



Diputació de Girona
Àrea d'Acció Territorial
Servei de Xarxa Viària Local

PLA DE CARRETERES LOCALS DE LES COMARQUES GIRONINES

Juny 2021



MEMÒRIA

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS.....	3
2. OBJECTE I ABAST DEL TREBALL.....	4
3. METODOLOGIA.....	5
4. LEGISLACIÓ SOBRE LA XARXA VIÀRIA LOCAL. MARC LEGAL	5
5. DADES DE PARTIDA	7
5.1.Dades de població	7
5.2.Aforaments de trànsit.....	7
5.3.Costos del transport.....	9
5.4.Característiques geomètriques	10
5.5.Actuacions i valoració	13
6. ANÀLISI DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS.....	16
6.1.Preselecció de la xarxa de camins municipals	16
6.2.Codificació.....	22
6.3.Criteris d'integrabilitat.....	23
6.4.Classificació dels camins analitzats.....	24
6.5.Classificació per criteris directes.....	24
6.6.Estudi cost-benefici.....	25
6.7.Criteris mediambientals.....	26
7. RESULTATS	26
8. CONSIDERACIONS FINALS.....	32

APÈNDIX 1. FITXES JUSTIFICATIVES

APÈNDIX 2. ANÀLISI COST-BENEFICI

APÈNDIX 3. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

1. ANTECEDENTS

El Ple de la Diputació de Girona, en sessió de data 19 d'abril de 2011, va aprovar inicialment el “Pla de Carreteres Locals de les Comarques Gironines” (Pla Zonal de carreteres) previst en l'article 6.3 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes i en l'article 4.2 del Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres i quin objectiu és definir el traçat i les característiques tècniques de la xarxa local de carreteres.

El citat text es va sotmetre a la corresponent informació pública i, després de les al·legacions presentades així com dels canvis normatius produïts que l'afectaven, es va efectuar una nova aprovació inicial per acord del Ple de data 17 de juliol de 2012 que, després de sotmetre's a un nou termini d'informació pública, es va aprovar provisionalment per acord del Ple de la Diputació de Girona de data 29 de gener de 2013 i es va transmetre a la Generalitat de Catalunya per a la seva aprovació definitiva.

En data 16 de novembre de 2015, per part de la Subdirecció General de Planificació i Projectes Viaris de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, es va emetre informe quina conclusió proposava la revisió del pla zonal en aplicació de les propostes efectuades en l'informe i atenent a la futura revisió dels criteris tècnics.

En data 30 de març de 2017 s'ha publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic que en el seu article 200 modifica l'apartat 3 de l'article 6 del text refós de la Llei de carreteres que queda amb el següent redactat:

“3. Es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions o els ens supramunicipals que les substitueixin. Els plans zonals poden incorporar actuacions de millorament de la xarxa local de carreteres en llurs àmbits territorials respectius. De manera justificada, poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de vies a la xarxa local com per a la xarxa local ja existent, que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent. Els plans zonals, exclusivament als efectes de la definició de la xarxa local de carreteres, han d'ésser aprovats pel departament competent en matèria de carreteres.”

Paral·lelament, atès que el Pla incorpora diversos camins que afecten directa o indirectament la Xarxa Natura 2000, s'ha iniciat la tramitació ambiental del Pla, en compliment de la Llei 1/2013, de 9 de desembre d'avaluació ambiental, amb la redacció del corresponent Document Ambiental Estratègic.

2. OBJECTE I ABAST DEL TREBALL

El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de Girona, d'acord amb el que estableix la nova ordenació de carreteres de Catalunya, té per objectiu identificar les carreteres que compleixen els requisits mínims per formar part de la xarxa local, que actualment són municipals i no tenen la consideració de carreteres.

L'àmbit d'aquest pla zonal són totes i cadascuna de les comarques gironines sense distinció, enteses com a un conjunt i, alhora, amb una anàlisi individual per a cada comarca.

El present document té per objectiu la revisió del Pla Zonal aprovat inicialment pel Ple de la Diputació de Girona l'any 2012 per ajustar-lo a la situació actual de la xarxa de carreteres, i adaptar-lo d'acord amb les esmenes i acords establerts amb la Generalitat de Catalunya en els darrers anys, així com per introduir els criteris mediambientals derivats de la tramitació ambiental.

Així mateix, degut al temps transcorregut des de la seva aprovació inicial, aquesta revisió s'haurà de sotmetre a una nova aprovació inicial, exposició pública i aprovació provisional per part dels òrgans competents de la Diputació de Girona i a la posterior aprovació definitiva, si s'escau, per part de la Generalitat de Catalunya.

En concret, la present actualització inclou:

- Recopilació de les dades de partida actualitzades (dades de població, intensitats de trànsit, costos dels transport, etc).
- Revisió dels llistats de camins a analitzar, eliminants aquells que ja han estat objecte d'actuacions de condicionament i que ja formen part de la Diputació de Girona, o bé aquells que es troben en tràmit de cessió.
- Revisió de l'aplicació de criteris d'integrabilitat directes, en base a les noves dades de població.
- Actualització de les fitxes justificatives, amb el resultat de l'aplicació de criteris.
- Actualització de l'anàlisi cost-benefici, d'acord amb la metodologia especificada en l'informe del Departament de Territori i Sostenibilitat i en base a les noves dades d'aforaments.
- Aplicació de criteris mediambientals de selecció, d'acord amb les directrius del Document Ambiental Estratègic.

3. METODOLOGIA

La metodologia per al desenvolupament del pla zonal s'ha estructurat d'acord amb els punts següents:

- Anàlisi prèvia del territori: població, geologia, usos del sòl, zones de protecció mediambiental, patrimoni arqueològic, etc.
- Anàlisi de camins municipals: s'han analitzat tots aquells camins municipals susceptibles de formar part de la xarxa d'àmbit local, per tal de determinar quins són els que compleixen els requisits per formar-ne part.
- Previsió de la demanda de trànsit: s'han realitzat aforaments en tots els camins municipals amb estacions de cobertura i s'ha obtingut la intensitat mitjana diària mitjançant l'establiment d'estacions afins.
- Elaboració de fitxes justificatives: s'han elaborat fitxes de tots els camins integrables i no integrables, en què es descriuen i se'n justifica la condició d'integrabilitat.
- Definició de característiques geomètriques i funcionals: s'han establert les característiques tècniques i de servei que han de complir els camins en funció de diversos paràmetres i de la IMD, per tal de poder ser integrats a la xarxa local de carreteres de la Diputació.
- Definició i valoració d'actuacions: s'han establert diferents tipus d'actuacions (condicionaments, definició de nous traçats, reforços de ferm, rehabilitacions estructurals, estructures singulars, etc.) i s'han valorat mitjançant l'establiment de preus unitaris.

4. LEGISLACIÓ SOBRE LA XARXA VIÀRIA LOCAL. MARC LEGAL

Les diferents disposicions legislatives que s'apliquen a la xarxa viària local són els següents:

- Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Carreteres.
- Llei 10/2011, de 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa, que modifica diversos articles de la Llei de Carreteres.
- Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost.
- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, pel qual es modifiquen diversos articles del Text refós de la Llei de carreteres.
- Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003.
- Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC), aprovat pel Decret 310/2006, en el qual s'estableix la vigència del Pla de Carreteres de Catalunya adaptat a la Llei 7/1993.
- Pla de Carreteres de Catalunya, amb la posterior adaptació a la Llei 7/1993, aprovada pel Decret 236/1996, i l'adaptació a les directrius formulades pel Pla Territorial General de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995.
- Pla Territorial parcial de les comarques gironines, aprovat el 14 de setembre de 2010 pel Govern de Catalunya.

D'acord amb el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC):

El PITC defineix i identifica les vies que formen part de les xarxes de carreteres bàsica i comarcal. La xarxa local estarà formada per la resta de les carreteres existents i totes les noves que es proposin en els corresponents plans zonals... La gestió d'aquestes vies anirà a càrrec de les administracions locals.

D'altra banda, la Llei de carreteres vigent, amb la modificació de la Llei 11/2008, del 31 de juliol, en l'article 6.3 estableix que:

3. Es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions o els ens supramunicipals que les substitueixin. Aquests plans zonals han d'ésser aprovats pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

D'acord amb la legislació de carreteres vigent —article 4 del Reglament general de carreteres— tenen la condició funcional de carretera, i com a tals poden ser integrables a les xarxes així definides, les vies que reuneixin com a mínim algun dels requisits següents:

- a) Que serveixin d'unió de nuclis de població de més de 150 habitants, segons el cens oficial, sempre que la via no estigui dins d'una zona urbana o d'un sector urbanitzable delimitat.
- b) Que serveixin d'unió de nuclis, encara que siguin inferiors a 150 habitants, quan hi hagi en tot el seu recorregut una població total superior al cens esmentat.
- c) Que comuniquin el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.
- d) Que constitueixin l'accés a estacions de ferrocarril amb servei de mercaderies separades més d'1 km del nucli de població o l'accés a centres d'activitat separats més de 3 km de la carretera o del nucli de població, i amb una IMD de vehicles pesants superior a 100.
- e) Que constitueixin l'accés principal a aquells centres d'interès cultural, esportiu i de lleure amb més de 50.000 visitants anuals i que estiguin separats més d'un quilòmetre de la carretera o del nucli de població.
- f) Que tinguin la condició de variant que escurci sensiblement itineraris entre dos nuclis i que, segons l'estudi cost-benefici corresponent, resulti amortitzable en un període de trenta anys amb una taxa interna de retorn del 10 %.
- g) Que permetin el tancament d'itineraris sempre que, mitjançant un estudi cost-benefici, resultin amortitzables en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10 %.
- h) Que constitueixin un tram de variant que, donant continuïtat a la xarxa de carreteres, elimini el pas per les travesseres.

El Reglament també indica en l'article 4.2 que:

És requisit previ per a la integració d'aquestes vies a la xarxa viària la redacció prèvia del pla zonal corresponent, el qual en definirà el traçat, així com les característiques tècniques. En qualsevol cas, no s'integraran (a la xarxa local) fins que els itineraris reuneixin les característiques tècniques fixades pel pla zonal.

5. DADES DE PARTIDA

5.1. Dades de població

Per l'anàlisi de la població dels nuclis de Girona, s'ha utilitzat l'eina informàtica Nomenclátor proporcionada per l'Institut Nacional d'Estadística (INE), que conté la relació detallada de les entitats i nuclis de població de cada municipi. S'han utilitzat les darreres dades de població disponibles.

S'entén per entitat de població qualsevol àrea habitable del terme municipal, habitada o excepcionalment deshabitada, clarament diferenciada dins del mateix, i que és coneguda per una denominació específica que la identifica sense possibilitat de confusió.

Segons l'Institut Nacional d'Estadística, s'entén per nuclis de població a un conjunt d'almenys deu edificacions, que estan formant carrers, places i altres vies urbanes. Com a excepció, el nombre d'edificacions podrà ser inferior a deu, sempre que la població que habita les mateixes superi els 50 habitants.

D'aquesta manera, s'han determinat els nuclis de població amb població superior a 150 habitants i els caps de municipi, amb l'objectiu de determinar la possible integritat, o no integritat a la xarxa local de carreteres, d'acord amb l'article 4 del Reglament General de Carreteres.

5.2. Aforaments de trànsit

La diputació de Girona ha realitzat diversos aforaments per tal d'obtenir dades actuals de trànsit de tots els camins integrables, per conèixer les característiques geomètriques que li correspondrien, i de tots els camins que requereixen l'estudi cost/benefici. Les dades obtingudes d'intensitat de trànsit (IMD) i percentatge de pesants de cadascun són les següents:

Taula 1. Camins aforats

Codi	Nom del camí	IMD	%pesants
1.01.2	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	52	3,70
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	238	0,76
1.05.2	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	191	1,96
1.07.1	Camí de Vilamaniscle a Rabós	158	1,19
1.10.1	Camí de l'N-260 a Vilanant	730	4,25
1.11.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	349	4,30
1.12.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	350	4,82
1.14.1	Camí dels Hostalets a Cabanes	540	6,25
1.15.1	Camí del Camp dels Enginyers i les Forques a Vilafant	1966	2,45
1.17.1	Camí de Vilatenim al Far d'Empordà	214	6,77
1.18.1	Camí de Vila-sacra al Far d'Empordà	1341	3,21
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	399	7,66
1.22.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	397	4,05

Codi	Nom del camí	IMD	%pesants
1.23.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	739	1,76
1.24.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	415	5,38
1.27.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva	102	12,73
1.38.2	Camí de la proposta 1.14.1 (els Hostalets) a Vilabertran	202	1,92
1.52.1	Camí de l'N-II a Borrassà, per Creixell	374	3,45
1.54.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	137	5,48
1.55.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1629	3,68
1.59.1	Camí de la C-31 a Vilamacolum	1162	10,78
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	263	2,94
2.03.1	Camí de Verges a Garrigoles	697	9,47
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	105	8,06
2.05.2	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	144	5,19
2.06.2	Camí d'Ultramort a Foixà	127	5,26
2.07.1	Camí de la C-66 a Púbol	441	4,90
2.21.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	122	3,17
2.22.1	Camí de Monells a Sant Sadurn de l'Heura	154	2,38
2.23.1	Camí de Monells a Cruïlles	672	3,01
2.24.2	Camí de la C-252 a Casavells	60	3,22
2.25.2	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	99	3,77
2.26.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	748	2,18
2.27.1	Camí de Palau-sator a Gualta	367	9,52
2.28.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	1097	2,01
2.30.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	680	2,43
2.37.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	928	1,46
2.46.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	1235	1,98
2.49.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	595	6,42
2.50.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	2406	1,73
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	720	4,69
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	1770	7,13
4.01.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda	179	11,76
4.02.1	Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas	671	3,36
4.03.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	133	9,52
4.06.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	354	35,71
4.11.2	Camí de l'N-260 a Quatre camins	154	9,59
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	89	7,14
4.17.2	Camí de la Pinya al Mallol	468	13,06
4.25.2	Camí del Sallent al Torn	32	6,60
4.26.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	82	5,26
5.01.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	326	2,79
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	854	4,32
5.04.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	221	6,14
5.05.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	1.000	4,66
5.06.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	501	3,35
5.08.1	Camí de l'N-II a GIV-5331	635	4,69
5.09.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	407	1,87
5.10.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	522	4,00
5.12.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	355	3,82
5.23.2	Camí de Llambilles a Campllong	150	5,06
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	89	19,15

Codi	Nom del camí	IMD	%pesants
6.02.2	Camí de Bàscara a Vilademuls	93	6,25
6.04.2	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	787	12,03
6.13.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	105	10,90
6.16.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	194	9,78
7.03.1	Camí de la GI-400 a Tosés	516	11,15
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	9	25,00
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	444	5,16
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	1036	4,67
8.19.1	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	641	3,03
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	1736	3,34
8.12.1	Camí de Maçanet de la Selva al Molí	943	1,77
8.19.1	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	641	3,03
8.31.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià del Llor (T1: Bonmatí – St. Julià del Llor)	701	2,94
8.32.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià del Llor (T1: St. Julià del Llor - Anglès)	870	5,17

Aquestes dades caldrà actualitzar-les mitjançant nous aforaments de trànsit, abans de la integració de qualsevol dels camins a la xarxa local de carreteres.

5.3. Costos del transport

Els costos unitaris del transport oficials són els de 2010. Per l'estudi cost-benefici, s'utilitzaran aquests costos actualitzats a 2021 mitjançant la variació de l'IPC de novembre de 2010 a gener de 2021 (última dada disponible), que ha estat del 9,5%. Els valors resultants són els següents:

Taula 2. Costos unitaris del transport

		Novembre 2010		Gener 2021	
		Turisme	Mercaderies lleugeres	Turisme	Mercaderies lleugeres
Costos interns usuari					
Valor del temps (€/h)		8,9950	18,6900	9,8495	20,4656
Costos fixos (€/veh·km)	Propietat, despeses financeres, impostos	0,1753	0,2602	0,1920	0,2849
	Assegurances	0,0515	0,1332	0,0564	0,1459
	Càrregues fiscals	0,0000	0,0217	0,0000	0,0238
Costos variables (€/veh·km)	Multes	0,0052	0,0000	0,0057	0,0000
	Carburant	0,0726	0,0987	0,0795	0,1081
	Lubricants	0,0042	0,0000	0,0046	0,0000
	Pneumàtics	0,0104	0,0065	0,0114	0,0071
	Manteniment	0,0447	0,0850	0,0489	0,0931
Costos externs (€/veh·km)					
Accidents		0,0263	0,0122	0,0288	0,0134
Contaminació atmosfèrica		0,0181	0,0624	0,0198	0,0683
Canvi climàtic		0,0276	0,0414	0,0302	0,0453
Efectes avant-post		0,0069	0,0132	0,0076	0,0145
Efecte barrera		0,0101	0,0202	0,0111	0,0221
Paisatge i natura		0,0046	0,0025	0,0050	0,0027
Soroll		0,0100	0,0190	0,0110	0,0208

5.4. Característiques geomètriques

Els criteris de disseny de les carreteres a integrar a la xarxa local definides pel present Pla es van veure modificats amb l'acord assolit per les quatre diputacions. Aquests canvis afecten les seccions tipus segons la classe de xarxa, terreny i trànsit i els amples de plataforma mínim en vials en servei a incorporar a la xarxa local.

Taula II. Seccions tipus segons classe de xarxa, terreny i trànsit

IMD (veh/dia)	Tipus de terreny	
	Pla / ondulat (< 15%)	Accidentat/Molt Accidentat (>15%)
< 500	5,5 / 6	5,5/6
500 - 1000	6/7	5,5/6
1000 - 10000	6/8	6/7
> 10000	7/9	6/8

Taula III. Ample de plataforma mínim en vials en servei a incorporar a la xarxa local

IMD (veh/dia)	Tipus de terreny	
	Pla / ondulat (< 15%)	Accidentat/Molt Accidentat (>15%)
< 500	5,00	5,00
500 - 1000	5,50	5,50
1000 - 10000	6,00	5,50
> 10000	7,00	6,00

Les Diputacions incorporaran als Plans Zonals la taula III anterior. Els paràmetres anteriors defineixen l'amplada de plataforma mínima que hauran de tenir els vials de titularitat municipal en el moment de ser incorporats a la xarxa local de carreteres. Aquesta incorporació i canvi de titularitat entre l'ajuntament i la Diputació haurà de vehicular-se a través d'un conveni de col·laboració entre administracions.

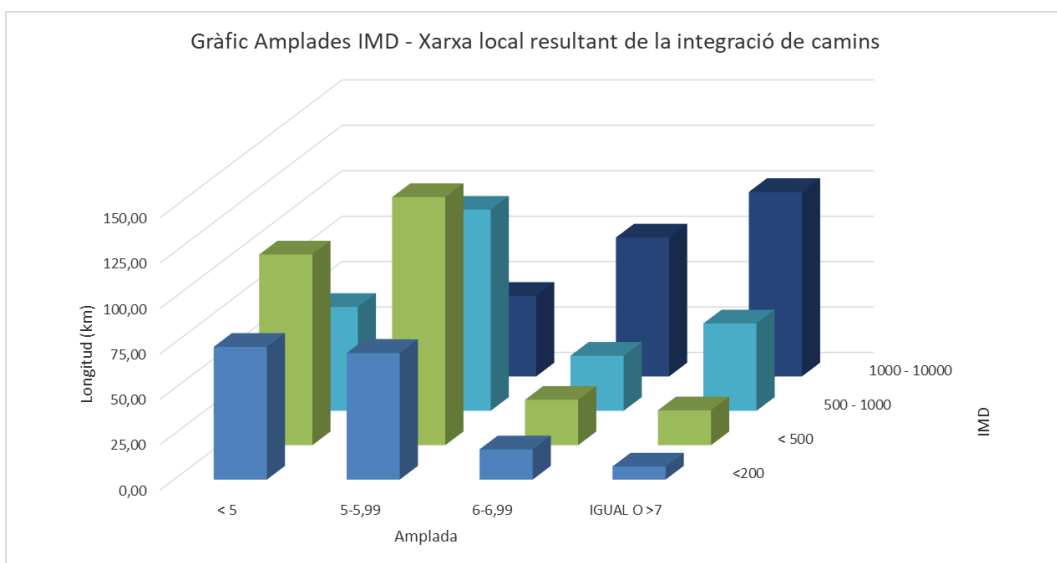
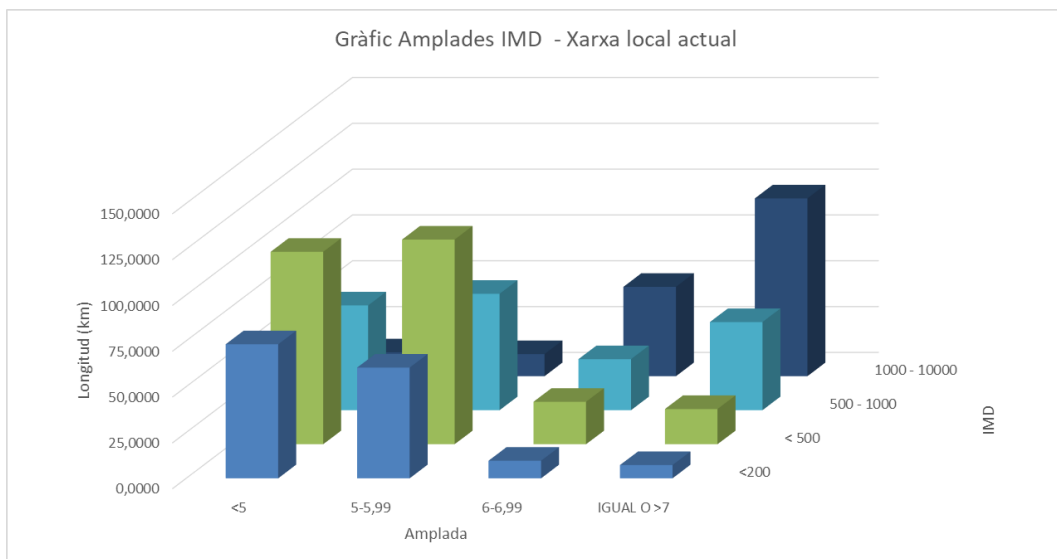
Els vials municipals que tinguin una amplada inferior a les fixades a la taula anterior, hauran de ser condicionats prèviament a ser incorporats a la xarxa de carreteres, de manera que almenys compleixin els valors mínims recollits a la taula III. Aquest compromís es recollirà al conveni esmentat al paràgraf anterior.

Justificadament es podran incorporar a la xarxa local vials en servei amb amplada de plataforma inferior a 5,0 metres, sempre que s'acrediti l'absència d'accidentalitat significativa en els cinc anys anteriors a la proposta, es redueixi la velocitat genèrica del tram en relació a trams amb major amplada i es prohibeixi en general el pas de vehicles no agrícoles d'amplada superior a la meitat de l'amplada de la plataforma menys 30 cm, llevat d'aquells que siguin expressament autoritzats per l'Administració titular.

Les amplades definides en les taules anteriors, són inferiors a les establertes en la normativa vigent de carreteres. Aquesta reducció, s’ha adoptat de forma consensuada amb la resta de Diputacions, per tal d’adaptar les característiques geomètriques a les pròpies de la xarxa local actual i alhora definir més d’una categoria per a intensitats de trànsit inferiors a 1.000 vehicles.

Tot i tractar-se d’amplades més reduïdes, són amplades suficients per a carreteres locals amb intensitats baixes i velocitats de projecte també baixes. Les característiques geomètriques adoptades garanteixen la seguretat viària en tots els casos.

Per altra banda, també s’ha realitzat un anàlisi de la xarxa local de la Diputació de Girona, per identificar les característiques geomètriques de la xarxa actual i alhora també s’han analitzat els camins susceptibles de ser integrats a la xarxa. Amb això, s’ha obtingut la següent distribució de característiques per la xarxa actual i per la xarxa resultant, un cop integrats tots els camins.



CARRETERES ACTUAL XARXA LOCAL										
AMPLADA NOMINAL	TRAM IMD									
	<200		< 500		500 - 1000		1000 - 10000		INDEFINIT	Total general
<5	73,11	49%	104,99	41%	57,19	29%	13,00	8%	6,50	254,78
5-5,99	60,38	40%	111,68	43%	63,52	32%	12,04	7%	2,14	249,76
6-6,99	9,59	6%	23,16	9%	27,85	14%	48,75	29%	0,00	109,36
IGUAL O >7	7,20	5%	19,21	7%	48,09	24%	97,00	57%	0,00	171,51
Total general	150,28	100%	259,05	100%	196,65	100%	170,79	100%	8,64	785,40

CAMINS INTEGRABLES DESPRÉS D'ACTUACIONS										
AMPLADA NOMINAL	TRAM IMD									
	<200		< 500		500 - 1000		1000 - 10000			Total general
< 5	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%		0,00
5-5,99	9,28	57%	24,91	93%	47,21	95%	32,28	50%		113,68
6-6,99	7,05	43%	1,85	7%	2,49	5%	27,74	43%		39,13
IGUAL O >7	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	4,57	7%		4,57
Total general	16,33	100%	26,76	100%	49,70	100%	64,59	100%		157,38

XARXA LOCAL RESULTANT										
AMPLADA NOMINAL	TRAM IMD									
	<200		< 500		500 - 1000		1000 - 10000			Total general
< 5	73,11	44%	104,99	37%	57,19	23%	13,00	6%		248,28
5-5,99	69,66	42%	136,59	48%	110,73	45%	44,32	19%		361,30
6-6,99	16,64	10%	25,01	9%	30,34	12%	76,49	32%		148,49
IGUAL O >7	7,20	4%	19,21	7%	48,09	20%	101,57	43%		176,08
Total general	166,61	100%	285,81	100%	246,35	100%	235,38	100%		934,14

Com es pot veure en els gràfics i les taules anteriors, les característiques geomètriques de la xarxa resultant, són molt similars a la xarxa actual.

En els trams amb intensitats de trànsit més baixes (inferior a 1.000 veh/dia) tots els nous trams de xarxa presentaran amplades iguals o superiors a la mitjana de les carreteres locals actuals. Per tant, en aquests rangs, la incorporació dels camins integrables a la xarxa suposarà més aviat una millora de les característiques de la mateixa.

Per altra banda, per a intensitats de trànsit superiors a 1.000 veh/dia, sí que els nous camins integrables presentaran, en mitjana, amplades lleugerament inferiors que la mitjana de les carreteres locals actuals d'aquest rang. No obstant, no es preveu la integració de cap camí amb característiques inferiors a les que presenten les carreteres actuals.

Per tant, es pot concloure, que la incorporació dels nous camins integrables no suposarà una menysvaloració significativa de les característiques de la xarxa local de la Diputació de Girona.

5.5. Actuacions i valoració

A partir de la secció actual de cada tram estudiat, i de la secció proposada segons IMD i tipus de terreny, es definiran les actuacions necessàries a executar en cada tram (reforç de ferm, rehabilitació estructural, condicionament, etc.), a fi de dotar els camins de les característiques necessàries per ser integrats a la xarxa local.

Tot i que el present document no es defineixen específicament les actuacions a executar en cadascun dels trams integrables, que caldrà desenvolupar en els corresponents projectes constructius, sí que s'han establert uns criteris i barems econòmics, per tal de poder estimar les inversions en els camins que requereixen l'estudi cost-benefici.

Els vials municipals que tinguin una amplada inferior a les fixades a la taula III de l'apartat anterior, hauran de ser condicionats prèviament a ser incorporats a la xarxa de carreteres, de manera que almenys compleixin els valors mínims recollits a la taula III. En aquest sentit, en cas d'ampliació, s'han establert diferents tipologies de condicionament, considerant diferents franges d'amplada màxima a ampliar, en funció de l'amplada actual del camí i de l'amplada que cal assolir segons les taules.

Per altra banda, també s'han establert altres tipologies d'actuacions com trams de nova traça, reforços del ferm existent, rehabilitació estructural, tractaments superficials, etc. I alhora també s'han identificat actuacions específiques per les obres de fàbrica.

A continuació es descriuen breument les diferents tipologies d'actuacions i de forma genèrica les activitats que inclouen o poden incloure cadascuna d'elles:

Tipus d'actuació	Descripció
Condicionament	<ul style="list-style-type: none"> - Ampliació de la calçada fins l'amplada necessària, en un o ambdós marges segons el tram. Es prioritzarà l'ampliació pel marge amb menors afectacions a tercers i/o menors afectacions mediambientals. - Ampliació de radis de gir en corbes tancades. - Reperfilat de talussos i marges per la millora de la visibilitat. - Adequació i formació de cunetes i obres de drenatge. - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.
Nou traçat	<ul style="list-style-type: none"> - Creació de nova plataforma, amb paràmetres de traçat segons normativa (esbrossada, formació de desmunts i terraplens, formació d'esplanada, capes de ferm, etc.) - Formació d'elements de drenatge (cunetes, obres de drenatge, etc.). - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.

Tipus d'actuació	Descripció
Reforç de ferm	<ul style="list-style-type: none"> - Reforç del ferm existent mitjançant l'estesa de noves capes d'aglomerat, amb o sense eliminació de les capes existents (sense ampliació). - Neteja i adequació d'elements de drenatge existents. Pot incloure puntualment la formació de nous elements de drenatge. - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.
Rehabilitació estructural del ferm	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminació parcial o total del ferm existent, en les zones i capes que presentin esgotament estructural o vida residual insuficient. - Restitució de les capes del ferm, inclosa l'esplanada si és necessari. - Neteja i adequació d'elements de drenatge existents. Pot incloure puntualment la formació de nous elements de drenatge. - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.
Tractament superficial	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicació d'una capa superficial inferior a 4cm (reg, beurada o microaglomerat) sobre el ferm existent. - Neteja i adequació d'elements de drenatge existents. Pot incloure puntualment la formació de nous elements de drenatge. - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.
Tractament superficial + millora regularitat	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminació de punts alts mitjançant fresat i/o reforços puntuals. - Aplicació d'una capa superficial inferior a 4cm (reg, beurada o microaglomerat) sobre el ferm existent. - Neteja i adequació d'elements de drenatge existents. Pot incloure puntualment la formació de nous elements de drenatge. - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.
Senyalització, abalisament, <i>pekalització</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Instal·lació de senyalització i proteccions, segons normativa.

Cal tenir en compte que totes les actuacions descrites anteriorment s'hauran de desenvolupar en els corresponents projectes constructius, una vegada es formalitzin els acords entre la Diputació i els Ajuntaments implicats per la incorporació del camí a la xarxa de carreteres. I per tant, serà durant la redacció dels projectes constructius on es definiran amb exactitud les actuacions a dur a terme, en funció de l'estat actual i de les condicions específiques de cada tram.

Així mateix, abans de la integració de qualsevol dels camins a la xarxa local de carreteres, caldrà actualitzar les dades de trànsit mitjançant la realització de nous aforaments de trànsit, per tal d'ajustar la secció tipus a assolir i les actuacions necessàries.

Per altra banda, les actuacions previstes en el present Pla no incorporen a priori la formació de carrils bici paral·lels als camins, que en qualsevol cas aniran a càrrec de l'Ajuntament. No obstant, si els Ajuntaments ho sol·liciten, s'incorporaran en els convenis de col·laboració entre administracions i es definiran en els corresponents projectes constructius, els quals, es tramitaran d'acord amb la legislació vigent.

Per tal de valorar econòmicament les actuacions, s'ha aplicat un barem a partir dels diferents projectes de la Diputació de Girona executats en els darrers anys. S'han aplicat els costos de forma lineal; és a dir, per quilòmetre, però també s'ha tingut en compte aquelles obres singulars que ho requereixen.

El cost de les actuacions inclou de forma general els conceptes següents:

- Redacció del projecte
- Compra de terrenys i expropiacions
- Reposició de serveis
- Obra civil
- Direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut
- Seguretat viària i senyalització de codi i d'orientació
- Codificació i *pekalització* dels trams
- Mesures correctores d'impacte ambiental

A continuació s'expressa la relació entre tipologia d'actuacions, tipus de terreny i cost lineal associat:

Tipus d'actuació		Terreny pla	Terreny accidentat	Terreny molt accidentat
Condicionament	Ampliació 0,5 m	300.000 €/km	350.000 €/km	450.000 €/km
	Ampliació 1,0 m	400.000 €/km	450.000 €/km	550.000 €/km
	Ampliació 2,0 m	600.000 €/km	650.000 €/km	750.000 €/km
	Ampliació 3,0 m	800.000 €/km	850.000 €/km	950.000 €/km
Nou traçat		900.000 €/km	1.000.000 €/km	1.200.000 €/km
Reforç de ferm		15 €/m ²		
Rehabilitació estructural del ferm		60 €/m ²		
Tractament superficial		5 €/m ²		
Tractament superficial + millora regularitat		30 €/m ²		
Senyalització, abalisament, <i>pekalització</i>		15.000 €/km		

En els casos en què s'han de projectar noves obres de fàbrica, s'han tingut en compte els següents costos en funció de la longitud de l'obra de fàbrica.

Nova OF fins a 50 m de longitud	1.800 €/m ²
Nova OF a partir de 50 m de longitud	2.400 €/m ²
Ampliació d'obra de fàbrica existent	1.000 €/m ²

6. ANÀLISI DE LA XARXA DE CAMINS MUNICIPALS

6.1. Preselecció de la xarxa de camins municipals

La preselecció de la xarxa de camins d'àmbit local s'ha dut a terme a partir de l'anàlisi de la informació provinent de diverses fonts:

- Llistes prèvies. Anàlisi dels camins inclosos a diferents plans:
 - a) Pla de Camins de 1935 de la Generalitat Republicana.
 - b) Plan Nacional de Vías Provinciales de 1974.
 - c) Annex núm. 6 del Pla de Carreteres de Catalunya, «Carreteres de possible inclusió a la xarxa viària», de 1985.
- Estudis i treballs previs. Anàlisi dels estudis de camins de què disposa la Diputació de Girona. En aquest sentit ha estat d'especial interès l'estudi «Anàlisi de la xarxa viària local a les comarques gironines», elaborat l'any 2007.

L'empresa CINESI en la redacció del document «Treballs previs» va analitzar tota aquesta informació per tal de preseleccionar els camins que formen la xarxa de camins d'àmbit local i determinar quins són susceptibles de ser integrats a la xarxa local de la Diputació de Girona.

També s'han analitzat els següents estudis de camins de la Generalitat de Catalunya:

- Inventari i jerarquització de la xarxa de camins estructurants de la comarca del Ripollès. Maig de 2002.
- Inventari i jerarquització de la xarxa de camins estructurants de la comarca de la Cerdanya. Maig de 2002.
- Inventari i jerarquització de la xarxa de camins estructurants de la comarca de la Garrotxa. Setembre de 1999.
- Peticions dels ajuntaments. Durant la fase de treballs previs del Pla, la Diputació de Girona, a través del Servei de Xarxa Viària Local, va remetre als ajuntaments gironins una carta en què se'ls citava perquè proposessin quins camins municipals creien que eren susceptibles de ser integrats a la xarxa viària local. Durant la fase d'al·legacions els Ajuntaments també varen remetre noves propostes, que s'han inclòs dins la preselecció de la xarxa de camins.
- Anàlisi sobre cartografia. Estudi dels camins de la demarcació a partir del recull d'informació territorial i socioeconòmica de la zona.
- Planificació territorial. Previsions en matèria de xarxa viària d'àmbit local del planejament aprovat al Pla Territorial de l'Empordà i al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.

A continuació s'inclou el llistat de tots els camins estudiats:

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
1.01.2	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,79
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	7,01
1.03.2	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	8,70
1.04.2	Camí d'Espolla als Vilars	2,00
1.05.2	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	9,54
1.06.2	Camí d'Espolla a Rabós	3,30
1.07.1	Camí de Vilamanisclle a Rabós	4,90
1.08.2	Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera	0,70
1.09.2	Camí de Delfià a Vilamanisclle	4,10
1.10.1	Camí de l'N-260 a Vilanant	2,43
1.11.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	2,19
1.12.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,51
1.13.2	Camí de Peralada a Cabanes	2,42
1.14.1	Camí dels Hostalets a Cabanes	2,88
1.15.1	Camí del Camp dels Enginyers i les Forques a Vilafant	0,89
1.17.1	Camí de Vilatenim al Far d'Empordà	1,85
1.18.1	Camí de Vila-sacra al Far d'Empordà	1,83
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	2,49
1.22.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	2,64
1.23.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	6,06
1.24.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	2,56
1.25.2	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	4,91
1.27.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva	7,05
1.28.2	Camí de Roses a Cala Montjoi	6,80
1.29.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, pel Barri del Pantà	5,90
1.30.2	Camí de Llers a la GIV-5043	2,90
1.31.2	Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres	4,10
1.32.2	Camí de Lladó a Cistella	7,38
1.33.2	Camí de la GIP-5239 a Cistella	5,70
1.34.2	Camí de la proposta 1.10.1 a Taravaus	0,60
1.35.2	Camí de Navata a Canelles	3,70
1.36.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, pel Priorat	3,20
1.37.2	Camí de l'N-IIa a la GIV-6024	3,00
1.38.2	Camí de la proposta 1.14.1 (els Hostalets) a Vilabertran	1,90
1.39.2	Camí de l'N-260 a Vilabertran	1,60
1.40.2	Camí de l'N-260 a la C-252	1,40
1.41.2	Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga	5,10
1.42.2	Camí de l'N-IIa a Santa Llogaia d'Àlguema	0,50
1.43.2	Camí de l'N-IIa a Santa Llogaia d'Àlguema, des de Pont del Príncep	0,20
1.44.2	Camí de l'N-II a Vilamalla	1,90
1.45.2	Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional	0,80
1.46.2	Camí de Vilamalla al Barri de l'Estació	0,20
1.47.2	Camí de Vilajuïga a Pedret	1,80
1.48.2	Camí de Pau a Castelló d'Empúries	8,00
1.49.2	Camí de Pau a Vilaüt	0,70
1.50.2	Camí de Palau-saverdera a Pau	2,50

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
1.51.2	Camí de Vilajuiga a Roses	2,20
1.52.1	Camí de l'N-II a Borrassà, per Creixell	1,93
1.53.2	Camí de l'N-II a Arenys d'Empordà	3,00
1.54.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	4,62
1.55.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1,77
1.56.2	Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia	3,71
1.57.2	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet	1,70
1.58.2	Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià	2,50
1.59.1	Camí de la C-31 a Vilamacolum	0,80
1.60.2	Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià	2,70
1.61.2	Camí de l'Armentera al Molí	0,90
1.62.2	Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries	10,90
1.63.2	Camí de l'Armentera a Cinc Claus	4,40
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	2,66
2.02.2	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	3,44
2.03.1	Camí de Verges a Garrigoles	5,17
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	3,42
2.05.2	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,29
2.06.2	Camí d'Ultramort a Foixà	3,44
2.07.1	Camí de la C-66 a Púbol	1,17
2.09.2	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,10
2.10.2	Camí de Garrigoles a la C-31	4,10
2.11.2	Camí de la Bolleria a Sobrestany	1,50
2.12.2	Camí de Flaçà a Riuràs	2,10
2.13.2	Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells	2,00
2.14.2	Camí de Parlavà a Ruplà	1,10
2.15.2	Camí d'Ultramort al Montori	0,90
2.16.2	Camí d'Ultramort al Segalar	0,50
2.17.2	Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà	2,80
2.18.2	Camí de Parlavà a Ultramort	1,30
2.19.2	Camí de la GI-643 a Fonolles	0,40
2.20.2	Camí de Serra de Daró a Fonolles	1,90
2.21.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	2,86
2.22.1	Camí de Monells a Sant Sadurn de l'Heura	1,64
2.23.1	Camí de Monells a Cruïlles	2,11
2.24.2	Camí de la C-252 a Casavells	0,54
2.25.2	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	2,74
2.26.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	0,68
2.27.1	Camí de Palau-sator a Gualta	3,70
2.28.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,46
2.29.2	Camí de la C-31 al Mas Pinell	4,17
2.30.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	4,14
2.31.2	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,39
2.32.2	Camí de la C-66 a Púbol	1,60
2.33.2	Camí de Parlavà a Matajudaica	2,40
2.34.2	Camí de Parlavà a Fonolles	2,10
2.35.2	Camí de Monells i Cruïlles a Corçà	3,57

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
2.36.2	Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660	4,16
2.37.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	0,70
2.38.2	Camí de Palau-sator a Fontclara	1,00
2.39.2	Camí d'Ullastret a Palau-sator	3,50
2.40.2	Camí de Fontanilles a Fontclara	2,00
2.41.2	Camí de la GI-651 a Fontclara	0,80
2.42.2	Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,80
2.43.2	Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta	3,20
2.45.2	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, pel Masnou	4,64
2.46.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	1,41
2.49.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	1,93
2.50.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	2,50
2.52.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis	1,70
2.53.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	1,90
2.54.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateria	0,50
2.55.2	Camí de la GI-V-6621 a la C-65	2,00
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	6,20
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	4,57
3.03.2	Camí de Llivia a Cereja	1,90
3.04.2	Camí de les Pereres a Puigcerdà	2,90
4.01.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda	5,59
4.02.1	Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas	5,09
4.03.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	21,70
4.04.2	Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya	3,60
4.05.2	Camí de l'N-260a a Begudà	0,85
4.06.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	1,80
4.07.2	Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont	12,50
4.08.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró	3,80
4.09.2	Camí de Maià de Montcal a Quatre camins	0,50
4.10.2	Camí de l'N-260 a Can Traver	0,60
4.11.2	Camí de l'N-260 a Quatre camins	1,40
4.12.2	Camí de l'N-260 a Bruguers	0,90
4.13.2	Camí de l'N-260 a Dosquers	1,50
4.14.2	Camí de l'N-260 a camí ramader	1,40
4.15.2	Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós	10,00
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	5,20
4.17.2	Camí de la Pinya al Mallol	3,10
4.18.2	Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort	4,50
4.19.2	Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols	2,50
4.20.2	Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols	3,20
4.21.2	Camí de la C-153 al Santuari de la Salut	1,30
4.22.2	Camí de la C-63 a Cogolls	3,50
4.23.2	Camí de la GI-531 a les Tres Creus	2,50
4.24.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	13,20
4.25.2	Camí del Sallent al Torn	3,88
4.26.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	23,60
5.01.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	3,13

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,19
5.04.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,08
5.05.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,06
5.06.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	4,08
5.08.1	Camí de l'N-II a GIV-5331	1,72
5.09.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	2,01
5.10.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	3,88
5.12.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2,86
5.14.2	Camí de Montcal a Sant Medir	1,80
5.15.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter	5,50
5.16.2	Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord	0,70
5.17.2	Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel	3,10
5.18.2	Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter	3,10
5.19.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens	3,30
5.20.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana	1,80
5.21.2	Camí de Sant Gregori a Cartellà	4,10
5.22.2	Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva	1,70
5.23.2	Camí de Llambilles a Campllong	3,10
5.24.2	Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles	3,90
5.25.2	Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre	5,19
5.26.2	Camí de Madremanya a Monells, per Millars	4,60
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	3,00
6.02.2	Camí de Bàscara a Vilademuls	2,47
6.04.2	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	1,67
6.05.2	Camí de l'N-260 a Pedrinyà	0,40
6.06.2	Camí de l'N-260 a Crespià	2,60
6.07.2	Camí de la GIP-5121 a Pompeia	0,40
6.08.2	Camí de Crespià a Lllavanera	3,30
6.09.2	Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració	1,30
6.10.2	Camí de Crespià a Vilert, pel Puig de Batalla	2,20
6.11.2	Camí de Vilert a Espinavessa	2,60
6.12.2	Camí de Melianta a Centenys	1,00
6.13.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	3,80
6.14.2	Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella	1,90
6.15.2	Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141	2,80
6.16.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	2,90
6.17.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal	5,90
7.03.1	Camí de la GI-400 a Toses	4,10
7.04.2	Camí de l'N-152 a Dòrria	0,70
7.05.2	Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà	4,00
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	5,12
7.07.2	Camí de la GIV-5217 a Batet	1,50
7.08.2	Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes	1,20
7.09.2	Camí de Campelles al Baell	5,25
7.10.2	Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony	4,00
7.11.2	Camí de la C-38 a la Ral	0,50
7.12.2	Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés	9,80

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	0,92
8.03.2	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	4,70
8.04.2	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	1,85
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	5,07
8.06.2	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	3,82
8.07.2	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	4,94
8.09.2	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	3,48
8.10.2	Camí de la GI-555 a la GI-562	0,98
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	3,61
8.12.1	Camí de Maçanet de la Selva al Molí	0,85
8.13.2	Camí de l'N-II a Montbarbat	2,74
8.14.2	Camí de la proposta 8.15.2 a Sant Martí Sacalm	13,00
8.15.2	Camí d'Osor al Santuari del Coll	4,80
8.16.2	Camí de la GI-550 a Joanet	3,30
8.17.2	Camí de la C-35 a Massanes, pel Marquès	3,50
8.18.2	Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa	7,10
8.19.1	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	4,70
8.20.2	Camí de l'N-II a la GIV-5331	1,90
8.21.2	Camí de l'N-II a Vilobí d'Onyar	4,10
8.22.2	Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar	1,80
8.23.2	Camí de la proposta 8.24.2 a Riudellots de la Selva	2,50
8.24.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	3,50
8.25.2	Camí de la proposta 8.24.2 a Can Solà Gros	2,10
8.26.2	Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel	1,00
8.27.2	Camí de la GI-673 al Llac del Cigne	0,10
8.28.2	Camí de l'N-II a Caldes de Malavella	5,40
8.29.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	5,20
8.30.2	Camí de Terrafortuna a Montbarbat	0,45
8.31.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 1	2,50
8.32.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 2	1,30
TOTAL		709,68

6.2. Codificació

Per tal de facilitar l'anàlisi dels camins municipals que poden formar part de la xarxa d'àmbit local, s'ha definit una codificació amb la tipologia de codi següent: X, Y, Z.

- X designa la comarca on s'ubica el camí mitjançant un dígit de l'1 al 9, d'acord amb la classificació següent:

Comarca	
1	Alt Empordà
2	Baix Empordà
3	Cerdanya
4	Garrotxa
5	Gironès
6	Pla de l'Estany
7	Ripollès
8	Selva
9	Osona

- Y correspon al número de cada camí amb la codificació de nord-est a nord-oest.
- Z indica el tipus de camí segons els resultats de l'anàlisi:

Tipologia	
1	Susceptible d'integrar
2	No integrable

6.3. Criteris d'integrabilitat

D'acord amb la legislació de carreteres vigent –article 4 del Reglament general de carreteres- tenen la condició funcional de carretera, i com a tals poden ser integrables a la xarxa així definides, les vies que reuneixin com a mínim algun dels requisits següents:

- a. Que serveixin d'unió de nuclis de població de més de 150 habitants, segons el cens oficial, sempre que la via no estigui dins d'una zona urbana o d'un sector urbanitzable delimitat.
- b. Que serveixin d'unió de nuclis, encara que siguin inferiors a 150 habitants, quan hi hagi en tot el seu recorregut una població total superior a cens esmentat.
- c. Que comuniquin el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.
- d. Que constitueixin l'accés a estacions de ferrocarril amb servei de mercaderies separades més d'1 km del nucli de població o l'accés a centres d'activitats separats més de 3 km de la carretera o nucli de població, i amb una IMD de vehicles pesants superior a 100.
- e. Que constitueixin l'accés principal a aquells centres d'interès cultural, esportiu i de lleure amb més de 50.000 visitants anuals i que estiguin separats més d'1 km de la carretera o del nucli de població.
- f. Que tinguin la condició de variant que escurci sensiblement itineraris entre dos nuclis i que, segons l'estudi cost-benefici corresponent, resulti amortitzable en un període de trenta anys amb una taxa interna de retorn del 10% com a mínim.
- g. Que permetin el tancament d'itineraris sempre que, mitjançant un estudi cost-benefici, resultin amortitzables en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10% com a mínim.
- h. Que constitueixin un tram de variant que, donant continuïtat a la xarxa de carreteres, elimini el pas per les travesseres.

