



Recull de Premsa

PUNT DIARI

dimarts, 01 de juliol de 2008

Executen les accions acordades pels veïns del Camp de l'Oliver d'Arbúcies

ANNA PUIG. Arbúcies. L'Ajuntament d'Arbúcies està executant la construcció de quatre passos elevats de ressalt al carrer del Camp de l'Oliver d'Arbúcies. Dos ja estan enllestits i la resta es construiran properament. Aquesta va ser la demanda de més consens que va resultar de la taula de barri que es va fer fa uns mesos i en la qual els veïns havien de consensuar quines accions s'havien de dur a terme en aquesta zona del poble amb 30.000 euros del pressupost municipal. Pels veïns, era prioritari reduir la velocitat dels vehicles en aquest carrer ja que és un dels més transitats del barri. Anteriorment ja s'havien tirat endavant altres propostes, com ara la instal·lació d'un nou wàter de gossos, el tancat d'una àrea de contenidors i els controls del cos de vigilants respecte als excrements dels animals i el soroll de motocicletes i quads.

Precisament avui s'ha convocat una altra reunió de la taula de barri del Camp de l'Oliver, a les nou del vespre a l'hotel d'entitats, en la qual es podran fer més propostes de millora. L'Ajuntament ja ha fet dues taules de barri i pretén aplicar-ho a tots els sectors del poble

DIARI DE GIRONA

Dimarts, 01 de juliol de 2008

Arbúcies Quatre passos elevats de vianants al Camp de l'Oliver

L'Ajuntament d'Arbúcies construirà quatre passos elevats de vianants al carrer del Camp de l'Oliver per fer rebaixar la velocitat dels vehicles en un dels carrers més transitats del barri. Per ara, ja se n'han construït dos i responen a una de les demandes aprovades fa uns mesos en el si de la Taula de Barri del Camp de l'Oliver i que avui es tornar a reunir a les nou del vespre.



DIARI DE GIRONA

dijous, 03 de juliol de 2008

Veïns d'Arbúcies volen millorar els serveis

Participació ciutadana. Una nova convocatòria de la taula de barri del Camp de l'Oliver d'Arbúcies va significar noves propostes per millorar el veïnat i afecten la neteja, el manteniment, la mobilitat i el trànsit de vehicles i la cohesió social. També es van repassar les actuacions fetes; d'una quinzena de propostes se n'han executat 10. Els veïns disposen de 30.000 euros de pressupost per invertir-los en el barri.

PUNT DIARI

dimecres, 09 de juliol de 2008

Constitueixen el consell del barri de Sant Pere de Banyoles

El barri de Sant Pere té des de fa pocs dies el seu consell de barri, el quart que es crea a la ciutat, després dels de la Farga, les Rodes i Canaleta. El nou ens, que té com a finalitat el debat de les qüestions que afecten el barri i transmetre-les a l'Ajuntament, està obert a la participació de les entitats i els veïns. En la reunió fundacional celebrada la setmana passada hi van prendre part unes 25 persones, entre les quals hi havia representants de l'associació de veïns, el Casal de la Gent Gran, la comissió de festes i l'AMPA del CEIP Pla de l'Ametller, i la regidora Nani Ribas i els regidors Jordi Bosch Barraca i Lluís Costabella.





Recull de Premsa

DIARI DE GIRONA

Dimecres, 9 de juliol de 2008

Celrà acull una jornada sobre participació i gènere

Les Escoles Velles de Celrà ha acollit recentment una jornada sobre "Participació i gènere" organitzada per la Diputació de Girona amb la col·laboració de l'àrea de ciutadania de l'Ajuntament de Celrà. La jornada va tenir una durada de 6 hores i estava destinada principalment a responsables polítics i tècnics de tots els municipis de les comarques gironines, amb l'objectiu de reflexionar sobre conceptes bàsics que contextualitzen l'enfocament de gènere i donar eines per a la participació.

