

Recull de Premsa

EL PUNTUAL DE JOVENTUT

Dijous, 17 de desembre de 2009

El Govern destina 2,6 milions d'euros a promoure la participació ciutadana en el món local

Ha aprovat dues convocatòries de subvencions per a projectes de participació ciutadana d'ajuntaments i altres ens locals, i d'associacions no lucratives

El Govern ha aprovat avui dues convocatòries de subvencions per valor de 2'6 milions d'euros per a projectes de participació ciutadana d'ens locals i consorcis i d'associacions sense afany de lucre. Amb aquestes noves convocatòries, el Govern vol col·laborar amb ens locals i associacions per tal de realitzar més i millors experiències de participació ciutadana, complint així el mandat de l'article 43 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya.

La primera convocatòria, d'1,8 milions d'euros, s'obre per al període 2010-2011 i servirà per promoure processos participatius concrets, crear espais i òrgans per a la participació, elaborar plans de la participació i perquè els ens locals es puguin dotar d'estructures tècniques de suport a la participació. Poden ser beneficiaris d'aquestes subvencions els ajuntaments, les entitats municipals descentralitzades, els consells comarcals, les mancomunitats de municipis, els consorcis i les diputacions.

Els projectes que poden optar a aquestes subvencions són aquells processos participatius que promoguin la consulta, el debat social, la participació i la intervenció ciutadana en el disseny i l'execució de polítiques locals.

La segona convocatòria, dotada amb 857.143 euros per a 2010-2011, va dirigida a associacions no lucratives per tal que puguin elaborar o executar plans de participació. L'objectiu és millorar la capacitat d'aquestes associacions per desenvolupar el seu projecte, facilitar i canalitzar les diverses formes d'associacionisme, millorar el funcionament democràtic de les entitats i permetre una major relació de l'associació amb el sector de població al qual s'adreça.



Recull de Premsa

EL PUNT

Dilluns, 21 de desembre de 2009

l'entrevista | MIQUEL TORNS

«Hem fet més en tres mesos que els ajuntaments en trenta anys»

Després d'una posada en escena espectacular, amb assemblea multitudinària i campanya de creus, sembla des de fora que l'activitat de la Plataforma ha baixat. Arrencada de cavall i parada de burro?

—«No, tot el contrari, estem treballant molt i molt positivament. Hem aconseguit una bona sintonia amb el Departament d'Obres Públiques i amb els ajuntaments implicats que ens permet fer la feina realment important i parlar amb qui toca. Ara no és el moment de mobilitzar-nos ni de tallar carreteres. Creiem que ens tenen en consideració i ens escolten. En tres mesos, la Plataforma ha fet més per la carretera de la Vergonya (entre Girona i Amer) que els ajuntaments en trenta anys.»

—Hi ha algun resultat concret al marge de promeses?

—«Ara hi ha un calendari fixat. S'han presentat 25 empreses per redactar el projecte del tram 2, 3 i 4 (de la sortida d'Amer a Vilanna) i el 5 de febrer ha d'estar adjudicat. Llavors, l'empresa escollida tindrà deu mesos per redactar-lo. Després dels tràmits necessaris hi haurà dos anys per executar les obres. Calculem que a finals del 2013 o començaments del 2014 hi haurà nova carretera. Nosaltres estarem vigilant tot el procés i mentre s'acompleixin els terminis no hi ha res a dir.»

—El 2010 hi ha eleccions.....?

—«Ho tenim present i per això hem enviat cartes als partits amb representació al Parlament, explicant qui som i el que volem i demanant un compromís per continuar amb el projecte.»

—Us han contestat?

—«Sí. De moment el principal partit de l'oposició ens ha donat el seu suport. D'altres, han tingut respostes força més surrealistes.»

—Els ajuntaments implicats estan al vostre costat?

—«Evidentment, ja que els hi estem fent la feina que haurien de fer ells. Els defensors diem que durant tres anys no els han contestat les al·legacions i nosaltres els diem que durant tres anys no han estat capaços de reclamar res ni de reunir-se per treballar conjuntament. Ens hem convertit en una mena de síndic de la carretera. La gent sap qui som, ens envien fotos d'accidents, de defectes de la vies, problemes d'accés etc. Hi ha molta implicació per part dels usuaris de la carretera. S'ha demostrat una vegada més que la mobilització de la societat civil és molt més efectiva que totes les trucades que es pugin fer des dels despatxos dels ajuntaments.»

—Com va néixer tot plegat?

—«En Sergi treballava a l'Escola d'Hostaleria i fent d'agafar emprenyades per culpa de la carretera va crear un grup al facebook com tant altres, per canviar impressions. Al dia següent ja eren més de 300. A partir

Sergi Serramitja i Albert Roura

PLATAFORMA PER LA RECONSTRUCCIÓ DE LA CARRETERA DE LA VERGONYA

Tenen 31 anys. En Sergi és cuiner i president i fundador de la Plataforma i l'Albert tècnic al Consell Comarcal del Pla de l'Estany i vocal. Reclamen una carretera digna entre Amer i Girona

d'aquí, amb en Jordi Planagumà (que no ha pogut assistir a la conversa per motius de feina) van formar un grup de 10 persones de diferents pobles i diferents sectors econòmics per crear la Plataforma. Hi havia una necessitat latent ja que la gent va tenir una resposta immediata. Ara hi ha unes 35 persones que hi treballen habitualment, 450 d'adherits formalment i més de 1.600 connectats al facebook.»

—Quins són els problemes que més us preocupen ara?

—«D'una banda, tenim el tema de les tanques enganxades a la carretera que s'han convertit en tramps mortals. Hi ha un compromís per part del Departament de separar-les mig metre una vegada s'acabin les obres de la canonada que va a Montfollà. D'altra



Nascuda de la indignació d'uns usuaris de la carretera d'Amer a Girona, la Plataforma per la Reconstrucció de la Carretera de la Vergonya s'ha convertit en un moviment civil a tenir en compte que ha fet despertar els polítics

banda, quan s'iniciïn els treballs de la tunneladora del TGV a la ciutat de Girona, s'ha calculat que sortiran 800 camions al dia durant dos anys, quasi tots per a aquesta carretera, ja que els abocaments es faran primer a Bescanó i després a Susqueda. Això és una bestiesa que a banda de fer perdre els nervis als conductors deixarà la carretera destrossada. Creiem i esperem que quan s'acabin les obres de la tunneladora començaran les de la nova carretera entre Amer i Vilanna. Els terminis del calendari encaixen.»



Diputació de Girona
Àrea de Cooperació Municipal
Servei de Participació Ciutadana

Recull de Premsa



**PARTICIPACIÓ
CIUTADANA**



Diputació de Girona
221 ANYS