

PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA REFORMA D'UN TRAM DEL CARRER SANT ANDREU

(entre el carrer de l'Església i el carrer Pilar Moret)

**PERQUÈ HI VIVIM, PERQUÈ HI TREBALLEM,
PERQUÈ HI COMPREM, PERQUÈ ENS EL
SENTIM NOSTRE...
TOTS TENIM UN MOTIU PER OPINAR.
COM HA DE SER EL CARRER ST.
ANDREU?**

RESULTATS DEL TALLER PARTICIPATIU (28.11.2009)



Ajuntament de Porqueres
<http://www.porqueres.cat>



PORQUERES
LES PODERES MÉS MERLANT MÉSQUÈ PODERES FLORIR MÉS
hi tens molt a dir!

TALLER PARTICIPATIU, 28.11.2009

El carrer St. Andreu ha estat històricament un dels eixos viaris bàsics de la nostra comarca. Amb la remodelació del tram del carrer St. Andreu comprès entre el carrer de l'Església i el carrer Pilar Moret es pretén recuperar aquest carrer com un vial més de l'entramat urbà, integrant-lo i adaptant-lo al màxim a les necessitats particulars dels veïns i veïnes del municipi.

TALLER

L'opinió majoritària dels participants al Taller és que el projecte de reforma d'aquest tram del carrer St. Andreu respondrà favorablement a l'objectiu de recuperar aquest carrer com un més de l'entramat urbà del municipi.

PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
<ul style="list-style-type: none">- S'aconseguirà crear un espai urbà més agradable.- Permetrà reduir la velocitat dels vehicles.	<ul style="list-style-type: none">- No s'aconseguirà reduir el volum de trànsit.- Es reduiran les places d'aparcament.- Oportunitat perduda d'aconseguir reduir el nivell de l'asfalt i així reduir els possibles problemes d'accés a determinades vivendes, d'inundació de les vivendes en cas de pluges intenses...



1. SUPRESSIÓ CARRIL CENTRAL DE GIR CAP A L'ESQUERRA

Gairebé un 60% dels ciutadans que han respost el qüestionari s'han manifestat partidaris de la proposta de suprimir el carril central de gir cap a l'esquerra.

Els principals motius que s'han al·legat, per ordre de prioritats han estat:

1. El nou model de carrer que es deriva de d'eliminació d'aquest carril
2. L'existència d'altres alternatives de gir cap a l'esquerra
3. Afavorir el major nombre d'aparcaments

Malgrat tot però són rellevants també els arguments del 36% de ciutadans que han respost al qüestionari en sentit contrari, al·legant que la supressió d'aquest carril central provocarà greus problemes de mobilitat com embussos i accidents.

La proposta d'alguns ciutadans de fer en aquest punt una circulació giratòria per afavorir la mobilitat no és viable tècnicament.

TALLER:

Valoració de la decisió de suprimir el carril central de gir cap a l'esquerra

PUNTS FORTS	PUNTS FEBLES
- Augmentaran el número d'aparcaments	- Augmentaran les dificultats per girar a l'esquerra, cap al c/Ramon Avellana. - Es tardarà més temps en travessar aquest tram de carrer, fet que pot motivar que alguns veïns facin ús de vies alternatives. - En hores punta aquesta via no podrà absorbir tot el trànsit.



Els veïns proposen que l'Ajuntament faci una prova pilot de temporització dels semàfors per tal de comprovar, previ a l'inici de les obres, la repercussió pràctica que tindrà la supressió d'aquest carril central de gir cap a l'esquerra.

2. VORERES I CARRIL BICI

El carrer St. Andreu ha estat al llarg dels anys asfaltat diverses vegades, elevant-ne així el seu nivell. En conseqüència l'accés a les cases més antigues, aquelles situades al marge esquerra en direcció a Banyoles, es troba a un nivell inferior al de l'actual calçada.

Per tal de resoldre la mobilitat de vianants i bicicletes en aquest marge esquerra de la carretera i l'accés a aquestes vivendes es proposaven dos models alternatius de vorera/carril bici.

Opció A: Vorera de vianants i carril bici a la mateixa alçada però un nivell inferior respecte la calçada. **La majoria dels participants al Taller s'han mostrat favorables a aquesta opció.**

Opció B: Vorera a un nivell inferior respecte el carril bici i la calçada.

El 70% dels ciutadans que han respost el qüestionari prefereixen l'opció A, al·legant una major eliminació de barreres arquitectòniques i una major sensació d'amplitud.