PUNT DIARI

dijous, 17 de juliol de 2008

A partir d'ara s'emetrà per ràdio tots els plens de les Planes d'Hostoles

JORDI CASAS. Les Planes d'Hostoles. La ràdio de les Planes d'Hostoles podrà emetre en directe tots els plens de l'Ajuntament. Fins ara, només es radiaven els ordinaris. El fet que no s'emetés el ple extraordinari de dilluns passat, en què s'havia de debatre la polèmica auditoria dels comptes municipals, va aixecar suspicàcies entre l'oposició. L'alcalde, Josep Soler, diu que no sabia que el ple no s'estava retransmetent –un periodista de la ràdio gravava les intervencions dels regidors– i el director de l'emissora, Salvador Llorà, hi ha afegit que ells van donar per fet que, en tractar-se d'un ple extraordinari, no es podia emetre.

PUNT DIARI

divendres, 18 de juliol de 2008

Els veïns de Palau de Santa Eulàlia decidiran avui si volen les naus on es fabrica el cotxe Tramontana

M.V. ACN. Palau de Santa Eulàlia. L'Ajuntament de Palau de Santa Eulàlia ha convocat una votació popular per decidir si en el nou pla urbanístic l'ajuntament qualifica com a zona industrial les naus on es fabrica el cotxe de luxe Tramontana. En aquest municipi alt-empordanès de 107 habitants les decisions es prenen de manera assembleària amb el sistema de consell obert. Segons l'alcalde, Josep Sabartés, l'ajuntament farà «la voluntat del poble». Les naus on es construeix el Tramontana han portat polèmica ja que Urbanisme de Girona va obrir un expedient a l'empresa per haver aixecat quatre naus noves d'uns 4.000 metres quadrats i un edifici d'oficines en sòl rústic. A més, l'entitat Salvem l'Empordà ha portat el cas a la fiscalia. Per tant, encara que els veïns decideixin legalitzar la situació de les naus a través del pla urbanístic, aquests dos processos continuaran.

CARTA DELS VEÏNS

Coincidint amb la convocatòria del ple, un col·lectiu de veïns afectats per la presència de les naus ha fet un escrit de queixa. El text, que reparteixen entre els habitants del poble, recorda el procés de construcció de les naus i ressalta que el seu propietari «no ha seguit els passos establerts» ni «ha demanat cap permís». «Aquestes naus ja les tenim perquè un veí ha infringit les lleis durant 25 anys. I ara entre tots li farem el vestit a mida?», es pregunta el col·lectiu. Els veïns afectats recorden que al voltant de Palau de Santa Eulàlia hi ha diversos polígons que poden incloure l'activitat. Critiquen que les naus són «una destrucció del paisatge» i demanen que no s'afavoreixin «els interessos d'un sol veí».

DIARI DE GIRONA

Dissabte, 19 de juliol de 2008

El ple aprova el POUm que qualifica d'industrials les naus del Tramontana

XAVIER PI/ACN/DDG, PALAU DE SANTA EULÀLIA El nou Pla General de Palau de Santa Eulàlia qualificarà de zona industrial els terrenys rústics de les naus on es fabrica el cotxe de luxe Tramontana. Així ho han acordat els veïns durant el ple d'ahir a la nit, amb 41 vots a favor, 12 en contra i dos en blanc. Durant l'assemblea, s'han viscut moments de tensió. L'alcalde, Josep Sabartés, ha reconegut que la construcció és il·legal. Per això, ha ressaltat que la decisió «regularitza la indústria, però que en cap cas la legalitza perquè





Recull de Premsa

aquesta competència correspon a Urbanisme». Amb la requalificació no es pot fer cap nova ampliació de les naus ni tampoc permetre que s'hi instal·li una indústria contaminant.

A l'ordre del dia del ple, hi havia un únic punt. Tractar la consideració que havien de tenir les naus de l'empresa Prada Nargesa S.L. dins el nou Pla General del municipi. L'ampliació que el propietari va fer de les naus -situades en sòl rústic- ha estat un afer que ha portat cua durant els darrers mesos. Els serveis territorials d'Urbanisme van resoldre que les obres s'havien fet tirant pel dret, i l'entitat Salvem l'Empordà ha portat el cas davant la fiscalia. En total, es van aixecar quatre noves naus d'uns 4.000 metres quadrats i un edifici d'oficines. El ple havia de decidir si el nou planejament del municipi requalificava els terrenys on s'assenten les naus com a zona industrial. A Palau de Santa Eulàlia, un municipi de 107 habitants, totes les decisions es prenen de manera assembleària i el vot dels veïns és sobirà. Abans de procedir a la votació, l'alcalde Josep Sabartés ha destacat els pros i els contres que suposava el tràmit. En un costat de la balança, segons ha exposat, se situen com a factors negatius «l'impacte visual de les naus, els sorolls i les proves de frenada que es fan amb el cotxe Tramontana» per la carretera local.



