



## **Ajuntament d'Aiguaviva**

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

**Situació: Travessa GI-533. 17181 Aiguaviva del Gironés**

**Setembre 2022**



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

## ÍNDEX:

**Actuació 1. (Obligatòria) – Actuacions a la travessera de la carretera GI-533 pel seu pas per Aiguaviva amb la incorporació d'elements amb l'objecte de pacificar el trànsit i la millora dels itineraris de vianants accessibles.**

### 1.- Memòria d'inversió de l'actuació.

- L'Objecte de l'actuació.
- Autor del Treball.
- Promotor dels treballs.
- Emplaçament.
- Desenvolupament de l'actuació. Justificació.
- Descripció dels treballs.
- Mesures de sostenibilitat mediambiental.
- Mesures que contribueixen a afavorir l'accessibilitat universal.
- Mesures que millorin la mobilitat activa
- Actuacions digitals que comportin una millora de la mobilitat i la congestió del trànsit.
- Valoració de la viabilitat econòmica actual i futura de l'actuació.
- Calendari d'actuacions previstes.
- Pressupost.

### 2.- Annexes:

#### 2.1.- Plànols d'ubicació de les actuacions i entorn.

- 1.- Situació.
- 2.- Actuacions de millora per a la reducció de la velocitat
- 3.- Actuacions de millora per a l'accessibilitat.

#### 2.2.- Fotografies de l'estat dels espais i instal·lacions abans de l'actuació.

#### 2.3.- Projecte d'obra.



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

## MEMÒRIA



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

## **Objecte.**

L'objecte d'aquesta memòria és determinar les actuacions a fer en les travesseres de la carretera GI-533 pel seu pas pel municipi d'Aiguaviva per tal d'aconseguir una pacificació de l'intens trànsit que circula per la via, així com la millora dels itineraris de vianants accessibles en els diferents punts de travessar que hi ha, per tal de promoure i aconseguir una mobilitat segura i accessible als habitants i visitants del municipi.

## **Autor de la memòria.**

Anabel Ros Nuño, arquitecta tècnica, col·legiada núm. 809 del Col·legi d'Aparelladors, Arquitectes Tècnics i Enginyers de l'Edificació de Girona, amb NIF: 43.674.410-D.

## **Promotor dels treballs.**

El promotor dels treballs és l'Ajuntament d'Aiguaviva, amb CIF P1700200G, amb domicili a Plaça de l'U d'octubre i representat per l'Alcalde-President el Sr. Josep Pinsach Riera, amb NIF: 77910722-Q.

Aiguaviva és un municipi de la província de Girona, amb una extensió-superfície de 13,92 m<sup>2</sup>, i una població censada segons fonts de l'IDESCAT (any 2021) de 789 habitants, per el que no se'l pot considerar un micropoble.

Part dels treballs que es desenvolupen en aquesta actuació, estan inclosos en un Treball tècnic de seguretat viària.