Els ciutadans que s'han mostrat partidaris de l'opció B, consideren que aquesta opció garanteix una major seguretat dels vianants respecte les bicis i que els usos dels espais queden més ben delimitats.

TALLER

Valoració dels elements de seguretat:

- **La diferència de nivell entre la carretera i el carril bici - vorera es considera un element de seguretat. Malgrat tot però es considera que la percepció de seguretat seria superior si el nivell de la carretera estigués per sota dels altres i no a l'inrevés com és el cas.**



- Es considera que entre la vorera de vianants i el carril bici no calen elements addicionals de seguretat, mentre es tingui en compte distingir entre un i altre a l'hora de disposar els paviments de diferent tonalitat, a l'igual que en el tram anterior on ja existeix el carril bici.
- Hi ha diversitat d'opinions en relació al tipus de separació que hi hauria d'haver entre la carretera i el carril bici. D'una banda es considera que en algun tram haurien de ser elements extraïbles que permetessin ocasionalment el pas de vehicles tipus ambulància o bé vehicles particulars per facilitar mudances...
També es valora que siguin elements que no suposin un perill pels ciclistes i que alhora garanteixin que els vehicles ocasionalment no puguin envair el carril bici, ni per distracció, ni per usar-lo ocasionalment com a aparcament.
Es comenta també la possibilitat de fer una separació amb arbusts però aquests presenten l'inconvenient que podrien ocupar força espai a diferència d'altres elements.
- Els veïns insisteixen en aquest apartat que es tingui en compte que la línia de les aigües s'ubiqui al màxim de distància possible de les façanes de les vivendes.



3. PASSOS DE VIANANTS

TALLER

- Els ciutadans consideren que hi ha suficients passos de vianants tot i que també proposen que el projecte contempli la possibilitat de dos passos de vianants més:
 - ✓ Davant del comerç Yckito
 - ✓ Entre la vorera de “La Caixa” i la vorera de la parada de l'autobús
- Es considera oportú que els passos de vianants regulats per semàfors estiguin a diferent nivell de la calçada.

PROPOSTES

- Semàfors de vianants amb un temporitzador amb pantalla per tal que els vianants puguin conèixer a priori el temps de què disposen per tal de poder creuar el carrer (ex. de Blanes)
- Semàfors amb sensors de velocitat que es posin en vermell quan els cotxes circulin a una velocitat superior a la permesa.
- Sistema d'il·luminació òptim dels passos de vianants (ex. davant Motos Porqueres)
- Supressió d'elements als voltants dels passos de vianants que puguin dificultar la visió dels conductors i posar en perill la seguretat (arbres, ...)



4. CARRIL LATERAL

El 98% dels ciutadans que han respost el qüestionari són favorables a que en el carril lateral la velocitat màxima permesa estigui limitada a 30 km/hora, al·legant el seu caràcter residencial i per raons de seguretat viària.

Un 66% opina que el ferm del carril lateral s'ha de disposar al mateix nivell que la vorera per tal de reforçar la imatge d'espai de circulació restringida.

Tot i així un 32% hi està en contra perquè consideren que pot ser en detriment de la seguretat dels vianants.

La proposta del projecte de remodelació d'aquest tram del carrer preveu que el ferm del carril lateral es disposi al mateix nivell que la vorera però que sigui d'un color diferent per tal de distingir la zona de vianants de la zona de circulació rodada.

TALLER

- **Es valora positivament que el ferm de la calçada sigui de diferent color que la vorera de vianants reforçant així la distinció d'espais i promovent la seguretat.**
- **Els veïns de les cases situades arran del carril lateral estan preocupats per la recollida de les aigües pluvials tement que se'ls pugui inundar la seva propietat en cas de pluges intenses.**
- **Es prefereix que el ferm sigui de formigó de color abans que llambordes pels possibles problemes de sorolls, trencament de peces... que aquestes últimes poden comportar.**

Es proposa instal·lar pilones o algun altre tipus d'element que separi la vorera dels pisos de la calçada i que eviti que els cotxes es puguin aparcar damunt la vorera aprofitant a més que aquesta està a la mateixa alçada de la calçada del carril lateral.



5. APARCAMENTS

Una de les principals funcions del carril lateral serà la de convertir-se en una zona d'aparcaments per donar resposta, en la mesura del possible, a les demandes dels veïns i dels comerciants del carrer St. Andreu.

Alguns ciutadans proposaven en el qüestionari que es reservés una zona d'aparcament per a persones amb minusvalidesa.