Pel que fa a les raons a favor de la requalificació, l'alcalde ha esmentat «la creació d'un polígon tancat, el manteniment dels 40 llocs de treball a l'empresa i la projecció que suposarà el cotxe per al poble». Sabartés ha admès que la construcció «s'ha fet de forma il·legal, com tantes d'altres que en el seu moment n'eren, però amb l'empara de l'Ajuntament dels quals tots en som implicats per ser consell obert».

Per aquest motiu, ha afegit que espera que «amb el nou POUM s'estableixin unes normes clares i respectades per tots, que permetin conduir el poble a una situació de legalitat, i que mai més es visqui un enfrontament com aquest». Això sí, Sabartés també ha recordat que la darrera paraula en l'afer la tindrà Urbanisme.

Després de fer l'exposició de motius, s'ha passat a la votació. En aquest punt, s'han viscut moments de tensió perquè l'alcalde no ha permès que s'obris un debat entre els partidaris i detractors de la requalificació. Segons ha explicat posteriorment, l'afer ja fa massa temps que dura i el punt central del ple era la votació.

Tampoc s'ha deixat votar el propietari de les naus, la família Prada, com a part implicada, i les dues famílies directament afectades per les naus com a part interessada. Això ha comportat les queixes de les famílies afectades i d'un dels veïns, que volia intervenir.

Un a un, els habitants del municipi que han exercit el seu dret a vot al consell obert han dipositat la seva opció en una urna. El recompte ha donat 41 vots a favor de la requalificació, 12 en contra i dos en blanc. L'alcalde no ha votat.

Després d'aixecar la sessió, Josep Sabartés ha concretat que la nova qualificació no està exempta de condicions. El Pla General recollirà que les naus són zona industrial, però no es permetrà al seu propietari fer-hi cap nova ampliació, ni tampoc que a la zona s'hi instal·li una activitat contaminant.

La decisió adoptada pels veïns de Palau de Santa Eulàlia no és vinculant per a la resta de processos. Així, els expedients oberts tant per Urbanisme com per la fiscalia especialitzada faran el seu curs.

Les naus de Prada Nargesa S.L. es troben en una zona limítrofa del municipi, situada a cavall del terme de Garrigàs. En total, l'empresa ocupa uns 7.500 metres quadrats, té una quarantena de treballadors i es dedica a la producció de maquinària. A les seves instal·lacions és on es fabrica també el cotxe biplaça de luxe Tramontana, que pot tenir un cost de fins a 600.000 euros per unitat.





Recull de Premsa

PUNT DIARI

dimarts, 22 de juliol de 2008

Santa Cristina serà pionera a organitzar un congrés d'innovació democràtica



JOAN TRILLAS. Santa Cristina d'Aro. L'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro organitzarà el I Congrés Internacional d'Innovació Democràtica a la demarcació de Girona, que se celebrarà del 16 al 18 d'octubre. El congrés se centrarà en l'anàlisi d'aquelles experiències participatives innovadores que ajudin a enfortir la democràcia i a provocar la implicació de la societat. Per això, es debatrà, d'una banda, el funcionament dels actuals sistemes polítics representatius i, de l'altra, els instruments de democràcia participativa que pretenen millorar la qualitat de la democràcia. En aquest sentit, l'Ajuntament cristinenc és pioner en la introducció dels pressupostos participatius. L'alcalde, Ricard Herrero, va explicar ahir, durant la presentació del congrés, que s'espera reunir gairebé mig miler de persones, entre elles representants de diferents

institucions, tant públiques com privades, de Catalunya, la resta de l'Estat i diferents països europeus –Itàlia, França i Holanda– i latinoamericans, com ara Xile, el Brasil, Nicaragua, l'Argentina o el Perú. L'organització del congrés és una iniciativa conjunta de l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro, el Consell Comarcal del Baix Empordà, la Diputació de Girona, la Diputació de Barcelona, la Universitat de Barcelona, la Universitat de Vic, i el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana de la Generalitat de Catalunya.

