carro amb ferm de terra, de 3,0 metres d'amplada.

El traçat del camí apareix documentat cartogràficament i fotogramètrica a la planimetria de la Pera elaborada pel Instituto Geográfico y Catastral l'any 1930, així com al cadastre antic de la Pera de l'any 1958.

La titularitat cadastral del camí és pública al terme municipal de la Pera.

Al cadastre antic de la Pera, el camí delimitava els polígons 7 i 8 (actualment polígon 4) del mapa parcel·lari. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre seguia les "*Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*" publicades l'any 1942 pel Instituto Geográfico y Catastral, les quals establien que:

> *Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos,* ***caminos vecinales****, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.* (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

> *Los* ***caminos públicos*** *que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo* ***caminos vecinales****...*

El camí està documentat a l'acta d'atermenament dels termes municipals de Sant Martí Vell amb la Pera, de l'any 1944. A l'acta s'hi fa referència en la descripció del quart molló:

> *Se reconoció como tal, el punto de intersección del eje del* ***camino carretero de la Pera a Vilosa*** *con el que de éste sale a la Caseta de Mas Bañas.*", i del cinquè molló: *No se vé el mojón anterior el cual dista de éste unos quinientos metros. La línia de termino reconocida entre los mojones cuarto y quinto es el eje del* ***camino carretero que conducte de la Pera a Vilosa*** *en que ambos estan colocados.*

És a dir que aquest camí públic fa de termenal entre els termes municipals de la Pera i Sant Martí Vell entre els mollons quatre i cinc.

El camí apareix documentat com a camí públic també a l'amillarament de 1950 del municipi de la Pera en qualitat de límit de finca:

Titular	Finca	Partida	Termenals	Parcel·la
Francisco Bahí Adroher	3	La Roca	S- **Camino público** E- Camino público O- Camino público	7/67
Juan Nadal Poch	3	Las Planas	N- **Camino de San Martivell**	7/40
Pedro Bahí Basacoma	5	Resclosa	N- **Camino público** O- Camino público	8/41

El camí està inclòs a l'Inventari de camins municipals de la Pera (2014) amb el codi 29 ("Camí carretera de la Pera a Vilossa").

52. Camí de Can Costa

El camí de Can Costa és un camí de terra amb una amplada mitjana de 3 metres. És part del camí vell de Vilossa per la Font de Vilossa (18). Històricament comunicava Can Ginesta amb Sant Martí Vell i enllaçava amb el camí de Vilossa a Flaçà (20).

El camí figura al primer mapa oficial del terme municipal de Sant Martí Vell, la planimetria a escala 1:25.000 elaborada per la Dirección General del Instituto Geográfico l'any 1929 i, novament, a la "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans Sèrie A, de 1946, i Sèrie B, de 1957.

En el cadastre antic la major part del camí constituïa el límit entre els polígons 2 i 3. En aquest sentit, cal subratllar que la delimitació de polígons al cadastre antic es basava en les Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario, de l'any 1942, que establien que:

> *Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad.* (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

> *Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivo caminos vecinales...*

El camí figura com a "Camino del Manso Ginesta a San Martivell" en la descripció registral de la finca de Can Ramell que està situada entre el camí inventariat i Can Costa. La continuació del camí històric, figura en la descripció registral de la finca de Can Ginesta com a "Camino público" (enllaçant alhora amb el "Camino que dirige a Flassá" que partiona al finca del Camp Gran.

El camí ja va ser inclòs a l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals, del Consell Comarcal del Gironès de l'any 2004 amb el codi 20CR1473 amb el nom de "Camí Vell de Vilosa per Can Ramell i Can Ginesta".

53. Camí vell de Girona als Àngels

El camí vell de Girona als Àngels correspon a la darrera secció del camí de Girona al Santuari dins del terme municipal de Sant Martí Vell. Es tracta d'un camí carreter de terra de 3,0 m d'amplada.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament a la *Carte des Environs de Girone* de 1808.

L'existència i el traçat del camí s'observen als vols americans sèrie A i B, de 1946 i 1957, també al cadastre antic de rústica, dibuixat sobre el vol sèrie H, de 1953.

54. Camí vell de Madremanya als Àngels

El camí vell de Mademanya als Àngels correspon a la darrera secció del camí de Madremanya al Santuari dins del terme municipal de Sant Martí Vell. Es tracta d'un camí carreter de terra de 3,0 m d'amplada.

Es tracta d'un camí històric documentat cartogràficament a la *Carte des Environs de Girone* de 1808.

El camí figura documentat en bona part a la planimetria municipal del terme municipal de Madremyanya elaborada per la Comisión Geográfica del NE de España l'any 1929.

L'existència i el traçat del camí s'observa complet als vols americans sèrie A i B, de 1946 i 1957, també al cadastre antic de rústica, dibuixat sobre el vol sèrie H, de 1953.

L'existència del camí carreter de Sant Sadurní als Àngels està documentada en l'acta d'atermenament de Madremanya amb Sant Martí Vell de l'any 1944:

> Molló 17: "situado a un metro de la margen Norte del camino carretero que conduce de Madremaña a la Capilla de Nuestra Señora de los Ángeles"

ANNEX 1. FITXES DESCRIPTIVES

ANNEX 2. ATLES DE L’INVENTARI