## **Emplaçament.**

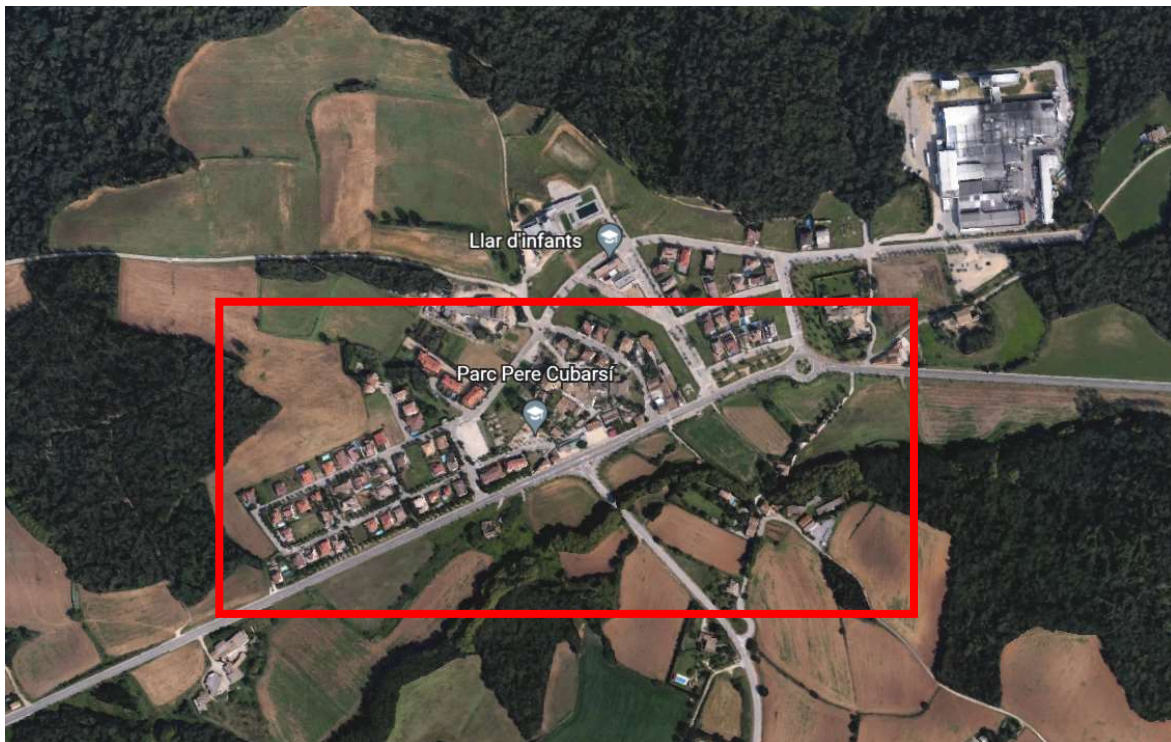
La Carretera GI-533, que comunica Girona amb Santa Coloma de Farners, travessa el municipi d'Aiguaviva d'est a oest, situant-se majoritàriament el nucli urbà en la zona superior de la via.



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

Les actuacions es concentren bàsicament en la travessera de la carretera GI-533, al seu pas per Aiguaviva, concretament en l'entorn entre la rotonda que dona accés al Polígon Industrial Bellsolà i accés est al nucli urbà, i la travessa a l'altura del Carrer Circumval·lació fins a l'accés oest al nucli urbà.



### **Desenvolupament de l'actuació. Justificació.**

El desenvolupament de les actuacions que es proposen en aquesta memòria responen als objectius municipals de facilitar la mobilitat de vianants i usuaris per tot el terme del municipi d'una forma segura i accessible, més enllà del nucli urbà, com una actuació més, prevista dins els plans tècnics locals de mobilitat i accessibilitat complementats per actuacions com la Via Verda en el seu traçat de Girona a Vilobí i que passa per Aiguaviva, promogudes i executades per la Diputació de Girona. I també garantir una seguretat i millora de la vida quotidiana del municipi en convivència amb el trànsit de vehicles que circula per la GI-533, en realitzar accions i actuacions que el pacifiquin.



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

Millores que no només repercuteixen en la seguretat dels usuaris de la via reduint els accidents, sinó també en la dels veïns en repercutir en altres factors com la contaminació acústica provocada per un trànsit rodat a gran velocitat, o la dificultat de desenvolupar per igual el creixement del nucli entorn dels dos costats de la via GI-533.

En la memòria de l'actuació 1 es descriuen totes les accions que es porten a terme en la travessera de la Carretera Gi-533, i l'actuació en el C/ Circumval.lació i el C/ Camí Can Bellsolà, no s'han considerat com accions a vies adjacents, perquè són actuacions molt puntuals directament vinculades amb l'accés i la circulació per la via GI-533.