DIARI DE GIRONA

dimarts, 22 de juliol de 2008

La participació democràtica a debat a Santa Cristina a l'octubre

El Congrés Internacional d'Innovació Democràtica reunirà gairebé 500 persones d'arreu del món

SANTA CRISTINA D'ARO | ACN-JORDI BATALLER/DDG. Uns 450 representants del món institucional i acadèmic, públic i privat, de Catalunya, l'Estat espanyol i de diferents països europeus – Itàlia, França, Holanda- i latinoamericans - Xile, Brasil, Nicaragua, Argentina, Perú- participaran aquesta propera tardor al Congrés Internacional d'Innovació Democràtica, que se celebrarà del 16 al 18 d'octubre a Santa Cristina d'Aro. El Congrés se centrarà en l'anàlisi de les experiències participatives arreu del món i debatrà d'una banda el funcionament dels actuals sistemes polítics representatius i de l'altra els instruments de democràcia participativa que pretenen millorar la qualitat democràtica.

L'organització del congrés és una iniciativa conjunta de l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro, el Consell Comarcal del Baix Empordà, la Diputació de Girona, la Diputació de Barcelona, la Universitat de Barcelona, la Universitat de Vic, i el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana de la Generalitat de Catalunya. Segons Marc Vidal, director dels serveis territorials d'Interior i Relacions Institucionals a Girona, aquest congrés es convertirà en "un petit gra de sorra més per a la millora de la qualitat de la nostra democràcia". "No n'hi ha prou d'elaborar metodologies i preparar gent perquè fomenti la participació sinó que també cal fer una aturada, una reflexió i proposar nous àmbits, nous sistemes d'accés a la participació", va enumerar Vidal, que considera que un congrés d'aquestes característiques "és l'aparador ideal". Per a Xavier Amor, diputat de Participació Ciutadana a Barcelona, el congrés haurà de servir per resoldre nous reptes com explorar la utilitat de les noves tecnologies".





Recull de Premsa

SETMANARI DE L'EMPORDÀ

dimarts, 22 de juliol de 2008

Palau de Santa Eulàlia dóna llum verda a les naus del Tramontana en un ple tens

El nou Pla General de Palau de Santa Eulàlia qualificarà de zona industrial els terrenys rústics de les naus on es fabrica el cotxe de luxe Tramontana. Així ho han acordat els veïns durant el ple d'aquest divendres, amb 41 vots a favor, 12 en contra i dos en blanc.

XAVIER PI · ACN Durant l'assemblea, s'han viscut moments de tensió. L'alcalde, Josep Sabartés, ha reconegut que la construcció és il·legal. Per això, ha ressaltat que la decisió 'regularitza la indústria, però que en cap cas la legalitza perquè aquesta competència correspon a Urbanisme'. Amb la requalificació no es pot fer cap nova ampliació de les naus ni tampoc permetre que s'hi instal·li una indústria contaminant.

A l'ordre del dia del ple de Palau de Santa Eulàlia d'aquest divendres al vespre hi havia un únic punt. Tractar la consideració que havien de tenir les naus de l'empresa Prada Nargesa S.L. dins el nou Pla General del municipi. L'ampliació que el propietari va fer de les naus - situades en sòl rústic- ha estat un afer que ha portat cua durant els darrers mesos. Els serveis territorials d'Urbanisme van resoldre que les obres s'havien fet tirant pel dret, i l'entitat Salvem l'Empordà ha portat el cas davant la fiscalia. En total, es van aixecar quatre noves naus d'uns 4.000 metres quadrats i un edifici d'oficines. El ple d'aquest divendres havia de decidir si el nou planejament del municipi requalificava els terrenys on s'assenten les naus com a zona industrial. A Palau de Santa Eulàlia, un municipi de 107 habitants, totes les decisions es prenen de manera assembleària i el vot dels veïns és sobirà. Abans



de procedir a la votació, l'alcalde Josep Sabartés ha destacat els pros i els contres que suposava el tràmit. En un costat de la balança, segons ha exposat, se situen com a factors negatius 'l'impacte visual de les naus, els sorolls i les proves de frenada que es fan amb el cotxe Tramontana' per la carretera local.