Per altra banda, en l'acord pres per les administracions, també s'estableix que els camins amb longitud inferior a 500 metres, els camins actualment no asfaltats o bé els camins de titularitat privada, no seran susceptibles d'integrar a la xarxa local de carreteres, i per tant, quedaran directament exclosos.

6.4. Classificació dels camins analitzats

A partir de la selecció de xarxa de camins d'àmbit local efectuada, s'estableix la classificació dels camins analitzats en funció de si són susceptibles o no d'integrar-se a la xarxa viària local en el futur, d'acord amb la classificació següent:

- Camins susceptibles de ser integrats a la xarxa viària local. Correspon al conjunt de camins que reuneixen com a mínim algun dels requisits definits a l'article 4 del Reglament general de carreteres.
- Camins no integrables a la xarxa viària local. Dins d'aquesta categoria estarien inclosos els camins que no reuneixen les característiques necessàries per ser incorporats a la xarxa local.

En l'apèndix núm. 1, s'inclouen les fitxes justificatives de tots els camins analitzats.

6.5. Classificació per criteris directes

Per tal de classificar els camins municipals en integrables o no integrables, en primer lloc s'han utilitzat els criteris directes referents a la funcionalitat, d'acord amb l'article 4 del Reglament general de carreteres (criteris a, b, c, d, e i h).

Quan la justificació dels camins analitzats, susceptibles d'integrar o no, depèn només dels punts *f* i *g* del reglament, cal estudiar-los mitjançant un estudi cost-benefici per determinar si són amortitzables o no en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10 %.

Amb aquesta primera classificació, s'han establert 170 de camins de la manera següent:

CAMINS CLASSIFICATS PER CRITERIS DIRECTES		
Classificació	Camins	Quilòmetres
Susceptibles d'integrar	31	94,87
No integrables	139	422,42
TOTAL	170	517,29

6.6. Estudi cost-benefici

L'estudi cost-benefici dels camins que són susceptibles d'integrar pels criteris *f* o *g* s'ha realitzat a partir de les directrius donades per la Diputació de Girona i la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Sostenibilitat.

Un cop realitzat l'estudi s'han obtingut els resultats següents:

CAMINS ANALITZATS AMB ESTUDI COST-BENEFICI		
Classificació	Camins	Quilòmetres
Susceptibles d'integrar	23	76,32
No integrables	21	108,44
TOTAL	44	184,76

En l'apèndix núm. 2 s'inclouen els resultats parcials i globals de l'estudi cost-benefici realitzat, així com el detall de la metodologia emprada.

Per altra banda, hi ha tres camins que compleixen els criteris *f* o *g*, però l'itinerari que permet el tancament de la xarxa inclou el traçat d'altres propostes que no són amortitzables, o bé de carreteres que són descatalogables, resultant el conjunt no amortitzable i per tant, no integrables. Es llisten a continuació:

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
2.05.2	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,29
2.24.2	Camí de la C-252 a Casavells	0,54
6.13.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	3,80
TOTAL		7,63

Per tant, el total de camins classificats per els criteris *f* o *g*, és el següent:

CAMINS CLASSIFICATS PER CRITERIS F O G		
Classificació	Camins	Quilòmetres
Susceptibles d'integrar	23	76,32
No integrables	24	116,07
TOTAL	47	192,39

6.7. Criteris mediambientals

Adicionalment a l'aplicació dels criteris anteriors, s'han tingut en compte els resultats de l'avaluació ambiental realitzada en el Document Ambiental Estratègic, a partir dels quals, alguns dels camins analitzats es descarten per les afectacions que impliquen a nivell mediambiental.

Del resultat de l'aplicació dels criteris ambientals, resulten no integrables 3 camins, que inicialment sí que eren integrables per criteris directes, que són:

Codi	Nom del camí	Longitud (km)
1.25.2	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	4,91
1.28.2	Camí de Roses a Cala Montjoi	6,80
2.09.2	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,10
TOTAL		13,81

7. RESULTATS

En total s'han analitzat 217 vies, de les quals 51 s'han considerat com a susceptibles de ser integrades a la xarxa viària local de la Diputació de Girona i 166 com a no integrables, atès que no compleixen amb els supòsits de l'article 4 del Reglament general de carreteres o bé han estat descartades després de sotmetre-les a l'avaluació d'impacte ambiental.

Les vies estudiades suposen un total de 709,68 km, dels quals el 78% corresponen a vies no integrables i el 22% a vies que el Pla proposa per integrar a la xarxa viària local.

Taula 3. Resum del resultat de l'anàlisi d'integrabilitat dels camins analitzats

CAMINS ANALITZATS		
Classificació	Camins	Quilòmetres
Susceptibles d'integrar	51	157,38
No integrables	166	552,30
TOTAL	217	709,68

A continuació s'inclou el llistat de camins analitzats amb la classificació resultant de cadascun:

Taula 4. Llista de resultats de l'anàlisi d'integrabilitat dels camins analitzats

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	Criteri	Resultat
1.01.2	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,79	G	NO INTEGRABLE
1.02.1	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	7,01	A, F, G	INTEGRABLE
1.03.2	Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	8,70	-	NO INTEGRABLE
1.04.2	Camí d'Espolla als Vilars	2,00	A	NO INTEGRABLE
1.05.2	Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	9,54	-	NO INTEGRABLE
1.06.2	Camí d'Espolla a Rabós	3,30	A	NO INTEGRABLE
1.07.1	Camí de Vilamanisclle a Rabós	4,90	F	INTEGRABLE
1.08.2	Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera	0,70	E	NO INTEGRABLE
1.09.2	Camí de Delfià a Vilamanisclle	4,10	A	NO INTEGRABLE
1.10.1	Camí de l'N-260 a Vilanant	2,43	F	INTEGRABLE
1.11.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	2,19	F	INTEGRABLE
1.12.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,51	G	INTEGRABLE
1.13.2	Camí de Peralada a Cabanes	2,42	A, G	NO INTEGRABLE
1.14.1	Camí dels Hostalets a Cabanes	2,88	A, F	INTEGRABLE
1.15.1	Camí del Camp dels Enginyers i les Forques a Vilafant	0,89	A	INTEGRABLE
1.17.1	Camí de Vilatenim al Far d'Empordà	1,85	A	INTEGRABLE
1.18.1	Camí de Vila-sacra al Far d'Empordà	1,83	A, F, G	INTEGRABLE
1.20.1	Camí de la C-31 a Vilamalla	2,49	A, F	INTEGRABLE
1.22.1	Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	2,64	A, G	INTEGRABLE
1.23.1	Camí de Castelló d'Empúries a Marzà	6,06	A, G	INTEGRABLE
1.24.1	Camí de Vilajuïga a Marzà	2,56	A, F	INTEGRABLE
1.25.2	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera	4,91	A, G	NO INTEGRABLE
1.27.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva	7,05	A, F, G	INTEGRABLE
1.28.2	Camí de Roses a Cala Montjoi	6,80	E	NO INTEGRABLE
1.29.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, pel Barri del Pantà	5,90	A	NO INTEGRABLE
1.30.2	Camí de Llers a la GIV-5043	2,90	F	NO INTEGRABLE
1.31.2	Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres	4,10	A	NO INTEGRABLE
1.32.2	Camí de Lladó a Cistella	7,38	A	NO INTEGRABLE
1.33.2	Camí de la GIP-5239 a Cistella	5,70	A	NO INTEGRABLE
1.34.2	Camí de la proposta 1.10.1 a Taravaus	0,60	A	NO INTEGRABLE
1.35.2	Camí de Navata a Canelles	3,70	-	NO INTEGRABLE
1.36.2	Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, pel Priorat	3,20	-	NO INTEGRABLE
1.37.2	Camí de l'N-IIa a la GIV-6024	3,00	-	NO INTEGRABLE
1.38.2	Camí de la proposta 1.14.1 (els Hostalets) a Vilabertran	1,90	F	NO INTEGRABLE
1.39.2	Camí de l'N-260 a Vilabertran	1,60	-	NO INTEGRABLE
1.40.2	Camí de l'N-260 a la C-252	1,40	A	NO INTEGRABLE
1.41.2	Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga	5,10	A	NO INTEGRABLE
1.42.2	Camí de l'N-IIa a Santa Llogaia d'Àlguema	0,50	-	NO INTEGRABLE
1.43.2	Camí de l'N-IIa a Santa Llogaia d'Àlguema, des de Pont del Príncep	0,20	-	NO INTEGRABLE
1.44.2	Camí de l'N-II a Vilamalla	1,90	-	NO INTEGRABLE
1.45.2	Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional	0,80	-	NO INTEGRABLE
1.46.2	Camí de Vilamalla al Barri de l'Estació	0,20	A	NO INTEGRABLE
1.47.2	Camí de Vilajuïga a Pedret	1,80	A	NO INTEGRABLE
1.48.2	Camí de Pau a Castelló d'Empúries	8,00	-	NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	Criteri	Resultat
1.49.2	Camí de Pau a Vilaüt	0,70	A	NO INTEGRABLE
1.50.2	Camí de Palau-saverdera a Pau	2,50	-	NO INTEGRABLE
1.51.2	Camí de Vilajuiga a Roses	2,20	-	NO INTEGRABLE
1.52.1	Camí de l'N-II a Borrassà, per Creixell	1,93	A	INTEGRABLE
1.53.2	Camí de l'N-II a Arenys d'Empordà	3,00	G	NO INTEGRABLE
1.54.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	4,62	F	INTEGRABLE
1.55.1	Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	1,77	A	INTEGRABLE
1.56.2	Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia	3,71	A	NO INTEGRABLE
1.57.2	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet	1,70	A	NO INTEGRABLE
1.58.2	Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià	2,50	A	NO INTEGRABLE
1.59.1	Camí de la C-31 a Vilamacolum	0,80	A, C, G	INTEGRABLE
1.60.2	Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià	2,70	A	NO INTEGRABLE
1.61.2	Camí de l'Armentera al Molí	0,90	-	NO INTEGRABLE
1.62.2	Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries	10,90	-	NO INTEGRABLE
1.63.2	Camí de l'Armentera a Cinc Claus	4,40	A	NO INTEGRABLE
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	2,66	G	INTEGRABLE
2.02.2	Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives	3,44	-	NO INTEGRABLE
2.03.1	Camí de Verges a Garrigoles	5,17	F	INTEGRABLE
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà	3,42	A, F, G, H	INTEGRABLE
2.05.2	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà	3,29	F, G	NO INTEGRABLE
2.06.2	Camí d'Ultramort a Foixà	3,44	F, G	NO INTEGRABLE
2.07.1	Camí de la C-66 a Púbol	1,17	E, F, G	INTEGRABLE
2.09.2	Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells	2,10	A	NO INTEGRABLE
2.10.2	Camí de Garrigoles a la C-31	4,10	-	NO INTEGRABLE
2.11.2	Camí de la Bolleria a Sobrestany	1,50	A	NO INTEGRABLE
2.12.2	Camí de Flaçà a Riuràs	2,10	A	NO INTEGRABLE
2.13.2	Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells	2,00	A	NO INTEGRABLE
2.14.2	Camí de Parlavà a Rupià	1,10	A, F, G	NO INTEGRABLE
2.15.2	Camí d'Ultramort al Montori	0,90	A	NO INTEGRABLE
2.16.2	Camí d'Ultramort al Segalar	0,50	A	NO INTEGRABLE
2.17.2	Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà	2,80	A	NO INTEGRABLE
2.18.2	Camí de Parlavà a Ultramort	1,30	A	NO INTEGRABLE
2.19.2	Camí de la GI-643 a Fonoleres	0,40	A	NO INTEGRABLE
2.20.2	Camí de Serra de Daró a Fonoleres	1,90	A	NO INTEGRABLE
2.21.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	2,86	F, G	INTEGRABLE
2.22.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura	1,64	A, F	INTEGRABLE
2.23.1	Camí de Monells a Cruïlles	2,11	A, F	INTEGRABLE
2.24.2	Camí de la C-252 a Casavells	0,54	G	NO INTEGRABLE
2.25.2	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	2,74	F	NO INTEGRABLE
2.26.1	Camí de Vulpellac a Fonteta	0,68	A	INTEGRABLE
2.27.1	Camí de Palau-sator a Gualta	3,70	F	INTEGRABLE
2.28.1	Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,46	C	INTEGRABLE
2.29.2	Camí de la C-31 al Mas Pinell	4,17	E	NO INTEGRABLE
2.30.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	4,14	F	INTEGRABLE
2.31.2	Camí de la GIP-6531 a Tamariu	2,39	-	NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	Criteri	Resultat
2.32.2	Camí de la C-66 a Púbol	1,60	A	NO INTEGRABLE
2.33.2	Camí de Parlavà a Matajudaica	2,40	A	NO INTEGRABLE
2.34.2	Camí de Parlavà a Fonolles	2,10	A	NO INTEGRABLE
2.35.2	Camí de Monells i Cruïlles a Corçà	3,57	A	NO INTEGRABLE
2.36.2	Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660	4,16	A, B	NO INTEGRABLE
2.37.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	0,70	F, G	NO INTEGRABLE
2.38.2	Camí de Palau-sator a Fontclara	1,00	A	NO INTEGRABLE
2.39.2	Camí d'Ullastret a Palau-sator	3,50	A	NO INTEGRABLE
2.40.2	Camí de Fontanilles a Fontclara	2,00	A	NO INTEGRABLE
2.41.2	Camí de la GI-651 a Fontclara	0,80	A	NO INTEGRABLE
2.42.2	Camí de la GI-651 a Palau-sator	0,80	A	NO INTEGRABLE
2.43.2	Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta	3,20	A	NO INTEGRABLE
2.45.2	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, pel Masnou	4,64	-	NO INTEGRABLE
2.46.1	Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet	1,41	A	INTEGRABLE
2.49.1	Camí de Calonge a Mas Pallí	1,93	A	INTEGRABLE
2.50.1	Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda. Països Catalans)	2,50	A	INTEGRABLE
2.52.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis	1,70	A	NO INTEGRABLE
2.53.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	1,90	A	NO INTEGRABLE
2.54.2	Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateria	0,50	A	NO INTEGRABLE
2.55.2	Camí de la GI-V-6621 a la C-65	2,00	-	NO INTEGRABLE
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent	6,20	B	INTEGRABLE
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina	4,57	E	INTEGRABLE
3.03.2	Camí de Llivia a Cereja	1,90	A	NO INTEGRABLE
3.04.2	Camí de les Pereres a Puigcerdà	2,90	A, B	NO INTEGRABLE
4.01.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda	5,59	F, G	NO INTEGRABLE
4.02.1	Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas	5,09	A, H	INTEGRABLE
4.03.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	21,70	F, G	NO INTEGRABLE
4.04.2	Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya	3,60	A	NO INTEGRABLE
4.05.2	Camí de l'N-260a a Begudà	0,85	A	NO INTEGRABLE
4.06.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	1,80	F, G	NO INTEGRABLE
4.07.2	Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont	12,50	E	NO INTEGRABLE
4.08.2	Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró	3,80	A	NO INTEGRABLE
4.09.2	Camí de Maià de Montcal a Quatre camins	0,50	A	NO INTEGRABLE
4.10.2	Camí de l'N-260 a Can Traver	0,60	A	NO INTEGRABLE
4.11.2	Camí de l'N-260 a Quatre camins	1,40	F, G	NO INTEGRABLE
4.12.2	Camí de l'N-260 a Bruguers	0,90	A	NO INTEGRABLE
4.13.2	Camí de l'N-260 a Dosquers	1,50	A	NO INTEGRABLE
4.14.2	Camí de l'N-260 a camí ramader	1,40	A	NO INTEGRABLE
4.15.2	Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós	10,00	A	NO INTEGRABLE
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	5,20	A, G	NO INTEGRABLE
4.17.2	Camí de la Pinya al Mallol	3,10	F, G	NO INTEGRABLE
4.18.2	Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort	4,50	A	NO INTEGRABLE
4.19.2	Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols	2,50	A	NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	Criteri	Resultat
4.20.2	Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols	3,20	-	NO INTEGRABLE
4.21.2	Camí de la C-153 al Santuari de la Salut	1,30	E	NO INTEGRABLE
4.22.2	Camí de la C-63 a Cogolls	3,50	A	NO INTEGRABLE
4.23.2	Camí de la GI-531 a les Tres Creus	2,50	A	NO INTEGRABLE
4.24.2	Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	13,20	A, G	NO INTEGRABLE
4.25.2	Camí del Sallent al Torn	3,88	A, G	NO INTEGRABLE
4.26.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	23,60	A, G	NO INTEGRABLE
5.01.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	3,13	F, G	INTEGRABLE
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,19	G	INTEGRABLE
5.04.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,08	G	INTEGRABLE
5.05.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,06	A, F	INTEGRABLE
5.06.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol	4,08	A, F	INTEGRABLE
5.08.1	Camí de l'N-II a GIV-5331	1,72	F	INTEGRABLE
5.09.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	2,01	A, F	INTEGRABLE
5.10.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	3,88	A, F	INTEGRABLE
5.12.1	Camí de Camplong a Sant Andreu Salou	2,86	F, G	INTEGRABLE
5.14.2	Camí de Montcal a Sant Medir	1,80	A	NO INTEGRABLE
5.15.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter	5,50	A	NO INTEGRABLE
5.16.2	Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord	0,70	A	NO INTEGRABLE
5.17.2	Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel	3,10	E	NO INTEGRABLE
5.18.2	Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter	3,10	-	NO INTEGRABLE
5.19.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens	3,30	A	NO INTEGRABLE
5.20.2	Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana	1,80	A	NO INTEGRABLE
5.21.2	Camí de Sant Gregori a Cartellà	4,10	A	NO INTEGRABLE
5.22.2	Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva	1,70	A	NO INTEGRABLE
5.23.2	Camí de Llambilles a Camplong	3,10	A, G	NO INTEGRABLE
5.24.2	Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles	3,90	A	NO INTEGRABLE
5.25.2	Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre	5,19	A	NO INTEGRABLE
5.26.2	Camí de Madremanya a Monells, per Millars	4,60	A, B	NO INTEGRABLE
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís	3,00	F	INTEGRABLE
6.02.2	Camí de Bàscara a Vilademuls	2,47	F	NO INTEGRABLE
6.04.2	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	1,67	G	NO INTEGRABLE
6.05.2	Camí de l'N-260 a Pedrinyà	0,40	A	NO INTEGRABLE
6.06.2	Camí de l'N-260 a Crespià	2,60	G	NO INTEGRABLE
6.07.2	Camí de la GIP-5121 a Pompeu	0,40	A	NO INTEGRABLE
6.08.2	Camí de Crespià a Llavanera	3,30	A	NO INTEGRABLE
6.09.2	Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració	1,30	A	NO INTEGRABLE
6.10.2	Camí de Crespià a Vilert, pel Puig de Batalla	2,20	A	NO INTEGRABLE
6.11.2	Camí de Vilert a Espinavessa	2,60	A	NO INTEGRABLE
6.12.2	Camí de Melianta a Centenys	1,00	A	NO INTEGRABLE
6.13.2	Camí de les Anglades a Vilavenut	3,80	G	NO INTEGRABLE
6.14.2	Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella	1,90	A	NO INTEGRABLE
6.15.2	Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141	2,80	A	NO INTEGRABLE
6.16.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	2,90	A, G	NO INTEGRABLE
6.17.2	Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal	5,90	A	NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	Criteri	Resultat
7.03.1	Camí de la GI-400 a Toses	4,10	G	INTEGRABLE
7.04.2	Camí de l'N-152 a Dòrria	0,70	A	NO INTEGRABLE
7.05.2	Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà	4,00	A	NO INTEGRABLE
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	5,12	A, F, G	NO INTEGRABLE
7.07.2	Camí de la GIV-5217 a Batet	1,50	A	NO INTEGRABLE
7.08.2	Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes	1,20	A	NO INTEGRABLE
7.09.2	Camí de Campelles al Baell	5,25	A	NO INTEGRABLE
7.10.2	Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony	4,00	E	NO INTEGRABLE
7.11.2	Camí de la C-38 a la Ral	0,50	A	NO INTEGRABLE
7.12.2	Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés	9,80	A, E	NO INTEGRABLE
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja	0,92	A, F	INTEGRABLE
8.03.2	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros	4,70	B	NO INTEGRABLE
8.04.2	Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc	1,85	-	NO INTEGRABLE
8.05.1	Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc	5,07	A, F	INTEGRABLE
8.06.2	Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	3,82	A, G	NO INTEGRABLE
8.07.2	Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	4,94	-	NO INTEGRABLE
8.09.2	Camí de la GI-555 a Can Fornaca	3,48	-	NO INTEGRABLE
8.10.2	Camí de la GI-555 a la GI-562	0,98	-	NO INTEGRABLE
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	3,61	A, G	INTEGRABLE
8.12.1	Camí de Maçanet de la Selva al Molí	0,85	A	INTEGRABLE
8.13.2	Camí de l'N-II a Montbarbat	2,74	-	NO INTEGRABLE
8.14.2	Camí de la proposta 8.15.2 a Sant Martí Sacalm	13,00	A	NO INTEGRABLE
8.15.2	Camí d'Osor al Santuari del Coll	4,80	E	NO INTEGRABLE
8.16.2	Camí de la GI-550 a Joanet	3,30	A	NO INTEGRABLE
8.17.2	Camí de la C-35 a Massanes, pel Marquès	3,50	-	NO INTEGRABLE
8.18.2	Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa	7,10	A	NO INTEGRABLE
8.19.1	Camí de Sant Dalmai a Brunyola	4,70	A, F	INTEGRABLE
8.20.2	Camí de l'N-II a la GIV-5331	1,90	-	NO INTEGRABLE
8.21.2	Camí de l'N-II a Vilobí d'Onyar	4,10	A	NO INTEGRABLE
8.22.2	Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar	1,80	-	NO INTEGRABLE
8.23.2	Camí de la proposta 8.24.2 a Riudellots de la Selva	2,50	A	NO INTEGRABLE
8.24.2	Camí de Sant Andreu Salou a Franciac	3,50	-	NO INTEGRABLE
8.25.2	Camí de la proposta 8.24.2 a Can Solà Gros	2,10	A	NO INTEGRABLE
8.26.2	Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel	1,00	-	NO INTEGRABLE
8.27.2	Camí de la GI-673 al Llac del Cigne	0,10	A	NO INTEGRABLE
8.28.2	Camí de l'N-II a Caldes de Malavella	5,40	-	NO INTEGRABLE
8.29.2	Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell	5,20	-	NO INTEGRABLE
8.30.2	Camí de Terrafortuna a Montbarbat	0,45	-	NO INTEGRABLE
8.31.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 1	2,50	F	NO INTEGRABLE
8.32.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 2	1,30	F	NO INTEGRABLE
TOTAL		709,68	-	-

A l'apèndix núm. 3 s'inclou la documentació gràfica dels camins integrables.

8. CONSIDERACIONS FINALS

En aquesta nova edició del Pla de Carreteres Locals de les comarques Gironines, s'han revisat els resultats del mateix d'acord amb les últimes dades de població, trànsit, costos del transport i d'acord amb els informes rebuts per part de la Generalitat. Així mateix, també s'han incorporat els resultats de l'avaluació ambiental del Pla.

S'ha revisat l'aplicació dels criteris d'integrabilitat que determina la llei, tenint en compte les dades actualitzades, obtenint un llistat actualitzat de camins integrables i no integrables.

S'han ajustat els criteris tècnics que han de tenir els camins municipals per tal de poder integrar-se a la xarxa local que gestiona la Diputació de Girona, d'acord amb les previsions de la nova regulació derivada de l'article 200 de la Llei 5/2017, i tenint en compte l'acord pres entre les quatre Diputacions.

Abans de la integració d'un camí a la xarxa local de carreteres, mitjançant la signatura del corresponent acord entre les administracions implicades, es revisaran els criteris d'integrabilitat del mateix i es realitzaran nous aforaments de trànsit per tal d'ajustar les característiques geomètriques que ha de complir amb dades vigents en el moment de la signatura.

Així mateix, si la carretera objecte de traspàs, requereix l'execució d'obres, caldrà definir-les en un projecte constructiu, el qual, s'haurà de tramitar d'acord amb la legislació vigent.

Es proposa que l'horitzó d'execució del Pla sigui de vint-i-quatre (24) anys.

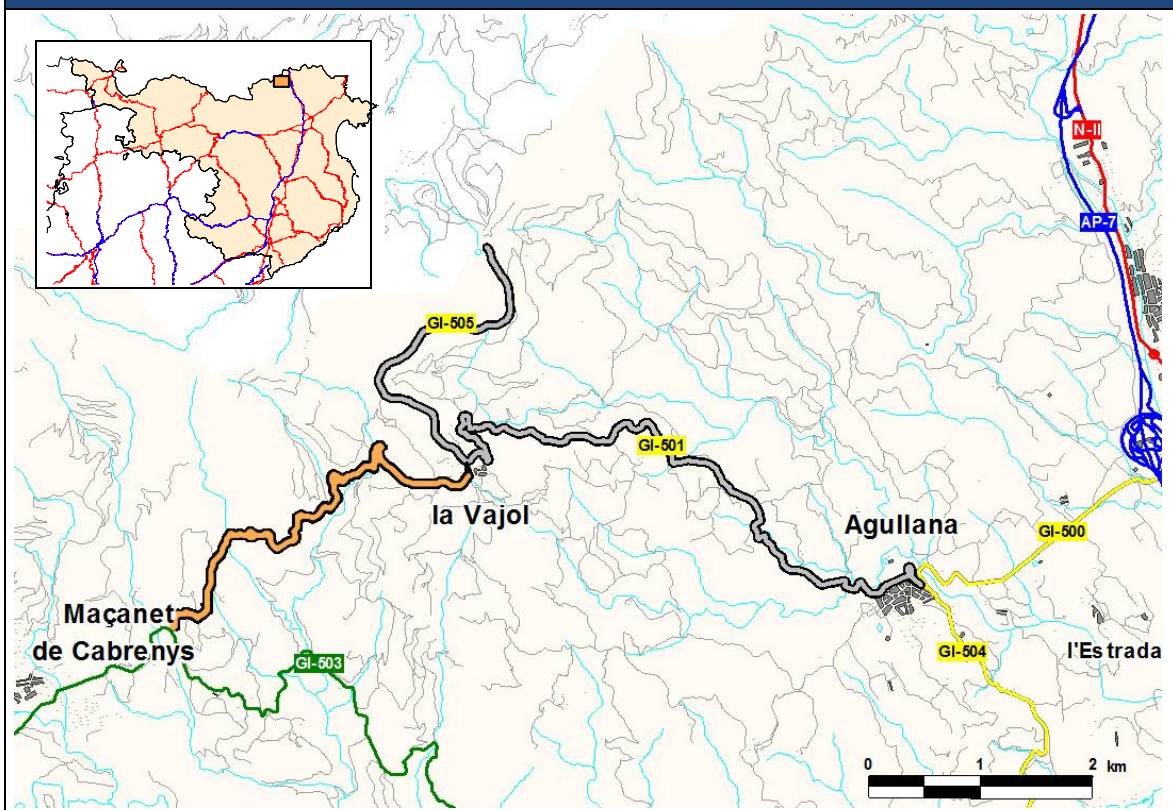
Girona, juny de 2021

APÈNDIX NÚM. 1. FITXES JUSTIFICATIVES

1. Alt Empordà

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.01.2	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-503 (Maçanet de Cabrenys)	La Vajol (GI-501 i GI-505)	
Municipis	Població dels nuclis		
Maçanet de Cabrenys	Maçanet de Cabrenys	628	
La Vajol	La Vajol	67	
Agullana	Agullana	721	
Longitud camí	Longitud Maçanet de Cabrenys – Agullana (km)		
4,8	Actual: 18,0	Proposada: 12,5	Variació: 5,5

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

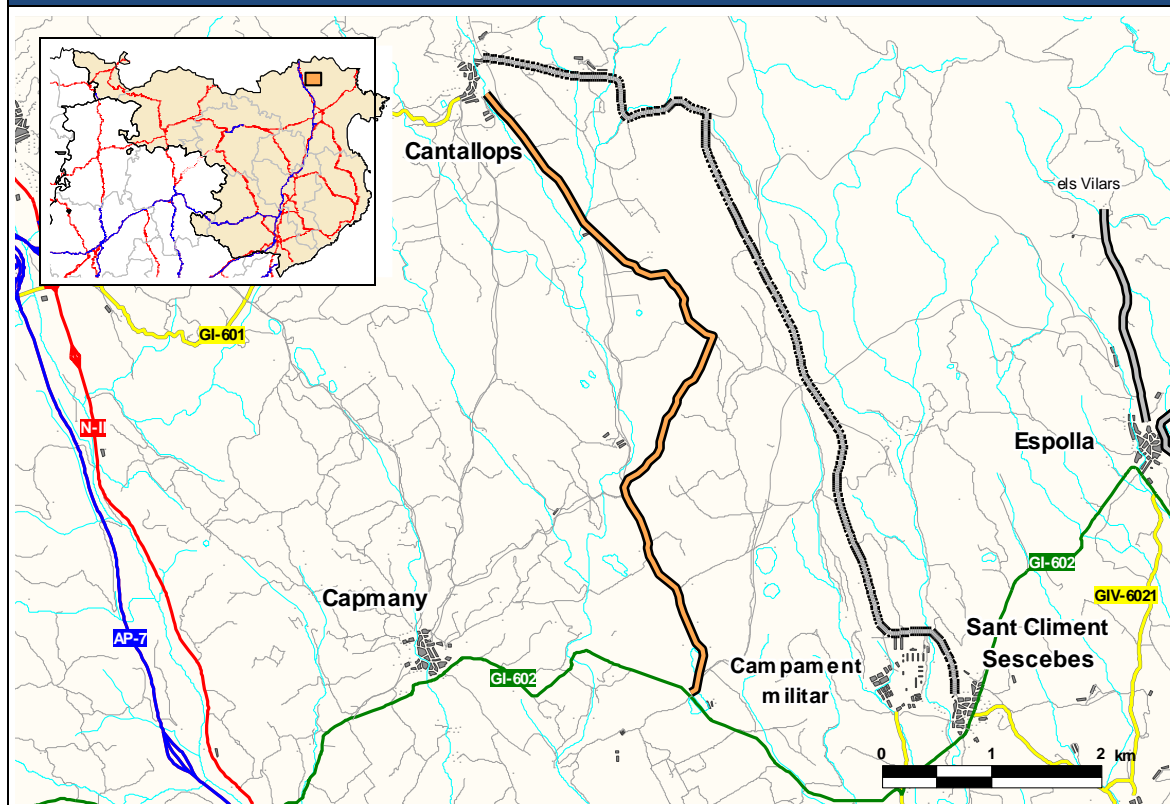
Connecta Maçanet de Cabrenys amb la Vajol. Uneix Maçanet de Cabrenys amb la Vajol, que té una població inferior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres, escurçant el recorregut entre Maçanet de Cabrenys i Agullana.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.02.1		Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-602 (Sant Climent Sescebes)	Cantallops (GI-601)	
Municipis		Població dels nuclis	
St. Climent Sescebes	Sant Climent Sescebes	478	
Cantallops	Cantallops	271	
Campmany	Capmany	495	
Longitud camí	Longitud Sant Climent Sescebes – Cantallops (km)		
7,0	Actual: 19,9	Proposada: 10,5	Variació: 9,4

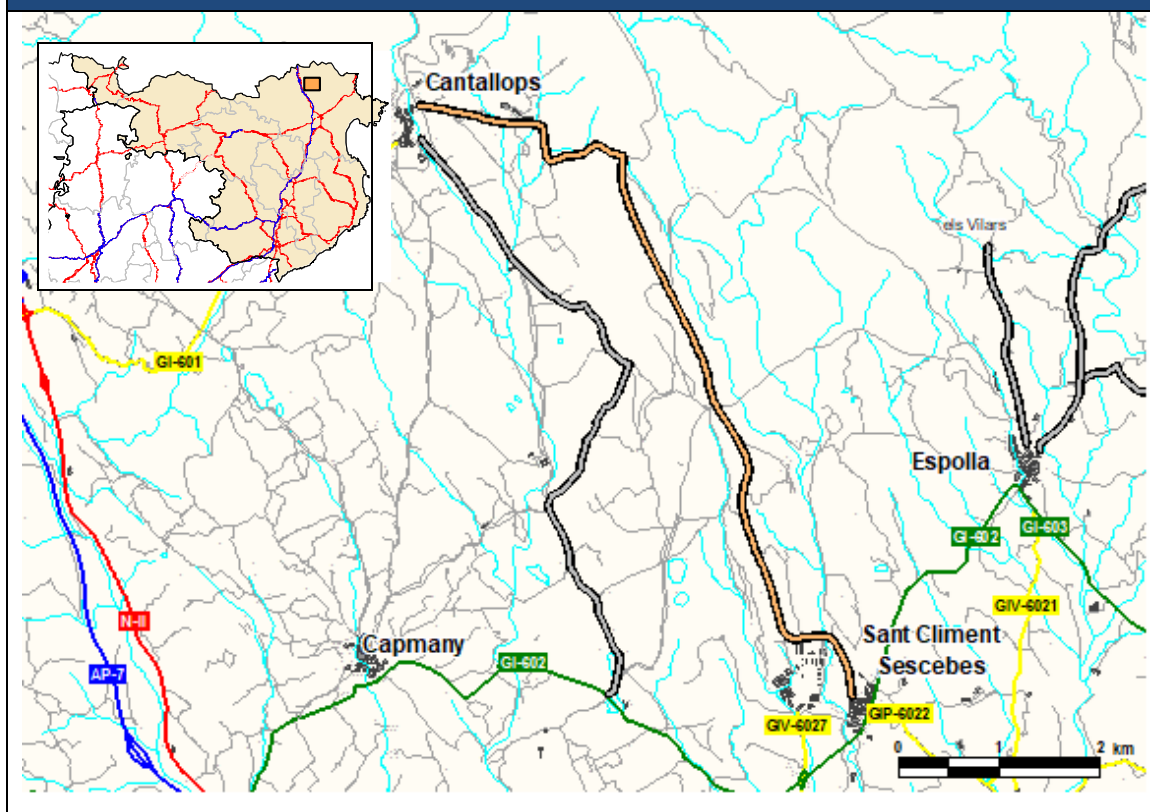
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-602 a Sant Climent Sescebes amb la GI-601 a Cantallops. Uneix Sant Climent Sescebes i Capmany amb Cantallops que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població i permet el tancament d'itineraris.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.03.2		Camí de Sant Climent Sescebes a Cantallops	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Climent Sescebes (GI-602)	Cantallops (GI-601)	
Municipis		Població dels nuclis	
St. Climent Sescebes	Sant Climent Sescebes	478	
Cantallops	Cantallops	271	
Longitud camí	Longitud Sant Climent Sescebes – Cantallops (km)		
8,7	Actual: 19,9	Proposada: 8,7	Variació: 11,2

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

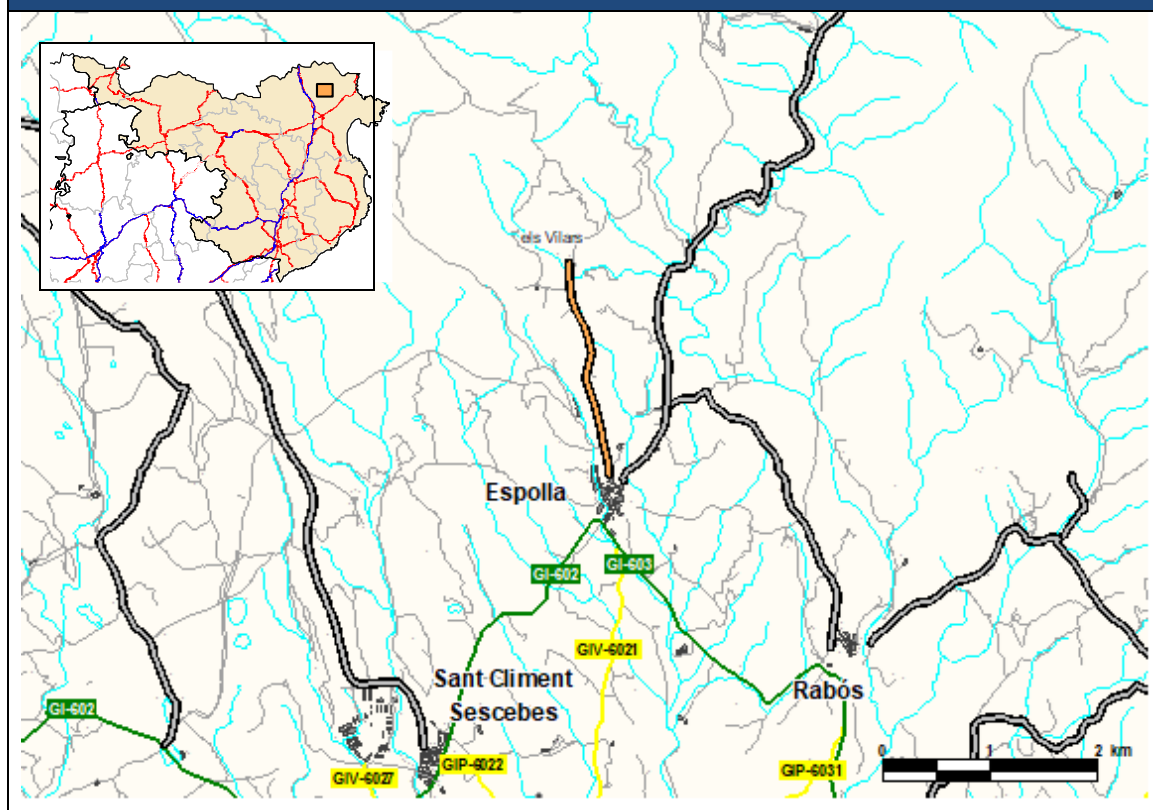
Connecta la GI-602 a Sant Climent Sescebes amb la GI-601 a Cantallops. Uneix Sant Climent Sescebes amb Cantallops que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 1.02.1 (10,8 km de recorregut).

Actuació contemplada al Pla Territorial de les Comarques Gironines.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

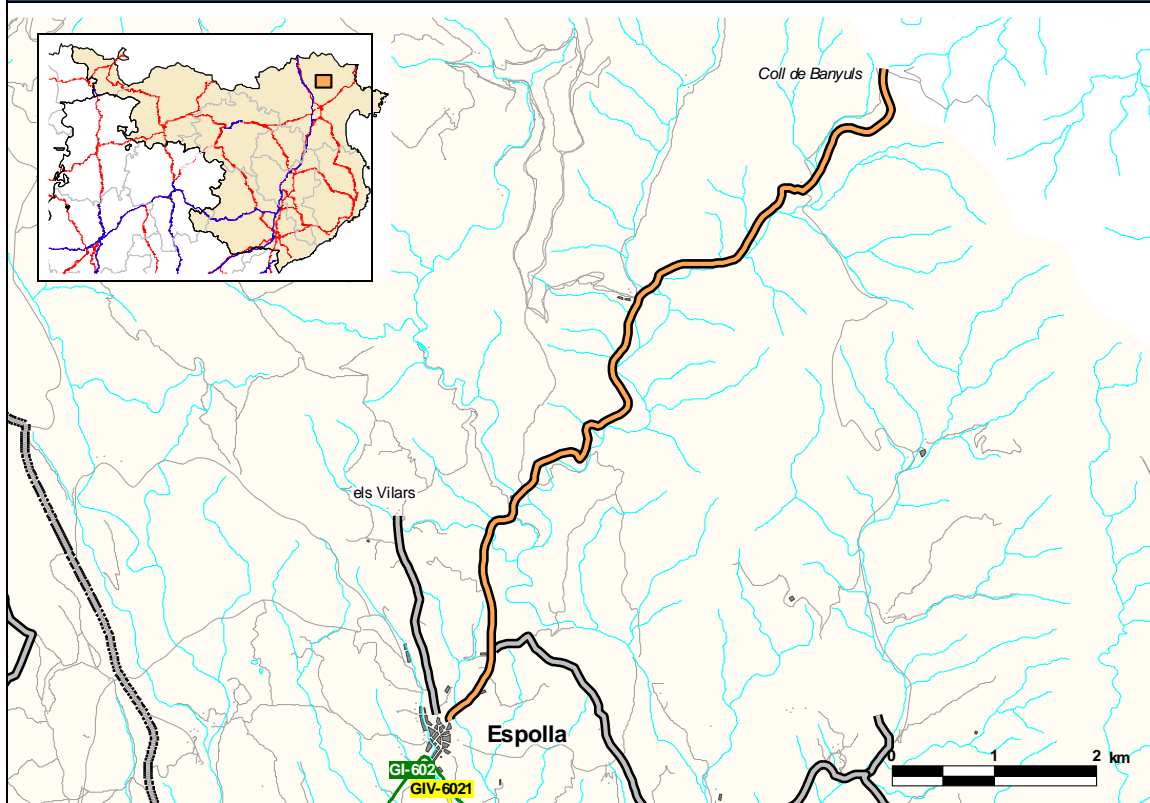
Codi		Nom del camí			
1.04.2		Camí d'Espolla als Vilars			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	Espolla (GI-602)	Vilars, els			
Municipis	Població dels nuclis				
Espolla	Espolla	395	Vilars, els	6	
Longitud camí	Longitud Espolla – els Vilars (km)				
2,0	Actual: -	Proposada: 2,0	Variació: -		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-602 a Espolla amb els Vilars. Els Vilars té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.05.2		Camí d'Espolla al Coll de Banyuls	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Espolla	el Coll de Banyuls	
Municipis	Població dels nuclis		
Espolla	Espolla	395	
Longitud camí	Longitud Espolla – Frontera amb França (km)		
9,5	Actual: -	Proposada: 9,5	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

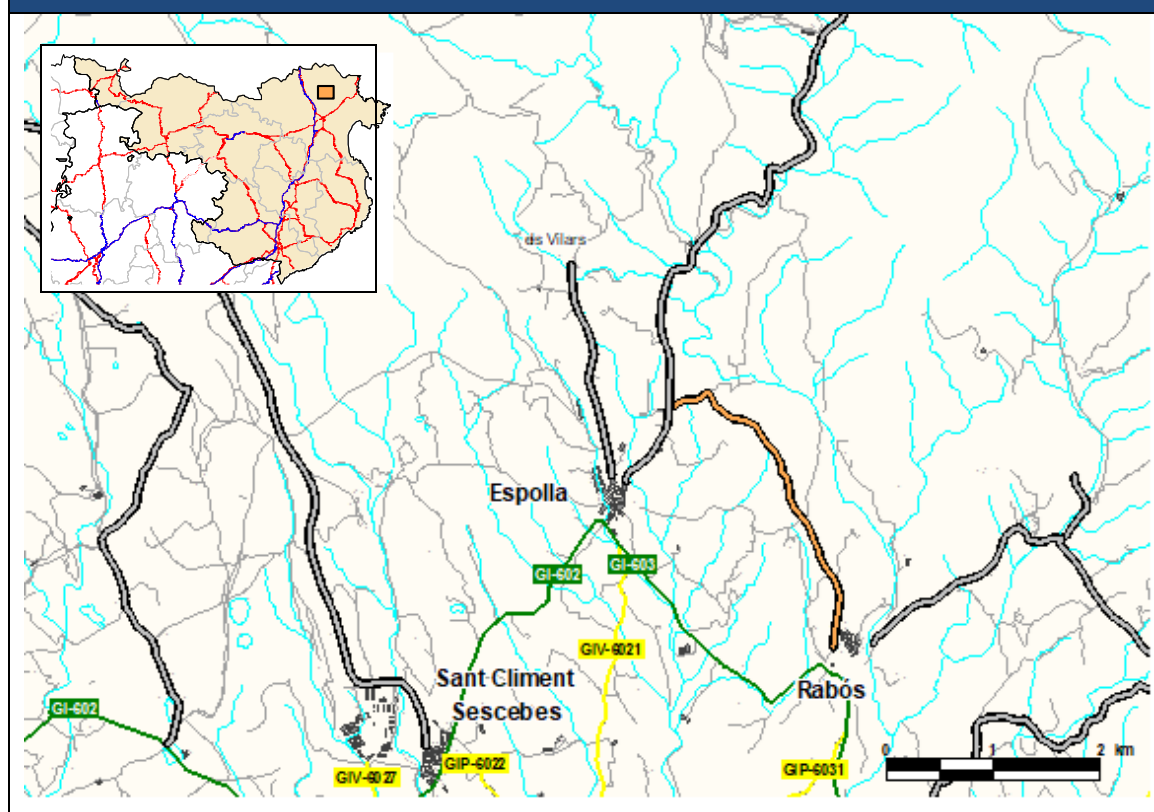
Connecta la GI-602 a Espolla amb el Coll de Banyuls.

Es caracteritza per ser un camí transfronterer, amb continuïtat a la banda francesa.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
1.06.2		Camí d'Espolla a Rabós			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	Proposta 1.05.2 Espolla	Rabós (GI-603)			
Municipis		Població dels nuclis			
Espolla		Espolla	395		
Rabós		Rabós	127	Rabós disseminat	31
Longitud camí		Longitud Espolla – Rabós (km)			
3,3		Actual: 2,9	Proposada: 4,2	Variació: -1,3	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

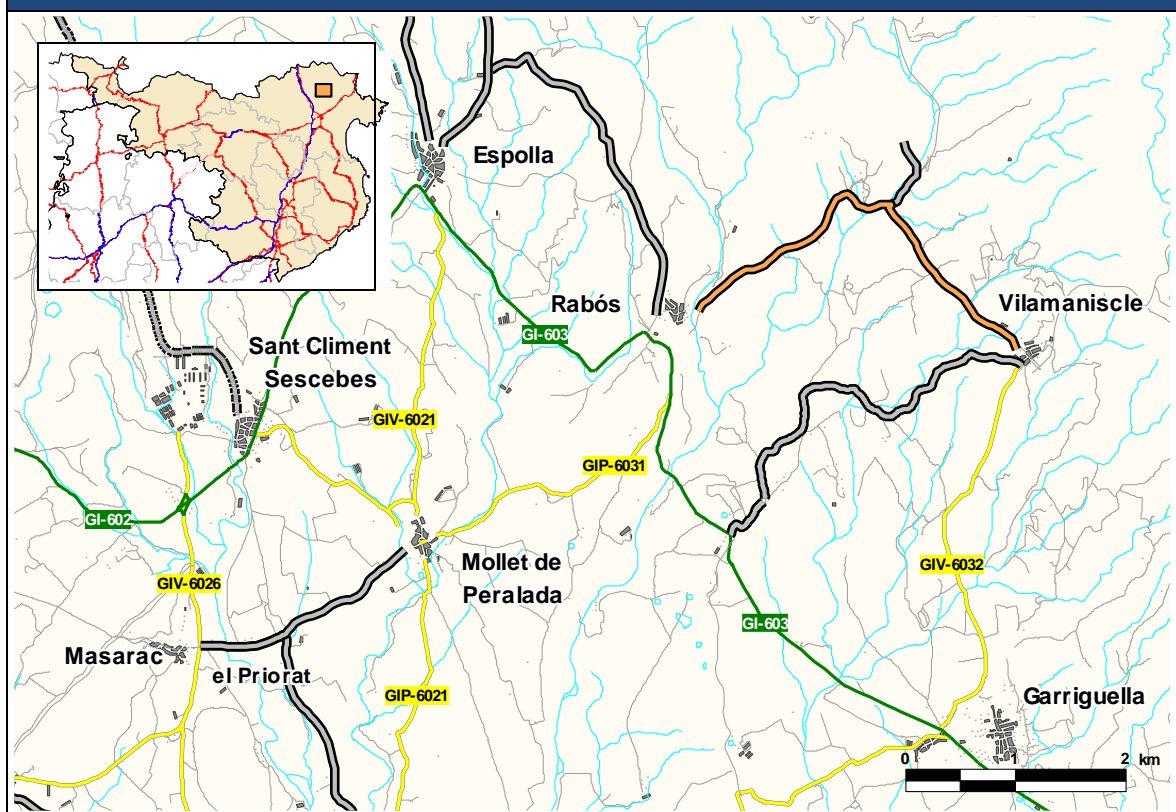
Connecta Espolla amb Rabós que tenen una població inferior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GI-603.

