



FENT PINYA I EL DELTA

Això és el que s'ha vist aquests mesos d'estiu al nostre poble, una població normalment tranquil·la, que ven alterada la seva vida quotidiana per decisions que es prenen en la distància, i sense la sensibilitat d'aquell que un moment donat n'és afectat. A Camp-llong hem vist aquest estiu les dents al llop, i no ens ha agrada el que hem vist davant nostre: davant els nostres ulls s'ha aixecat el teló, i sense entendre massa ni poc hem entès el que pot ésser una autovia al nostre poble. Segurament, a aquestes



hores, la majoria de veïns del nostre municipi s'imagina el que vol dir (dos carrils d'anada, dos carrils de tornada, dos vorals, dues cunetes, i un camí de servei a cada costat de la carretera, tot això = a : x metres), i és per aquest motiu pel qual segurament el nostre poble. Aquesta voluntat sembla que és clara, a Campllong no volem, ni necessitem, l'Eix Transversal, no volem pagar un preu tan alt per tenir què? Per dos mesos l'any no volem patir una infraestructura així tota la vida, i ens preguntem per què la gent de l'interior de Catalunya que vol anar a la platja la volen fer voltar tant, no hi ha solucions perquè no sigui així? Sap tothom que en aquesta zona nostra bàsicament no ens dediquem al turisme, sinó a la indústria, serveis i agricultura? Diria que no es vol saber i, aprofitant el fil, tots nosaltres sabem que al nostre poble hi passa l'Onyar, la Gotarra, la riera Seca, la Benaula, la riera de Campllong, i uns quants recs madrats, això ho sap tothom que ha viscut al nostre poble algun temps, i per a aquells que no n'esten al cas, doncs pareu atenció: perquè tots aquest rius i rierols formen un dels pocs deltes interiors que tenim al nostre país. Al nostre poble, juntament amb els pobles veïns de Sant Andreu i Riudellots, compartim una de les zones que en un futur molt proper ens adonarem que cal protegir i per descomptat preservar de cap actuació que la malmeti irreversiblement (com podria ésser el pas de l'Eix), tenim un patrimoni natural, que per suposat molts no hem sabut veure o valorar com passa a vegades amb allò que ens és més proper, i que us convido a visitar.

Cop d'ull a les actes municipals

Ple extraordinari del dia 18 de

maig de 2004

Selecció dels membres de la taula electoral

(Eleccions al Parlament Europeu)

De conformitat amb l'article 26 de la Llei Orgànica 5/1985, del Règim Electoral General, es procedeix a la designació mitjançant sortej públic dels membres de les taules electorals que s'hauran de constituir el proper dia 13 de juny, amb motiu de la celebració de les Eleccions al Parlament Europeu, convocades per Real Decret 561/2004, de 19 d'abril, i amb el següent resultat:

| TITULARS | |
|------------------|---------------------------|
| PRESIDENT: | RUBÈN CRUZ HUERTAS |
| 1ª VOCAL: | XAVIER GARCÉS MARTÍN |
| 2ª VOCAL: | JOSÉ LUIS GONZÁLEZ PEDRET |
| SUPLENTS | |
| 1r de PRESIDENT: | JOAQUIM DEU BELL-LLOCH |
| 2n de PRESIDENT: | LLUIS FALGAS VENTURA |
| 1r de 1ª VOCAL: | JOAN GUMBAU VILA |
| 2n de 1ª VOCAL: | RAMON HUGUET MOREN |
| 1r de 2ª VOCAL: | IMMACULADA MALET PRAT |
| 2n de 2ª VOCAL: | JOSEP MATEU SAURI |

Aprovació de la rectificació de l'inventari municipal de béns

Efectuats els treballs corresponents a les rectificacions de l'inventari municipal de béns, i en compliment de la llei vigent, l'alcalde proposa al Ple aprovar la rectificació de l'inventari municipal de béns referit al dia 1 de gener de 2004, amb el següent resultat resumit:

| RESUM | |
|--|------------------|
| Béns de domini públic | 372,657,35 euros |
| Béns comuns | 0,00 euros |
| Béns patrimonials | 747,718,20 euros |
| Béns i drets de tercers dipositats o illurats a l'ens local i revertibles al seu favor | 524,510,82 euros |

No es produeix cap intervenció i se sotmet la proposta a votació, que resulta aprovada per unanimitat de tots els regidors assistents.