### **Descripció breu de l'actuació.**

L'actuació es realitza íntegrament en les travesseres de la GI-533, per a la pacificació del trànsit i la reducció de la sinistralitat, així com la millora de l'accessibilitat per travessar la via. L'actuació a la qual fa referència aquesta memòria, consisteix en la implantació d'elements indicadors de la reducció de velocitat que s'ha de fer al pas per municipi, passant de 70 km/h a 50 km/h amb indicadors i radar per l'accés oest, a major velocitat semàfors tancats, així com indicador de la velocitat a la qual se circula fins a arribar al semàfor.

També s'instal.larà un detector de velocitat a la via Gi-533 en sentit Santa Coloma de Farners, que regularà un semàfor tancat/obert per reduir la velocitat dels vehicles que des del semàfor existent fins a la sortida del nucli assoleixin una velocitat superior als 50 km/h

En l'accés est, previ a la rotonda que regula l'accés al municipi i al Polígon Bellsolà, s'instal.laran unes columnes senyalitzadores de perill i indicadores de semàfors pròxims, així com uns indicadors lluminosos de la velocitat màxima és de 50 km/h prèvia a l'accés a la rotonda.

Superada la rotonda s'instal.laran a la columna ja existent a la vorera, i actualment no ocupada, uns semàfors intermitents indicadors de la proximitat de semàfors.

En els semàfors existents en el pas de vianants que travessa la via, Gi-533 s'instal.larà un sensor acústic per facilitar l'accessibilitat a persones amb discapacitat visual i també es modificarà la vorera per tal de fer-la accessible per usuaris amb discapacitat amb mobilitat reduïda i visual, amb la instal.lació dels paviments podò tàctils.



Ajuntament  
d'Aiguaviva

## MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

Aquesta actuació representa desplaçar la situació del pas de vianants, només modificant la seva senyalització al paviment, per tal de no haver de modificar i traslladar la columna del semàfor, que representa una actuació de major envergadura, i cost.

I en el pas de vianants que conviu amb la via verda, també s'instal·larà un sensor acústic al semàfor per tal de facilitar la travessa i accessibilitat a l'altre costat de la via GI-533 a persones amb discapacitat visual.

El semàfor del pas de vianants del C/ Circumval·lació en el punt d'accés a la via GI-533 també s'instal·larà un sensor acústic per usuaris amb discapacitat visual, i se suprimirà el sensor del paviment que genera falsos talls en el semàfor de la GI-533 per ocupació accidental del sensor. Se substituirà per un sensor al semàfor.

El pas de vianants situat al C/ Can Bellsolà, a la sortida de la rotonda, es farà sobrealçat per tal de provocar una reducció de la velocitat a la sortida de la rotonda cap a aquest carrer, i també per la incorporació a la rotonda de la GI-533 dels vehicles procedents del C/ Verge de Vilademany, millorant la seguretat dels usuaris d'aquest punt de travessa del carrer Circumval·lació.

També dins de les accions de millora de l'accessibilitat, es considera la possibilitat de fer una plataforma d'accés sobre elevada en la marquesina de la parada de l'autobús que faciliti l'accés a persones amb mobilitat reduïda i cotxets infantils, l'accés a l'autobús.

### **Mesures de sostenibilitat mediambiental.**

En l'elecció de les actuacions a realitzar s'han tingut en compte l'aplicació de mesures de sostenibilitat mediambientals en els nous equips i l'adequació en la mesura del possible, en els equips existents.

Algunes de les mesures que s'han determinat són les següents:

#### **- Utilització d'energies alternatives.**

Tots els equips que s'instal·laran nous, tant les columnes amb els semàfors indicadors de proximitat de semàfors, com la nova senyalització lluminosa d'advertència, portaran plaques fotovoltaïques de captació, per la qual cosa representa una instal·lació amb un subministrament totalment autònom, sostenible i la seva instal·lació no requereix grans actuacions d'obra civil, amb el consegüent estalvi econòmic i d'ocupació d'espais de domini públic de la xarxa de carreteres.