Consell obert. Pel que fa a les raons a favor de la requalificació, l'alcalde ha esmentat 'la creació d'un polígon tancat, el manteniment dels 40 llocs de treball a l'empresa i la projecció que suposarà el cotxe per al poble'. Sabartés ha admès que la construcció 's'ha fet de forma il·legal, com tantes d'altres que en el seu moment n'eren, però amb l'emparedat de l'Ajuntament dels quals tots en som implicats per ser consell obert'. Per aquest motiu, ha afegit que espera que 'amb el nou POUM s'estableixin unes normes clares i respectades per tots, que permetin conduir el poble a una situació de legalitat, i que mai més es visqui un enfrontament com aquest'. Això sí, Sabartés també ha recordat que la darrera paraula en l'afer la tindrà Urbanisme.

Moments de tensió. Palau de Santa Eulàlia dóna llum verda a les naus del Tramontana en un ple tens. Després de fer l'exposició de motius, s'ha passat a la votació. En aquest punt, s'han viscut moments de tensió perquè l'alcalde no ha permès que s'obris un debat entre els partidaris i detractors de la requalificació. Segons ha explicat posteriorment, l'afer ja fa massa temps que dura i el punt central del ple era la votació. Tampoc s'ha deixat votar el propietari de les naus, la família Prada, com a part implicada, i les dues famílies directament afectades per les naus com a part interessada. Això ha comportat les queixes de les famílies afectades i d'un dels veïns, que volia intervenir. Un a un, els habitants del municipi que han exercit el seu dret a vot al consell obert han dipositat la seva opció en una urna. El recompte ha donat 41 vots a favor de la requalificació, 12 en contra i dos en blanc. L'alcalde no ha votat.

Amb limitacions. Després d'aixecar la sessió, Josep Sabartés ha concretat que la nova qualificació no està exempta de condicions. El Pla General recollirà que les naus són zona industrial, però no es permetrà al seu propietari fer-hi cap nova ampliació, ni tampoc que a la zona s'hi instal·li una activitat contaminant. La decisió adoptada pels veïns de Palau de Santa Eulàlia no és vinculant per a la resta de processos. Així, els expedients oberts tant per Urbanisme com per la fiscalia especialitzada faran el seu curs. Les naus de Prada Nargesa S.L. es troben en una zona limítrofa del municipi, situada a cavall del terme de Garrigàs. En total, l'empresa ocupa uns 7.500 metres quadrats, té una quarantena de treballadors i es dedica a la producció de maquinària. A les seves instal·lacions és on es fabrica també el cotxe biplaça de luxe Tramontana, que pot tenir un cost de fins a 600.000 euros per unitat.





Diputació de Girona
Àrea de Cooperació Municipal
Servei de Participació Ciutadana

Recull de Premsa

PUNT DIARI

dijous, 24 de juliol de 2008

L'Estat concedeix cap a 1 milió per a projectes locals i comarcals

El Ministeri d'Administracions Públiques ha concedit 945.000 euros de subvencions per a diversos projectes locals i comarcals de les comarques gironines. L'ajuda més important són 262.000 euros que es donaran a l'Ajuntament de Vilabertran, per al projecte d'edifici de serveis del centre cívic i social. A més, l'Ajuntament d'Arbúcies es beneficiarà de 10.200 euros per a les taules de barri. La Diputació de Girona rebrà 192.000 euros per al projecte de seus electròniques i registres telemàtics per a ajuntaments de menys de 10.000 habitants. Els consells comarcals també rebran quantitats importants: el del Pla de l'Estany, 108.000 euros, 135.000 el de la Selva i 238.000 el de l'Alt Empordà. En tots els casos són per a projectes en què es volen millorar i modernitzar diversos procediments administratius.



Diputació de Girona
221 AMNÍCIPIS