Ple municipal del 15 de juliol de 2004

El Sr. Alcalde informa de la reunió celebrada el propassat dia 24 de maig per plantejar i difondre entre els interessats la possibilitat que des de l'Ajuntament s'endeguin actuacions concretes per promoure la construcció d'habitatges destinats al jove del poble. Concretament, a l'acte varen assistir-hi sis persones, mentre que d'altres varen sol·licitar telefònicament informació respecte d'aquesta idea.

També va informar de l'estat en què es troben els treballs de redacció del pla d'ordenació urbanística municipal, els quals s'espera que puguin ser sotmesos al Ple, per a la seva aprovació

inicial, a finals d'agost o principis de setembre proper.

Va informar que el propassat dia 29 de juny, el Sr. Jordi Martí noy, delegat territorial a Girona del Departament de Governació i Administracions Públiques, va efectuar una visita al municipi, en el decurs de la qual se'l va posar al corrent dels principals projectes que es volen dur a terme i, especialment, dels que foren presentats al PUOSC del quadrienni 2004-2007, així com del contingut de les al·legacions formulades respecte de l'atribució inicial acabada d'aprovar i que s'estima insuficient pel que fa a les peticions d'aquesta Corporació.

El dia 8 de juliol, la Sra. M. Mercè Roca, diputada del Parlament de Catalunya per la circumscripció de Girona, també va visitar el municipi oferint la seva col·laboració en tots aquells assumptes d'interès per al poble.

El 7 de juliol últim va iniciar-se el servei de taxi que promou l'Ajuntament per facilitar a la gent del municipi els seus desplaçaments a Cassà de la Selva, un cop per setmana, concretament els dimecres que hi ha mercat. La continuïtat del servei depèn de l'interès que despertí entre els veïns i de l'ús que aquests en facin. El cost previst és de 65 € (IVA no inclòs) per cada dia.

També va explicar les diverses actuacions efectuades per solucionar el problema de la gestió de les aigües residuals del polígon industrial Les Ferreries, les quals inicialment, al llarg de tot el procés de desenvolupament urbanístic del sector, s'havia previst que serien conduïdes a l'EDAR de Riudellots de la Selva; mentre que darrerament, per part de l'Agència Catalana de l'Aigua, s'ha manifestat la impossibilitat de procedir a la connexió pretesa, adduint al respecte la saturació que enregistra la indicada depuradora. Entre d'altres, dies passats, va tenir lloc una reunió a l'Ajuntament de Riudellots, a la qual assistiren representants de les dues Corporacions afectades, així com de l'empresa promotora POLINGESA i tècnics especialistes en aquesta matèria. La conclusió és que, de moment, l'Agència Catalana de l'Aigua permetrà l'abocament de vessants procedents d'aquest municipi, però limitant-ho tant pel que fa al volum total, com a la qualitat de les residuals que només podran ser d'origen sanitari (equiparable a les domèstiques).

El Sr. Xavier Esteve pren la paraula i manifesta que creu necessari que s'estudii quin tipus d'indústria pot implantar-se en el polígon de Les Ferreries, així com els condicionaments a imposar en els àmbits competencials de l'Ajuntament i que tot això caldrà regular-ho mitjançant una ordenança que permeti, entre d'altres, el control de les aigües residuals que s'aboquin.

Modificació de crèdits pressupostaris

Vistos els informes precedents i donada la necessitat d'efectuar diverses despeses amb càrrec a les partides que seguidament es detallaran i en les quals no hi ha, en el moment present, crèdits disponibles suficients, el Sr. Alcalde proposa al Ple aprovar inicialment l'expedient de modificació i habilitació de crèdits pressupostaris núm. 1/2004, a finançar amb càrrec al romanent líquid de tresoreria resultant de l'exercici anterior.

L'expedient es considerarà definitivament aprovat, sense necessitat de nou acord corporatiu, si en el transcurs del termini d'informació pública no es presenta cap reclamació.

El regidor Sr. Xavier Esteve demana la paraula i manifesta que, en el seu moment, quan es va plantejar la construcció dels passos de vianants elevats va donar suport a la iniciativa i va votar-hi a favor, si bé aleshores no es disposava del pressupost de l'actuació; en canvi ara, un cop coneguda aquesta dada, li sembla excessiu el seu cost, atenció al nivell de pressupost i recursos d'aquest municipi.

Respon l'alcalde que, efectivament, el cost és prou important, però que si es valora la utilitat que comporta l'obra, quant a projecte i seguretat per al pas dels vianants i especialment per a la mainada del poble, resta plenament justificada la despesa; que admet l'existència d'altres sistemes similars més econòmics, però que en tot cas, la fórmula emprada es considera que és millor i més eficaç.