Els equips nous ja s'incorporaran amb aquests captadors solars fotovoltaics i els existents, s'ha valorat la possibilitat de la implantació per reduir el consum elèctric, alhora que la seva autonomia.

- **Mesures d'estalvi energètic i de recursos.**

Per tal de facilitar un estalvi energètic, en els equips existents que actualment van amb subministrament elèctric s'ha contemplat la possibilitat de la instal·lació d'equips de producció fotovoltaica per reduir el consum d'electricitat, de forma combinada. Així com la utilització de lluminàries tipus leds, que tenen un menor consum elèctric per una igual o millor eficiència lumínica.

La utilització de lluminàries leds ja va incorporada en els nous equips, i en els existents s'ha valorat la seva substitució, per leds, en els que encara no s'havia fet aquesta actuació.

- **Mesures de reducció de contaminació.**

En tenir la GI-533 un traçat molt recte en el seu pas pel municipi d'Aiguaviva, l'actuació sobre la reducció de la velocitat dels vehicles també s'ha fomentat entre els semàfors situats a la sortida oest del municipi, per tal de reduir la contaminació acústica que representa als habitatges més pròxims a la via, el fet de la circulació de vehicles a gran velocitat.

**Mesures que contribueixen a afavorir l'accessibilitat universal.**

Les mesures previstes implementar en aquesta actuació per tal de facilitar l'accessibilitat universal són les següents:

- Supressió de la barrera arquitectònica que representa la vorera situada davant el pas de vianants que travessa la via a l'alçada dels semàfors. Construint una vorera reduint el desnivell del paviment fins al de la via, per facilitar l'accés.
- Instal·lació de paviment podo tàctil a cada un dels costats del pas de vianant que se suprimirà la barrera arquitectònica.
- Instal·lació de senyals acústics en els passos de vianants-semàfors amb so, per facilitar l'accessibilitat a persones amb discapacitat visual. Els sistemes que s'instal·laran seran sistemes universals.





Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Mesures que millorin la mobilitat activa.**

No s'ha previst en el conjunt d'aquesta actuació, cap acció que representi una millora de la mobilitat activa, donat que recentment s'han executat els treballs de construcció de la Via Verda que travessa el municipi, facilitant la circulació de bicicletes i vianants, pel que no hi ha una previsió per fer una actuació d'aquest tipus, que es reculli en aquesta memòria tècnica.

### **Actuacions digitals que comportin una millora de la mobilitat i la congestió del trànsit.**

Dins el conjunt de les accions que contempla aquesta actuació, s'ha previst instal·lar sistemes digitals que faciliten la mobilitat i regulen la congestió del trànsit que consisteixen en la instal·lació de rètols digitals informatius que indiquen la velocitat a la qual se circula i la valoració d'aquesta, amb grau de satisfacció, segons es compleix o no la velocitat establerta. Els graus de satisfacció poden ser Correcte/ regular/ No correcte. El que es coneix com un radar pedagògic.

També s'ha previst substituir el sensor del paviment situat davant el semàfor del C/ Circumval·lació que dona accés a la via GI-533, per un sensor situat davant el semàfor, per tal que no es produeixin falses sortides de vehicles, quan per algun motiu s'ocupa o es trepitja la superfície del sensor instal·lat en el paviment. D'aquesta manera s'evita talls per falses incorporacions en la circulació de vehicles per la GI-533.

### **Valoració de la viabilitat econòmica actual i futura de l'actuació.**

La valoració prevista que es descriu en aquesta memòria actualment té una viabilitat econòmica possible molt reduïda per part del promotor en ser un municipi petit, però amb una afectació important de la travessa de la GI-533 sobre el nucli urbà, que fa l'actuació molt necessària. Aquest fet representa la necessitat d'un fons extern per poder-les desenvolupar en un període de temps el més curt possible, per tal d'assolir els beneficis descrits que representa la seva implantació, tant pels habitants del municipi com pels usuaris de la via GI-533.