Correspon a un camí forestal.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.07.1		Camí de Vilamanisclle a Rabós	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Vilamanisclle (GIV-6032)	Rabós (GI-603)	
Municipis		Població dels nuclis	
Vilamanisclle		Vilamanisclle	199
Rabós		Rabós	127
Longitud camí		Longitud Vilamanisclle –Rabós (km)	
4,4		Actual: 8,8	Proposada: 4,4 Variació: 4,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

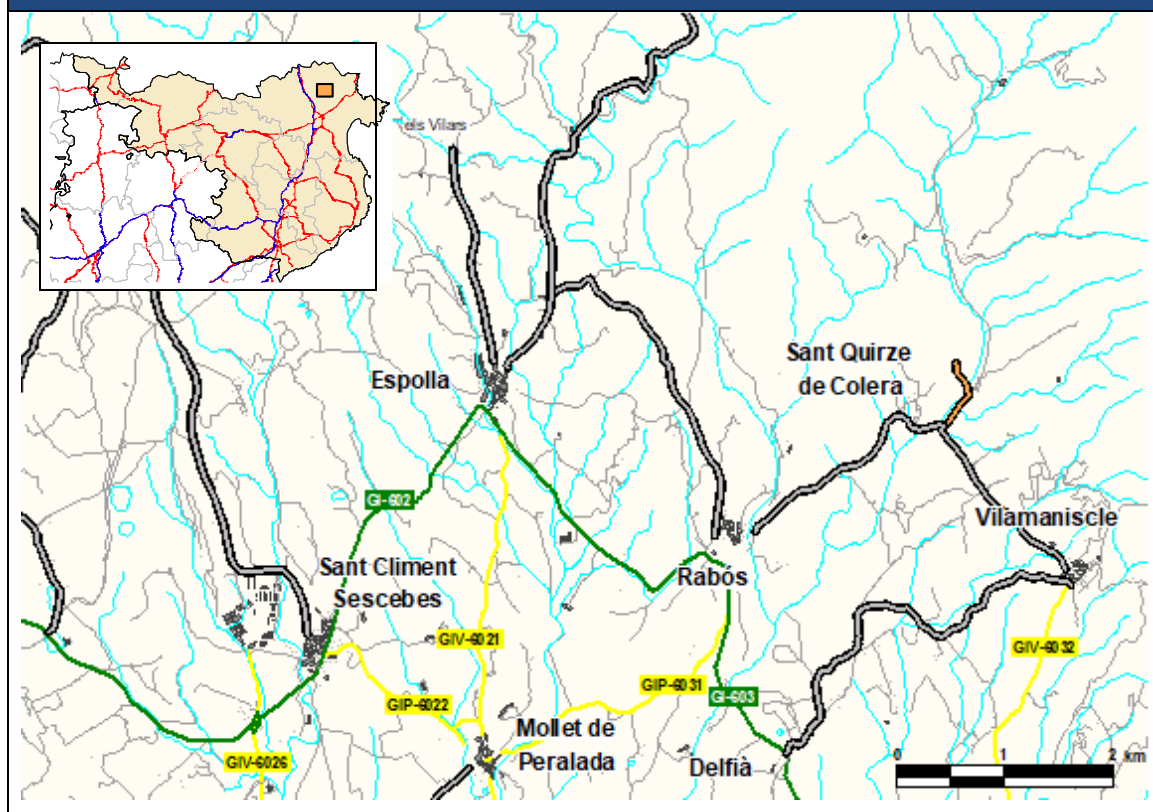
Connecta Vilamanisclle amb Rabós. Rabós té una població inferior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

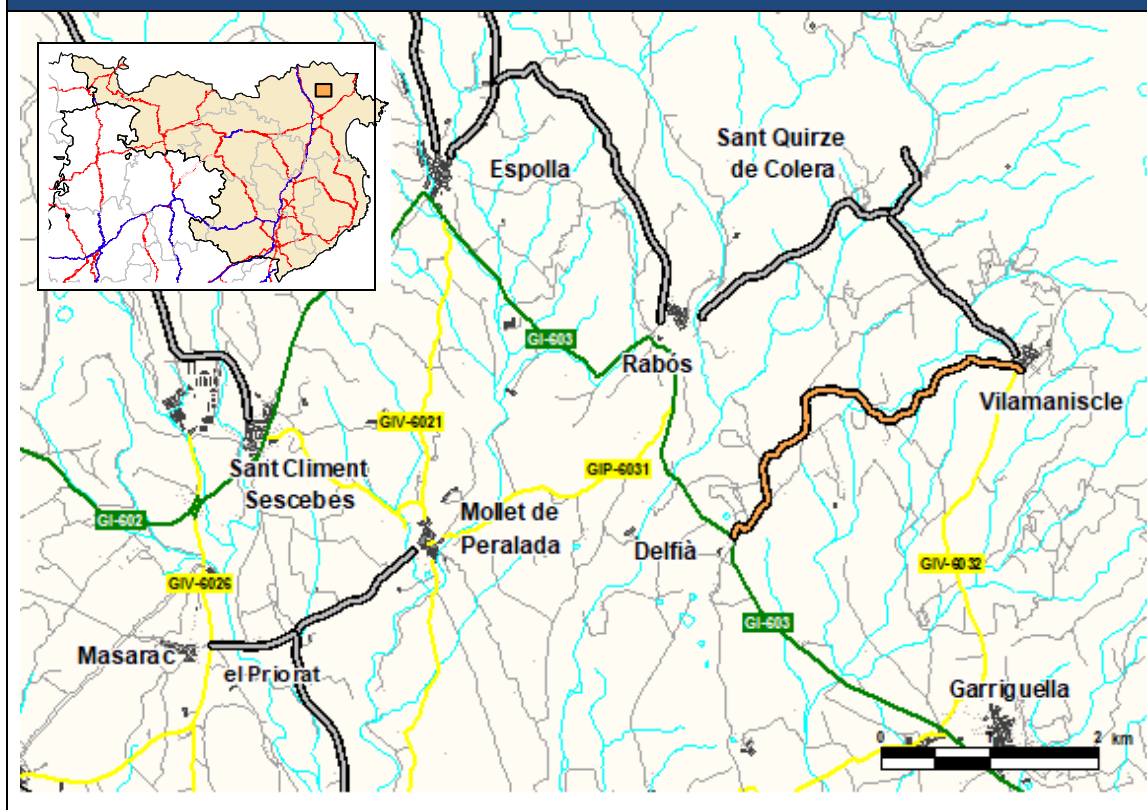
Codi		Nom del camí			
1.08.2		Camí de Rabós a Sant Quirze de Colera			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	Proposta 1.03.2	Sant Quirze de Colera (Rabós)			
Municipis	Població dels nuclis				
Rabós	Rabós	127	Rabós disseminat	31	
Longitud camí	Longitud Rabós – Sant Quirze de Colera (km)				
0,7	Actual: -	Proposada: 3,0	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Monestir de Sant Quirze.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.09.2		Camí de Delfià a Vilamaniscle	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-603 Delfià	GIV-6032 Vilamaniscle	
Municipis	Població dels nuclis		
Rabós	Delfià disseminat	17	
Vilamaniscle	Vilamaniscle	199	
Longitud camí	Longitud Delfià – Vilamaniscle (km)		
4,1	Actual: 6,6	Proposada: 4,1	Variació: 2,5

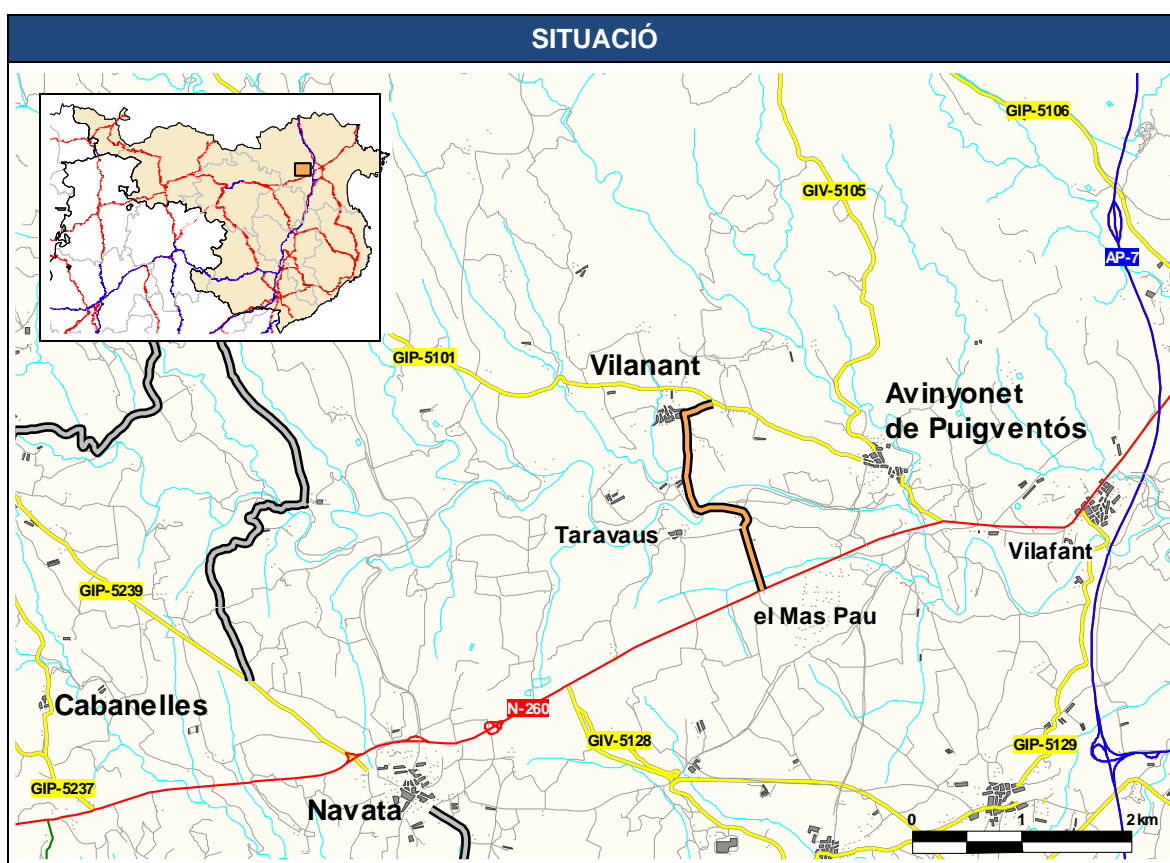
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-603 a Delfià amb la GIV-6032 a Vilamaniscle. Delfià té una població inferior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- GI-603 i GIV-6032
- GI-603 i proposta 1.03.2

DADES GENERALS - INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.10.1	Camí de l'N-260 a Vilanant		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-260	GIP-5101 Vilanant	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilanant	Vilanant	274	
Navata	Navata	878	
Longitud camí	Longitud Navata –Vilanant (km)		
2,4	Actual: 7,1	Proposada: 5,2	Variació: 1,9



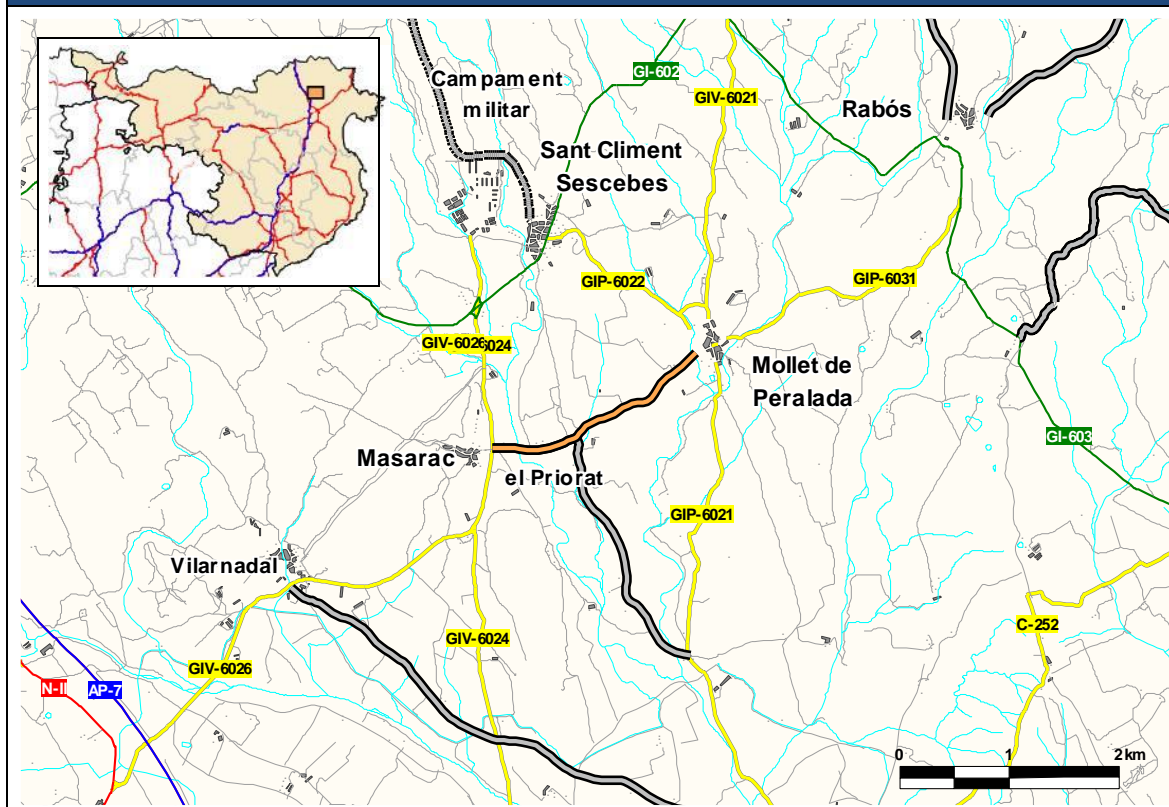
JUSTIFICACIÓ

Escurça el recorregut actual entre els nuclis de Navata i Vilanant, i l'N-260.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
1.11.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIV-6026 Masarac	Mollet de Peralada (GIP-6021/GIP-6031)		
Municipis	Població dels nuclis			
Masarac	Masarac	144	Masarac disseminat	13
	Priorat, el	13		
Mollet de Peralada	Mollet de Peralada	171		
Longitud camí	Longitud Masarac – Mollet de Peralada (km)			
2,2	Actual: 4,2	Proposada: 2,2	Variació: 2,0	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6026 a Masarac amb Mollet de Peralada. Masarac té una població inferior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

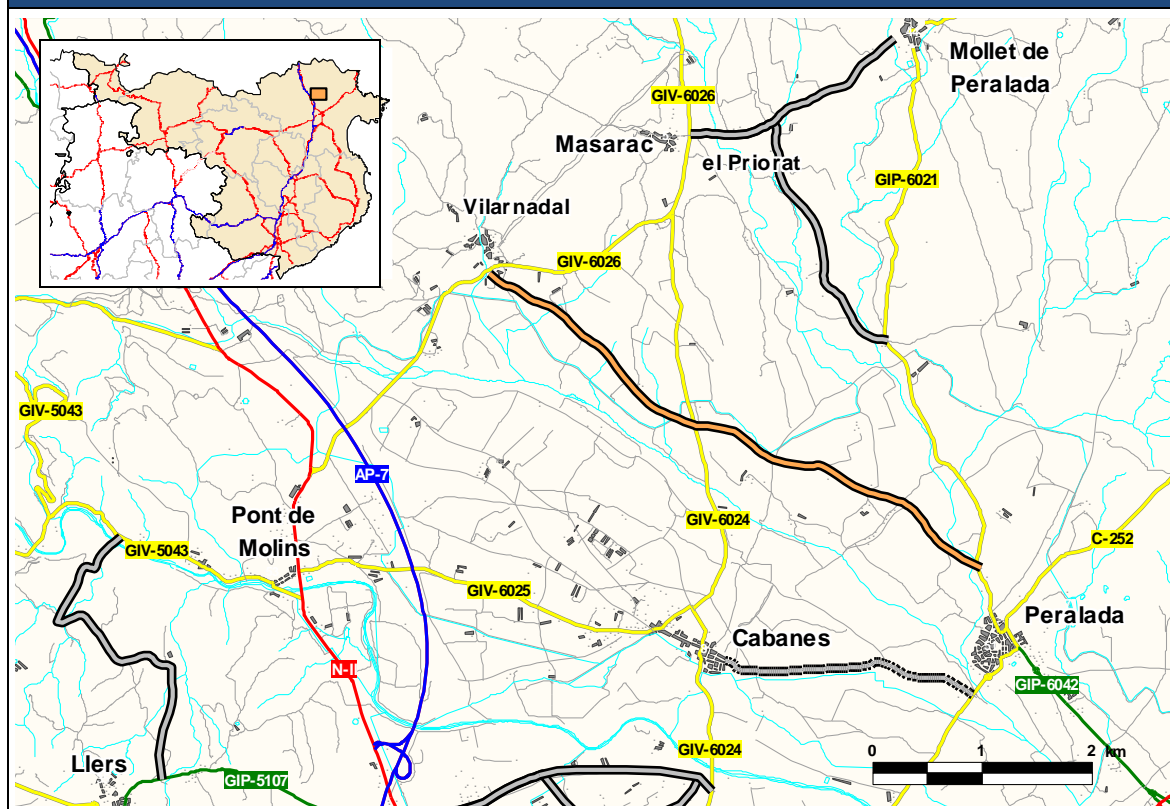
Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.12.1	Camí de Peralada a Vilarnadal		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6021 (Peralada)	GIV-6026 Vilarnadal	
Municipis	Població dels nuclis		
Peralada	Peralada	1.149	
Masarac	Vilarnadal	96	
Cabanes	Cabanes	539	
Longitud camí	Longitud Peralada - Vilarnadal (km)		
5,8	Actual: 12,7	Proposada: 5,8	Variació: 6,9

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-6021 a Peralada amb la GIV-6026 a Vilarnadal.

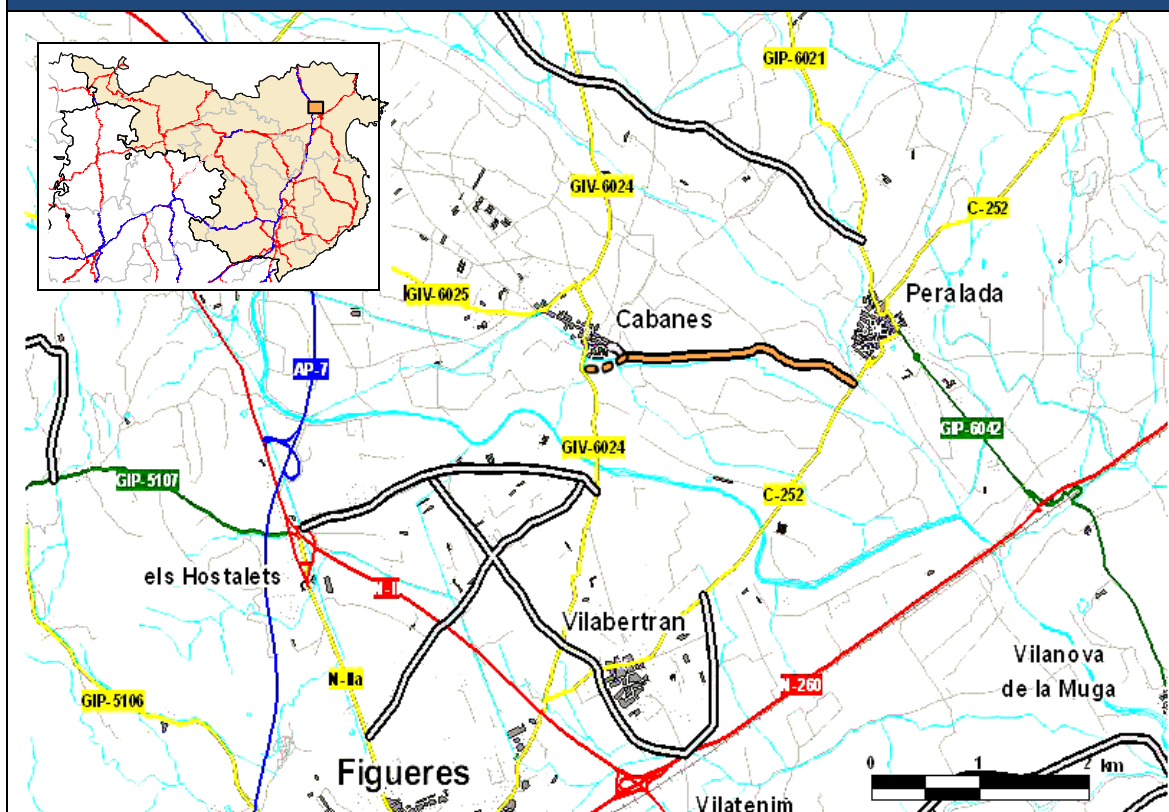
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.13.2	Camí de Peralada a Cabanes		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-252 (Peralada)	Cabanes (GIV-6024)	
Municipis	Població dels nuclis		
Peralada	Peralada	1.149	
Cabanes	Cabanes	539	
Longitud camí	Longitud Peralada - Cabanes (km)		
2,4	Actual: 7,2	Proposada: 2,4	Variació: 4,8

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Peralada amb la GIV-6024 a Cabanes. Uneix Peralada amb Cabanes que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris entre dos nuclis de població i escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

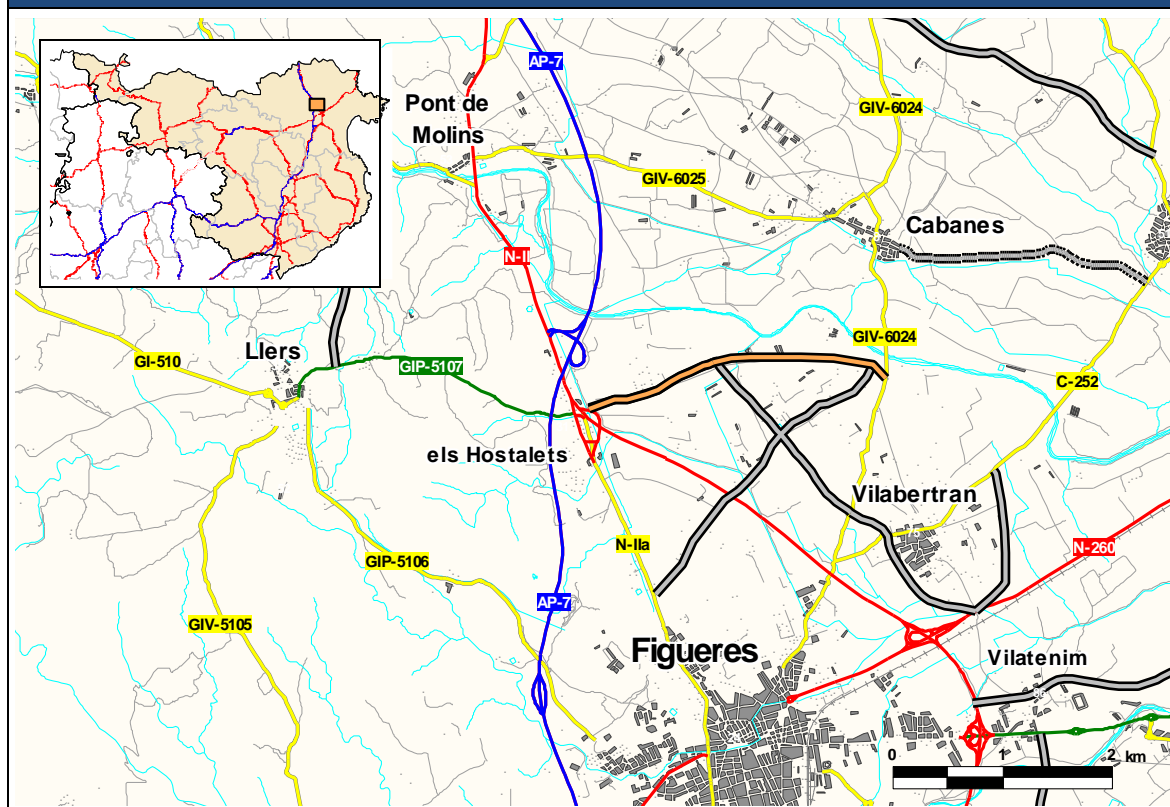
Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Camí parcialment en terres, per tant, queda descartat.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi	Nom del camí		
1.14.1	Camí dels Hostalets a Cabanes		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II Hostalets, els	GIV-6024 (Cabanes)	
Municipis	Població dels nuclis		
Llers	Hostalets, els	450	
Cabanes	Cabanes	539	
Vilabertran	Vilabertran	866	
Longitud camí	Longitud els Hostalets - Cabanes (km)		
2,9	Actual: 5,9	Proposada: 4,2	Variació: 1,7

SITUACIÓ

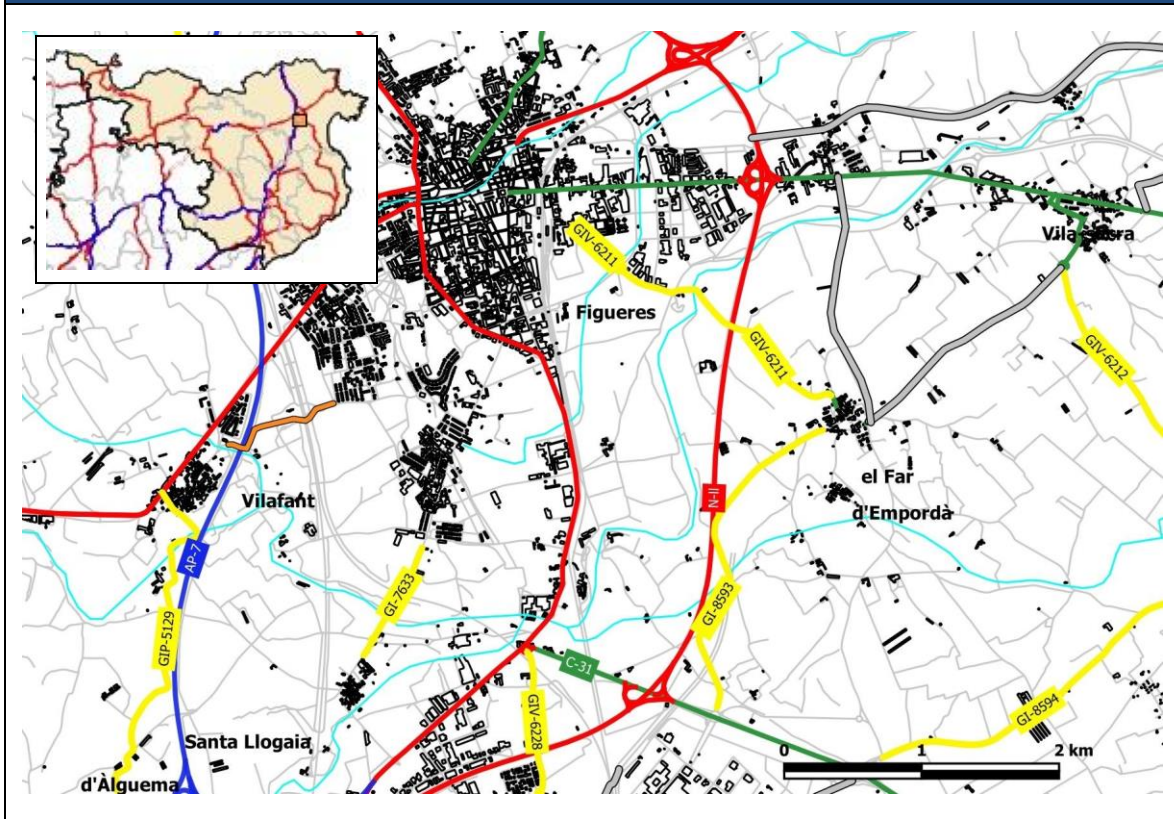


JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-II als Hostalets amb la GIV-6024 a Cabanes. Uneix els Hostalets amb Cabanes i Vilabertran que tenen una població superior a 150 habitants.

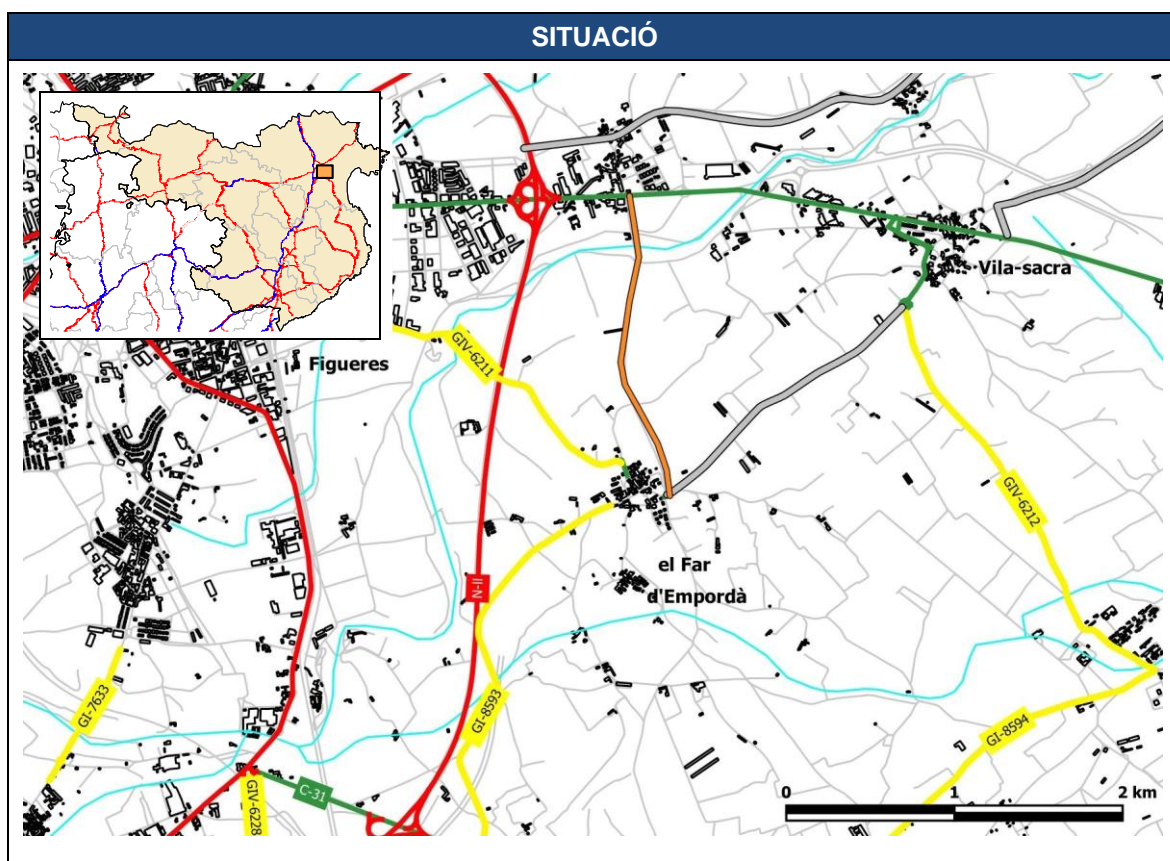
DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.15.1	Camí del Camp dels Enginyers i les Forques a Vilafant		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Les Forques	Vilafant	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilafant	Vilafant	1.223	
	Les Forques	1.740	
	Camps dels Enginyers	2.410	
Longitud camí	Longitud Les Forques – Vilafant (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta el Camp del Enginyers i les Forques amb Vilafant que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.17.1	Camí de Vilatenim al Far d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-260 Vilatenim	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Municipis	Població dels nuclis		
Figueres	Vilatenim	576	
Far d'Empordà, el	Far d'Empordà, el	344	
Longitud camí	Longitud Vilatenim – el Far d'Empordà (km)		
1,9	Actual: 5,1	Proposada: 1,9	Variació: 3,2

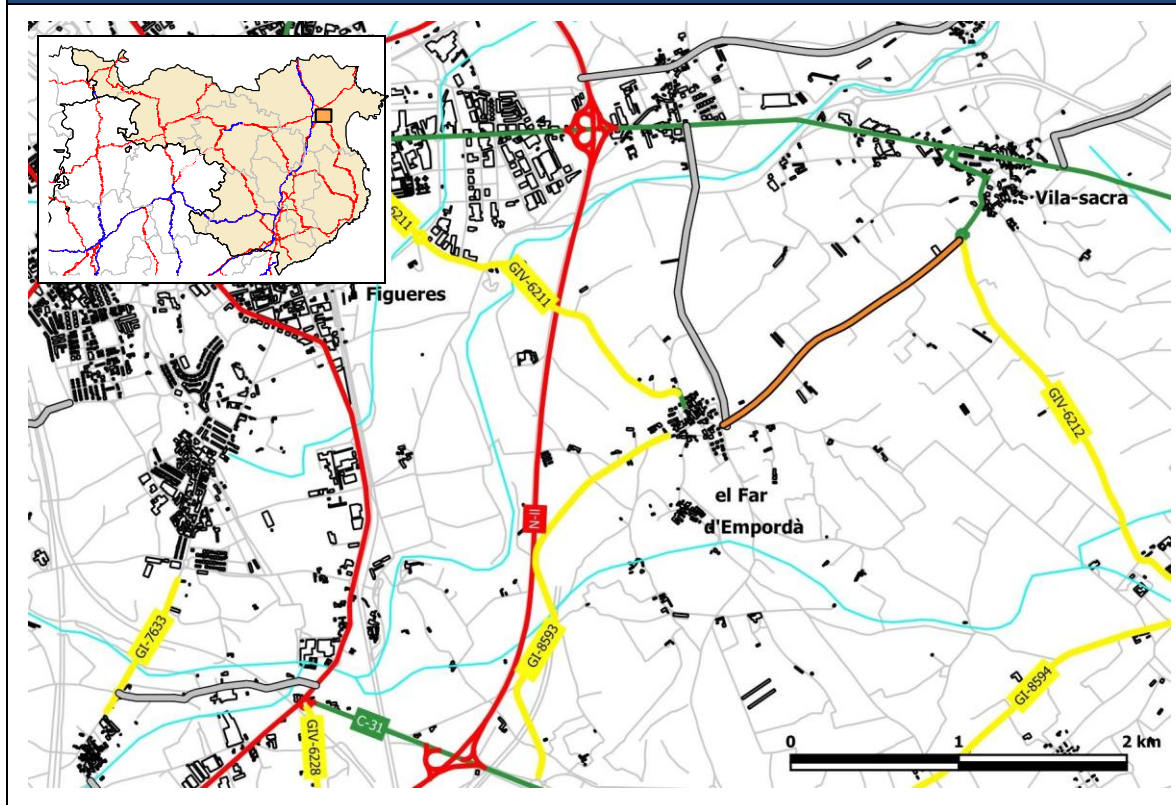


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-260 a Vilatenim amb la GIV-6211 el Far d'Empordà. Uneix Vilatenim amb el Far d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.18.1		Camí de Vila-sacra al Far d'Empordà	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6212 (Vila-sacra)	Far d'Empordà, el (GIV-6211)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vila-sacra	Vila-sacra	655	
Far d'Empordà, el	Far d'Empordà, el	344	
Longitud camí	Longitud Vila-sacra – el Far d'Empordà (km)		
1,8	Actual: 6,3	Proposada: 1,8	Variació: 4,5

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6212 a Vila-sacra amb la GIV-6211 al Far d'Empordà. Uneix Vila-sacra amb el Far d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

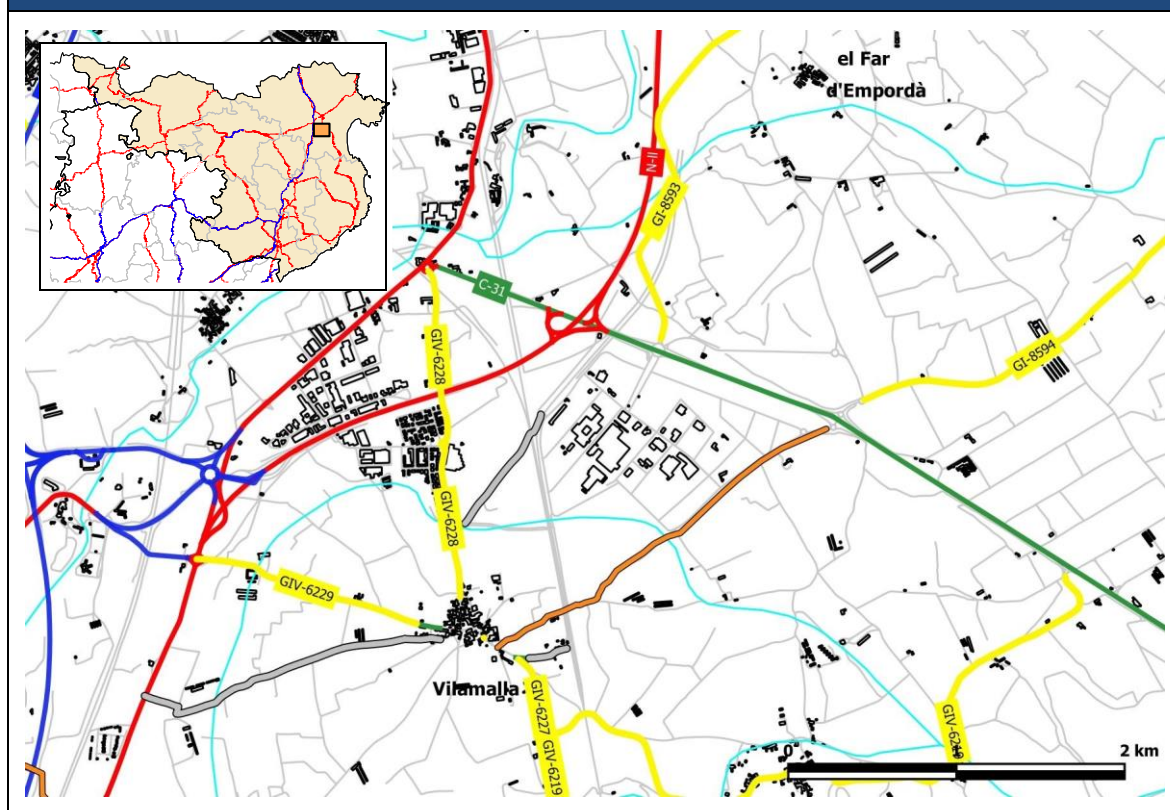
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí	
1.20.1		Camí de la C-31 a Vilamalla	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31	Vilamalla	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	269	
Fortià	Fortià	518	
Riumors	Riumors	215	
Longitud camí	Longitud Fortià – Vilamalla (km)		
2,5	Actual: 10,2	Proposada: 5,8	Variació: 4,4

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

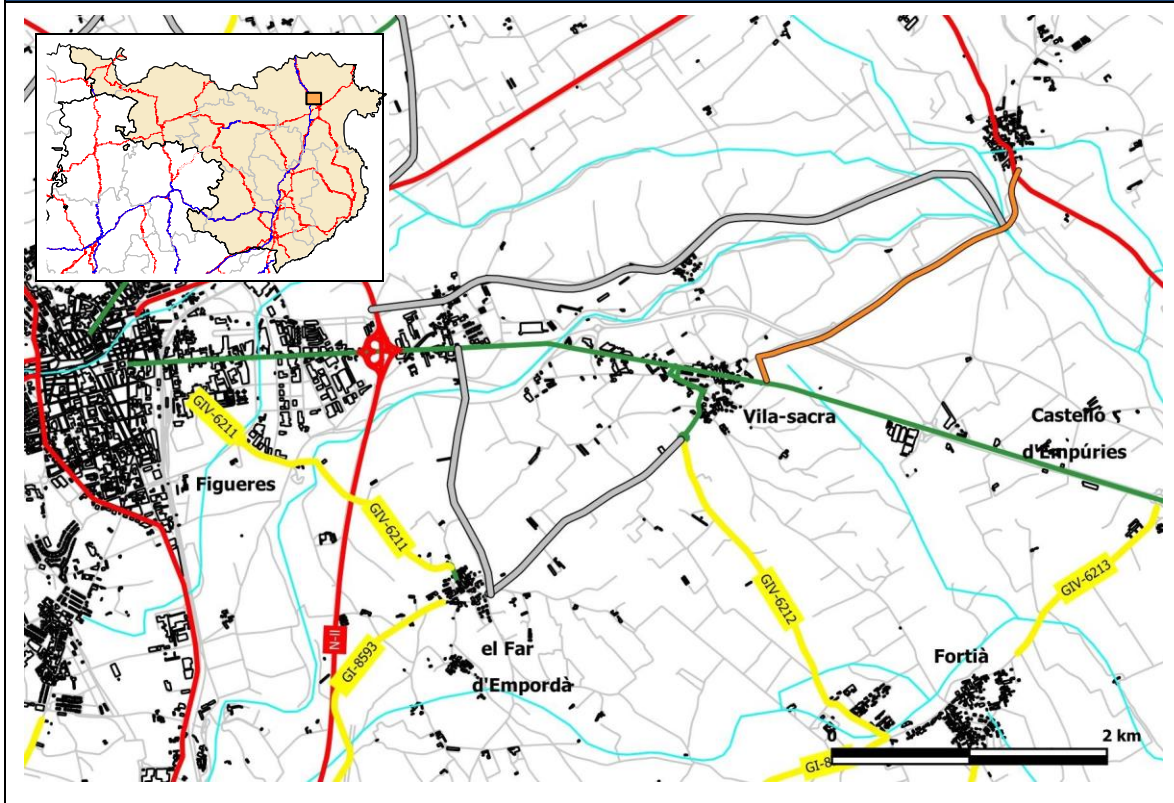
Connecta la C-31 amb Vilamalla. Juntament amb la carretera GI-8594 de la Pireta, uneix Vilamalla amb Fortià que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Actuació contemplada en el Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.22.1		Camí de Vila-sacra a Vilanova de la Muga	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-260z Vila-sacra	GIV-6043 Vilanova de la Muga	
Municipis	Població dels nuclis		
Vila-sacra	Vila-sacra	655	
Peralada	Vilanova de la Muga	189	
Longitud camí	Longitud Vila-sacra – Vilanova de la Muga (km)		
2,6	Actual: 8,8	Proposada: 2,6	Variació: 6,2

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-260z a Vila-sacra amb la GIV-6043 a Vilanova de la Muga. Uneix Vila-sacra amb Vilanova de la Muga que tenen una població superior a 150 habitants.

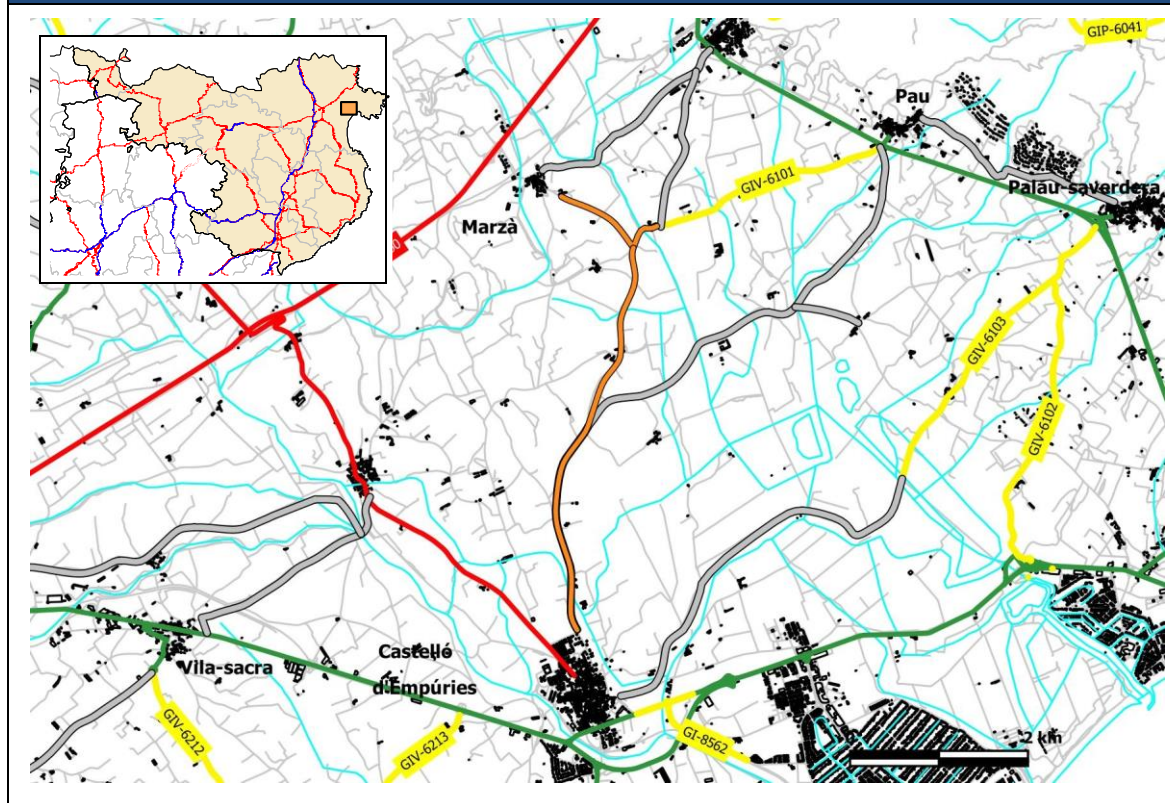
Permet el tancament d'itineraris entre dos nuclis de població.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí			
1.23.1		Camí de Castelló d'Empúries a Marzà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	N-260 (Marzà)			
Municipis		Població dels nuclis			
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.844			
Pedret i Marzà	Marzà	161	Pedret disseminat	16	
Longitud camí		Longitud Marzà – Castelló d'Empúries (km)			
7,0		Actual: 10,0	Proposada: 7,0	Variació: 3,0	

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

Connecta Marzà amb Castelló d'Empúries. Uneix Marzà amb Castelló d'Empúries que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés als nuclis de Pedret i Estanyol.