TALLER

Valoració dels aparcaments per a minusvàlids

- **Es considera que caldria preveure almenys un aparcament de minusvàlids en els aparcaments en bateria darrera la parada de l'autobús.**
- **Es proposa també que en l'extrem oposat del carril lateral, on en el plànol hi ha una petita placeta amb arbres, també es pugui reservar un aparcament de minusvàlids.**

La majoria dels ciutadans que han respost el qüestionari, un 85%, consideren necessari que en la reforma d'aquest tram del carrer St. Andreu es tingui en compte fer un aparcament de motos i també de bicicletes.

TALLER

Valoració dels aparcaments de motos i bicicletes

- **Es proposa que l'aparcament de motos s'ubiqui a la part central del carril lateral, en el darrer aparcament en línia. Tot i així també es preveu que calgui un aparcament de motos a prop dels dos bars de la zona.**
- **L'aparcament de bicicletes es recomana que es situï al marge esquerra del carrer St. Andreu direcció Banyoles, on hi ha el carril bici, concretament a la vorera de davant de Fercon. També caldria preveure un aparcament prop de la parada de l'autobús.**



El 85% dels ciutadans que han respost el qüestionari consideren que és idònia la proposta d'ubicació de l'aparcament de càrrega i descàrrega.

Així mateix un 57% dels ciutadans s'han mostrat contraris a que en determinades franges horàries s'habilitin aparcaments amb funcions de càrrega i descàrrega.

TALLER

Valoració de la zona de càrrega i descàrrega

- **Es considera que atès el caràcter comercial del carrer St. Andreu, la zona de càrrega i descàrrega prevista en el projecte, serà insuficient i majoritàriament utilitzada pel comerç més proper, Fercon.**
- **Malgrat oposar-se majoritàriament a la proposta en el qüestionari, la majoria dels participants en el taller s'han mostrat partidaris per suplir aquesta mancança que en determinades franges horàries alguns aparcaments en línia puguin ser considerats zones de càrrega i descàrrega.**
- **La majoria dels veïns considera que la zona reservada al camió de recollida de les deixalles, davant els contenidors, serà potencialment una zona d'aparcament improvisada, sobretot usada per aquells que hagin de fer alguna gestió a "La Caixa" o vagin un moment a fer un cafè al bar proper.**



6. VEGETACIO I ENLLUMENAT

Entre la calçada principal i el carril lateral es preveu una vorera amb vegetació i enllumenat.

Un 48% dels ciutadans que han respost el qüestionari són partidaris de plantar-hi arbres autòctons de capçada gran per tal que a l'estiu facin ombra i simultàniament facilitin el pas i la visibilitat.

Així mateix un 70% dels qüestionaris també contemplen favorablement l'opció de plantar arbres en el tram comprès entre el carrer Mossèn Ramon Avellana i el carrer Pilar Moret.

En relació a l'enllumenat un 72% dels ciutadans que han respost el qüestionari són partidaris dels fanals amb dos braços a diferent alçada, el més baix damunt el carril lateral, per tal de contribuir a diferenciar millor la calçada principal del carril lateral.

TALLER

Valoracions en relació a la vegetació i mobiliari urbà

- **Els ciutadans valoren positivament que es plantin arbres de capçada gran que no dificulten la visibilitat i alhora contribueixen a fer ombra a l'estiu; per altra banda prefereixen els fanals amb dos braços a diferent alçada perquè consideren que així il·luminaran millor el carril lateral.**
- **No s'ha aconseguit consensuar una proposta sobre el tipus d'arbre que cal plantar (fulla caduca/perenne; autòcton/forani...) atès que tots tenen els seus avantatges i inconvenients. Es recomana però que sigui un arbre que requereixi de poques necessitats d'aigua, que no suposi un perill per la seguretat dels vianants sobretot a la tardor quan cauen les fulles i amb la humitat poden provocar accidents per lliscaments, que les arrels no aixequin les voreres...**
- **Un veí que treballa en un viver proposa plantar l'espècie *Acer Frimani* un arbre no autòcton i de fulla caduca que sembla que té bona acceptació en d'altres municipis com Barcelona.**



- Es recomana la instal·lació de papereres, bancs per seure... però pel que fa a la ubicació els veïns recomanen que el projecte valori la funcionalitat i l'espai en el seu conjunt.

RECOMANACIONS TÈCNIQUES

- Fer arribar als participants del procés, i a tots els ciutadans de Porqueres en general, un resum dels resultats del procés participatiu com a visualització de la seva implicació i participació.
- Incorporar en la mesura del possible les valoracions obtingudes, tan a través dels qüestionaris com a través del taller participatiu, en el projecte final de remodelació d'un tram del carrer St. Andreu.