**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

Un cop implantades les propostes, la utilització de sistemes eficients energèticament i sostenibles, permet que el seu cost de manteniment sigui reduït, el que permet assegurar una viabilitat futura de l'actuació, en poder ser assumit.

**Calendari d'actuacions previstes**

Calendari de les accions previstes																		
<b>Actuació 1:</b>																		
<b>Actuacions a la travessera de la carretera GI-533 pel seu pas pel municipi d'Aiguaviva amb la incorporació d'elements per pacificar el trànsit i la millora dels itineraris de vianants accessibles.</b>																		
ACCIONS PREVISTES	MESOS																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Moviment de terres i fonamentació columnes semàfors i suports	■																	
Treballs de formació de vorera accessible	■	■																
Treballs de subministre i colocació de columnes i semàfors de senyalització rotonda		■	■															
Treballs de Subministre i colocació de senyalització radar		■	■															
Retirada de sensor paviment C/ Circunvalació		■																
Treballs de subministre i col.locació sensor semàfor C/ Circunvalació			■	■														
Treballs de subministre i col.locació de sensors acústics semàfors			■	■														
Treballs d'elevació pas vianant C/ Camí Can Bellsolà			■															
Treballs de pintura i senyalització pas de vianants desplaçat				■	■													
Acabats variis					■													



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### Pressupost complet i detallat

El cost pel desenvolupament de l'actuació 1 a la que fa referència aquesta memòria, i que correspon a les obres necessàries per la seva execució, a partir dels amidaments i pressupost que s'adjunta en el **projecte d'obra**, és el següent:

PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL.....	56.738,53 €
13% Despeses Generals SOBRE 56.738,53 €.....	7.376,00 €
6 % Benefici Industrial SOBRE 56.738,53 €.....	3.403,31 €
<hr/>	
<b>Subtotal</b>	<b>67.517,85 €</b>
<b>21 % IVA SOBRE 67.517,85 €.....</b>	<b>14.178,75 €</b>
<hr/>	
<b>TOTAL PRESSUPOST CONTRACTE</b>	<b>81.696,59 €</b>

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a la quantitat de:

**(VUITANTA-UN MIL SIS-CENTS NOURANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA-NOUS CENTIMS)**

Aiguaviva, 20 de setembre del 2022

Anabel Ros Nuño

Arquitecta Tècnica



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

## **ANNEXES**



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

**Actuació 1. (Obligatòria)** – Actuacions a la travessera de la carretera GI-533 pel seu pas per Aiguaviva amb la incorporació d'elements amb l'objecte de pacificar el trànsit i la millora dels itineraris de vianants accessibles.