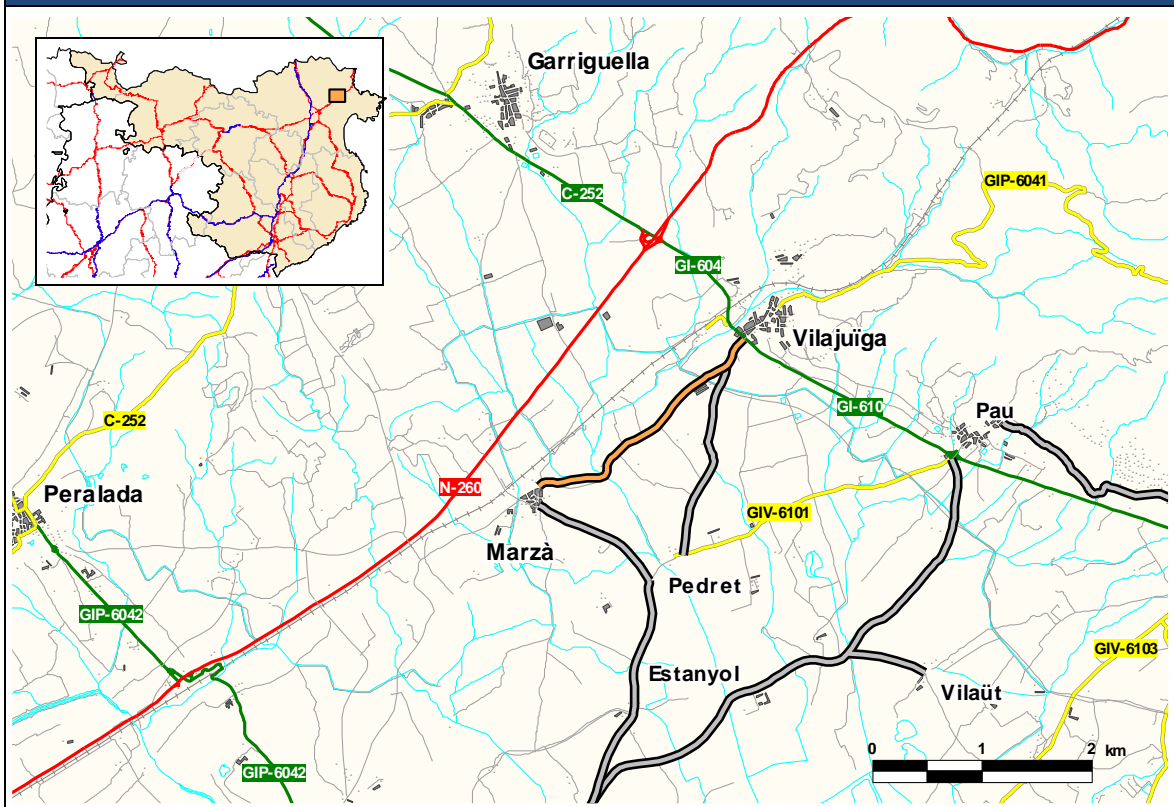
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Per donar continuïtat a la xarxa de carreteres seria necessari allargar la GIV-6101 a Pedret fins aquesta proposta.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.24.1	Camí de Vilajuïga a Marzà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610 Vilajuïga	Marzà	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	739	
Pedret i Marzà	Marzà	161	
Longitud camí	Longitud Vilarnadal – Peralada (km)		
2,6	Actual: 4,2	Proposada: 2,6	Variació: 1,6

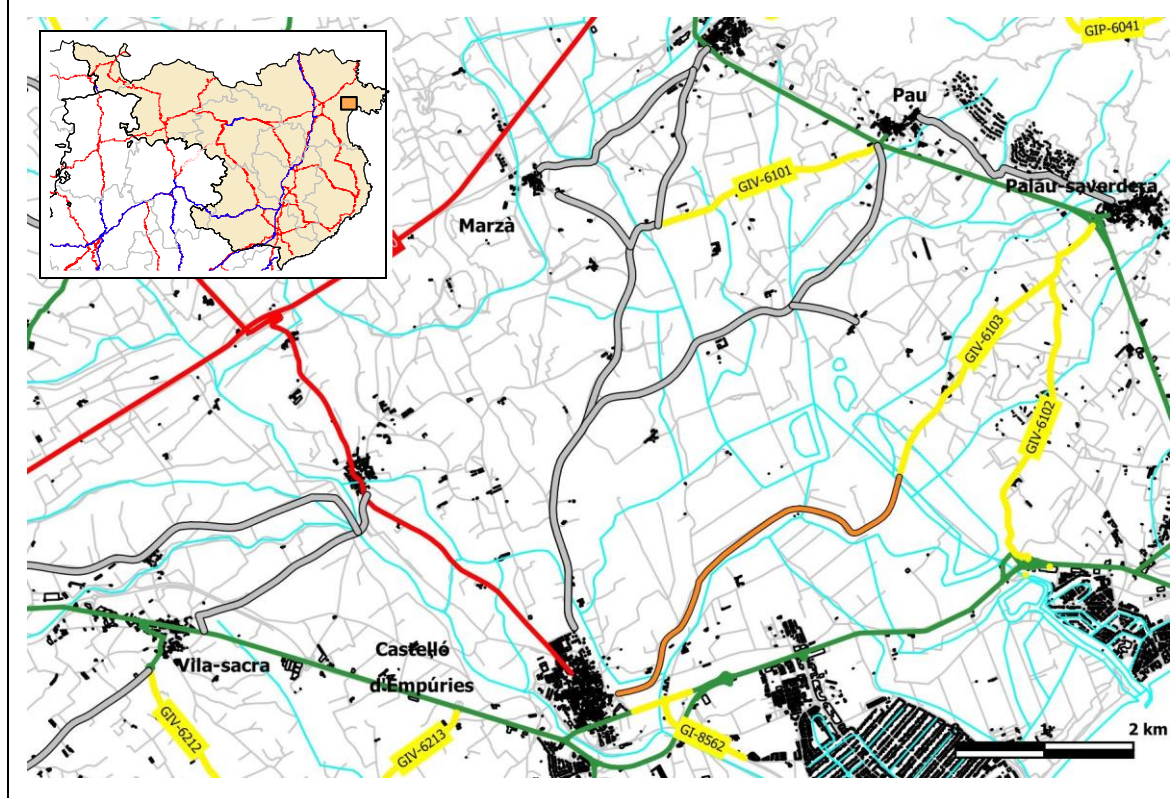
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-610 a Vilajuïga amb Marzà. Uneix Vilajuïga amb Marzà que tenen població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.25.2	Camí de Castelló d'Empúries a Palau-saverdera		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	GIV-6103 (Palau-saverdera)	
Municipis	Població dels nuclis		
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.844	
Palau-saverdera	Palau-saverdera	956	
Longitud camí	Longitud Castelló d'Empúries – Palau-saverdera (km)		
4,9	Actual: 9,4	Proposada: 8,2	Variació: 1,2

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIV-6043 a Castelló d'Empúries amb la GIV-6103. Uneix Castelló d'Empúries amb Palau-saverdera que tenen una població superior a 150 habitants.

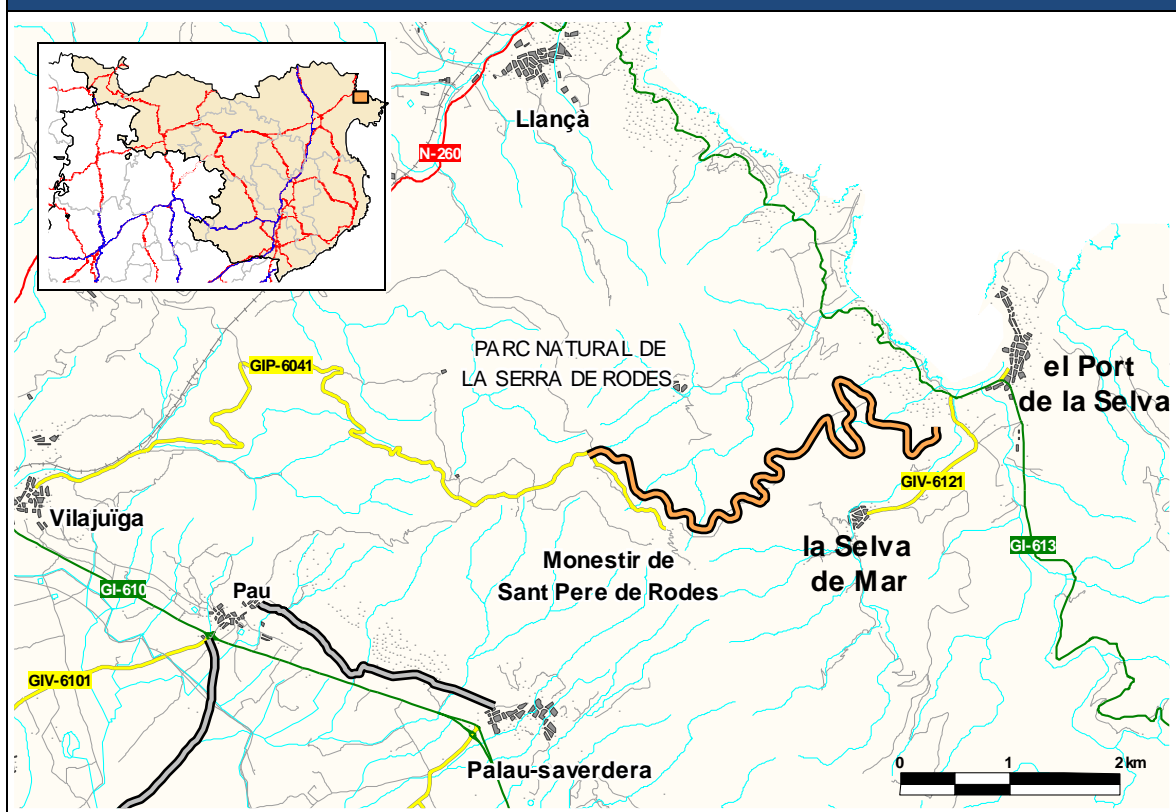
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Actuació contemplada en el Pla Territorial de l'Empordà.

No obstant, tenint en compte les afectacions mediambientals, la proposta queda descartada.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.27.1	Camí de Sant Pere de Rodes al Port de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-6041	Port de la Selva, el (GIV-6121)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	739	
Port de la Selva, el	Port de la Selva, el	739	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga –el Port de la Selva (km)		
7,1	Actual: 26,5	Proposada: 14,7	Variació: 11,8

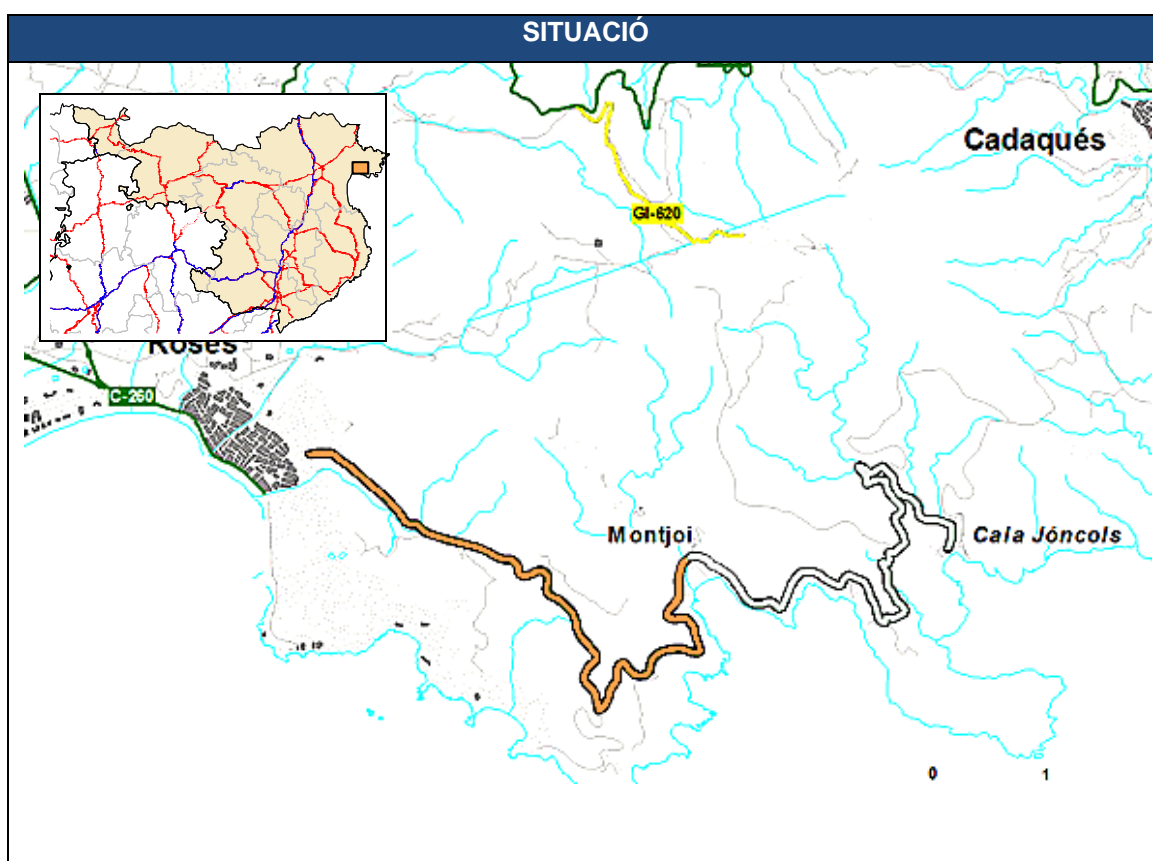
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-6041 amb la GIV-6121 al Port de la Selva. Uneix Vilajuïga amb el Port de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

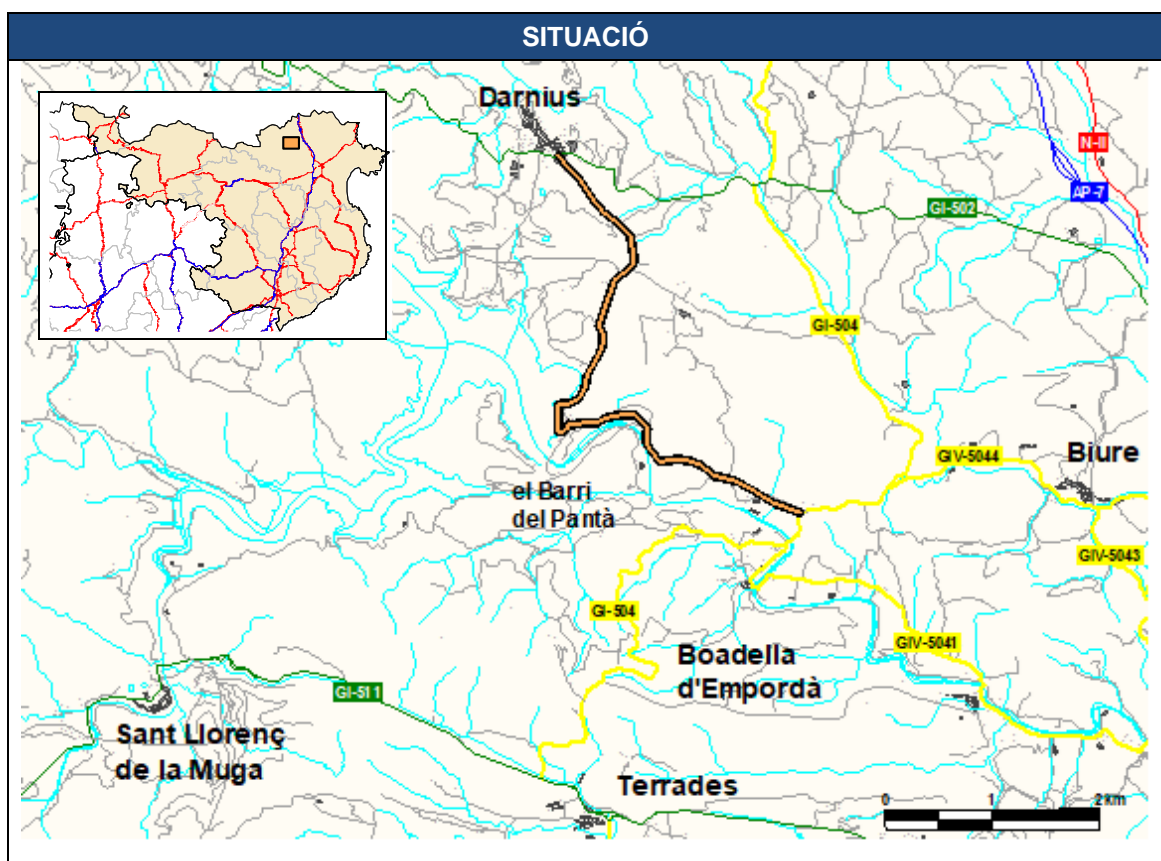
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.28.2	Camí de Roses a Cala Montjoi		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Roses	Cala Montjoi (Roses)	
Municipis	Població dels nuclis		
Roses	Roses	11.063	Montjoi disseminat 18
Longitud camí	Longitud Roses – Cala Jóncols (km)		
6,8	Actual: -	Proposada: 6,8	Variació: -



JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta Roses amb Cala Montjoi. Montjoi té una població inferior a 150 habitants.</p> <p>L'aforament a les platges de Cala Montjoi va ser de 70.000 visitants l'any 2007. Segons l'informe aportat per l'Ajuntament, l'afluència de visitants als hotels i restaurants a Cala Montjoi és de l'ordre de 12.000. Per tant, representa un centre de lleure, amb més de 50.000 visitants anuals, situat a més de 1 km del nucli de població.</p> <p>No obstant, tenint en compte les afectacions mediambientals, la proposta que descarta.</p>

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.29.2	Camí de Darnius a Boadella d'Empordà, pel Barri del Pantà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-502 Darnius	GI-504 Boadella d'Empordà	
Municipis	Població dels nuclis		
Darnius	Darnius	450	
Boadella i les Escaules	Boadella d'Empordà	127	Boadella d'Empordà disseminat 42
Biure	Biure	213	
Longitud camí	Longitud Darnius – Biure (km)		
5,9	Actual: 7,4	Proposada: 8,7	Variació: -1,3



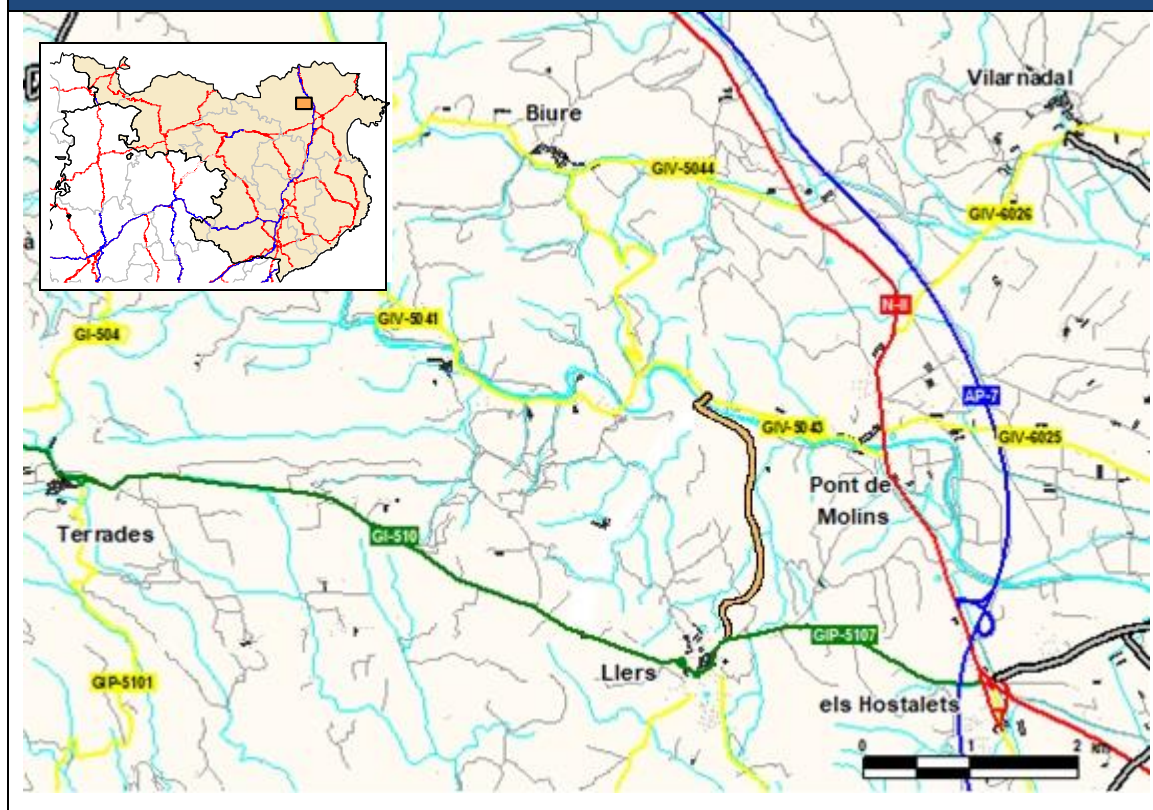
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-502 a Darnius amb la GI-504 a Boadella d'Empordà. Boadella d'Empordà té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GI-502 i la GI-504, que correspon a un recorregut més curt.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.30.2		Camí de Llers a la GIV-5041	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5107 (Llers)	GIV-5041 (Pont de Molins)	
Municipis		Població dels nuclis	
Llers		Llers	493
Pont de Molins		Pont de Molins	466
Longitud camí		Longitud Llers – Pont de Molins (km)	
2,9		Actual: 6,2	Proposada: 5,1 Variació: 1,1

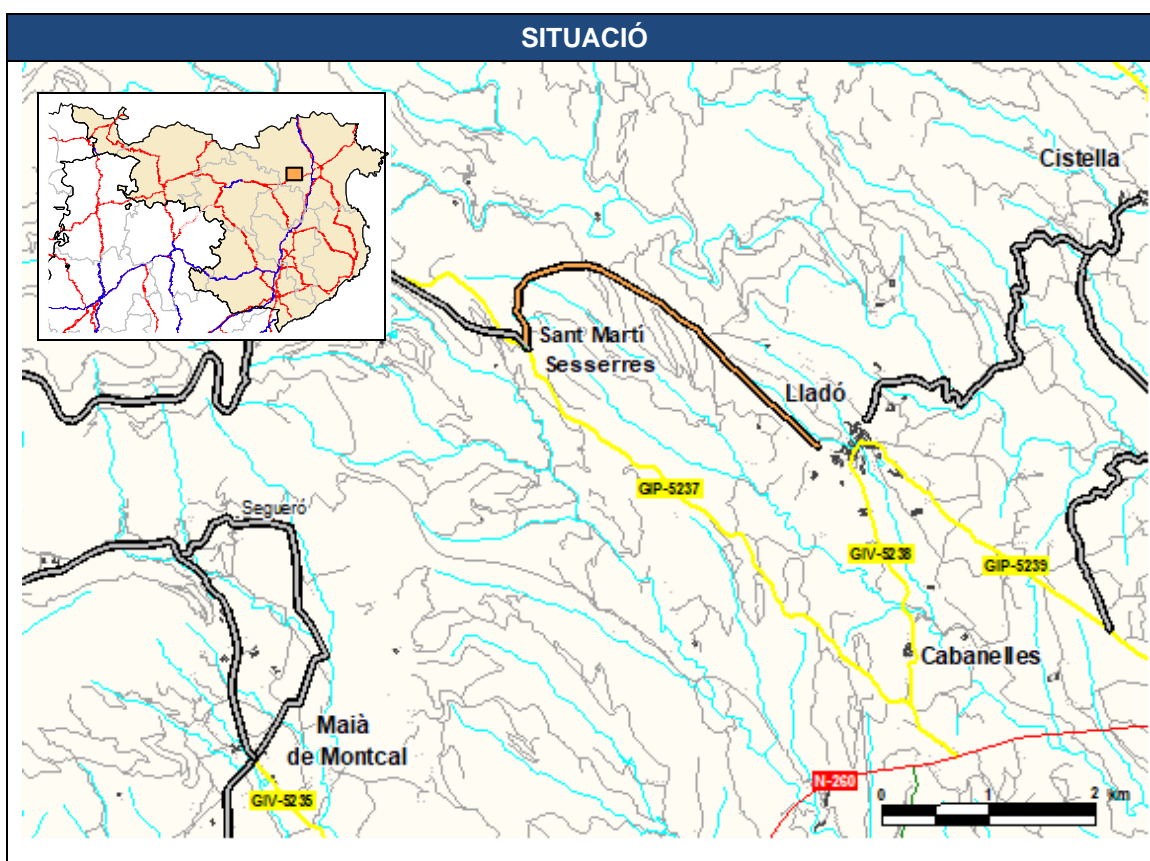
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIP-5107 a Llers amb la GIV-5043 a Pont de Molins. Uneix Llers amb Pont de Molins que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per l'N-II.

Camí en terres, per tant queda descartat.

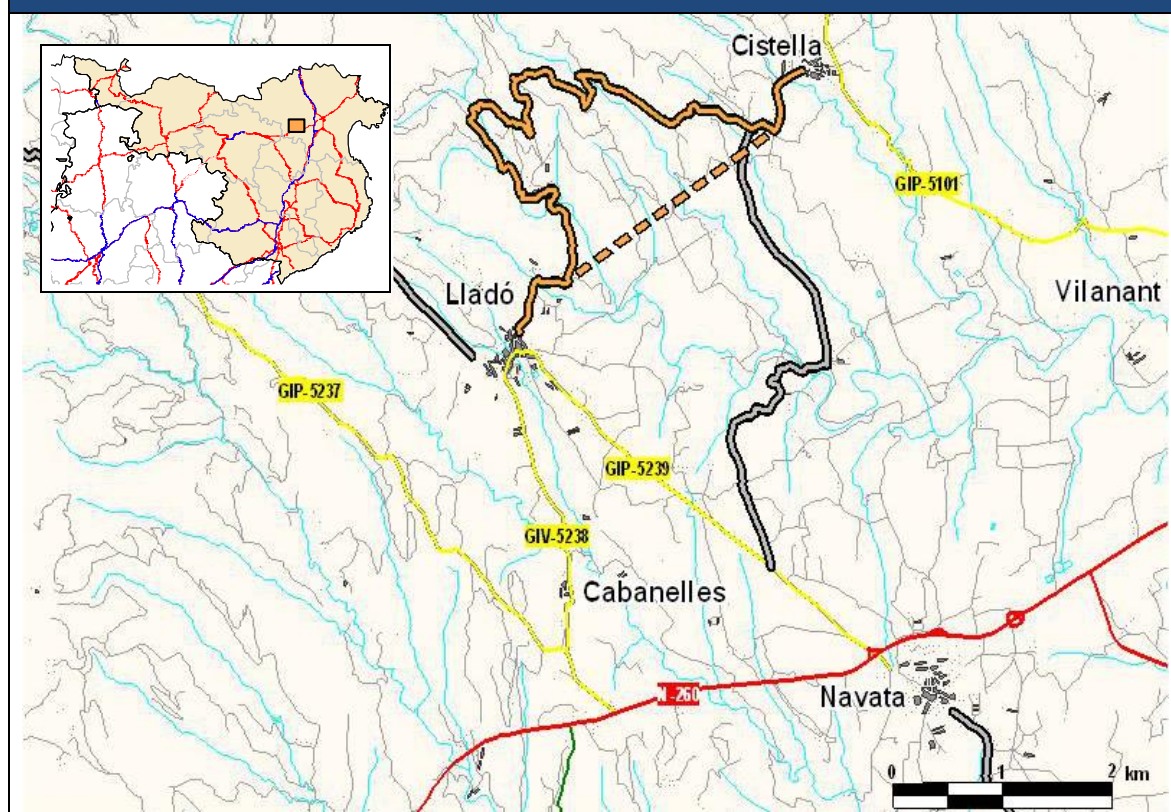
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.31.2	Camí de Lladó a Sant Martí Sesserres		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Lladó (GIV-5238)	GIP-5237 Sant Martí Sesserres	
Municipis	Població dels nuclis		
Lladó	Lladó	625	
Cabanelles	Sant Martí Sesserres disseminat	17	
Longitud camí	Longitud Lladó – Sant Martí Sesserres (km)		
4,1	Actual: 7,6	Proposada: 4,1	Variació: 3,5



JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta Lladó amb Sant Martí Sesserres. Sant Martí Sesserres té una població inferior a 150 habitants.</p> <p>Itinerari alternatiu per la GIV-5238 i la GIP-5237.</p> <p>Camí en terres, per tant queda descartat.</p>

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.32.2	Camí de Lladó a Cistella		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5239/GIV-5238	GIP-5101	
	Lladó	Cistella	
Municipis	Població dels nuclis		
Lladó	Lladó	625	
Cistella	Cistella	217	
Navata	Navata	878	
Cabanelles	Cabanelles	9	
Longitud camí	Longitud Lladó - Cistella (km)		
7,4	Actual: 16,8	Proposada: 7,4	Variació: 9,4

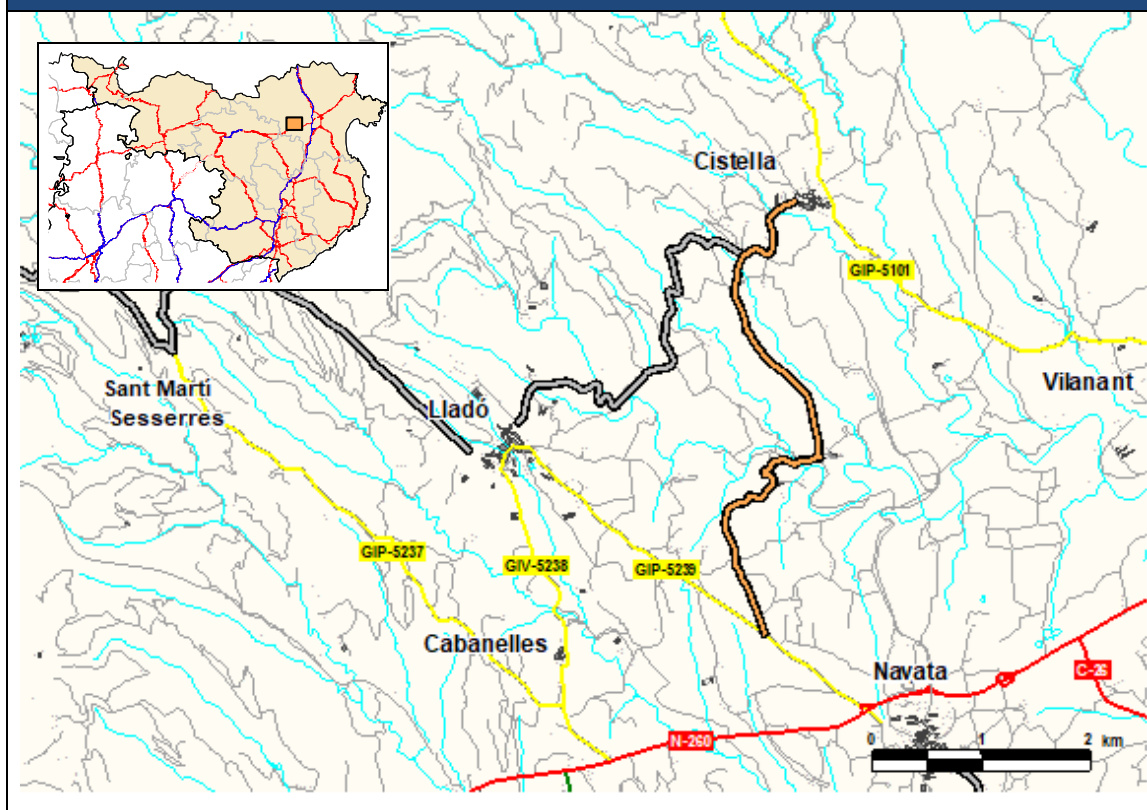
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIP-5239 i la GIV-5238 a Lladó amb la GIP-5101 a Cistella. Uneix Lladó amb Cistella que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.33.2		Camí de la GIP-5239 a Cistella	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIP-5239 (Navata)	Cistella GIP-5101	
Municipis	Població dels nuclis		
Navata	Navata	878	
Lladó	Lladó	625	
Cistella	Cistella	217	
Longitud camí	Longitud Navata – Cistella (km)		
5,7	Actual: 11,9	Proposada: 7,0	Variació: 4,9

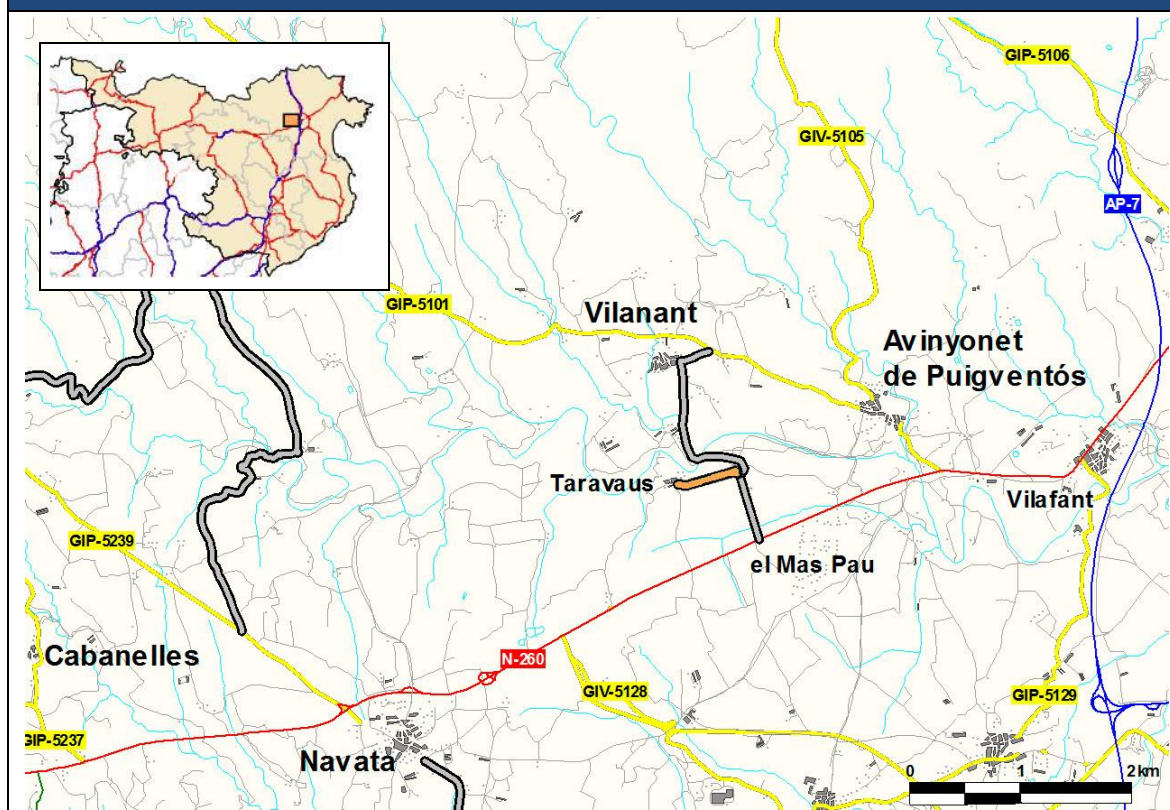
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5239 a Navata amb la GIP-5101 a Cistella. Uneix Navata i Lladó amb Cistella que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit.

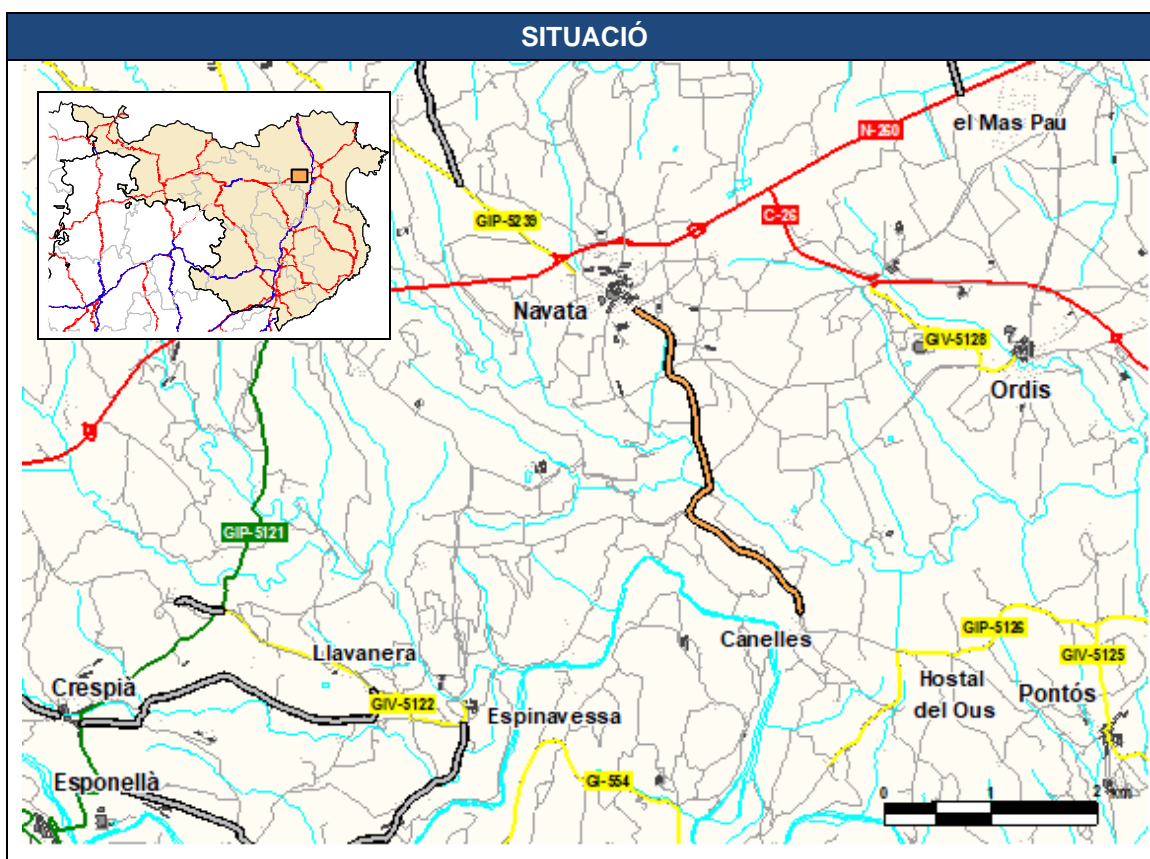
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.34.2		Camí de la proposta 1.10.1 a Taravaus	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.17.1	Taravaus	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilanant	Taravaus	20	
Longitud camí	Longitud N-260 – Taravaus (km)		
0,6	Actual: -	Proposada: 1,2	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta el nucli de Taravaus amb la xarxa de carreteres. Taravaus té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
1.35.2		Camí de Navata a Canelles		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Navata (N-260)	Canelles		
Municipis	Població dels nuclis			
Navata	Navata	878	Canelles	24
Longitud camí	Longitud Navata – Canelles (km)			
3,7	Actual: 14,5	Proposada: 3,7	Variació: 10,8	



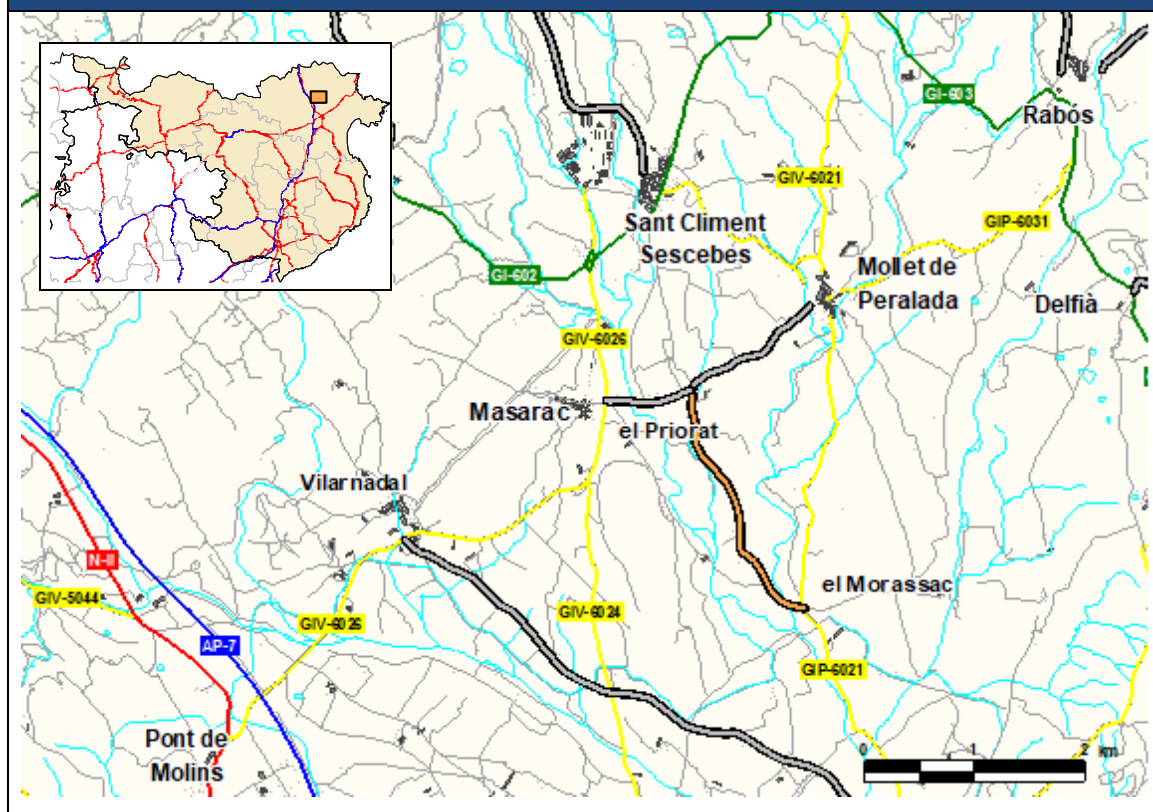
JUSTIFICACIÓ

Connecta Navata amb Canelles. Canelles té una població inferior a 150 habitants i es connecta amb la xarxa bàsica mitjançant la GIP-5126.

Es tracta d'un camí no pavimentat, i per tant, queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
1.36.2		Camí de Peralada (Morasac) a Masarac, pel Priorat			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	GIP-6021 (Peralada)	GIV-6026 Masarac			
Municipis	Població dels nuclis				
Masarac	Masarac	144	Priorat, el	13	
Peralada	Peralada	1.149			
Longitud camí	Longitud Peralada – Masarac (km)				
3,2	Actual:	10,0	Proposada:	6,0	Variació: 4,0

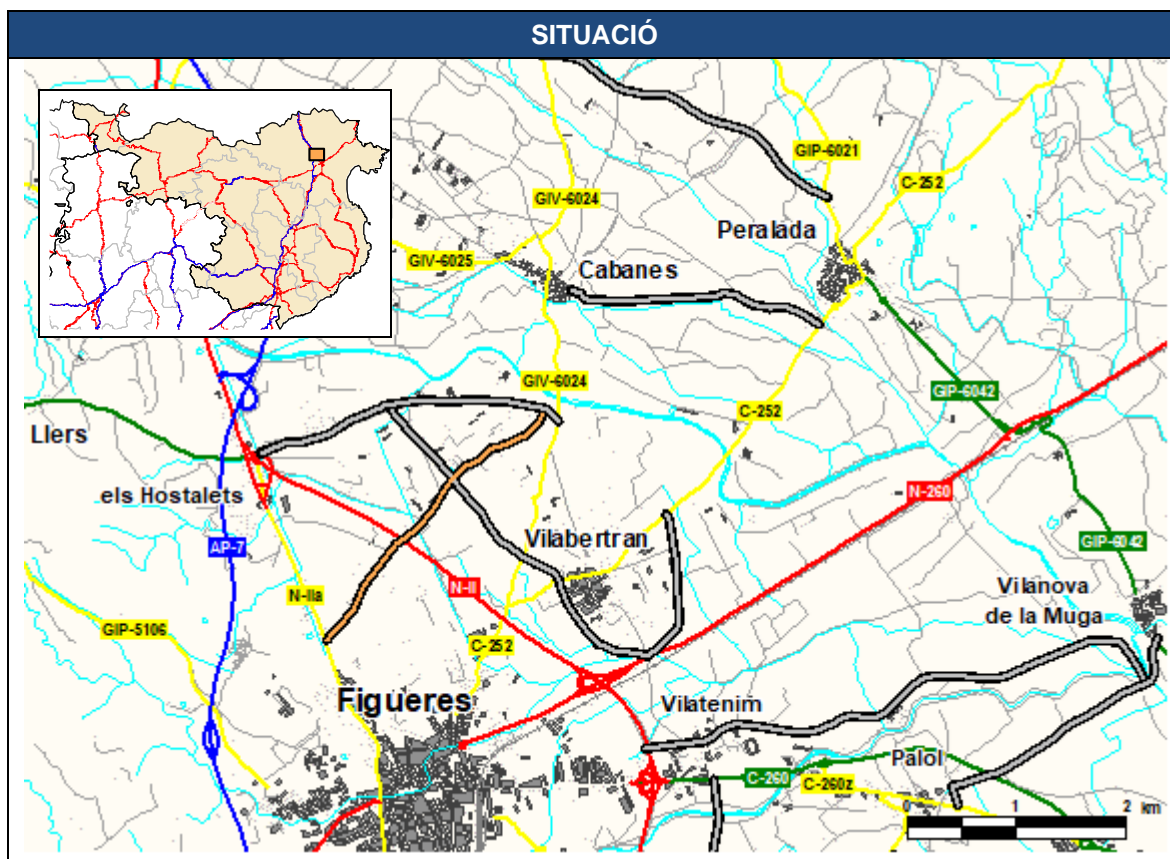
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Itinerari alternatiu per la GIV-6024 i la 1.12.1.

Connecta la Masarac amb el Morassac. Masarac té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu 1.11.1.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi		Nom del camí	
1.37.2		Camí de l'N-Illa a la GIV-6024	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-Illa (Figueres)	Proposta 1.10.1 GIV-6024	
Municipis	Població dels nuclis		
Figueres	Figueres	45.302	
Cabanes	Cabanes	539	
Longitud camí	Longitud Figueres – Cabanes (km)		
3,0	Actual: 3,9	Proposada: 4,7	Variació: -0,8

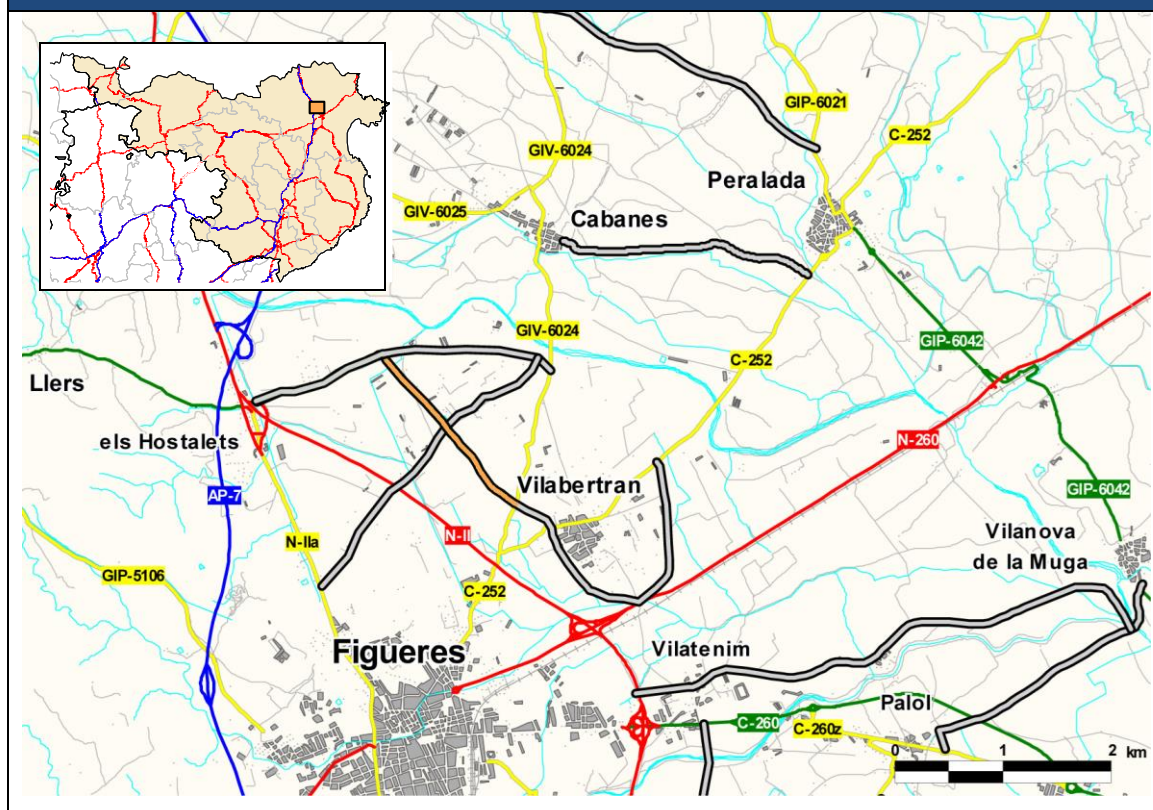


JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-Illa a Figueres amb la GIV-6024 a Cabanes. No és unió de nuclis.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.38.2	Camí de la proposta 1.14.1 (els Hostalets) a Vilabertran		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-IIa	C-252	
	Hostalets, els	Vilabertran	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilabertran	Vilabertran	866	
Llers	Hostalets, els	450	
Longitud camí	Longitud Vilabertran – els Hostalets (km)		
1,9	Actual: 5,7	Proposada: 4,1	Variació: 1,6

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

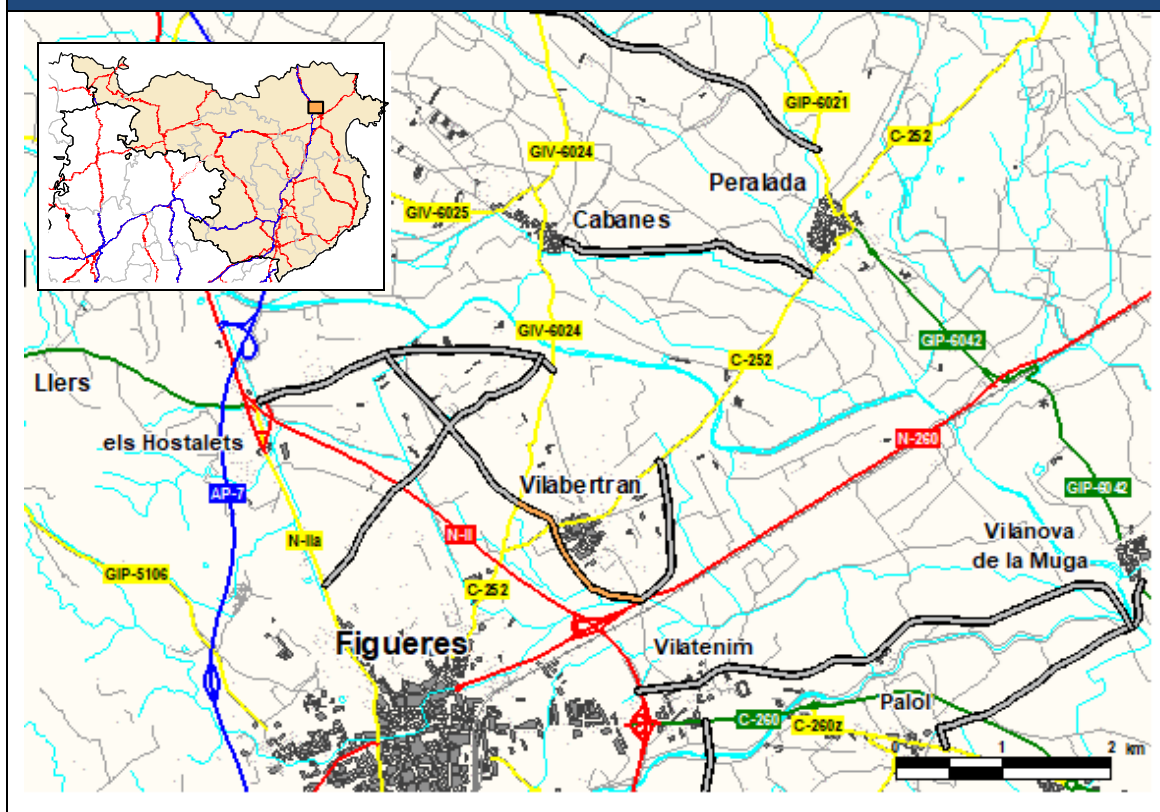
Connecta l'N-II als Hostalets amb la GIV-6024. Uneix els Hostalets amb Vilabertran que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 1.10.1.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

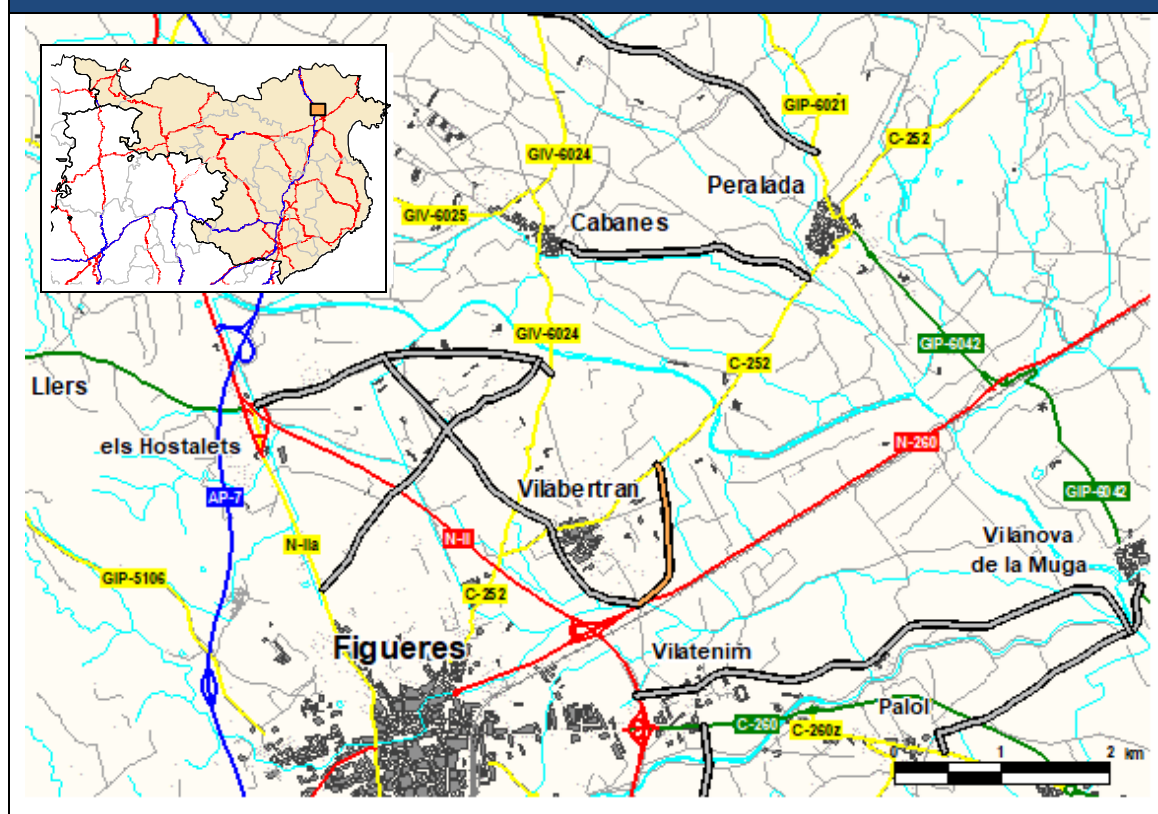
Codi		Nom del camí			
1.39.2		Camí de l'N-260 a Vilabertran			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	N-260 (Vilabertran)	GIV-6024 Vilabertran			
Municipis	Població dels nuclis				
Vilabertran	Vilabertran	866			
Figueres	Figueres	45.302	Vilatenim	576	
Peralada	Peralada	1.149			
Longitud camí	Longitud N-260 – C-252 (km)				
1,6	Actual: -	Proposada: 1,6	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Actuació contemplada al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), es tracta d'un vial urbanístic i no d'una carretera pròpiament dita.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

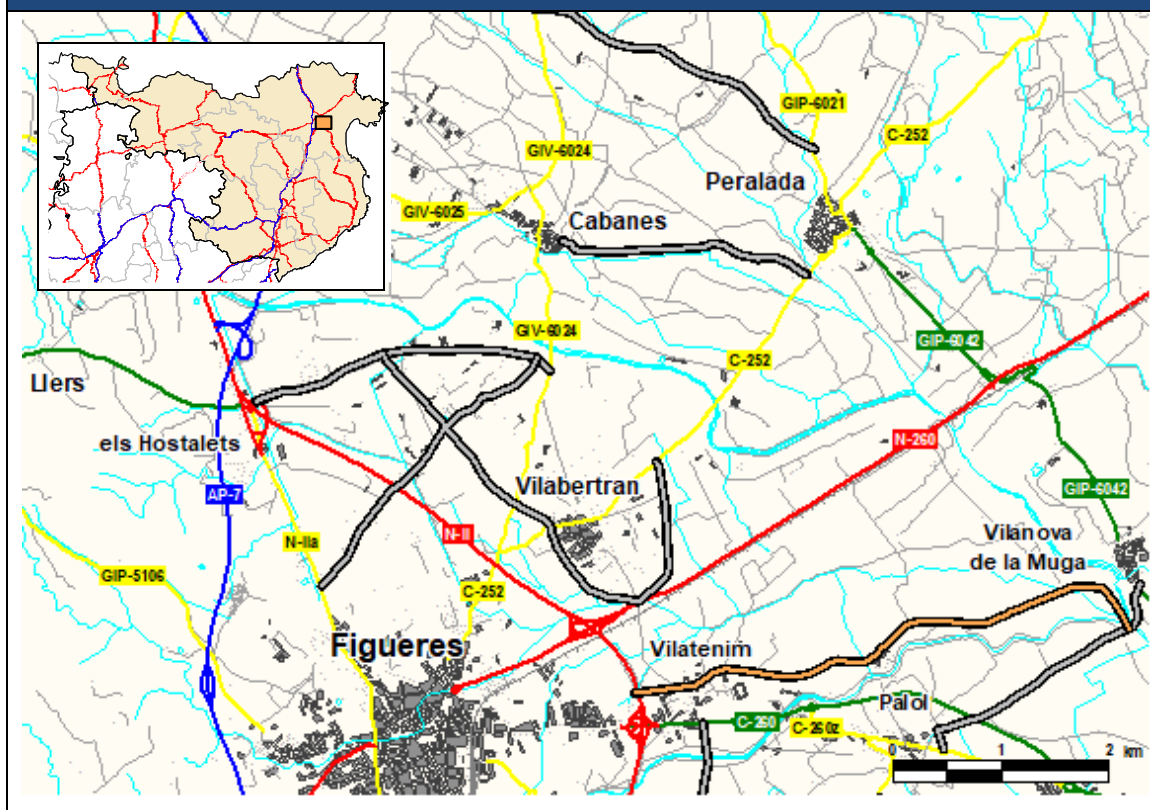
Codi		Nom del camí			
1.40.2		Camí de l'N-260 a la C-252			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Alt Empordà	N-260 (Vilabertran)	C-252 (Vilabertran)			
Municipis	Població dels nuclis				
Vilabertran	Vilabertran	866			
Figueres	Figueres	45.302	Vilatenim	576	
Peralada	Peralada	1.149			
Longitud camí		Longitud N-260 – C-252 (km)			
1,4		Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Actuació contemplada al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), es tracta d'un vial urbanístic i no d'una carretera pròpiament dita.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.41.2		Camí de Vilatenim a Vilanova de la Muga	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II Vilatenim	Proposta 1.22.1 (Vilanova de la Muga/GIP-6042)	
Municipis	Població dels nuclis		
Figueres	Vilatenim	576	
Peralada	Vilanova de la Muga	189	
Longitud camí	Longitud Vilatenim – Vilanova de la Muga (km)		
5,1	Actual: 7,6	Proposada: 4,5	Variació: 3,1

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

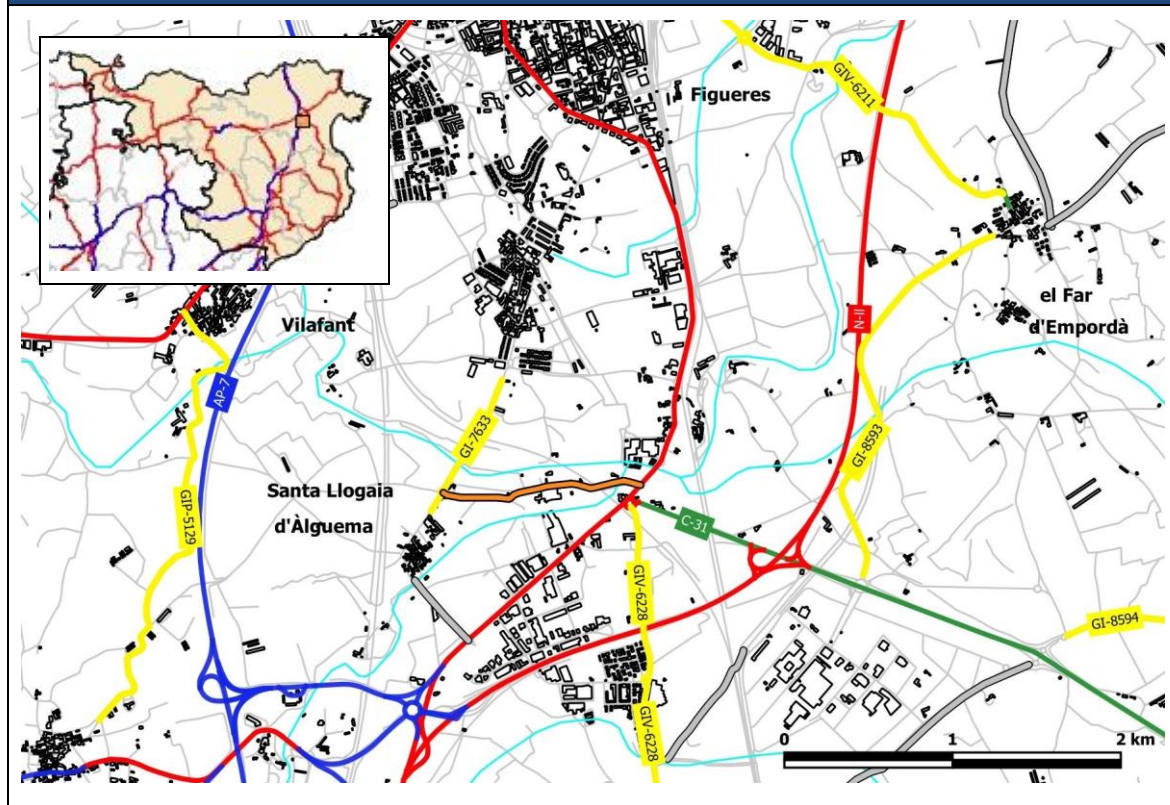
Connecta l'N-II a Vilatenim amb Vilanova de la Muga. Uneix Vilatenim amb Vilanova de la Muga que tenen una població superior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- N-II, N-260 i GIP-6042
- N-II, C-260, Carrer Castelló de Vila-sacra i proposta 1.12.1 (5,3 km)

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.42.2	Camí de l'N-Illa a Santa Llogaia d'Àlguema		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-Illa (La Bòbila)	Santa Llogaia d'Àlguema	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	315	
Longitud camí	Longitud N-Illa – Santa Llogaia d'Àlguema (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -

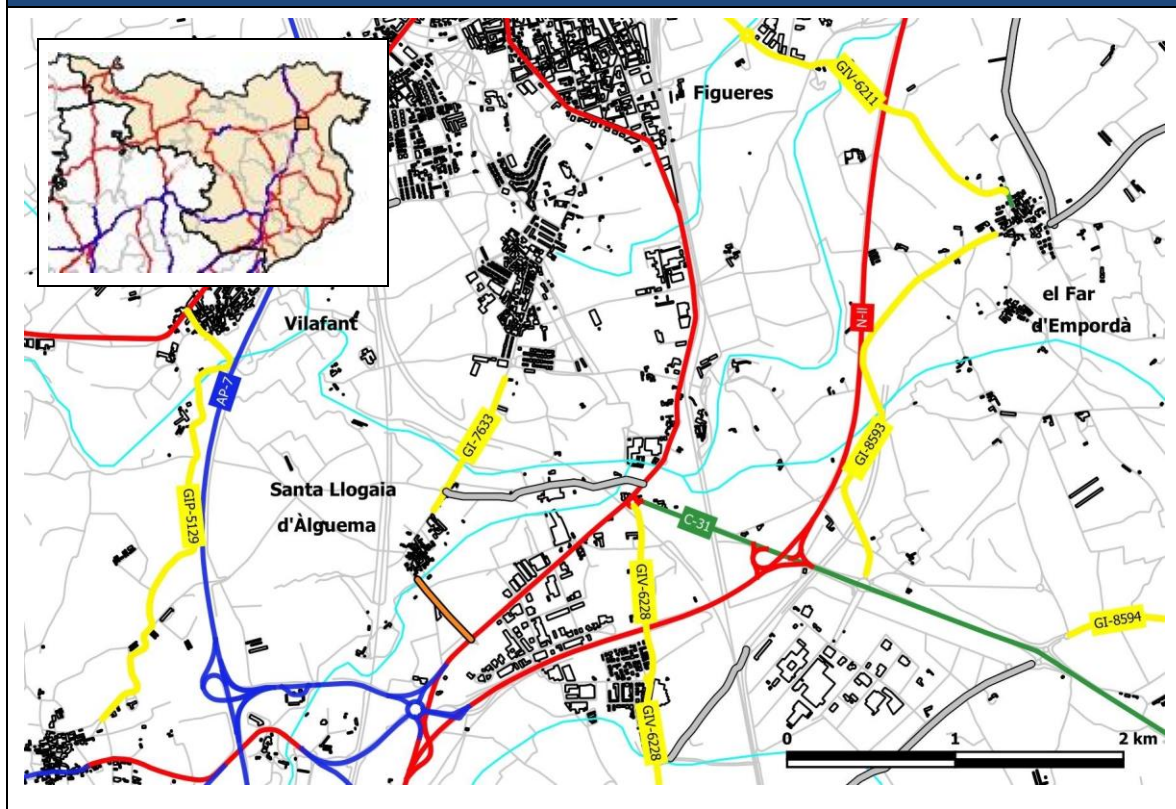
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Santa Llogaia d'Àlguema, amb l'N-Illa. Santa Llogaia té una població superior a 150 habitants.

La longitud de la proposta en el tram on no correspon a sòl urbà és inferior a 500m.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.43.2	Camí de l'N-Illa a Santa Llogaia, des del Pont del Príncep		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-Illa Km 1 (Pont del Príncep)	Santa Llogaia d'Àlguema	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	315	
Longitud camí	Longitud N-Illa – Santa Llogaia d'Àlguema (km)		
0,2	Actual: -	Proposada: 0,2	Variació: -

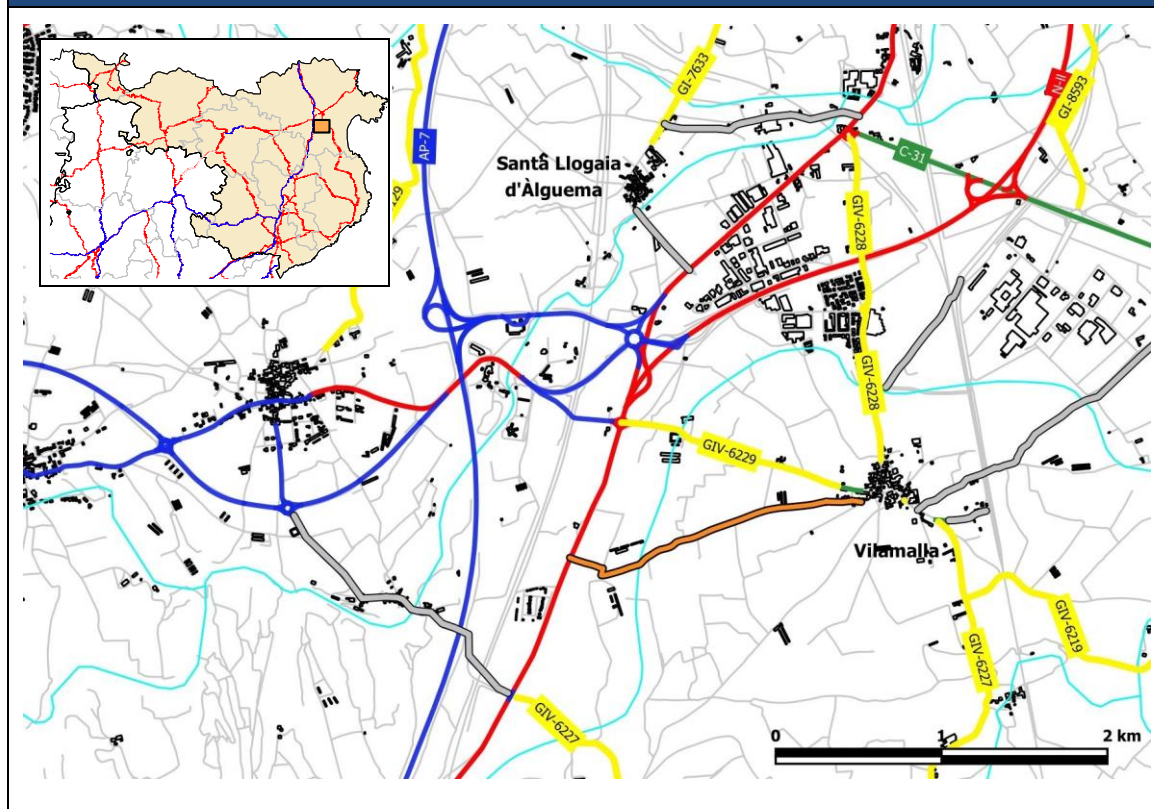
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Santa Llogaia d'Àlguema, amb l'N-Illa. Santa Llogaia té una població superior a 150 habitants.

La longitud de la proposta en el tram on no correspon a sòl urbà és inferior a 500m.

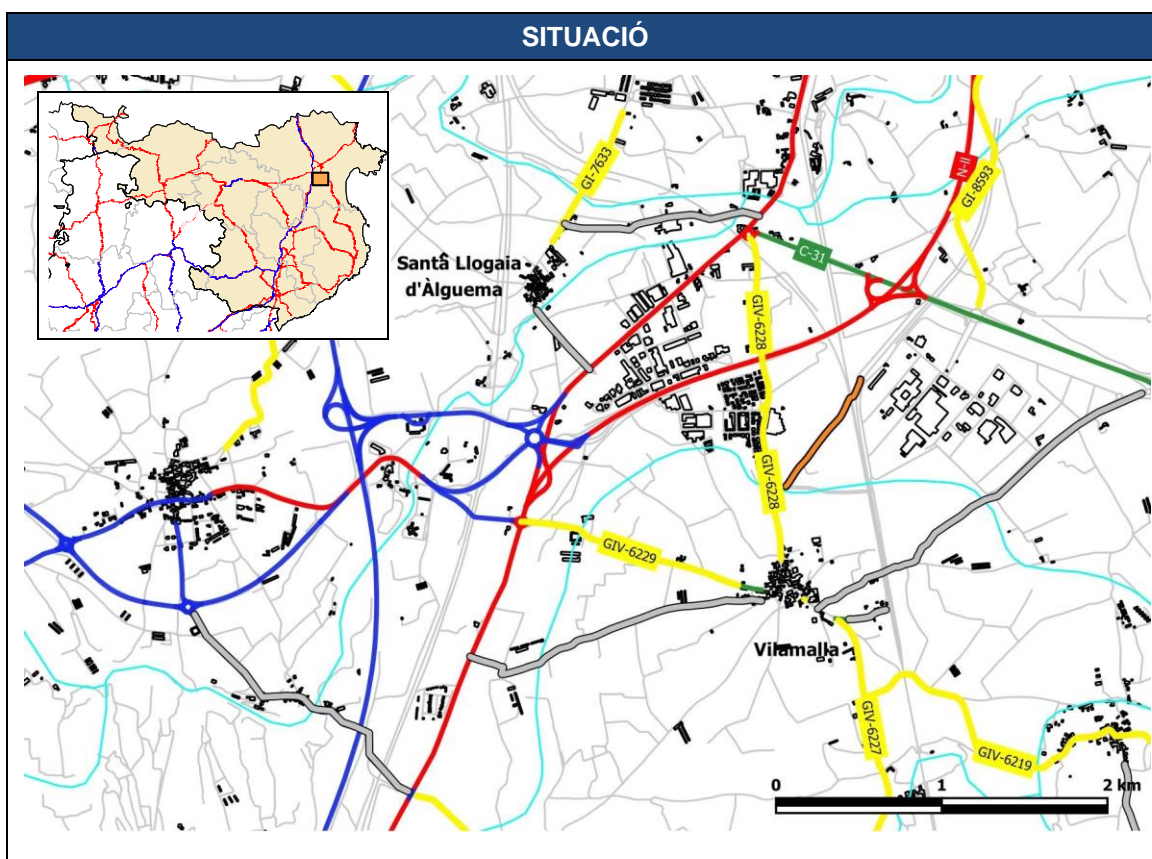
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.44.2		Camí de l'N-II a Vilamalla	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	N-II	Vilamalla (GIV-6229)	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	269	
Santa Llogaia d'Àlguema	Santa Llogaia d'Àlguema	315	
Borrassà	Borrassà	592	
Longitud camí	Longitud N-II – Vilamalla (km)		
1,9	Actual: 1,4	Proposada: 1,9	Variació: -0,5

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

La proposta comporta una duplicitat amb la GIV-6229.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi	Nom del camí			
1.45.2	Camí de Vilamalla al Polígon industrial Empordà Internacional			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIV-6228 (Vilamalla)	Polígon industrial Empordà Internacional		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilamalla	Vilamalla	269	Polígon Empordà Internacional	1
Longitud camí	Longitud Vilamalla – Polígon Empordà Internacional (km)			
0,8	Actual: -	Proposada: 1,24	Variació: -	

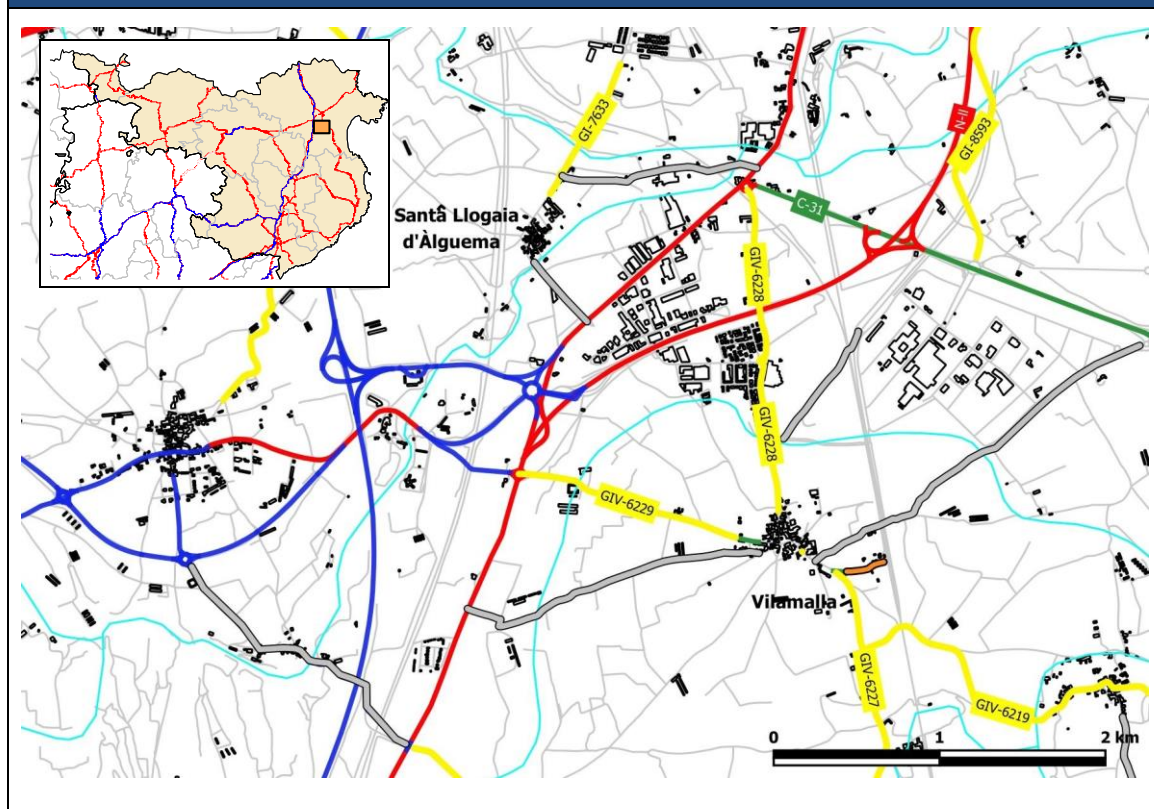


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6228 a Vilamalla amb el Polígon industrial Empordà Internacional. El Polígon Empordà Internacional té una població inferior a 150 habitants i l'accés de vehicles pesants es realitza per la C-31.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

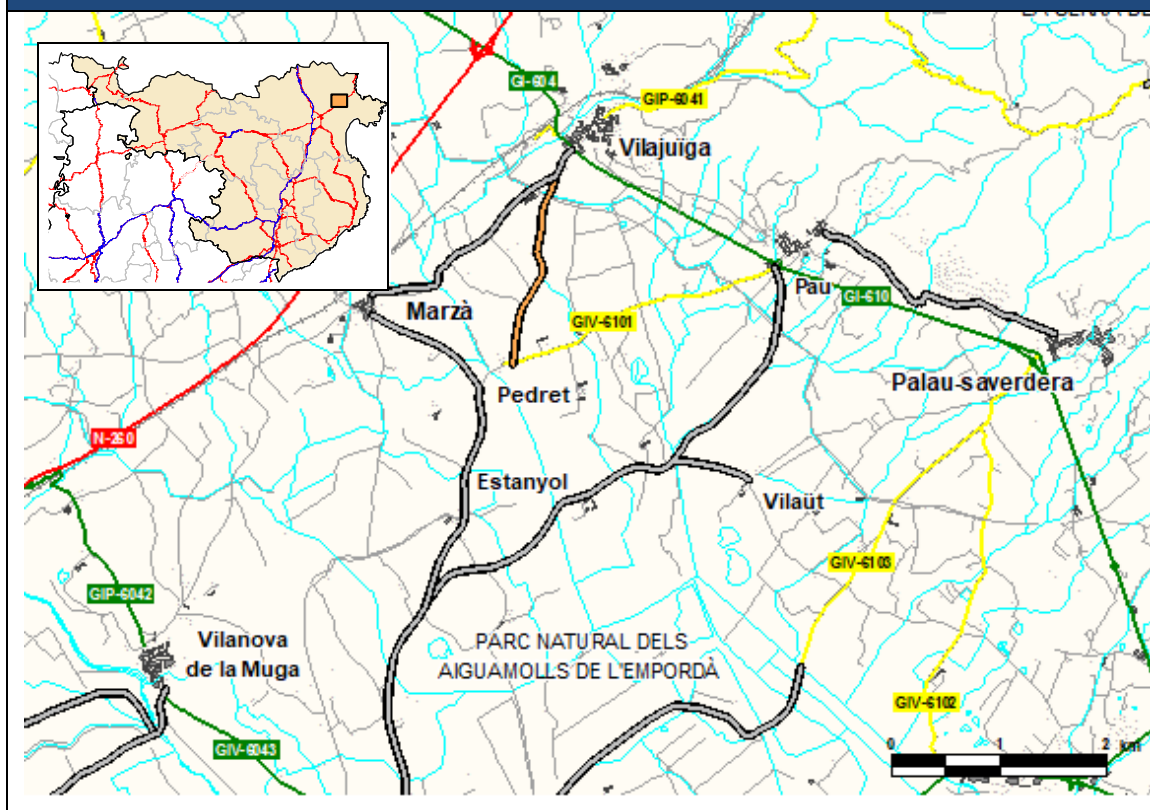
Codi		Nom del camí	
1.46.2		Camí de Vilamalla al Barri de l'Estació	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Vilamalla	Barri de l'Estació, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilamalla	Vilamalla	269	Barri de l'Estació 20
Longitud camí	Longitud Vilamalla – Barri de l'Estació (km)		
0,2	Actual: -	Proposada: 0,2	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Vilamalla amb el Barri de l'Estació. El Barri de l'Estació té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.47.2		Camí de Vilajuïga a Pedret	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.24.1 (GI-610/Vilajuïga)	GIV-6101 Pedret	
Municipis	Població dels nuclis		
Vilajuïga	Vilajuïga	739	
Pedret i Marzà	Pedret disseminat	16	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga – Pedret (km)		
1,8	Actual: 4,9	Proposada: 2,1	Variació: 2,8

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

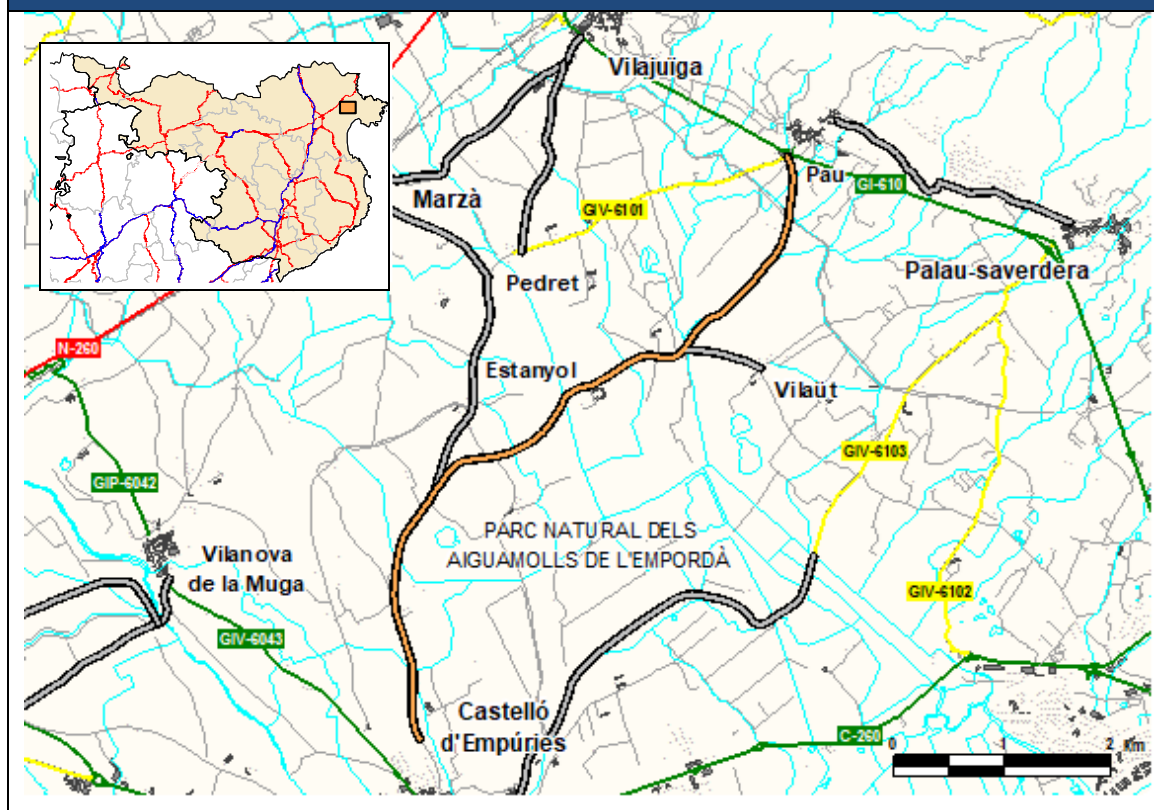
Connecta la GI-610 a Vilajuïga amb la GIV-6101 a Pedret. Pedret té una població inferior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- GI-610 i GIV-6101
- Propostes 1.24.1 i 1.23.1

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.48.2		Camí de Pau a Castelló d'Empúries	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610 Pau	Castelló d'Empúries (GIV-6043)	
Municipis		Població dels nuclis	
Castelló d'Empúries	Castelló d'Empúries	3.844	
Pau	Pau	357	
Longitud camí	Longitud Castelló d'Empúries – Pau (km)		
8,0	Actual: 12,9	Proposada: 8,0	Variació: 4,9

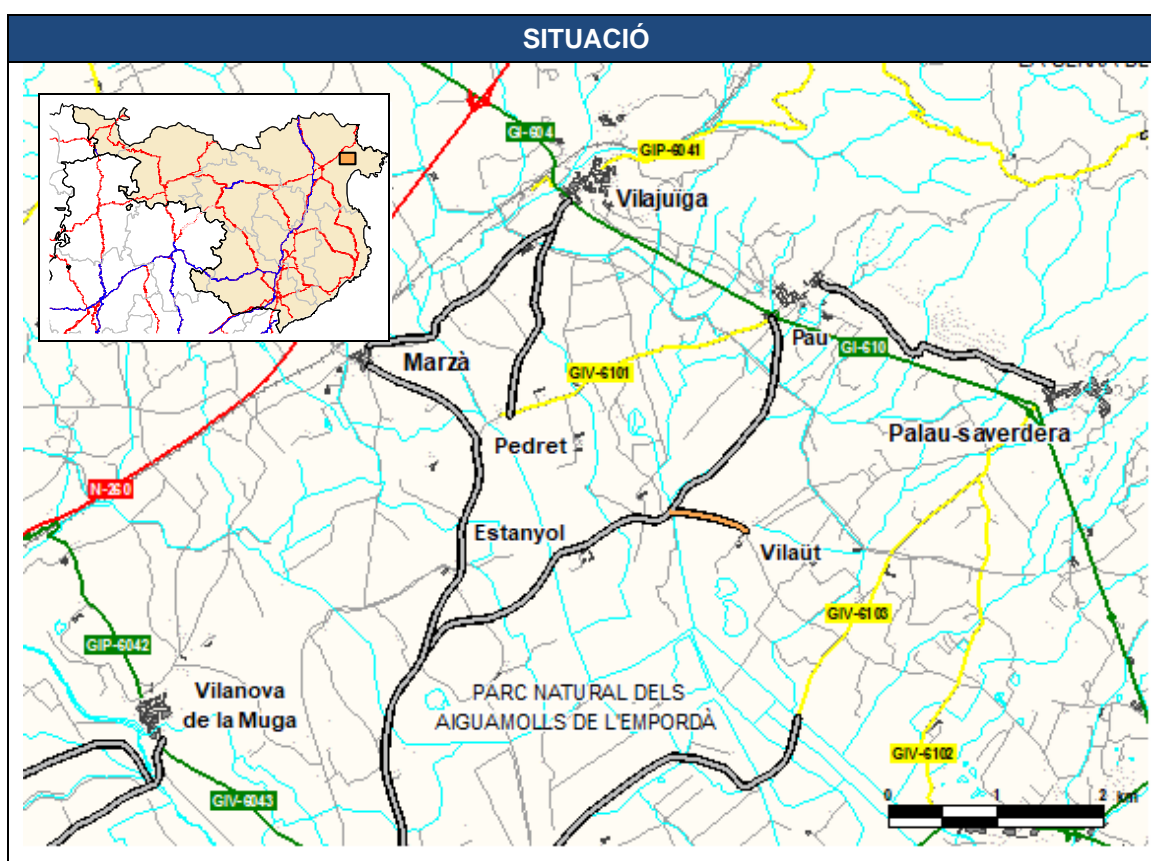
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Pau amb Castelló d'Empúries que tenen una població superior a 150 habitants.

Itineraris alternatius:

- Proposta 1.23.1 (inclòs ramal a Pedret) i GIV-6101.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi	Nom del camí			
1.49.2	Camí de Pau a Vilaüt			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Proposta 1.48.2	Vilaüt		
Municipis	Població dels nuclis			
Pau	Pau	357	Vilaüt disseminat	3
Longitud camí	Longitud Pau – Vilaüt (km)			
0,7	Actual: -	Proposada: 2,9	Variació: -	

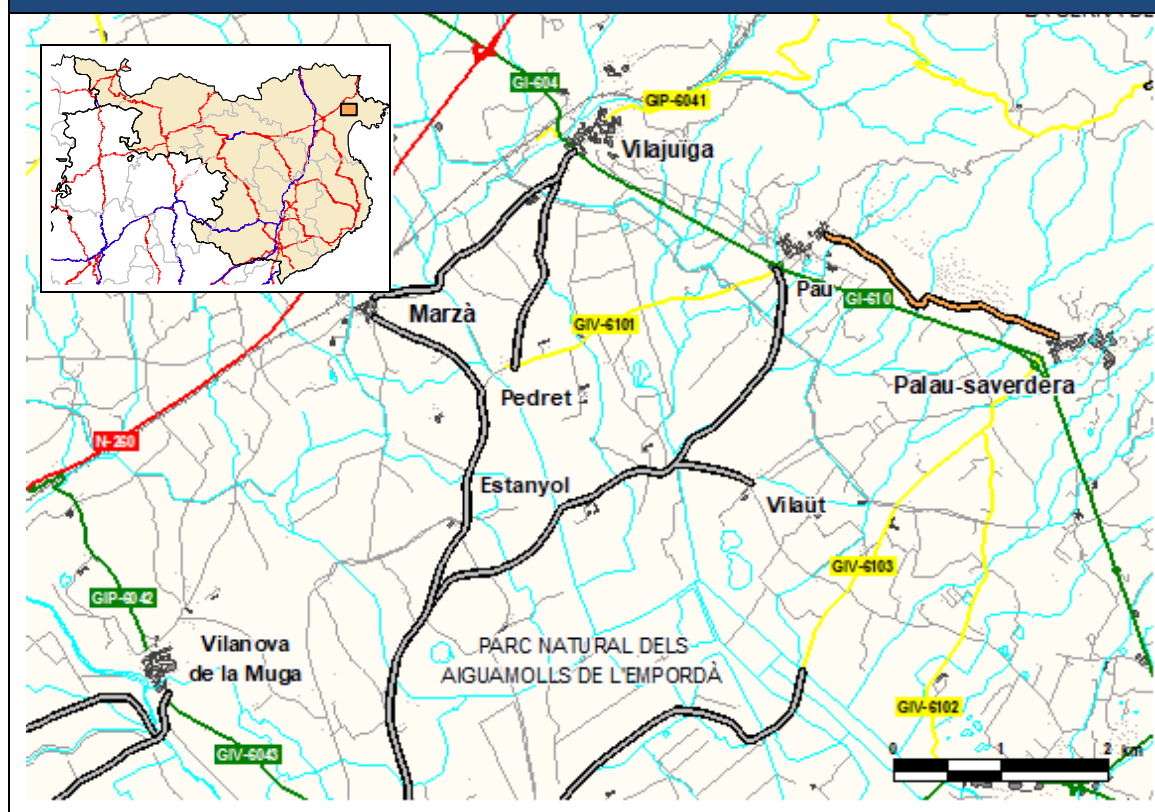


JUSTIFICACIÓ

Connecta Pau amb Vilaüt. Vilaüt té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.50.2	Camí de Palau-saverdera a Pau		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Palau-saverdera (GI-610)	Pau (GI-610)	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-saverdera	Palau-saverdera	956	
Pau	Pau	357	
Longitud camí	Longitud Palau-saverdera – Pau (km)		
2,5	Actual: 2,6	Proposada: 2,5	Variació: 0,1

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

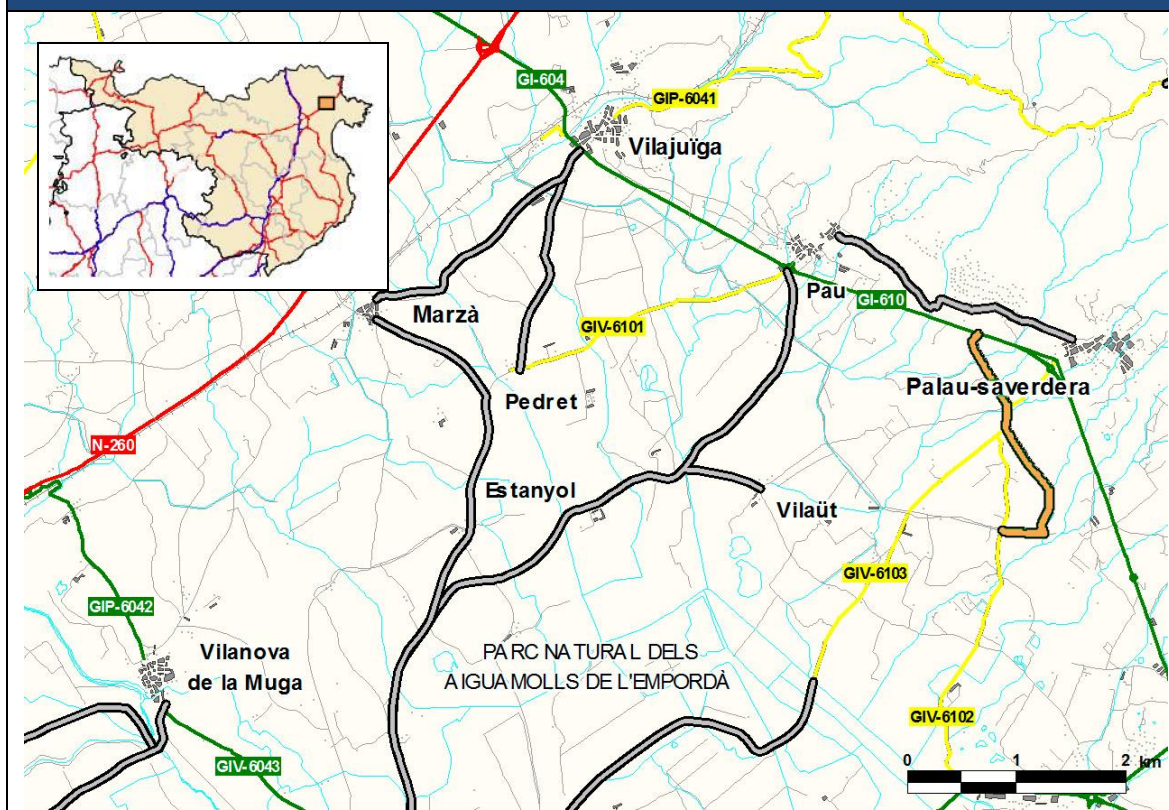
Connecta Palau-saverdera amb Pau que tenen una població superior a 150 habitants.