**PLÀNOLS**



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

## **2.1.- Plànols d'ubicació de les actuacions i entorn.**

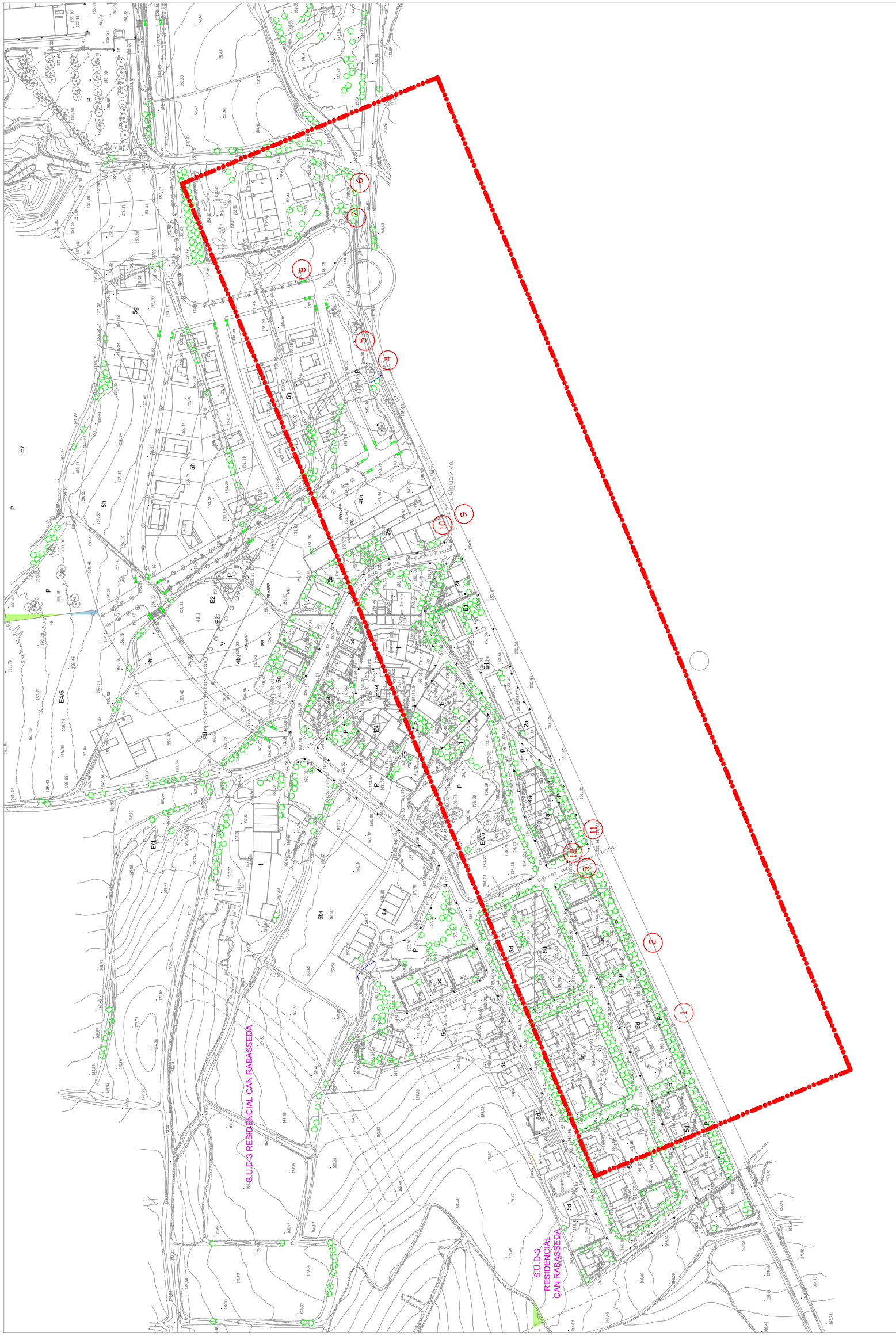
- 1.- Situació.
- 2.- Actuacions de millora per a la reducció de la velocitat
- 3.- Actuacions de millora per a la reducció de la velocitat
- 4.- Actuacions de millora per a l'accessibilitat.