No escurça significativament el recorregut entre els dos nuclis de població.

Itinerari alternatiu per la GI-610.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.51.2	Camí de Vilajuïga a Roses		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GI-610	GI-6102	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-Saverdera	Vilajuïga	739	
	Roses	11.063	
Longitud camí	Longitud Vilajuïga – Roses (km)		
2,2	Actual: 9,8	Proposada: 11,7	Variació: -1,9

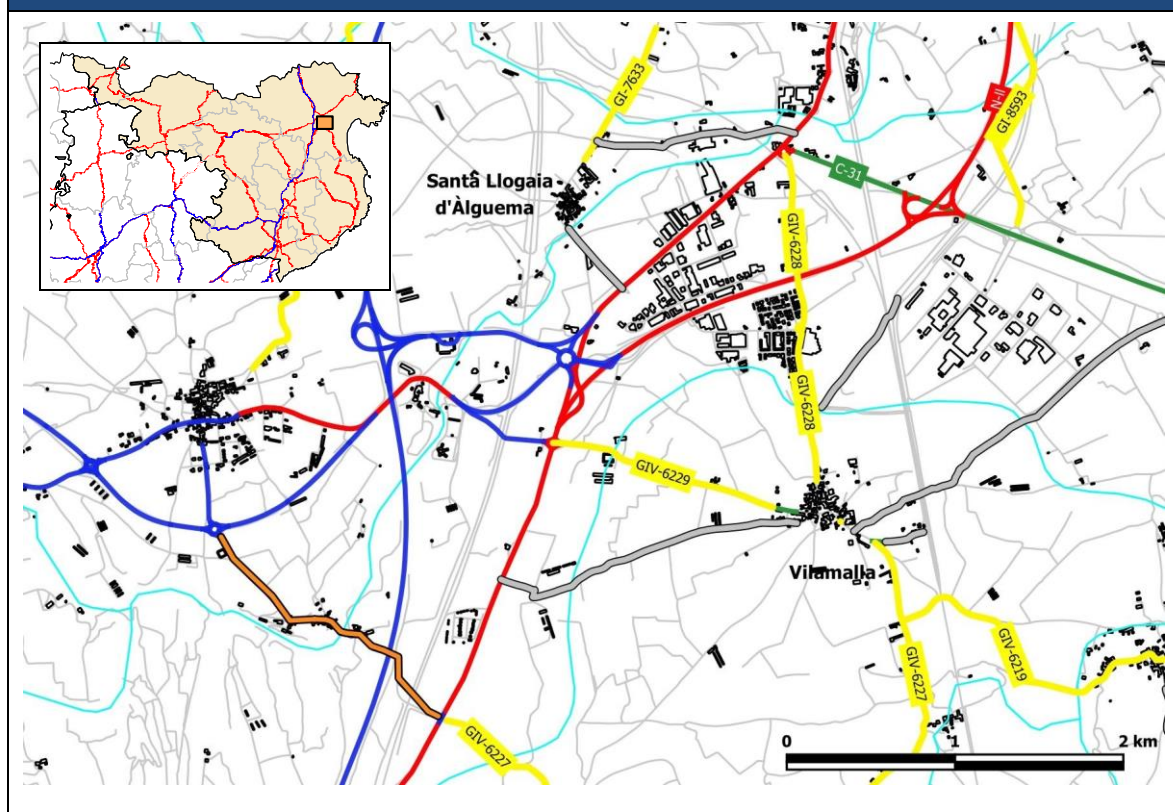
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Suposa un increment de recorregut entre els dos nuclis de població.

Existeix l'itinerari alternatiu de Vilajuïga a Roses, per la GI-610.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

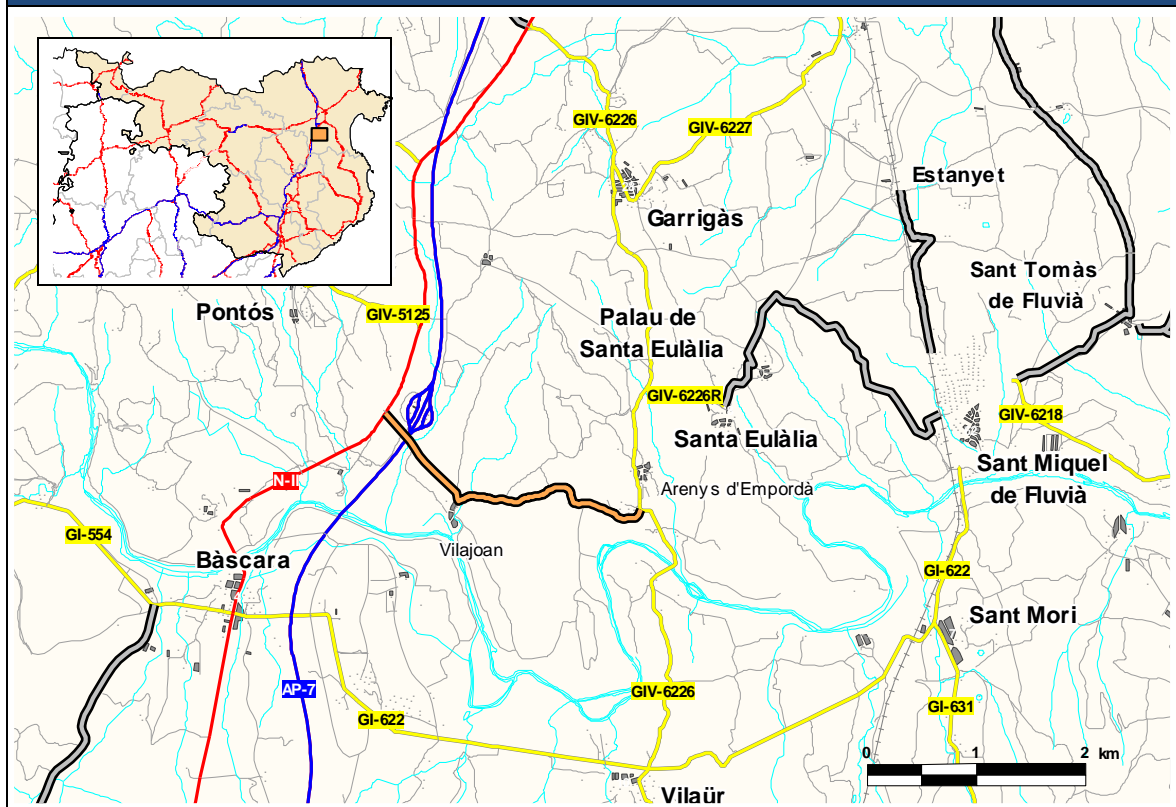
Codi	Nom del camí			
1.52.1	Camí de l'N-II a Borrassà, per Creixell			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	N-II	C-26 Borrassà		
Municipis	Població dels nuclis			
Borrassà	Borrassà	592	Creixell disseminat	48
Garrigàs	Garrigàs	266		
Longitud camí	Longitud Borrassà – Garrigàs (km)			
1,9	Actual: 5,9	Proposada: 3,6	Variació: 2,3	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta l'N-II amb la C-26 a Borrassà. Uneix Borrassà amb Garrigàs que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Creixell.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
1.53.2		Camí de l'N-II a Arenys d'Empordà, per Vilajoan			
Comarca		Connexió inici		Connexió final	
Alt Empordà		N-II		GIV-6226 (Arenys d'Empordà)	
Municipis		Població dels nuclis			
Garrigàs		Arenys d'Empordà		31	
Garrigàs		Vilajoan		7	
Palau de Sta. Eulàlia		Palau de Santa Eulàlia		12	
				Santa Eulàlia	
				57	
Longitud camí		Longitud N-II – Arenys d'Empordà (km)			
3,0		Actual: 9,4		Proposada: 3,0	
				Variació: 6,4	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres al marge esquerra del riu Fluvià.

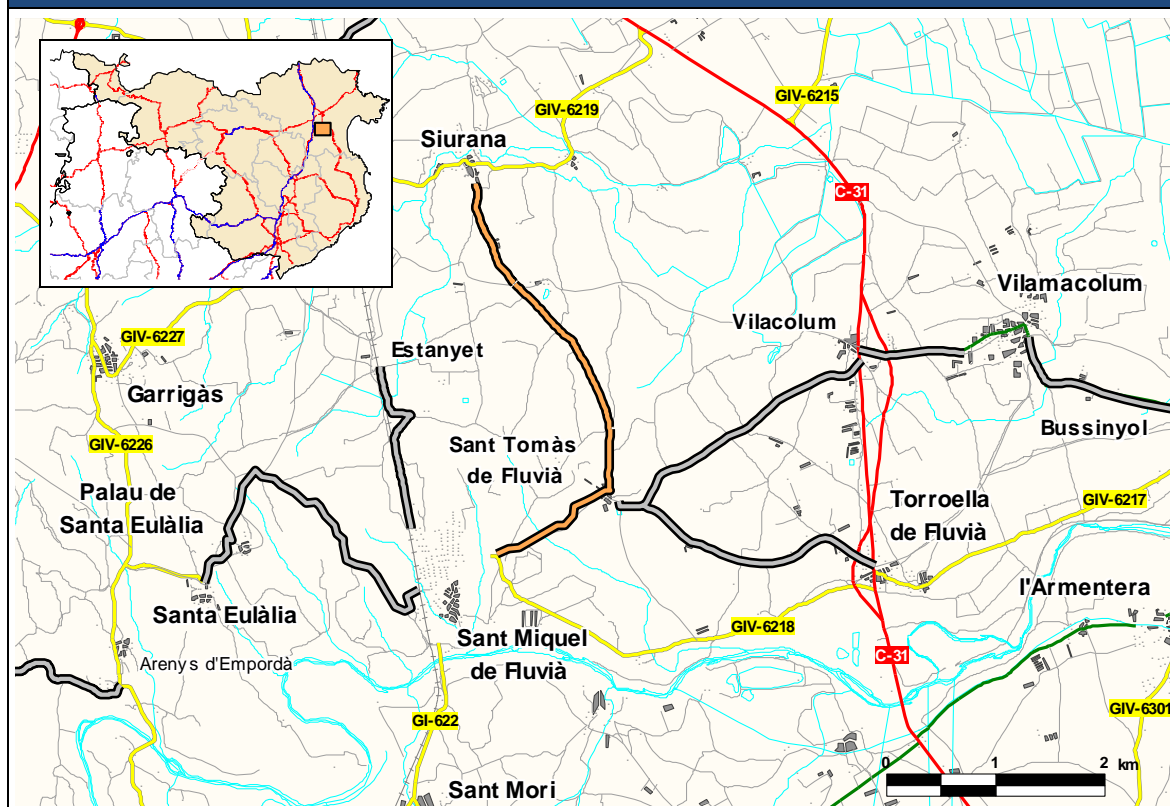
Si es tanqués el pas de la GIV-6226 sobre el riu Fluvià aquest camí actuaria com alternativa per connectar Garrigàs, Palau de Santa Eulàlia, Santa Eulàlia, Arenys d'Empordà i Vilajoan amb l'N-II.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi	Nom del camí		
1.54.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	GIV-6218 (Sant Miquel de Fluvià)	Siurana (GIV-6219)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	730	
Siurana	Siurana	133	
Torroella de Fluvià	Sant Tomàs de Fluvià	19	
Longitud camí	Longitud Sant Miquel de Fluvià – Siurana (km)		
4,6	Actual: 12,8	Proposada: 4,6	Variació: 8,2

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6218 a Sant Miquel de Fluvià amb la GIV-6219 a Siurana. Uneix Sant Miquel de Fluvià amb Siurana. Siurana té una població inferior a 150 habitants.

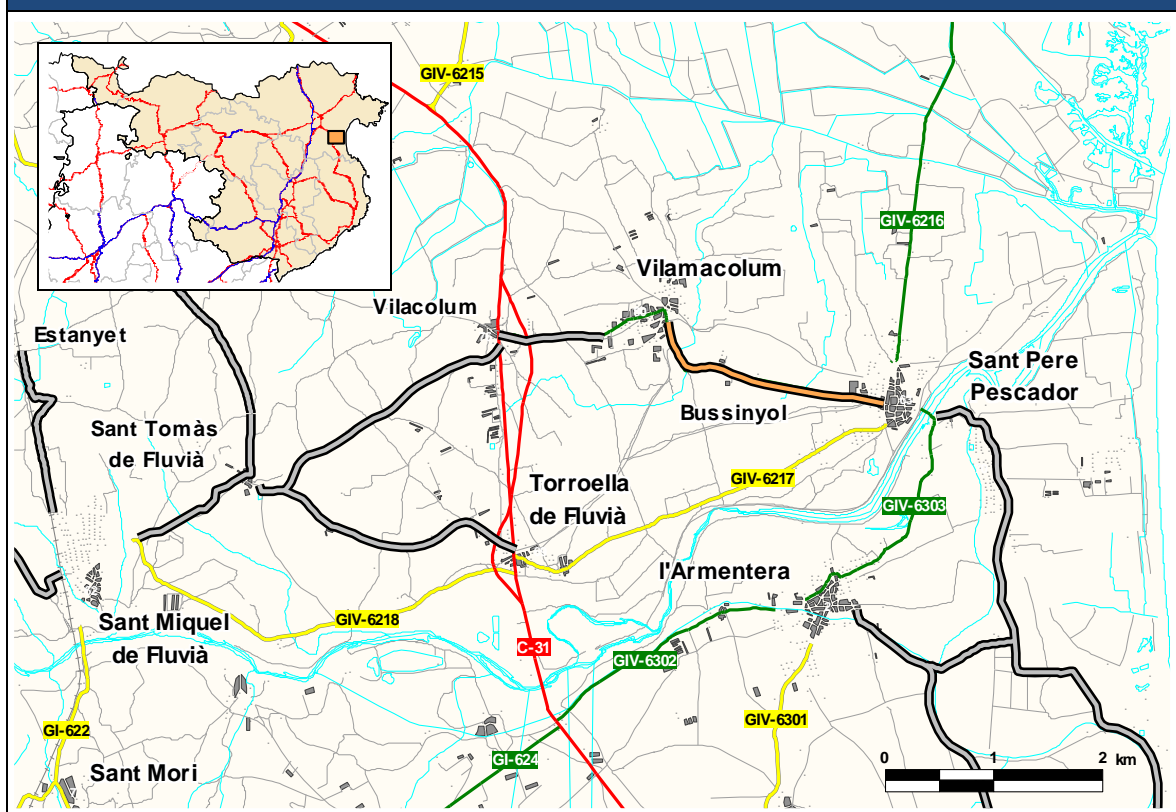
Proporciona accés als nuclis de Sant Tomàs de Fluvià.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.55.1		Camí de Sant Pere Pescador a Vilamacolum	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Pere Pescador (GIV-6216/GIV-6217)	Vilamacolum	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Pere Pescador	Sant Pere Pescador	1.684	
Vilamacolum	Vilamacolum	322	
Longitud camí		Longitud Sant Pere Pescador – Vilamacolum (km)	
1,8		Actual: -	Proposada: 2,3 Variació: -

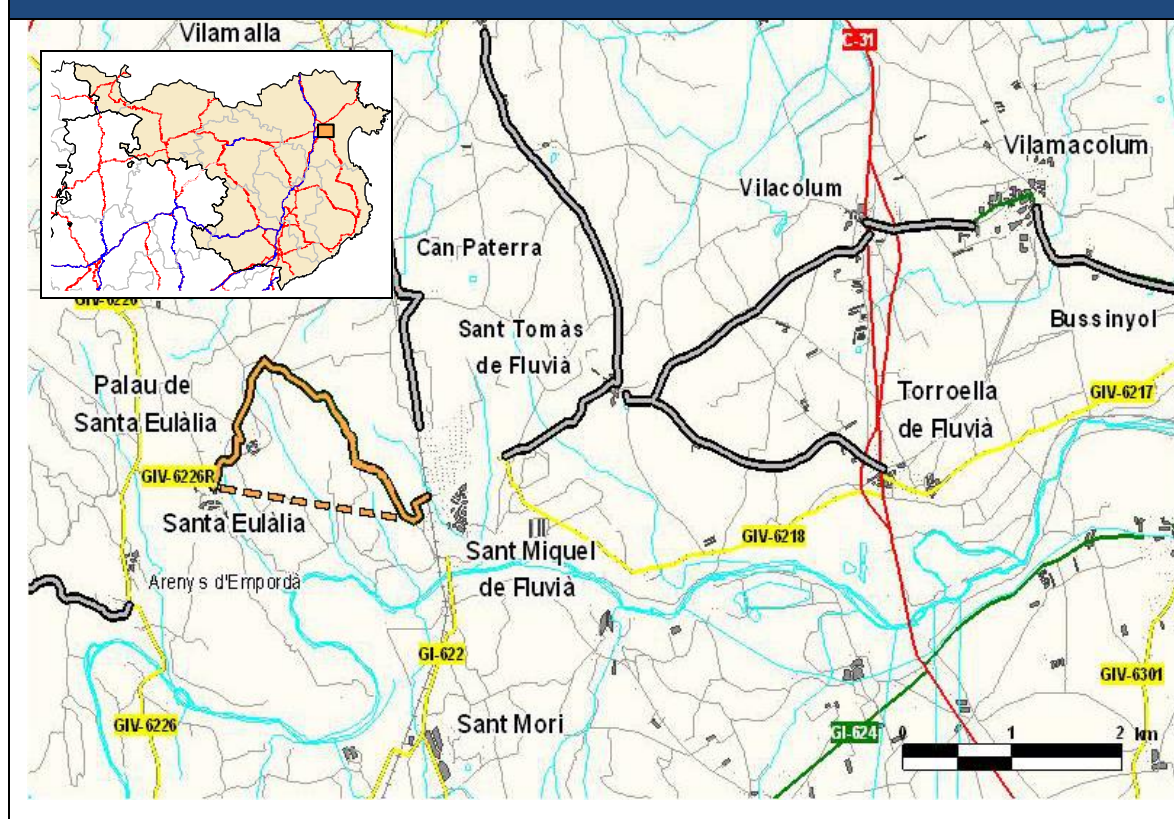
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Pere Pescador amb Vilamacolum que tenen una població superior a 150 habitants.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
1.56.2		Camí de Santa Eulàlia a Sant Miquel de Fluvià, per Palau de Santa Eulàlia		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	Santa Eulàlia (GIV-6226R)	Sant Miquel de Fluvià		
Municipis		Població dels nuclis		
Palau de Sta. Eulàlia	Palau de Santa Eulàlia	12	Santa Eulàlia	57
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	730		
Longitud camí		Longitud Santa Eulàlia – Sant Miquel de Fluvià (km)		
3,7		Actual: 9,5	Proposada: 2,4	Variació: 7,1

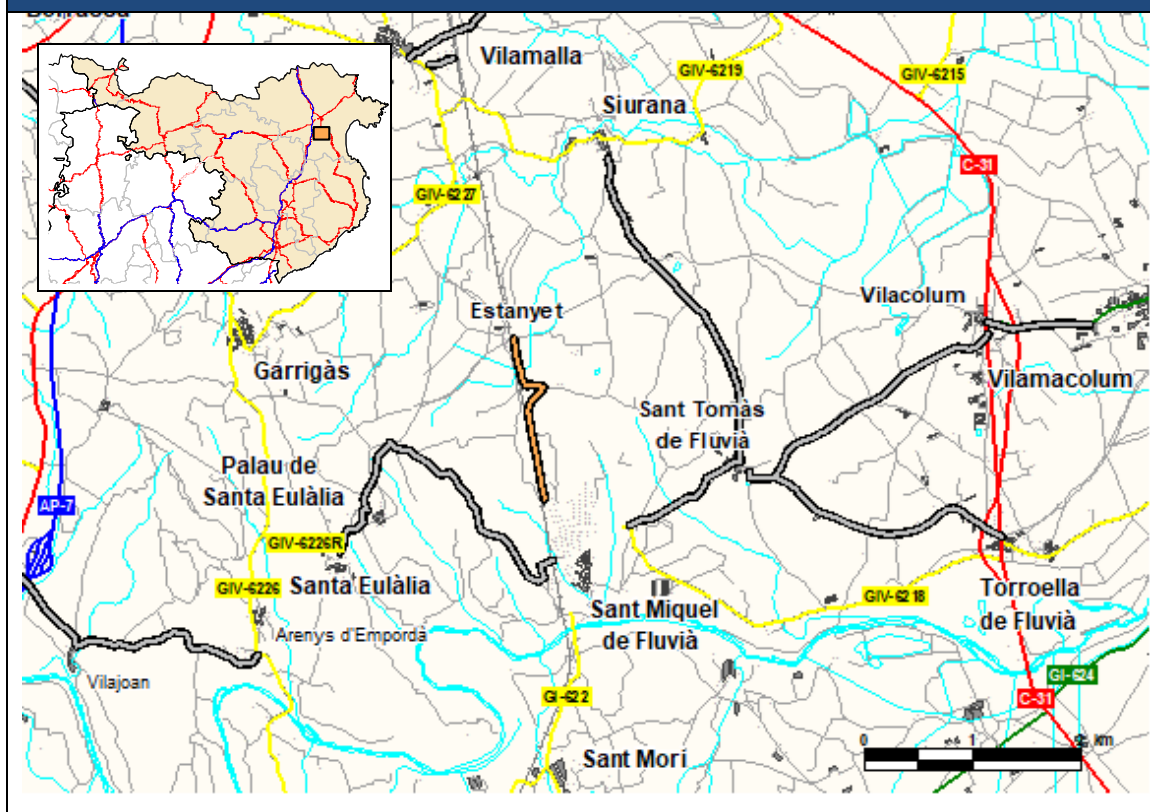
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Santa Eulàlia amb Sant Miquel de Fluvià. Santa Eulàlia i Palau de Santa Eulàlia tenen una població inferior a 150 habitants.

Correspon a una pista forestal, amb un traçat poc definit i per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.57.2		Camí de Sant Miquel de Fluvià a Estanyet	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Sant Miquel de Fluvià	Estanyet	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Miquel de Fluvià	Sant Miquel de Fluvià	730	
Palau de Santa Eulàlia	Estanyet	-	
Longitud camí	Longitud Sant Miquel de Fluvià – Estanyet (km)		
1,7	Actual: -	Proposada: 1,7	Variació: -

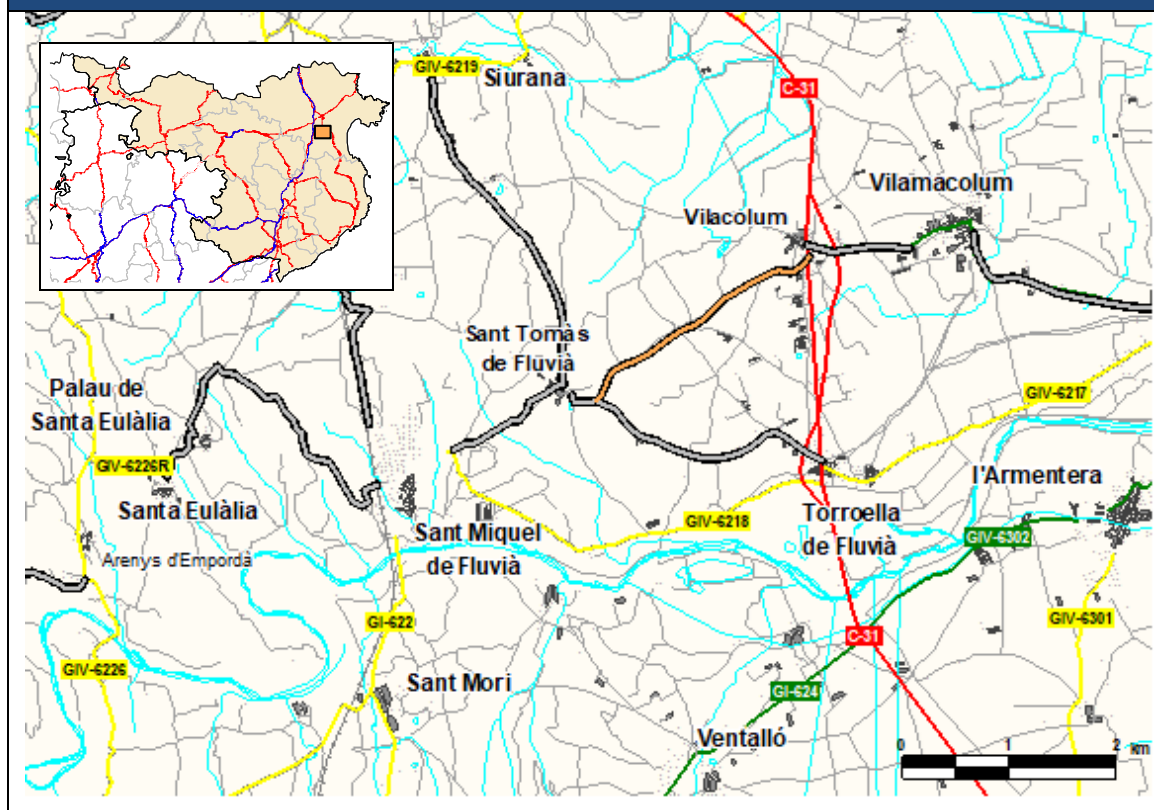
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Miquel de Fluvià amb Estanyet. Estanyet té una població inferior a 150 habitants.

La connexió entre Sant Miquel de Fluvià i Figueres es pot realitzar mitjançant la proposta 1.54.1

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
1.58.2	Camí de Vilacolum a Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Vilacolum	Proposta 1.60.2 Sant Tomàs de Fluvià	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvià	Vilacolum	405	Sant Tomàs de Fluvià 19
Longitud camí	Longitud Vilacolum – Sant Tomàs de Fluvià (km)		
2,5	Actual: 7,4	Proposada: 2,5	Variació: 4,9

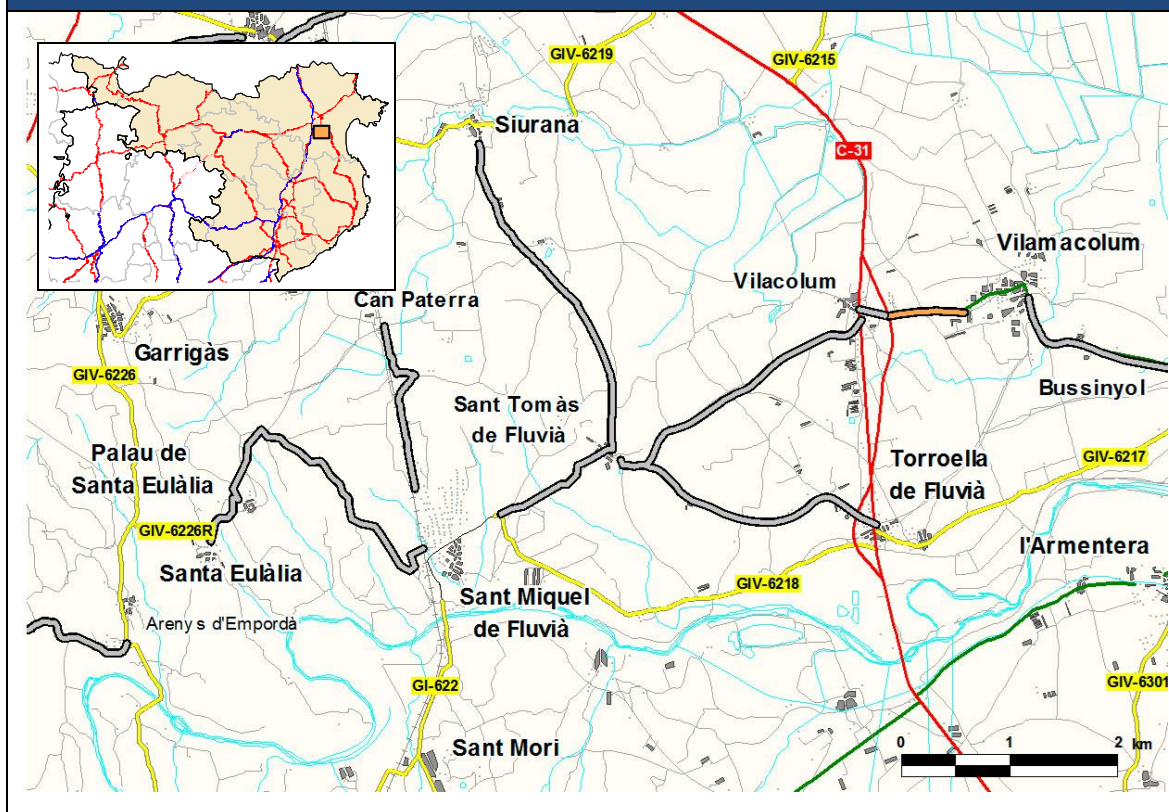
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-31 a Vilacolum amb Sant Tomàs de Fluvià. Sant Tomàs de Fluvià té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la C-31, GIV-6218 i proposta 1.54.1

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.59.1		Camí de la C-31 a Vilamacolum	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Vilacolum	Vilamacolum	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvià	Vilacolum	405	
Vilamacolum	Vilamacolum	322	
Longitud camí	Longitud Vilacolum – Vilamacolum (km)		
0,8	Actual: -	Proposada: 0,8	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

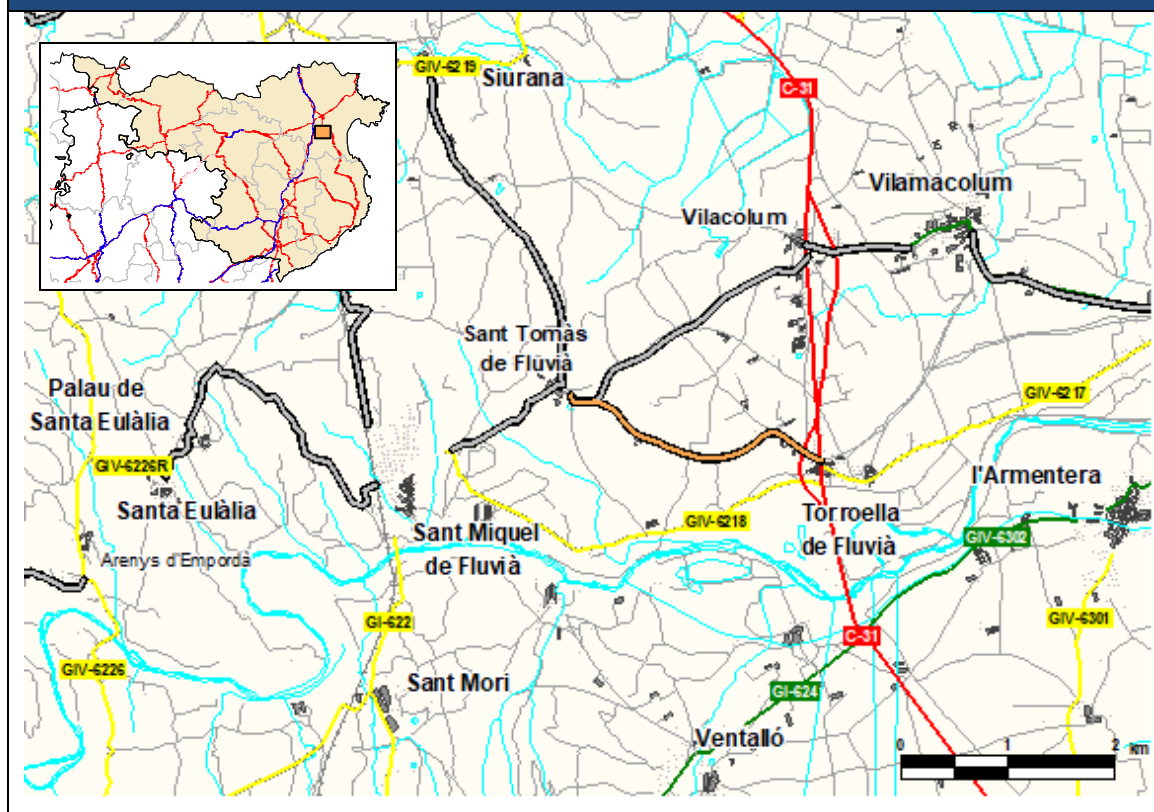
Connecta la C-31 a Vilacolum amb Vilamacolum. Uneix Vilacolum amb Vilamacolum que tenen una població superior a 150 habitants.

Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

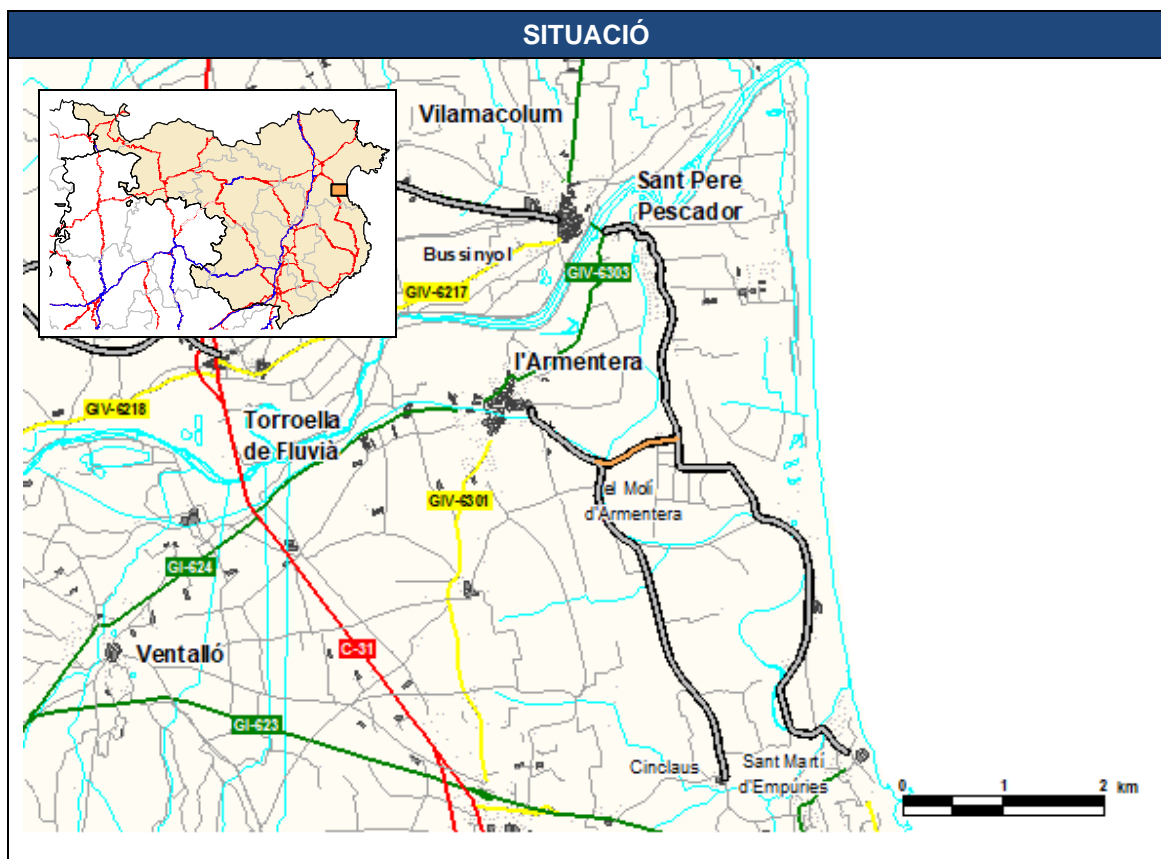
Codi	Nom del camí		
1.60.2	Camí de Torroella de Fluvià a Sant Tomàs de Fluvià		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	C-31 Torroella de Fluvià	Sant Tomàs de Fluvià	
Municipis	Població dels nuclis		
Torroella de Fluvià	Torroella de Fluvià	183	Sant Tomàs de Fluvià 19
Longitud camí	Longitud Torroella de Fluvià – Sant Tomàs de Fluvià (km)		
2,7	Actual: 5,1	Proposada: 2,7	Variació: 2,4

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-31 a Torroella de Fluvià amb Sant Tomàs de Fluvià. Sant Tomàs de Fluvià té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-6218 i proposta 1.54.1

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
1.61.2	Camí de l'Armentera al Molí		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Proposta 1.63.2 Armentera, l'	Proposta 1.62.2 Molí, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Armentera, l'	Armentera, l'	932	
Longitud camí	Longitud Proposta no integrable Armentera 2 – el Molí (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -



JUSTIFICACIÓ

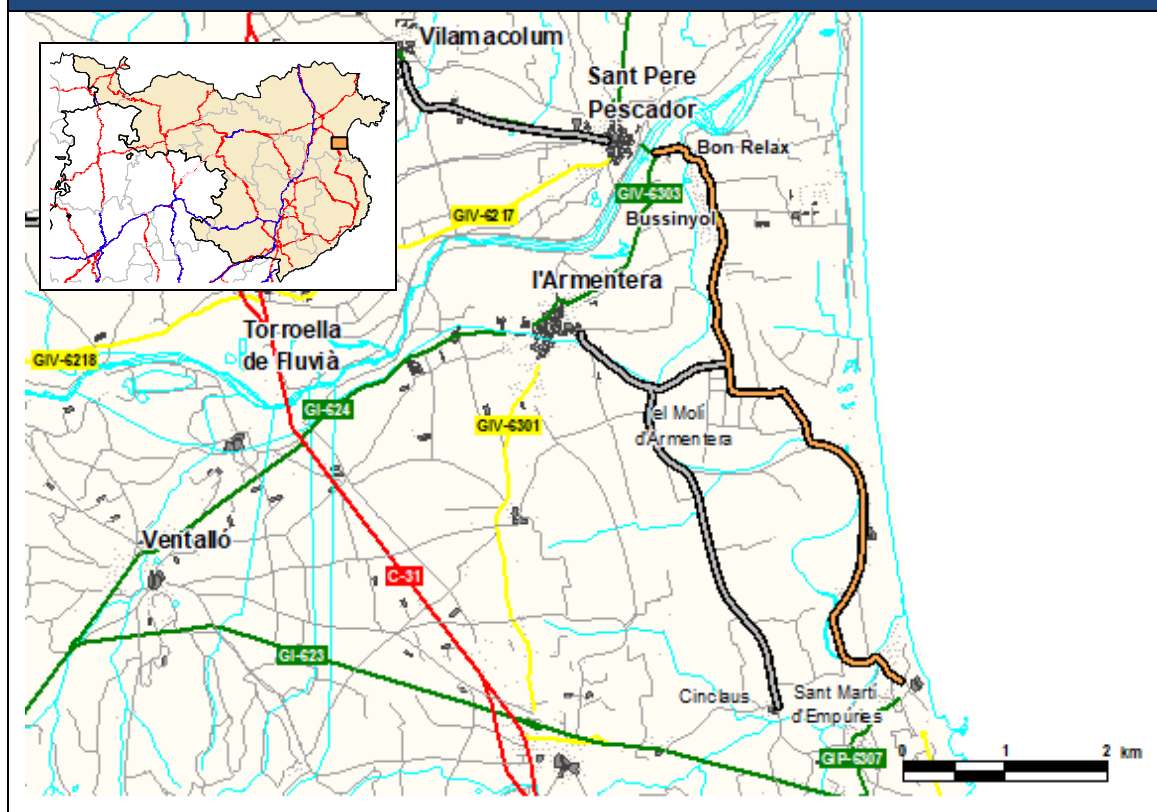
Itinerari alternatiu per la GIV-6301.

Al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) hi ha previsió de construir una futura comarcal.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
1.62.2	Camí de Sant Pere Pescador a Sant Martí d'Empúries			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Alt Empordà	GIV-6303 Sant Pere Pescador	Sant Martí d'Empúries (GIP-6307)		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Pere Pescador	Sant Pere Pescador	1.684	Urbanització Bon Relax	205
Escala, l'	Sant Martí d'Empúries	40		
Longitud camí	Longitud Sant Pere Pescador – Sant Martí d'Empúries (km)			
10,9	Actual: 9,9	Proposada: 10,9	Variació: -1,0	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6303 a Sant Pere Pescador amb la GIP-6307 a Sant Martí d'Empúries. Sant Martí d'Empúries té una població inferior a 150 habitants.

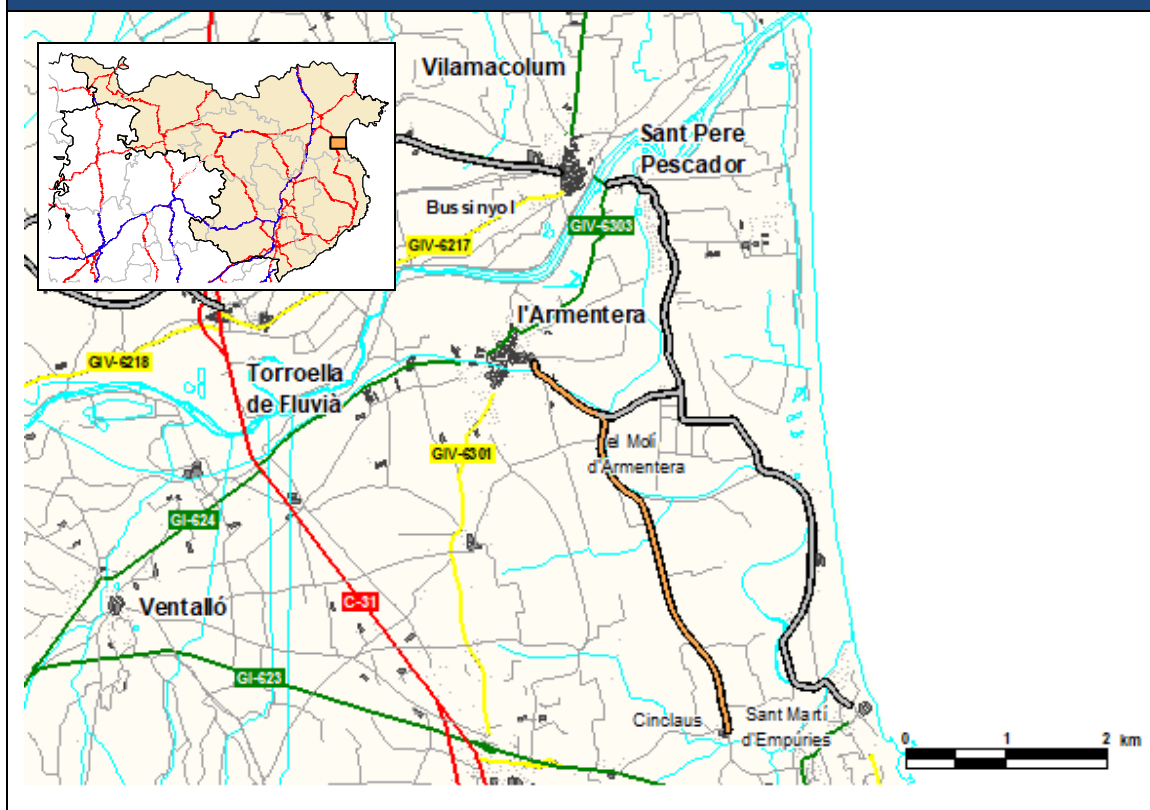
Dóna accés a centres d'interès esportiu i de lleure, amb més de 50.000 visitants anuals.

Itinerari alternatiu per la GIV-6303, GIV-6301 i GI-623.

El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya preveu una carretera comarcal i per tant es descarta com a local.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
1.63.2		Camí de l'Armentera a Cinc Claus	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Alt Empordà	Armentera, l' (GIV-6303)	Cinc Claus	
Municipis	Població dels nuclis		
Armentera, l'	Armentera, l'	932	
Escala, l'	Cinc Claus disseminat	4	
Longitud camí	Longitud l'Armentera – Cinc Claus (km)		
4,4	Actual: 6,7	Proposada: 4,4	Variació: 2,3

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per la GIV-6301 i la GI-623.

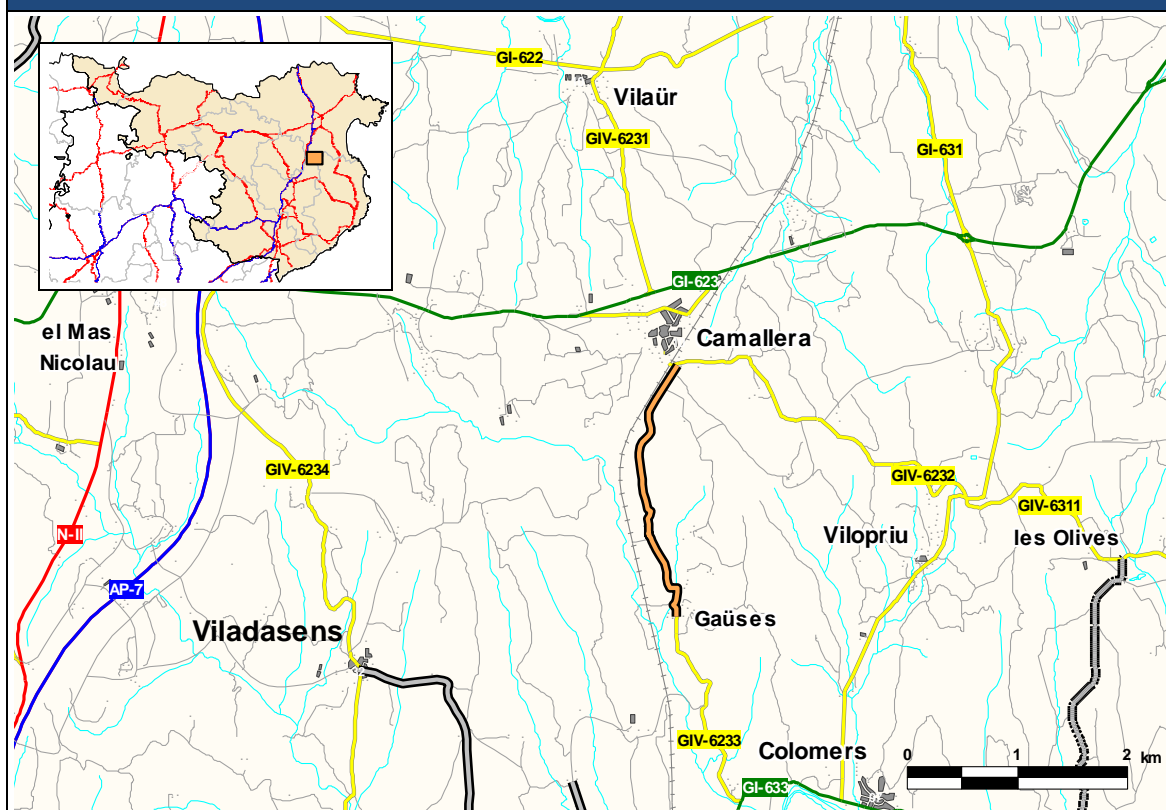
Al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) hi ha previsió de construir una futura comarcal.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

2. Baix Empordà

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.01.1		Camí de Camallera a Gaüses	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6232 Camallera	GIV-6233 Gaüses (Vilopriu)	
Municipis	Població dels nuclis		
Saus, Camallera i Ll.	Camallera	602	
Vilopriu	Gaüses	55	
Colomers	Colomers	176	
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	545	
Longitud camí	Longitud Camallera – Gaüses (km)		
2,7	Actual: 9,8	Proposada: 2,6	Variació: 7,2

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6232 a Camallera amb la GIV-6233 a Gaüses.

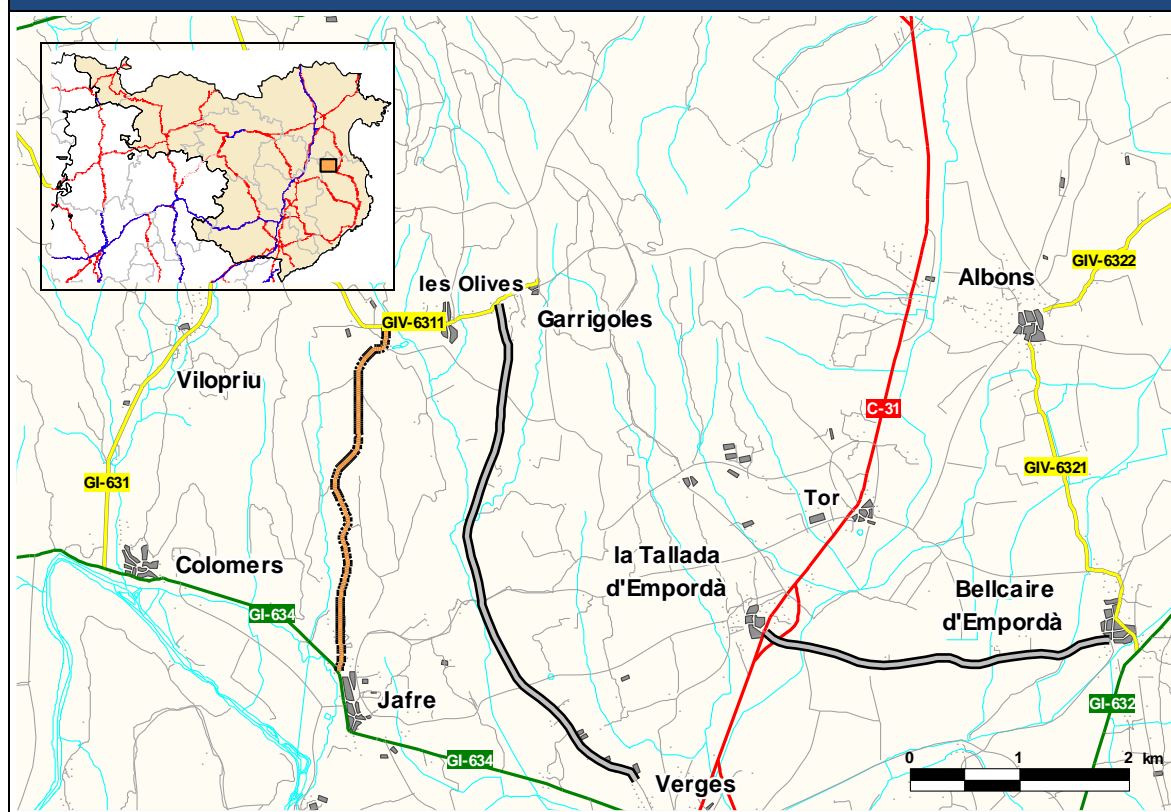
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
2.02.2		Camí de Jafre a Garrigoles, per les Olives			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	GI-634	GIV-6311			
	Jafre	Olives, les			
Municipis	Població dels nuclis				
Jafre	Jafre	342			
Garrigoles	Olives, les	125	Garrigoles	13	
Longitud camí	Longitud Jafre – les Olives (km)				
3,4	Actual: 8,1	Proposada: 3,9	Variació: 4,2		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-634 a Jafre amb la GIV-6311 a les Olives. Uneix Jafre amb les Olives i Garrigoles que tenen una població inferior a 150 habitants.

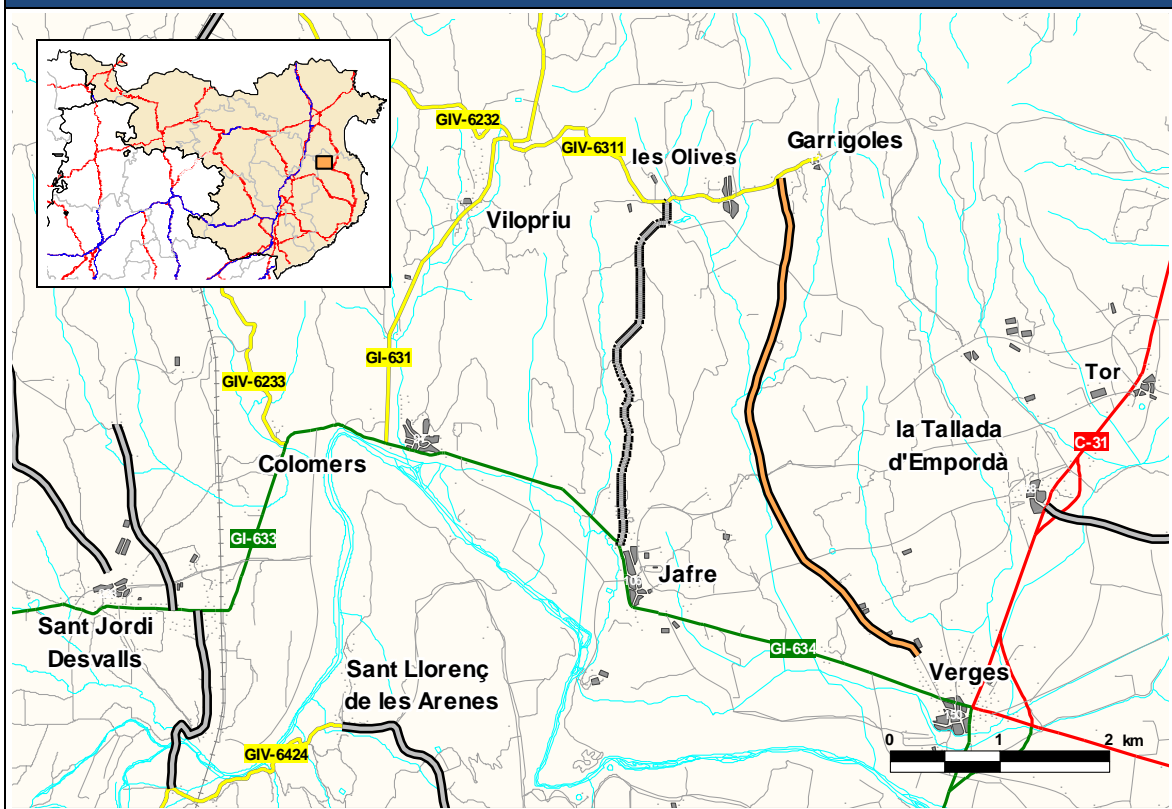
Escurça significativament el recorregut actual entre els nuclis de Jafre i les Olives i Garrigoles.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Itinerari alternatiu pel camí 2.03.1.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
2.03.1		Camí de Verges a Garrigoles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Verges (GI-634)	GIV-6311 (Garrigoles)			
Municipis		Població dels nuclis			
Verges		Verges	1.093		
Garrigoles		Garrigoles	13	Olives, les	125
Longitud camí		Longitud Verges – Garrigoles (km)			
5,2		Actual: 12,4	Proposada: 5,2	Variació: 7,2	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

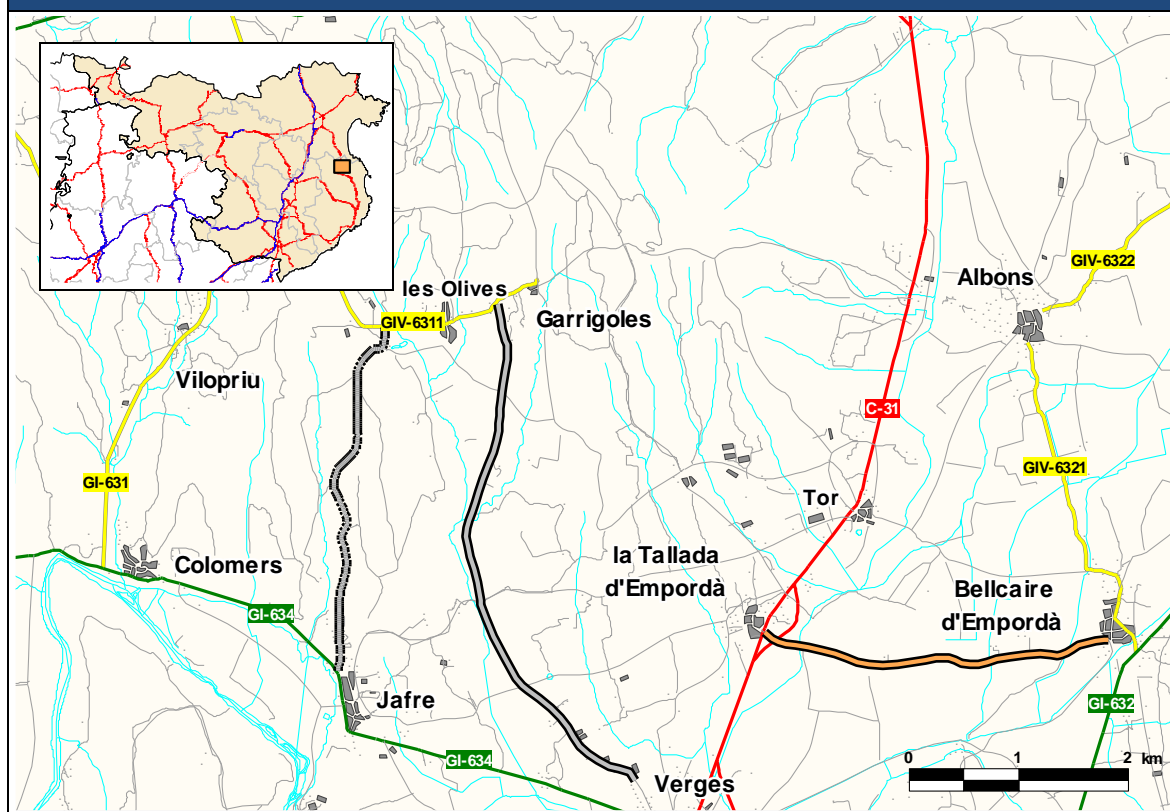
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.04.1	Camí de Bellcaire d'Empordà a la Tallada d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Bellcaire d'Empordà (GI-632/GIV-6321)	Tallada d'Empordà, la (C-31)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bellcaire d'Empordà	Bellcaire d'Empordà	608	
Tallada d'Empordà, la	Tallada d'Empordà, la	227	
Longitud camí	Longitud Bellcaire d'Empordà – la Tallada d'Empordà (km)		
3,4	Actual: 8,0	Proposada: 3,4	Variació: 4,6

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

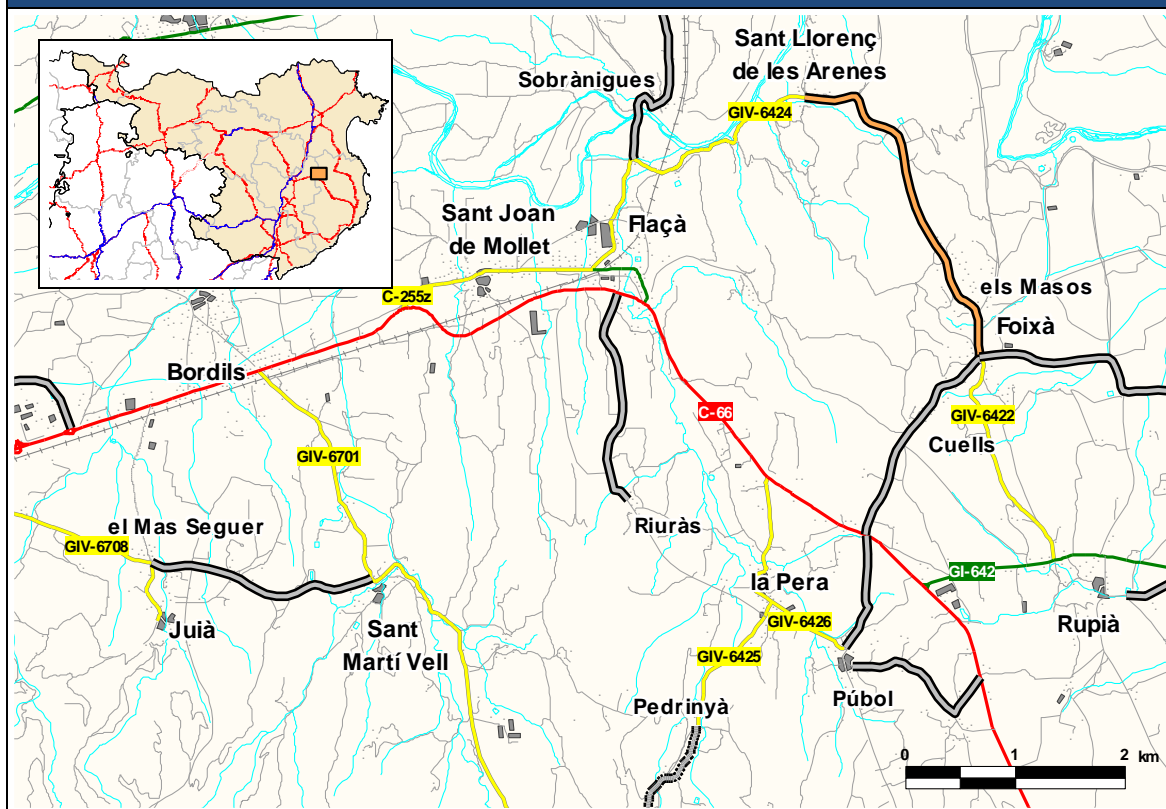
Connecta la GI-632 i la GIV-6321 a Bellcaire d'Empordà amb la C-31 a la Tallada d'Empordà. Uneix Bellcaire d'Empordà amb la Tallada d'Empordà que tenen una població superior a 150 habitants.

Constitueix un tram que dona continuïtat a la xarxa de carreteres eliminant el pas per les travesseres. Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
2.05.2	Camí de Sant Llorenç de les Arenes a Foixà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6424	GIV-6422		
	Sant Llorenç de les Arenes	Foixà		
Municipis	Població dels nuclis			
Foixà	Sant Llorenç de les Arenes	44	Sant Llorenç de les Arenes disseminat	3
	Masos, els	93	Masos, els, disseminat	0
	Cuells	54	Cuells disseminat	4
Longitud camí	Longitud Sant Llorenç de les Arenes – Foixà (km)			
3,3	Actual: 10,9	Proposada: 3,3	Variació: 7,6	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

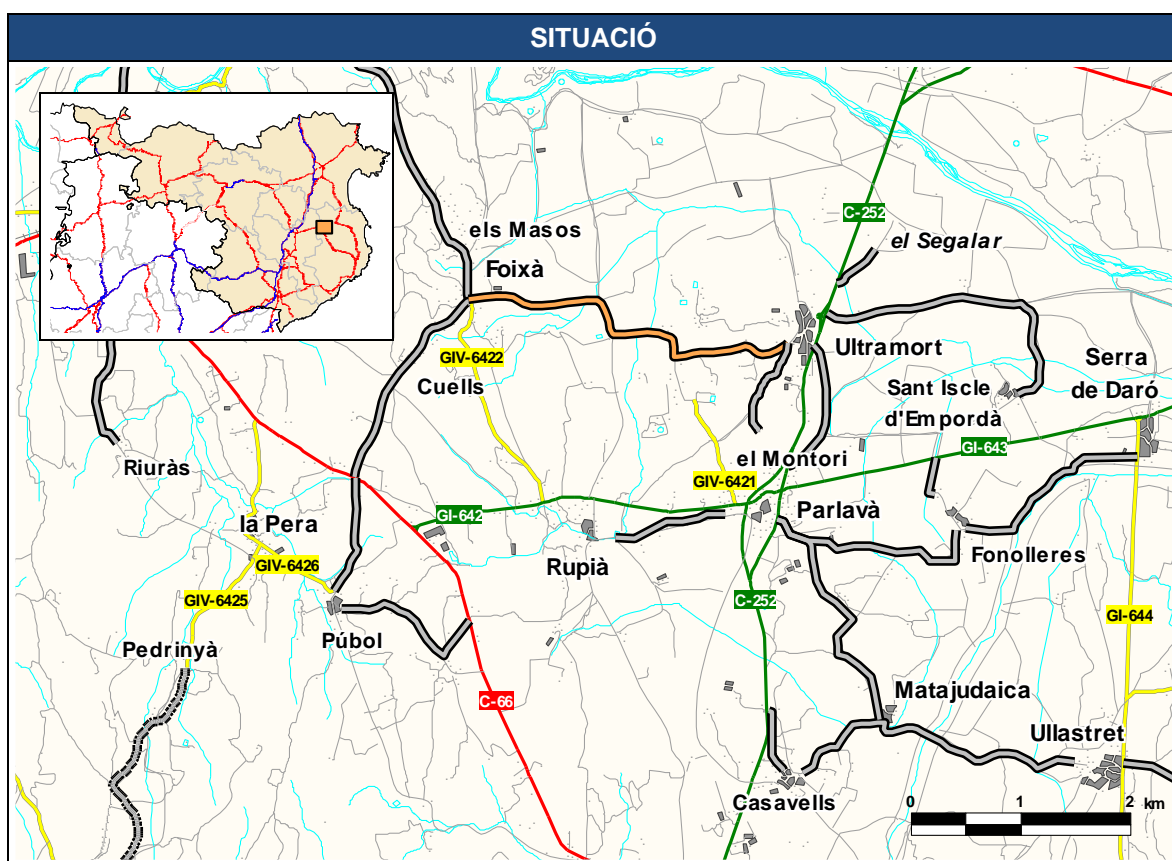
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Dona continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Tot i que el tram per si sol és amortitzable, el tancament d'itineraris es fa juntament amb la carretera GIV-6424, que és descatalogable i per tant, la proposta queda descartada.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
2.06.2		Camí d'Ultramort a Foixà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Ultramort (C-252)	GIV-6422 Foixà		
Municipis	Població dels nuclis			
Ultramort	Ultramort	193		
Foixà	Masos, els	93	Masos, els, disseminat	0
	Cuells	54	Cuells disseminat	4
	La Sala	48	Vila disseminat	62
Longitud camí	Longitud Ultramort – Foixà (km)			
3,4	Actual: 5,4	Proposada: 3,4	Variació: 2,0	



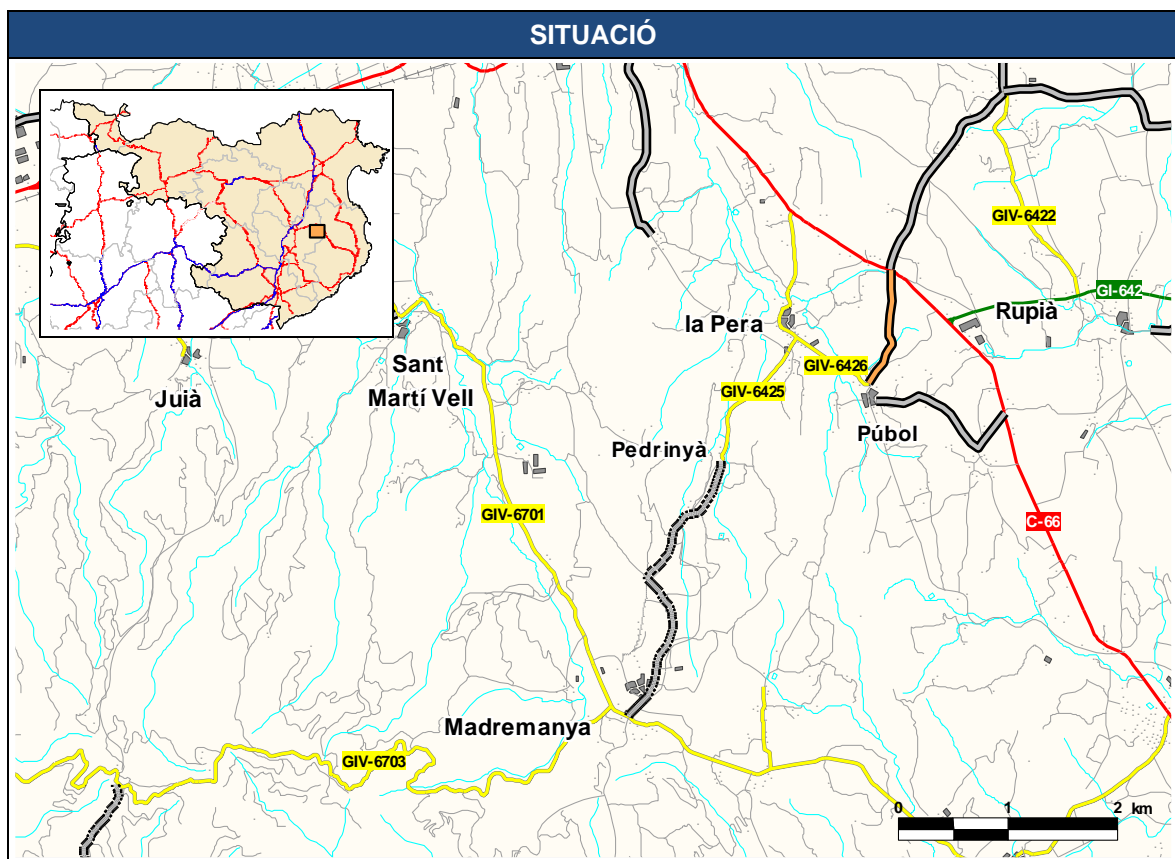
JUSTIFICACIÓ

Escruga el recorregut actual entre els dos nuclis.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE			
Codi		Nom del camí	
2.07.1		Camí de la C-66 a Púbol	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66	Púbol	
Municipis	Població dels nuclis		
Pera, la	Púbol	119	
Rupià	Rupià	169	
Longitud camí	Longitud Ruplà – Púbol (km)		
1,2	Actual: 5,2	Proposada: 3,2	Variació: 2,0



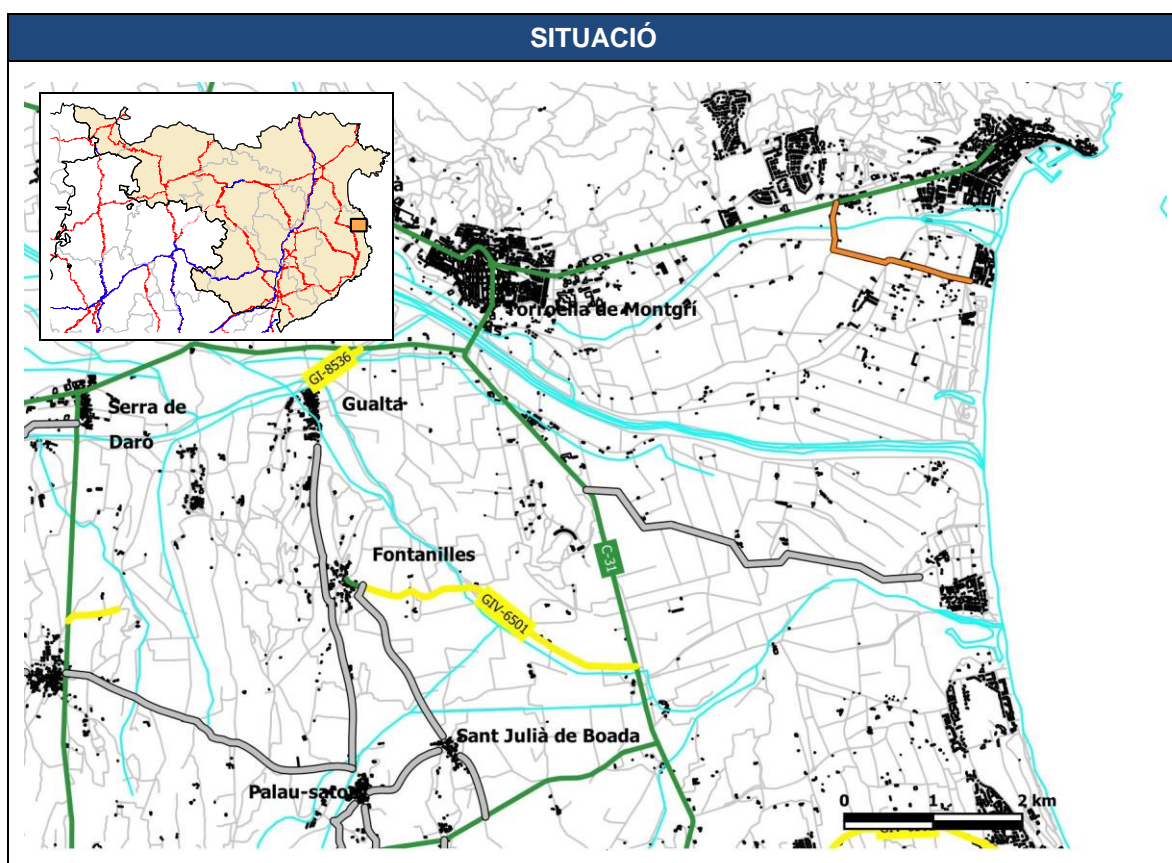
JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: museu Gala Dalí.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres i fent que Púbol no sigui un cul de sac.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
2.09.2		Camí de Torroella de Montgrí a la urbanització dels Griells		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-641 (Torroella de Montgrí)	Urbanització dels Griells		
Municipis	Població dels nuclis			
Torroella de Montgrí	Torroella de Montgrí	7.436	Urbanització els Griells – la Pletera	187
	Estartit, l'	2.749		
Longitud camí	Longitud Torroella de Montgrí – Urb. Els Griells (km)			
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -	



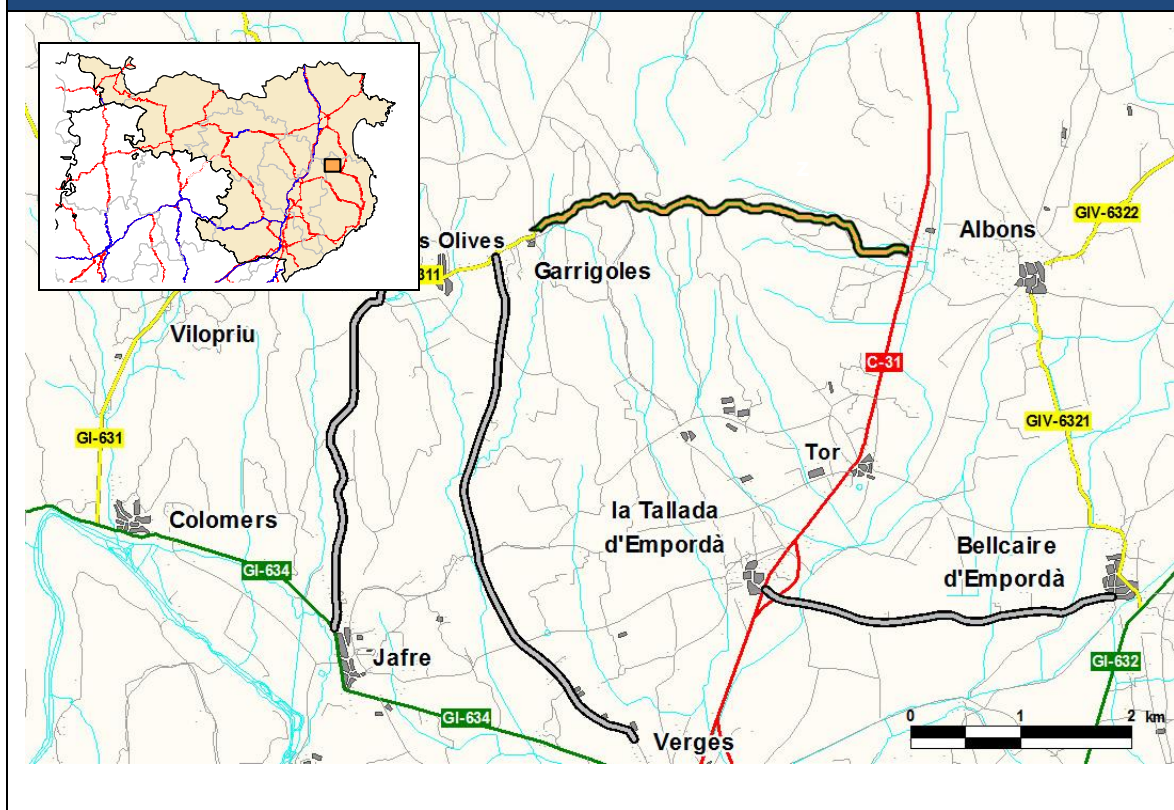
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-641 amb la Urbanització els Griells. Uneix Torroella de Montgrí i l'Estartit amb la Urbanització els Griells que tenen una població superior a 150 habitants.

No obstant, tenint en compte les afectacions mediambientals, la proposta queda descartada.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.10.2	Camí de Garrigoles a la C-31		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Garrigoles	C-31	
	GI-V-6311	GI-V-6321	
Municipis	Població dels nuclis		
Garrigoles	Garrigoles	13	
Albons	Albons	701	
Longitud camí	Longitud Garrigoles – Albons (km)		
4,1	Actual: 18,2	Proposada: 5,3	Variació: 12,9

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

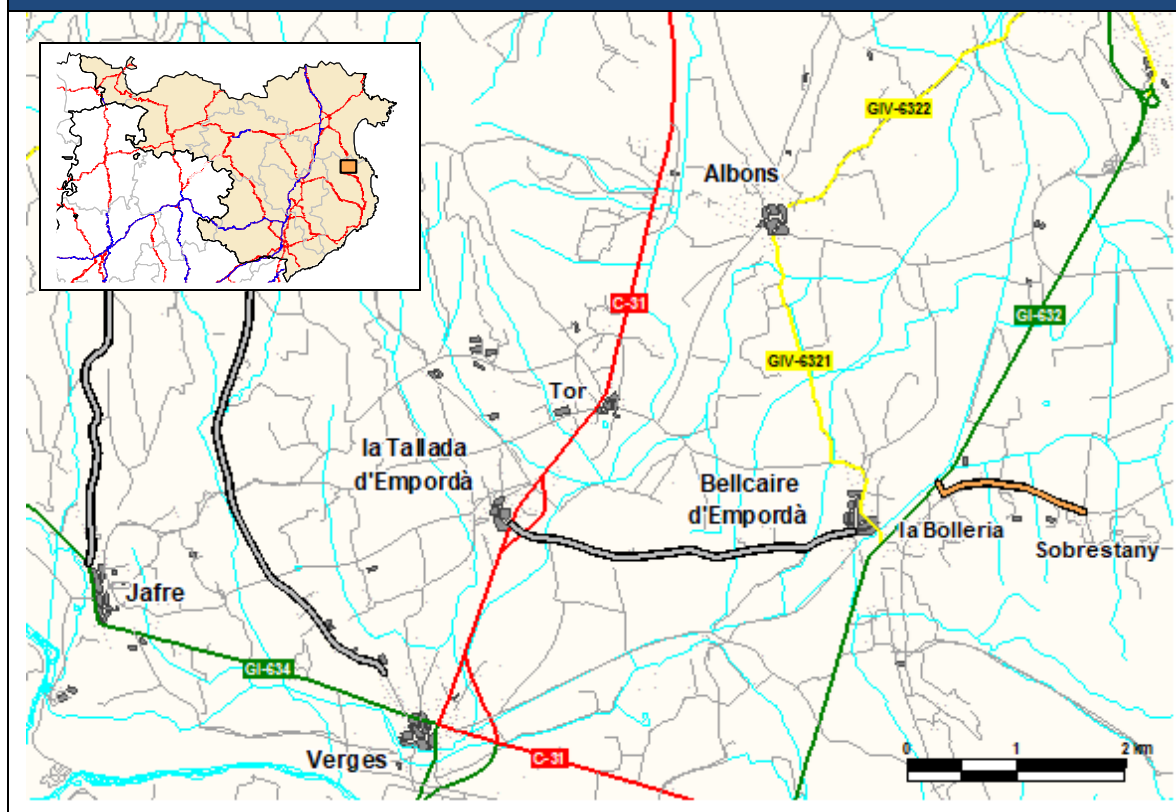
Connecta Garrigoles amb Albons. Garrigoles té una població inferior a 150 habitants.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa de carreteres.

Es tracta d'un camí no pavimentat, i per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

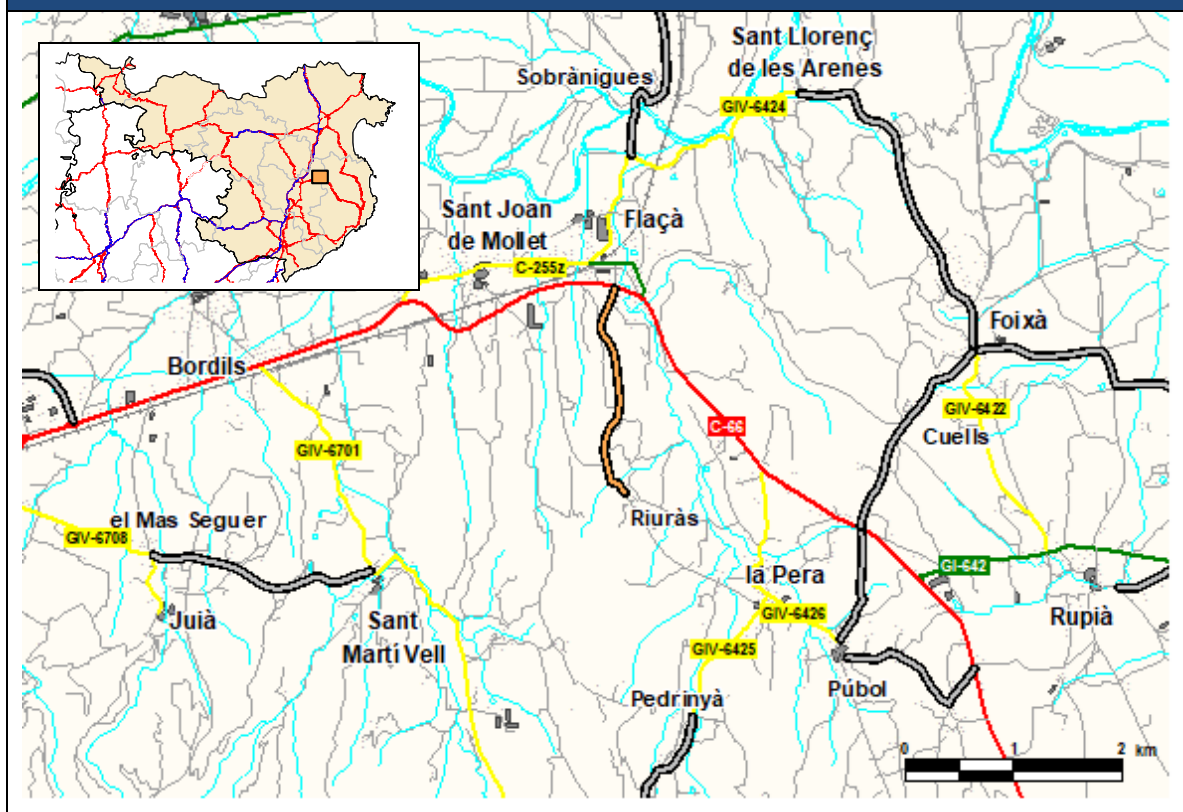
Codi		Nom del camí	
2.11.2		Camí de la Bolleria a Sobrestany	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-632 Bolleria, la	Sobrestany	
Municipis		Població dels nuclis	
Torroella de Montgrí	Bolleria – Sobrestany, la	130	
Bellcaire d'Empordà	Bellcaire d'Empordà	608	
Longitud camí	Longitud Bellcaire d'Empordà – Sobrestany (km)		
1,5	Actual: 2,4	Proposada: 1,5	Variació: 0,9

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-632 a Bellcaire d'Empordà amb la Bolleria – Sobrestany. La Bolleria – Sobrestany té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

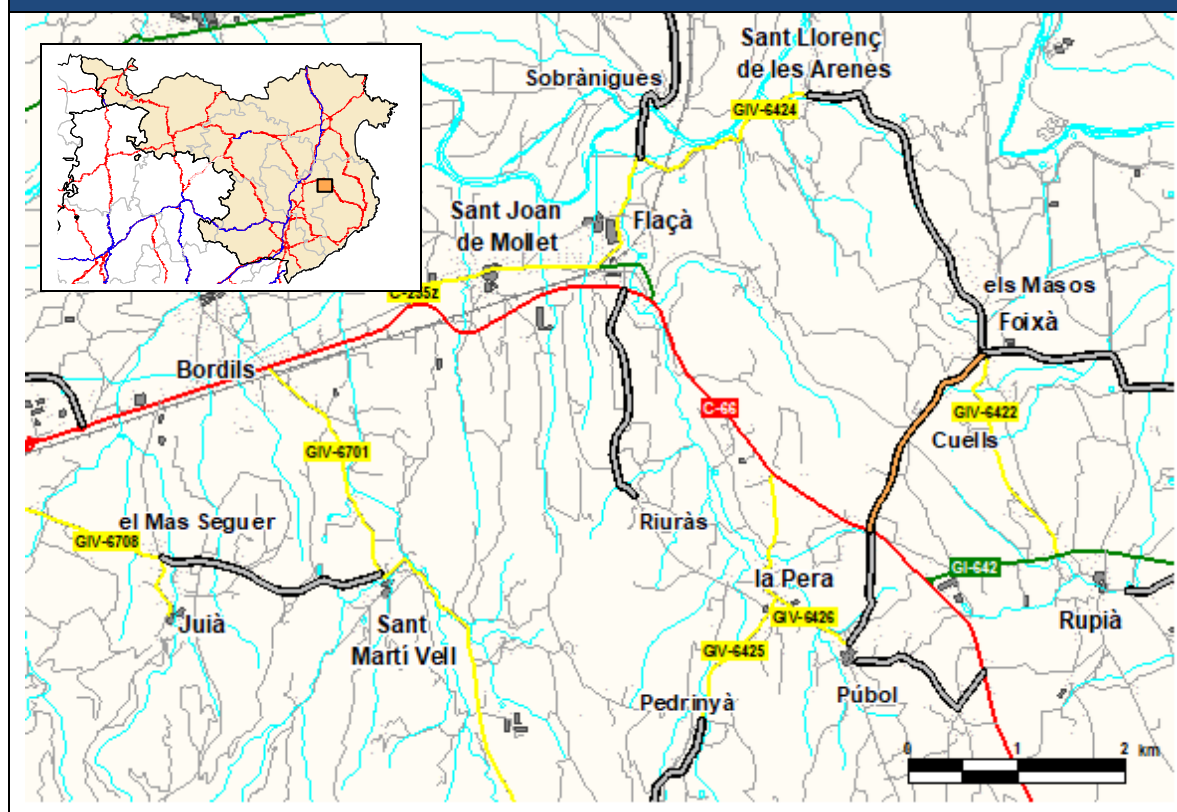
Codi		Nom del camí	
2.12.2		Camí de Flaça a Riuràs	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66 Flaça	Riuràs	
Municipis	Població dels nuclis		
Flaça	Flaça	998	
Pera, la	Riuràs	41	
Longitud camí	Longitud Flaça – Riuràs (km)		
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 a Flaça amb Riuràs. Riuràs té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
2.13.2		Camí de la C-66 a Foixà, per Cuells			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	C-66	GIV-6422 Foixà			
Municipis	Població dels nuclis				
Foixà	Masos, els	93	Masos, els, disseminat		0
	Cuells	54	Cuells disseminat		4
	La Sala	48			
Longitud camí	Longitud C-66 – Foixà (km)				
2,0	Actual: 3,3	Proposada: 2,0	Variació: 1,3		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

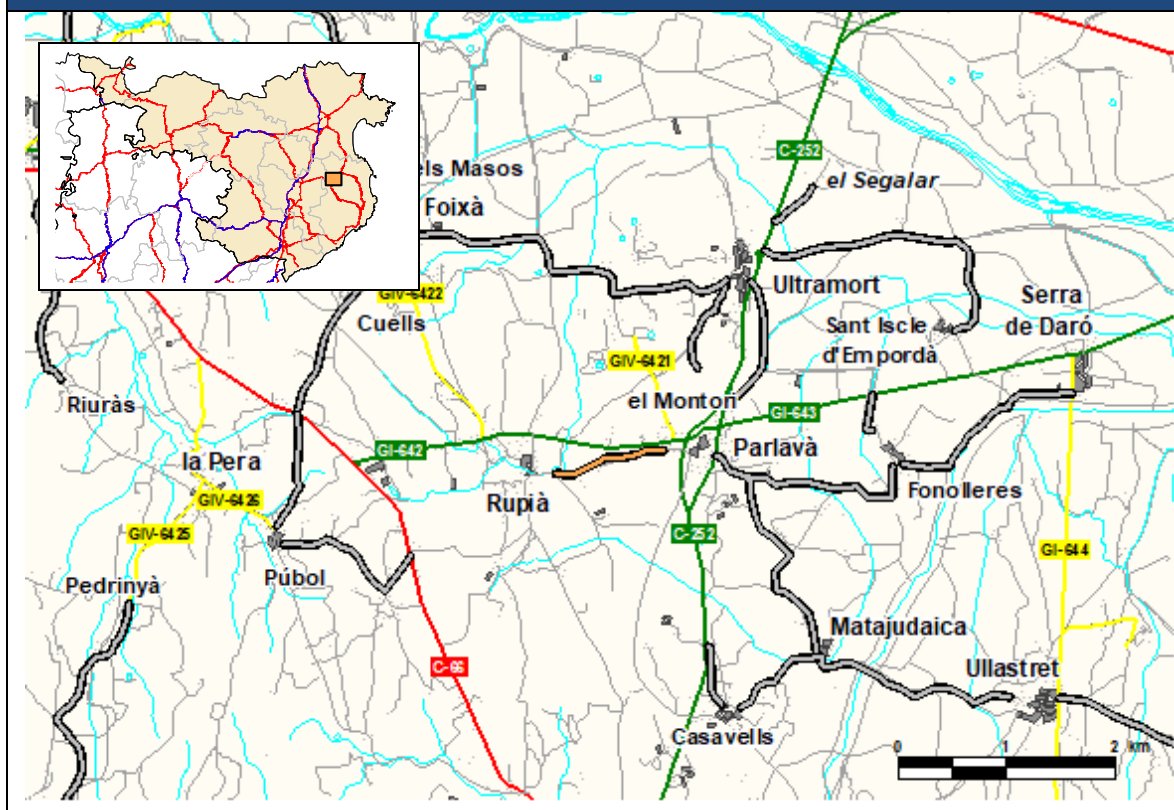
Connecta la C-66 amb Foixà. Foixà té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la C-66, GI-642 i GIV-6422.