## 2.11 Plànol de Situació

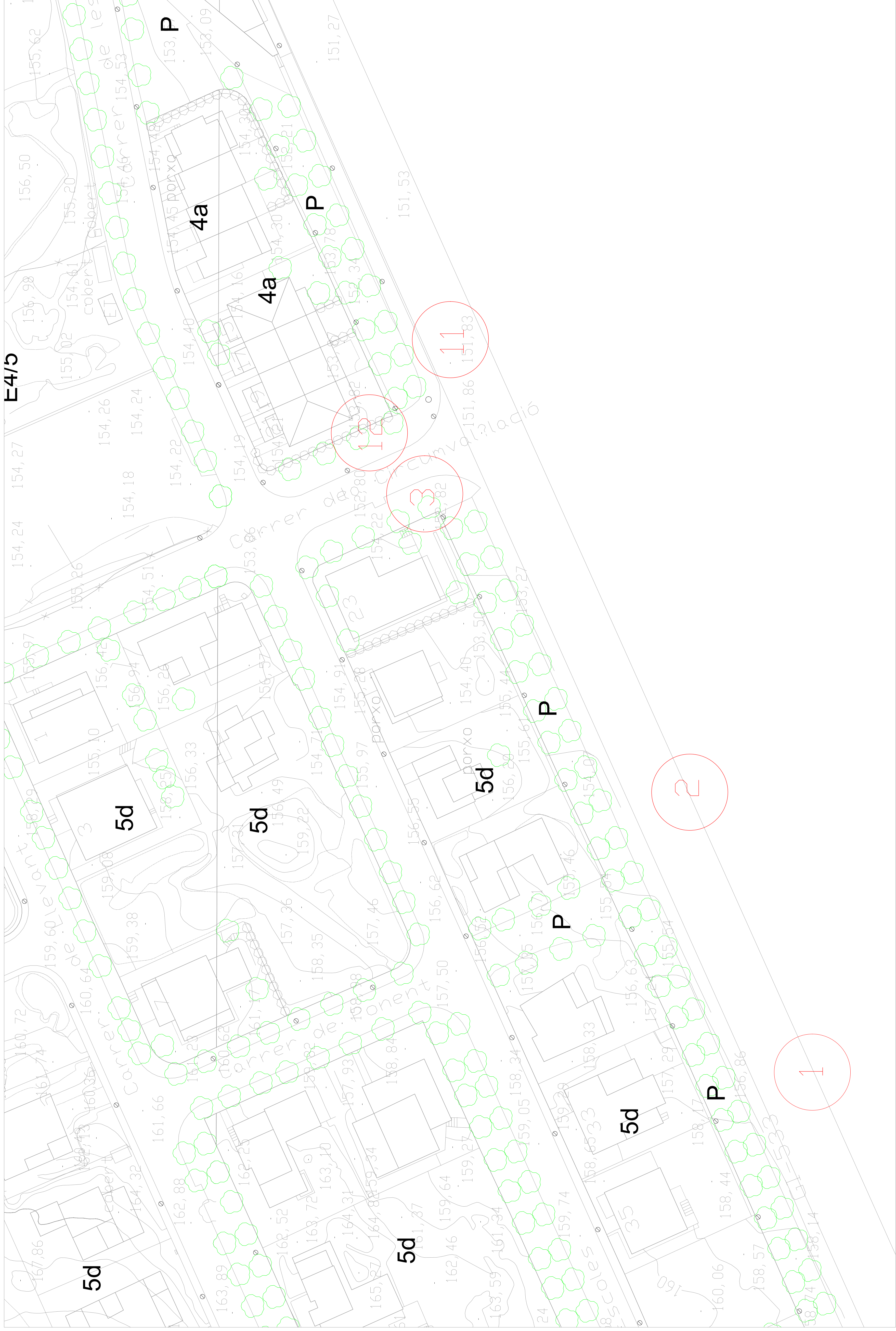


AJUNTAMENT D'AIGUAVIVA

AIGUAVIVA, SETEMBRE 2022





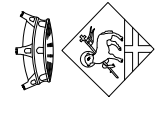


1

Autor : Anabel Ros Nuño – Arquitecta Tècnica

ESCALA : 1/2.500 DIN-A1

## 2.12. Plànoll actuacions millora reducció de la velocitat



AJUNTAMENT D'AIGUAVIVA

AGOST 2022









Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

**Actuació 1. (Obligatòria)** – Actuacions a la travessera de la carretera GI-533 pel seu pas per Aiguaviva amb la incorporació d'elements amb l'objecte de pacificar el trànsit i la millora dels itineraris de vianants accessibles.

## FOTOGRAFIES I ACTUACIONS



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

## 2.2.- Fotografies de l'estat dels espais i instal.lacions abans de l'actuació.

### Actuació 1: Reducció de la velocitat

Instal.lació de senyalització de radar amb captador fotovoltaic

Situació: Carretera Sta. Coloma- Girona GI-533.



### Actuació 2: Reducció de Velocitat

Instal.lació de rètol lluminós de velocitat màxima amb captador fotovoltaic.

Situació: Carretera Sta. Coloma- Girona GI-533







Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Actuació 3: Millora de circulació.**

**Suprimir el sensor del paviment d'accés a la via GI-533 des de el C/ Circunval·lació per evitar falsos tancaments del semàfor de la via GI-533 i instal·lar-ho a la columna del semàfor.**

**Situació: C/ Circunval·lació**



### **Actuació 4: Reducció de la velocitat**

**Instal·lació de rètol lluminós amb indicador de velocitat màxima 50 km/ i accés a la rotonda, amb captador fotovoltaic**

**Situació: Ctra. Sta Coloma- Girona GI-533, anterior accés a la rotonda direcció Girona.**





Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Actuació 5: Reducció de la velocitat**

**Instal.lació de semàfors intermitents, a la sortida de la rotonda  
indicant proximitat de semàfors**

**Situació: Ctra. Sta Coloma- Girona GI-533, anterior accés a la rotonda  
direcció Santa Coloma.**



### **Actuació 6: Reducció de la velocitat**

**Instal.lació de retol lluminós indicador de velocitat màxima 50  
km/ho previ accés a la rotonda, amb captador fotovoltaic**

**Situació: Ctra. Sta Coloma- Girona GI-533, anterior accés a la rotonda  
direcció Santa Coloma.**







Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Actuació 7: Reducció de la velocitat**

**Instal.lació de columna vertical indicant semàfors i semàfors intermitents, amb captadors fotovoltaics.**

**Situació: Ctra. Sta Coloma- Girona GI-533, anterior accés a la rotonda direcció Santa Coloma.**



### **Actuació 8: Reducció de la velocitat i millora de la seguretat**

**Execució de pas de vianants sobrealçat com a reductor de la velocitat dels vehicles que accedeixen des de la via GI-533 al C/ Camí de Can Bellsolà**

**Situació: C/ Camí de Can Bellsolà**





Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Actuació 9: Millora de l'accessibilitat**

**Execució de vorera accessible amb paviment fono acústic**

**Situació: Travessera vía GI-533, en el pas de vianants davant del supermercat.**



### **Actuació 10: Millora de l'accessibilitat**

**Instal.lació de sensors acústics per facilitar la travessa pel pas de vianants a usuaris amb discapacitat visual.**

**Situació: Pas de vianats travessa vía GI-533 davant el supermercat**







Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

### **Actuació 11: Millora de l'accessibilitat**

**Instal.lació de sensors acústics per facilitar la travessa pel pas de vianants a usuaris amb discapacitat visual.**

**Situació: Pas de vianats zona via verda.**



### **Actuació 12: Millora de l'accessibilitat**

**Instal.lació de sensors acústics per facilitar la travessa pel pas de vianants a usuaris amb discapacitat visual.**

**Situació: Pas de vianats C/ Cicunval.lació**





Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

Documentació gràfica de les propostes d'equips a instal·lar.



Proposta de radar, amb indicador de velocitat i tancament de semàfor



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**



**Proposta de semàfor intermitent amb alimentació fotovoltaica**



Ajuntament  
d'Aiguaviva

MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA

**Actuació 1. (Obligatòria)** – Actuacions a la travessera de la carretera GI-533 pel seu pas per Aiguaviva amb la incorporació d'elements amb l'objecte de pacificar el trànsit i la millora dels itineraris de vianants accessibles.

## **PROJECTE D'OBRA**



Ajuntament  
d'Aiguaviva

**MEMÒRIA DEL PROJECTE D'ACTUACIONS VINCULADES PER LA MILLORA DE LA SEGURETAT, PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I REDUCCIÓ DE L'ACCIDENTABILITAT EN L'ÀMBIT URBÀ DEL MUNICIPI D'AIGUAVIVA**

### **2.3.- Projecte d'obra (En procés de desenvolupament)**