No té continuïtat amb el desdoblament de la C-66.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.14.2		Camí de Parlavà a Ruplà	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Parlavà (GI-642)	Ruplà (GI-642)	
Municipis		Població dels nuclis	
Parlavà		Parlavà	329
Ruplà		Ruplà	169
Longitud camí		Longitud Parlavà – Ruplà (km)	
1,1		Actual: 1,2	Proposada: 1,1 Variació: 0,1

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

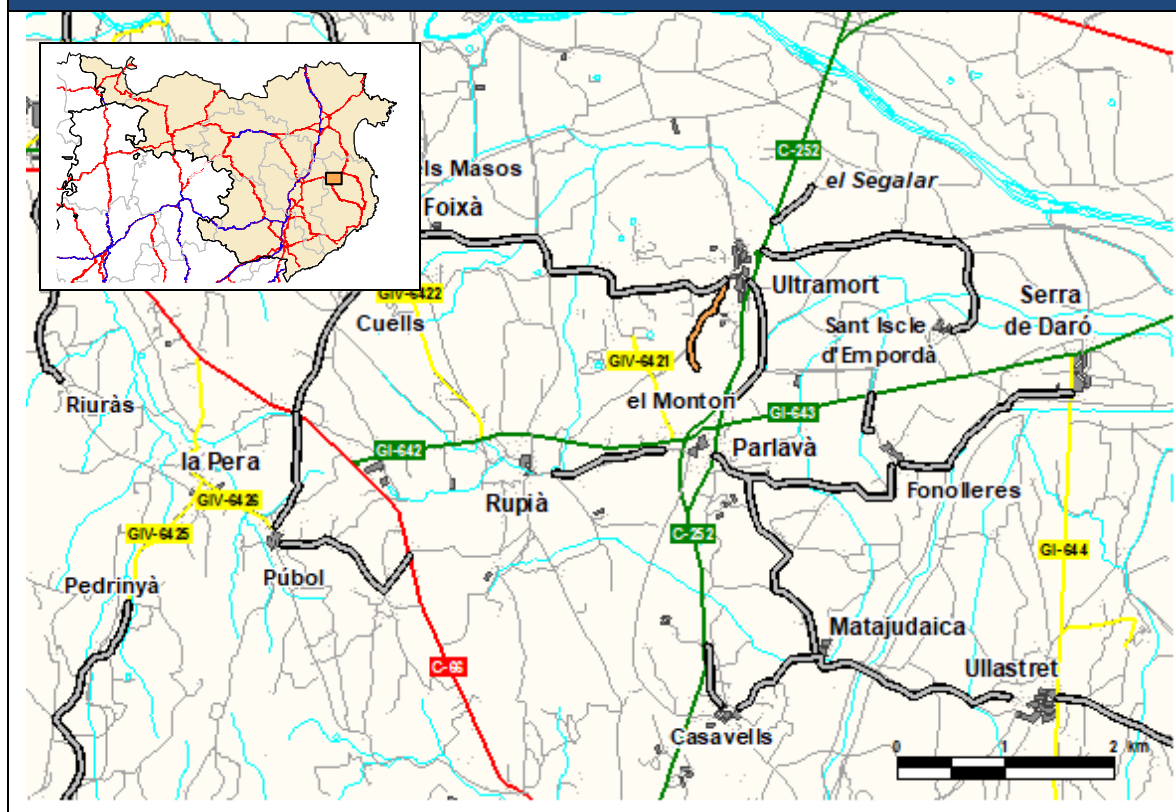
Connecta Parlavà amb Ruplà. Uneix Parlavà amb Ruplà que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GI-642.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.15.2		Camí d'Ultramort al Montori	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Ultramort (C-252)	Montori, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	193	
Longitud camí	Longitud Ultramort – el Montori (km)		
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

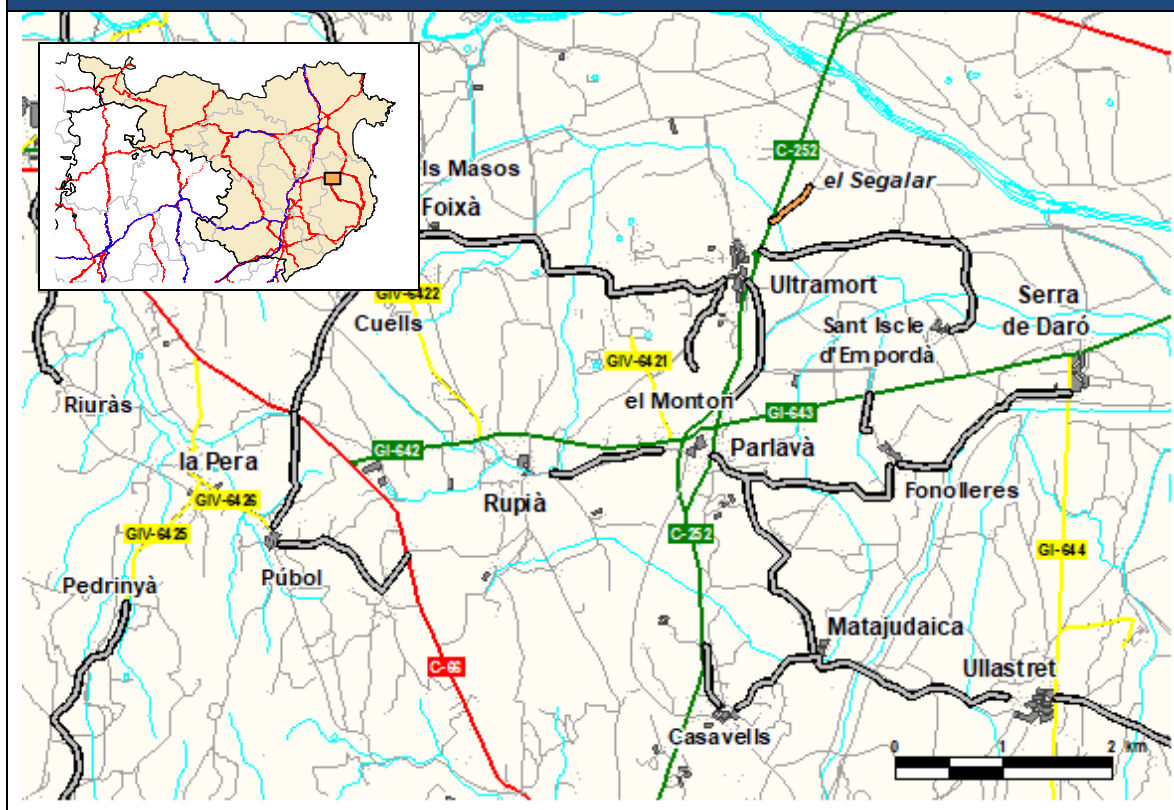
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-252 a Ultramort amb el Montori. Població insuficient.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

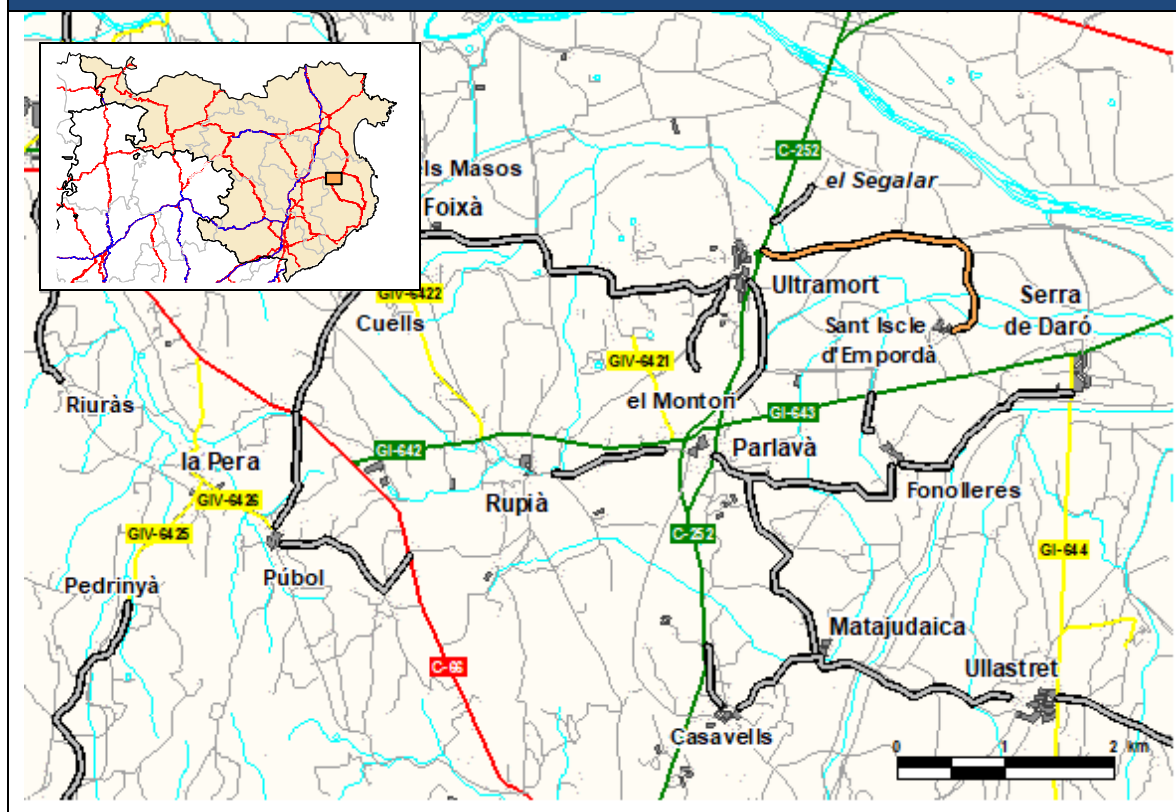
Codi		Nom del camí	
2.16.2		Camí d'Ultramort al Segalar	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 (Ultramort)	Segalar, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	193	
	el Segalar	-	
Longitud camí	Longitud Ultramort – el Segalar (km)		
0,5	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Ultramort amb el Segalar. Població insuficient.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.17.2	Camí d'Ultramort a Sant Iscle d'Empordà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Ultramort	Sant Iscle d'Empordà	
Municipis	Població dels nuclis		
Ultramort	Ultramort	193	
Serra de Daró	Sant Iscle d'Empordà	34	
Longitud camí	Longitud Ultramort – Sant Iscle d'Empordà (km)		
2,8	Actual: 3,9	Proposada: 2,8	Variació: 1,1

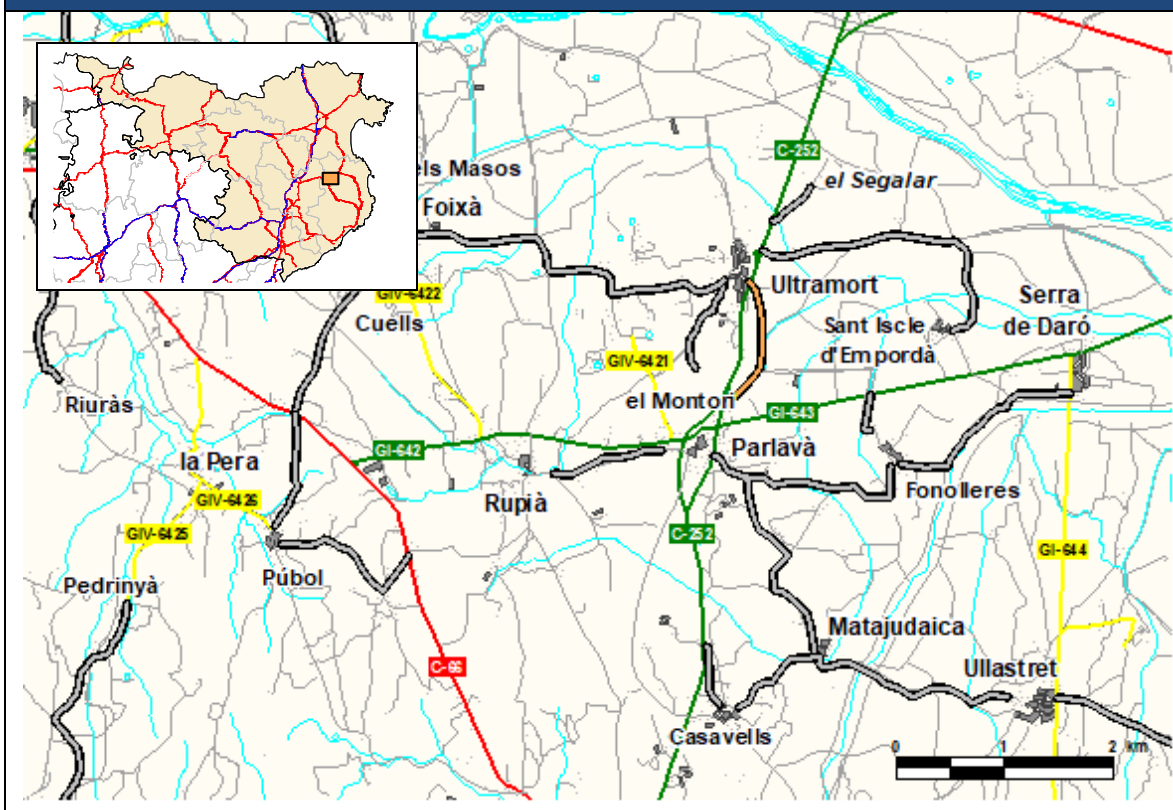
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-252 a Ultramort amb Sant Iscle d'Empordà. Sant Iscle d'Empordà té una població inferior a 150 habitants.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.18.2		Camí de Parlavà a Ultramort	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Parlavà	C-252 Ultramort	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	329	
Ultramort	Ultramort	193	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Ultramort (km)		
1,3	Actual: 0,9	Proposada: 1,3	Variació: -0,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

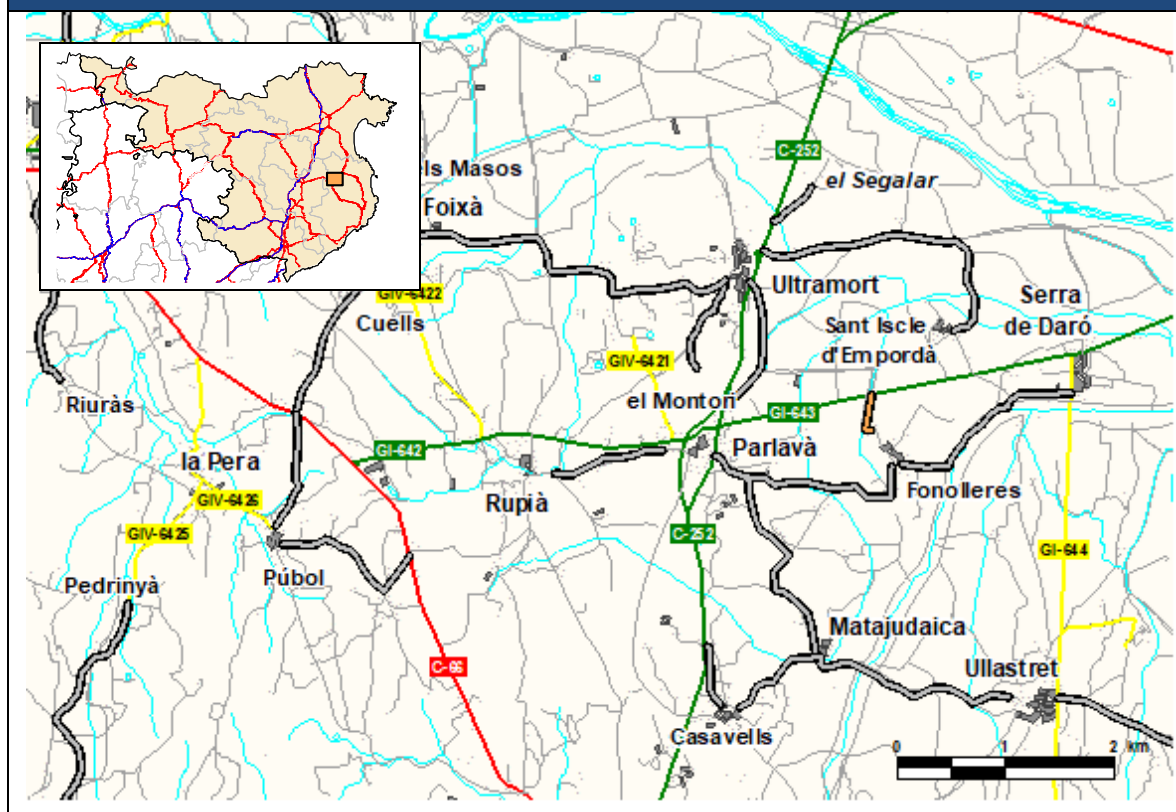
Connecta Parlavà amb Ultramort. Uneix Parlavà amb Ultramort que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-252.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

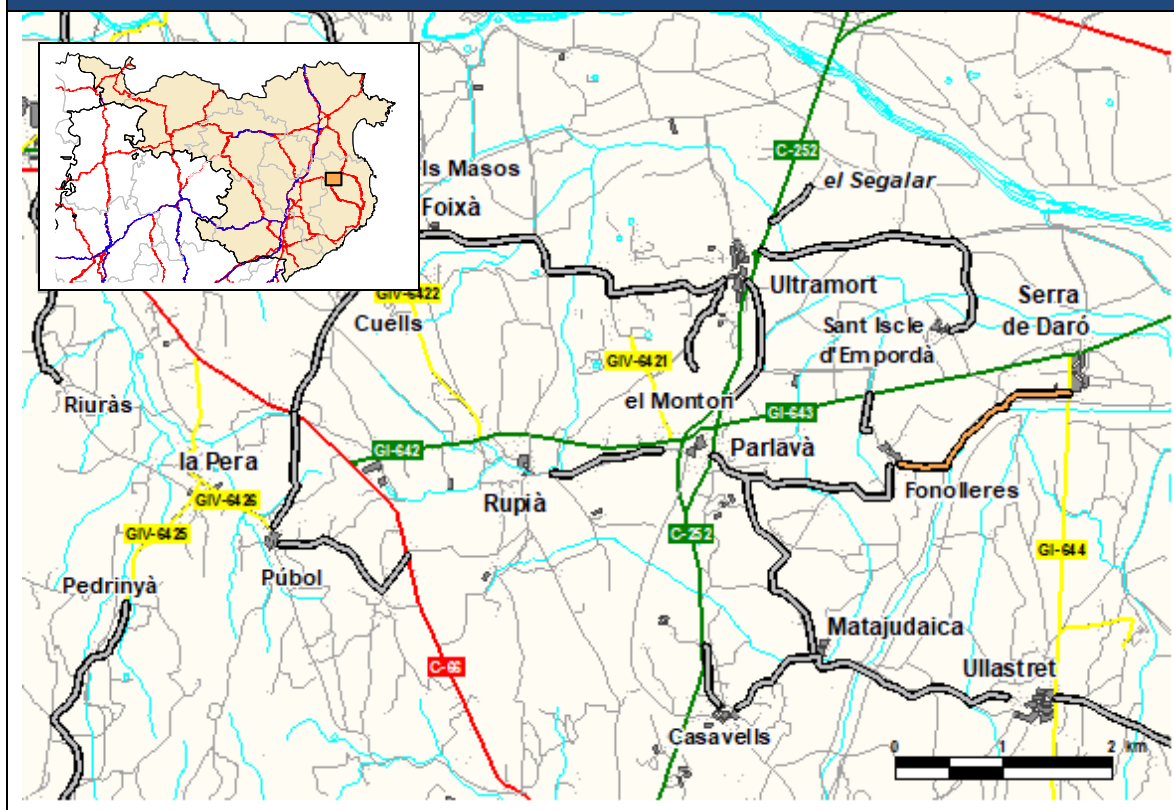
Codi		Nom del camí			
2.19.2		Camí de la GI-643 a Fonolleses			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	GI-643 (Parlavà)	Fonolleses			
Municipis	Població dels nuclis				
Parlavà	Parlavà	329	Fonolleses	29	
Serra de Daró	Serra de Daró	143			
Longitud camí	Longitud GI-643 – Fonolleses (km)				
0,4	Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-643 a Parlavà amb Fonolleses. Fonolleses té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

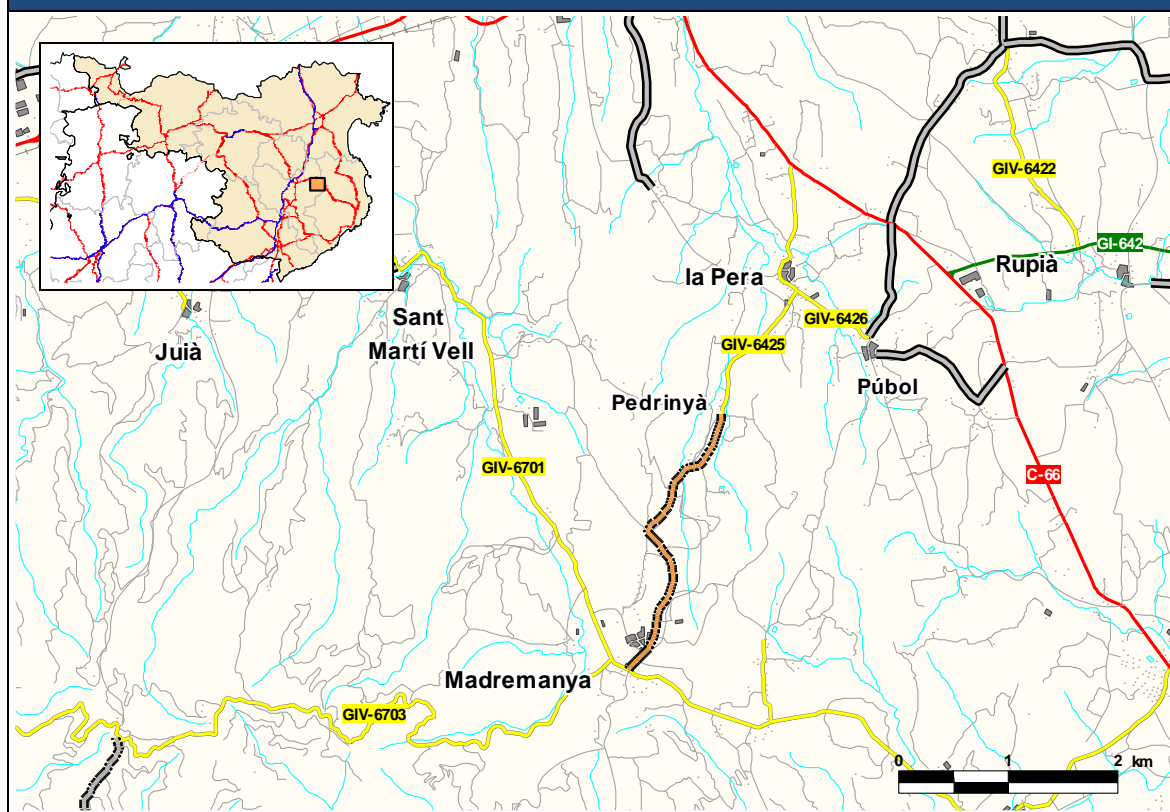
Codi		Nom del camí	
2.20.2		Camí de Serra de Daró a Fonoleres	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-644 Serra de Daró	Fonoleres	
Municipis	Població dels nuclis		
Serra de Daró	Serra de Daró	143	
Parlavà	Fonoleres	29	
Longitud camí	Longitud Serra de Daró – Fonoleres (km)		
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-644 a Serra de Daró amb Fonoleres. Fonoleres té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.21.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6425 (Pera, la)	GIV-6701 (Madremanya)	
Municipis	Població dels nuclis		
Pera, la	Pera, la	157	
Madremanya	Madremanya	145	
Pera, la	Pedrinyà disseminat	19	
Longitud camí	Longitud la Pera – Madremanya (km)		
2,9	Actual: 13,8	Proposada: 3,9	Variació: 9,9

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

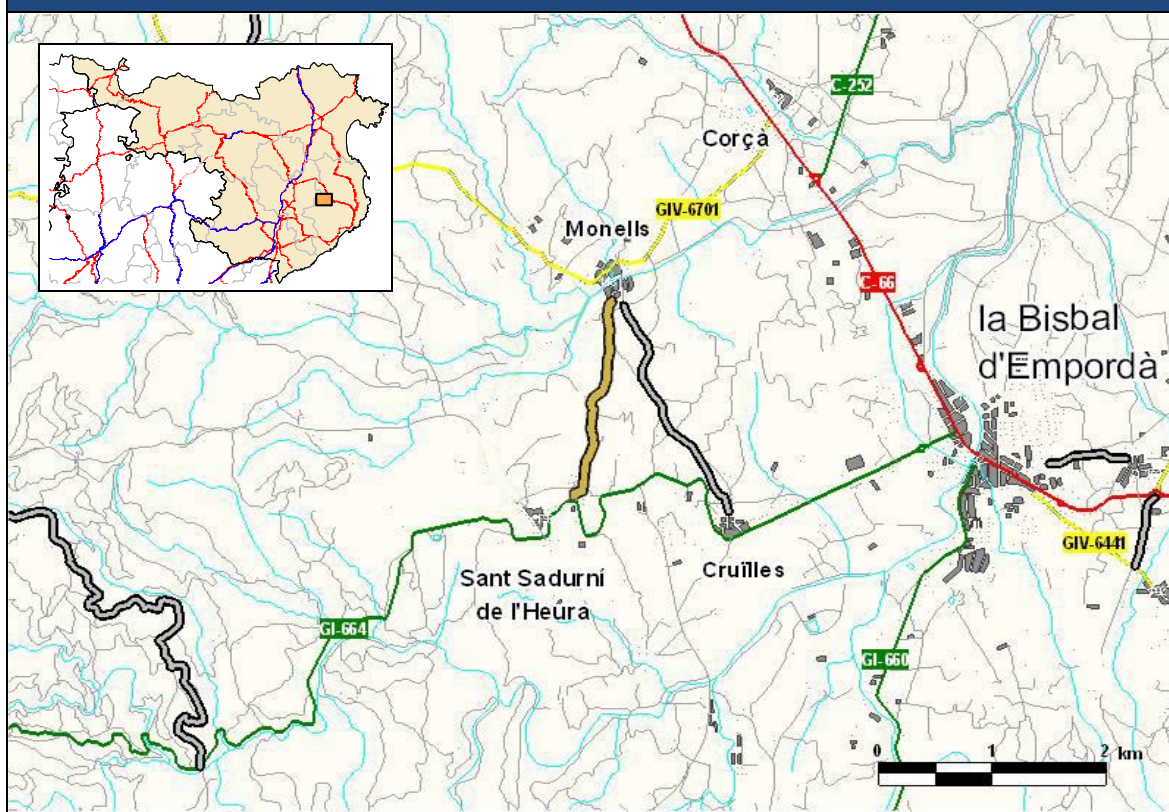
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.22.1	Camí de Monells a Sant Sadurní de l'Heura		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Monells (GIV-6701)	Sant Sadurní de l'Heura (GI-664)	
Municipis	Població dels nuclis		
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Monells	168	Sant Sadurní de l'Heura 159
Longitud camí	Longitud Monells – Sant Sadurní de l'Heura (km)		
3,3	Actual: 10,2	Proposada: 3,3	Variació: 6,9

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

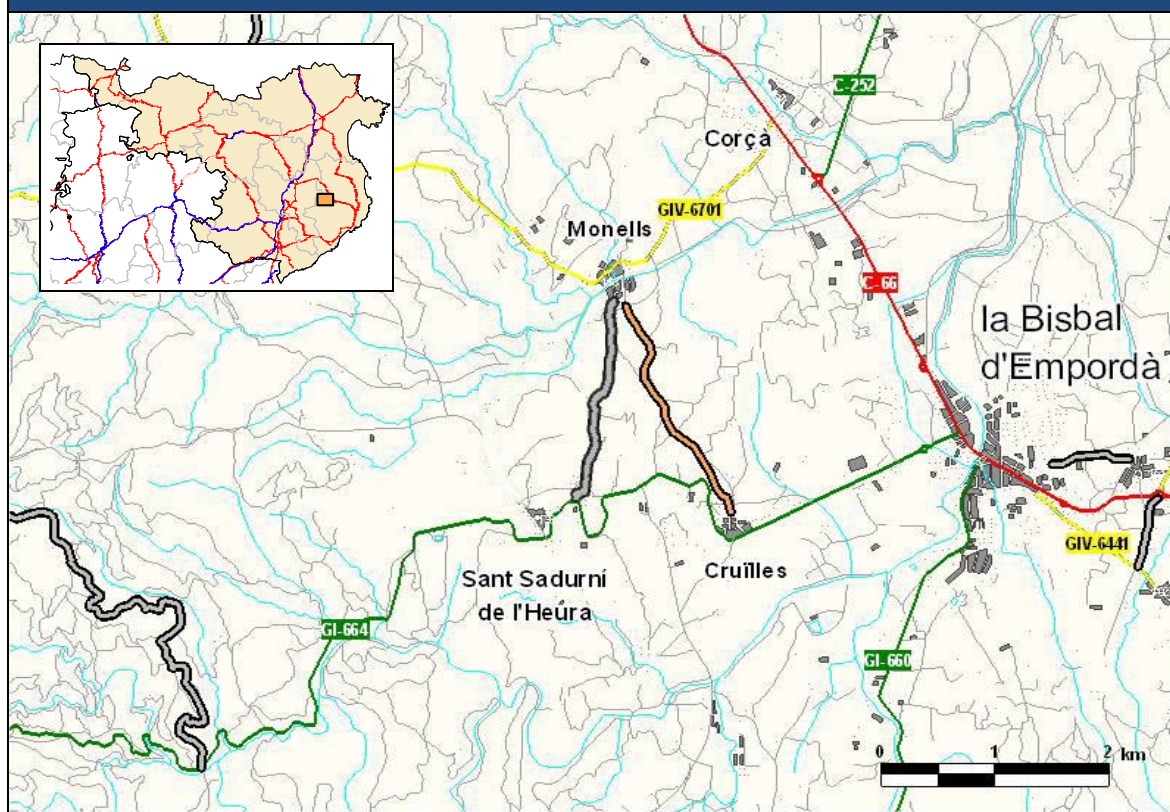
Connecta la GIV-6701 a Monells amb la GI-664 a Sant Sadurní de l'Heura. Uneix Monells amb Sant Sadurní de l'Heura que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí			
2.23.1		Camí de Monells a Cruïlles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Monells (GIV-6701)	Cruïlles (GI-664)			
Municipis		Població dels nuclis			
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura		Monells	168	Cruïlles, la Bordeta	159
Longitud camí		Longitud Monells –Cruïlles (km)			
2,1		Actual: 7,3	Proposada: 2,1	Variació: 5,2	

SITUACIÓ



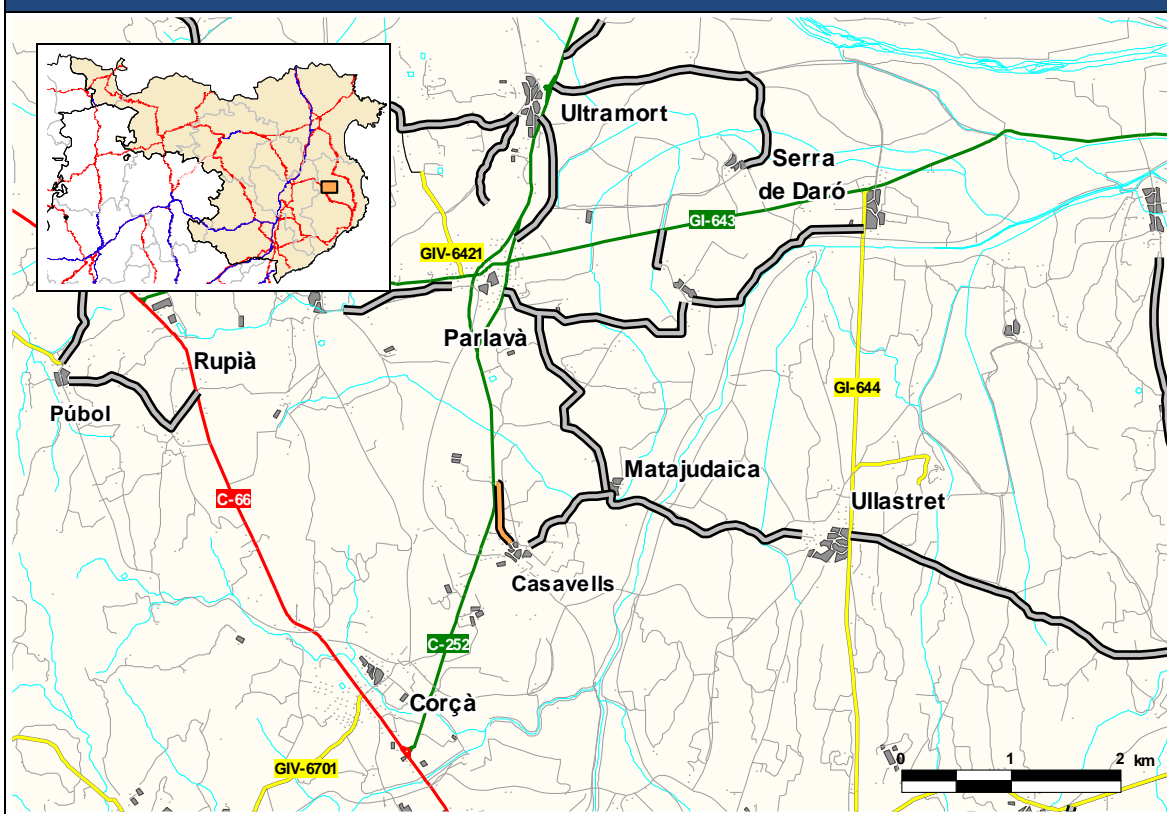
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6701 a Monells amb la GI-664 a Cruïlles. Uneix Monells amb Cruïlles que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.24.2		Camí de la C-252 a Casavells	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252	Casavells	
Municipis	Població dels nuclis		
Ullastret	Ullastret	247	
Corçà	Casavells	119	Matajudaica 30
	Corçà	226	
Parlavà	Parlavà	329	
Longitud camí	Longitud Corçà – Ullastret (km)		
0,5	Actual: 10,3	Proposada: 6,9	Variació: 3,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

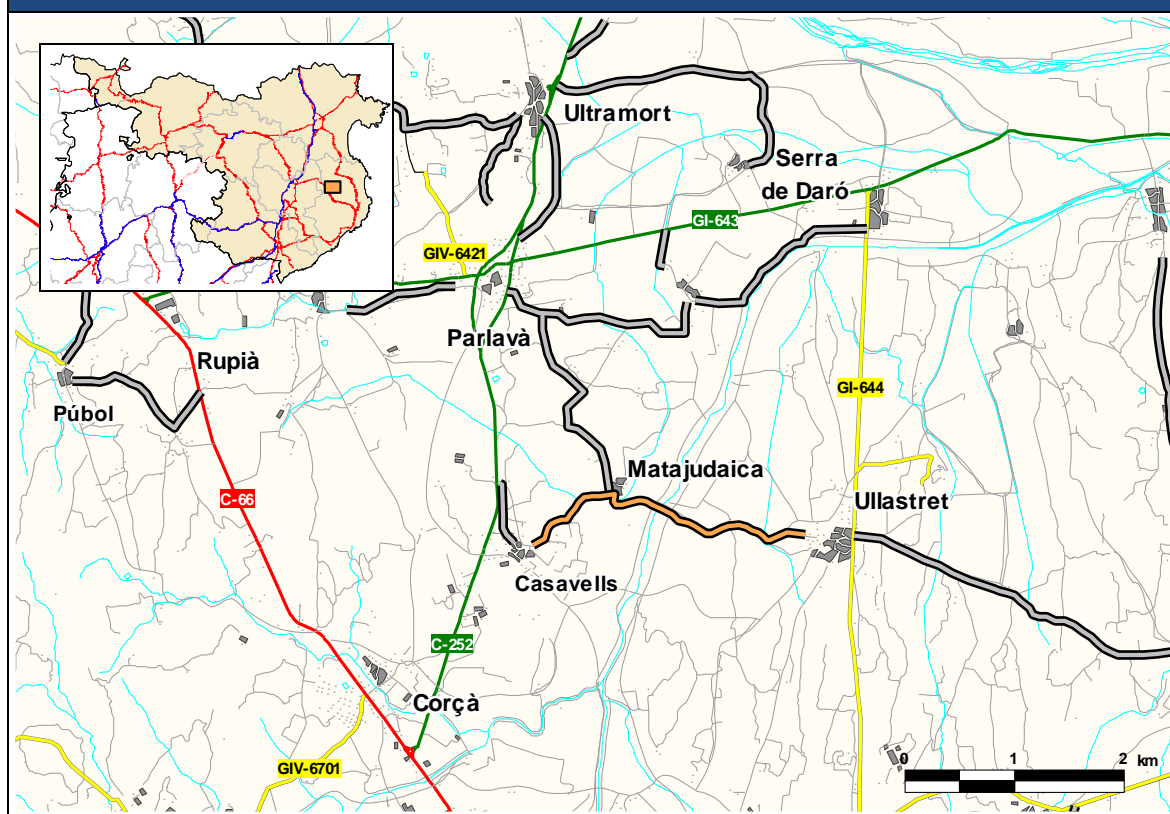
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres, juntament amb la proposta 2.25.2.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Tot i que el tram per si sol és amortitzable, el tancament d'itineraris es fa juntament amb la proposta 2.25.2 que no ho és, i per tant, ambdós propostes quedarien descartades.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
2.25.2		Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Ullastret (GI-644)	Casavells (C-252)			
Municipis	Població dels nuclis				
Ullastret	Ullastret	247			
Corçà	Casavells	119	Matajudaica	30	
	Corçà	226			
Parlavà	Parlavà	329			
Longitud camí	Longitud Corçà – Ullastret (km)				
2,7	Actual: 10,3	Proposada: 6,9	Variació: 3,4		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

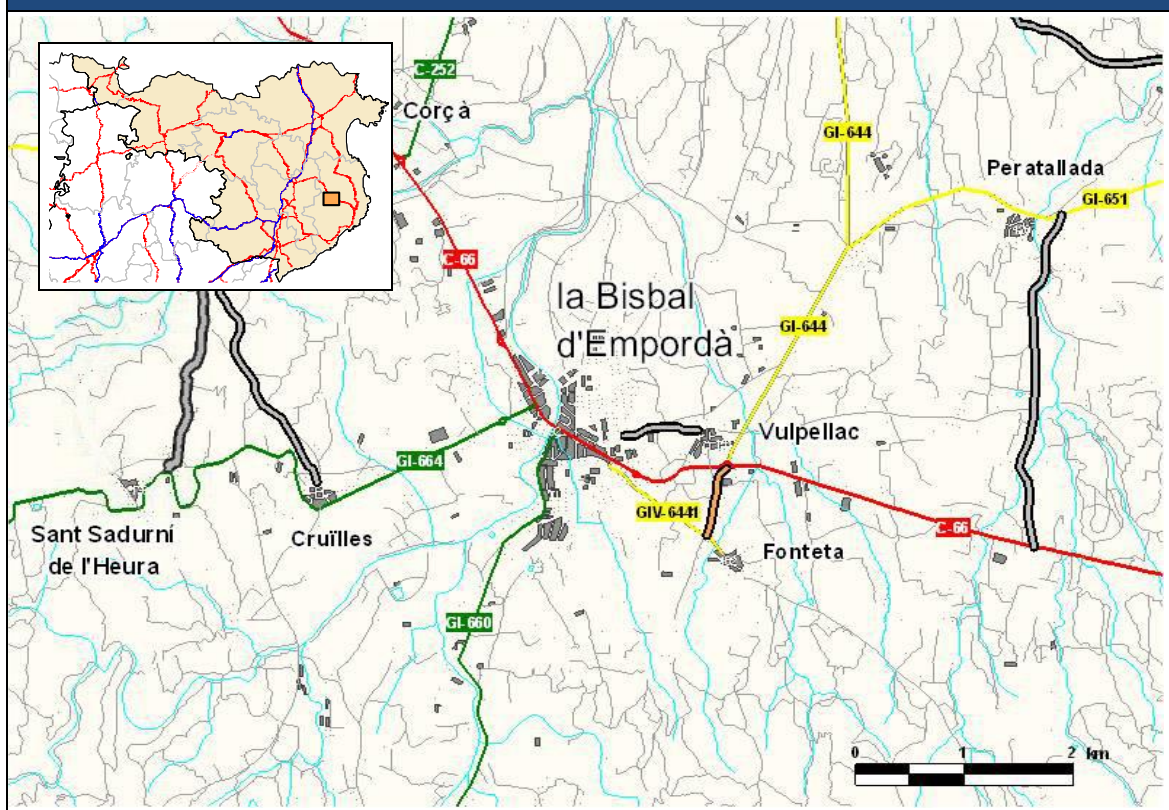
Connecta la GI-644 a Ullastret amb Casavells. Uneix Ullastret amb Casavells que té una població inferior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Matajudaica.

Escurça el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
2.26.1	Camí de Vulpellac a Fonteta			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-66/GI-644 (Vulpellac)	GIV-6441 (Fonteta)		
Municipis	Població dels nuclis			
Forallac	Vulpellac	226	Fonteta	219
Longitud camí	Longitud Vulpellac – Fonteta (km)			
0,7	Actual: 2,7	Proposada: 0,8	Variació: 1,9	

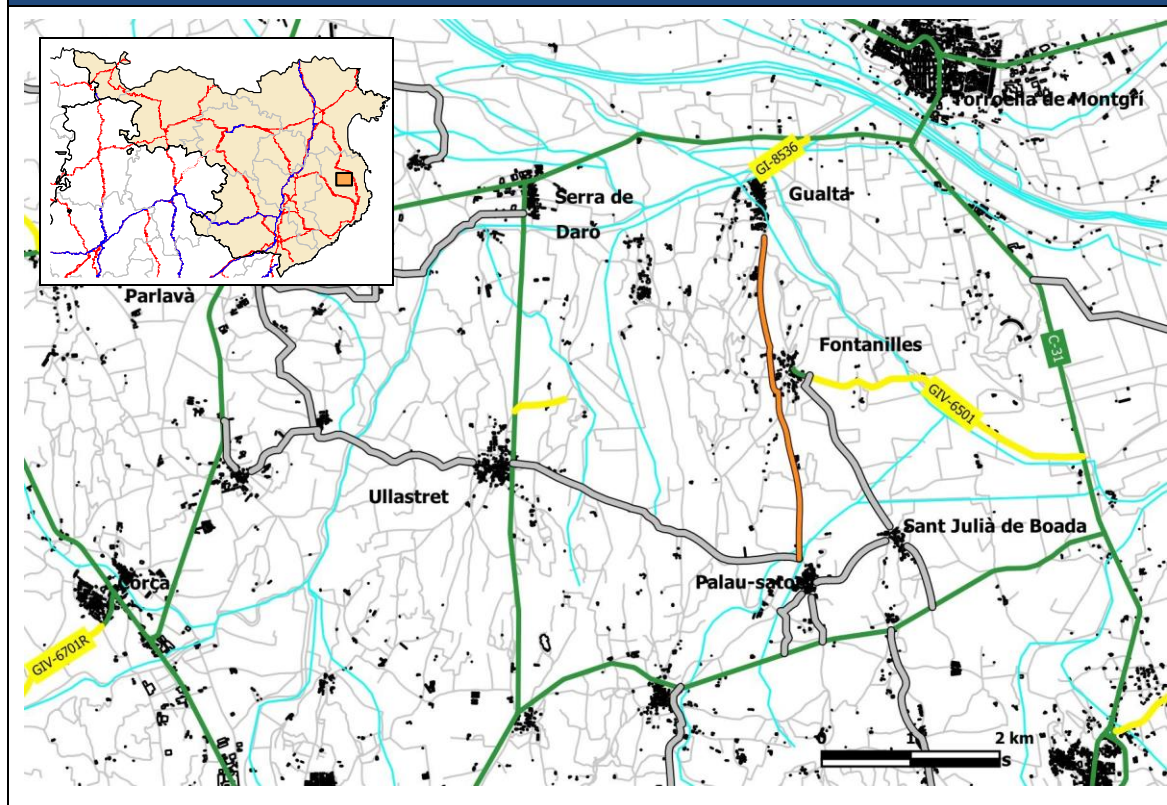
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 a Vulpellac amb la GIV-6441 a Fonteta. Uneix Vulpellac amb Fonteta que tenen una població superior a 150 habitants.

Accés principal a Fonteta des de la C-66.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.27.1		Camí de Palau-sator a Gualta	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Palau-sator	Gualta	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-sator	Palau-sator	92	
Gualta	Gualta	279	
Fontanilles	Fontanilles	55	
Longitud camí	Longitud Gualta – Palau-sator (km)		
3,7	Actual: 11,0	Proposada: 3,7	Variació: 7,3

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

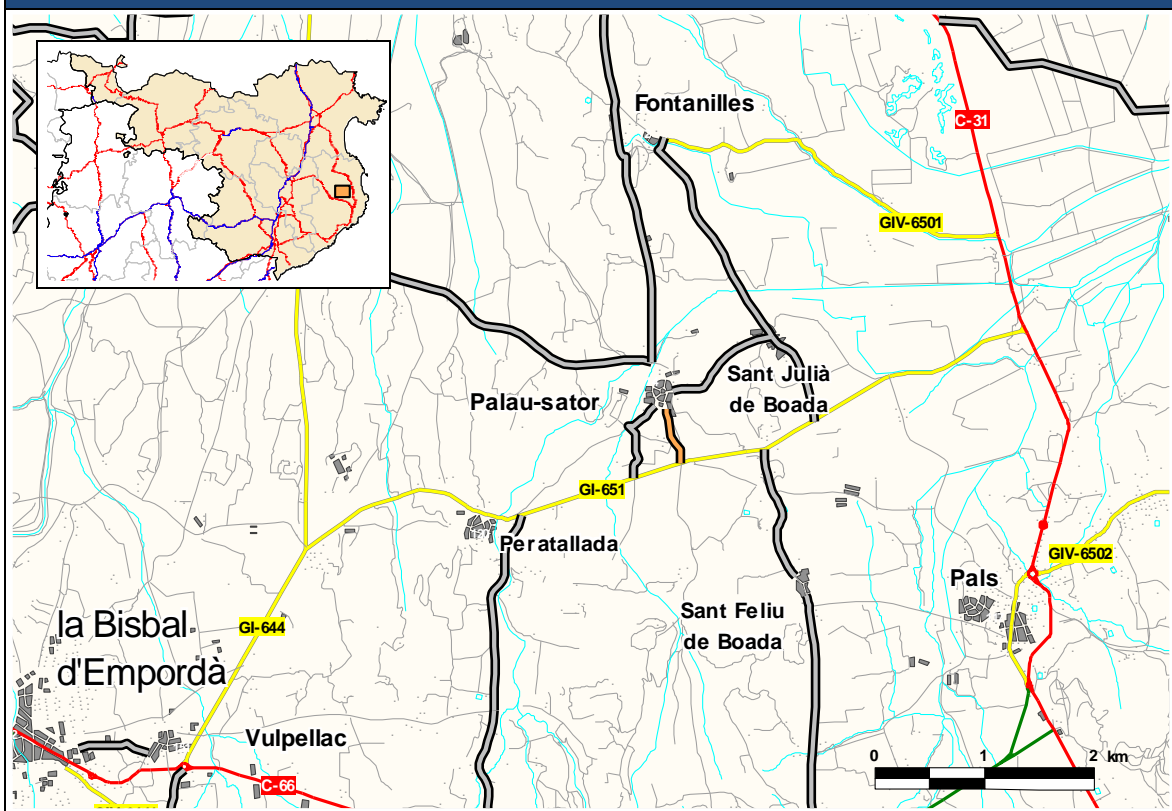
Escrutja significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
2.28.1		Camí de la GI-651 a Palau-sator		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-651	Palau-sator		
Municipis	Població dels nuclis			
Palau-sator	Palau-sator	92	Sant Julià de Boada disseminat	27
	Sant Feliu de Boada	79		
Forallac	Peratallada	140		
Longitud camí	Longitud GI-651 – Palau-sator (km)			
0,5	Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

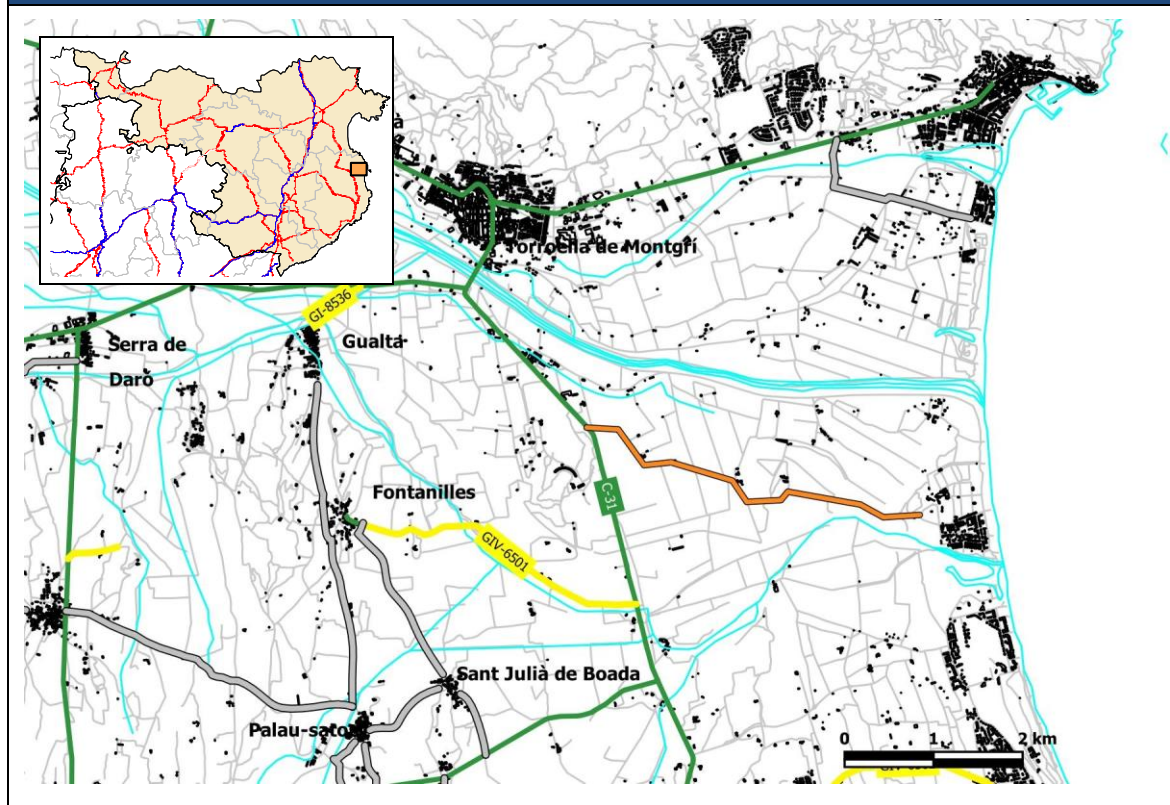
Comunica el nucli de més població del municipi amb la xarxa de carreteres.

Actuació contemplada al Pla Territorial de l'Empordà.

Tot i tenir una longitud de 500 metres, és un itinerari més curt que la proposta 2.42.2.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
2.29.2		Camí de la C-31 al Mas Pinell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-31	Mas Pinell, el/ càmping		
Municipis	Població dels nuclis			
Torroella de Montgrí	Torroella de Montgrí	7.436	Urbanització Mas Pinell – la Gola	39
	Estartit, l'	2.749		
Longitud camí	Longitud Torroella de Montgrí – Urb. Mas Pinell (km)			
4,2	Actual: -	Proposada: 4,2	Variació: -	

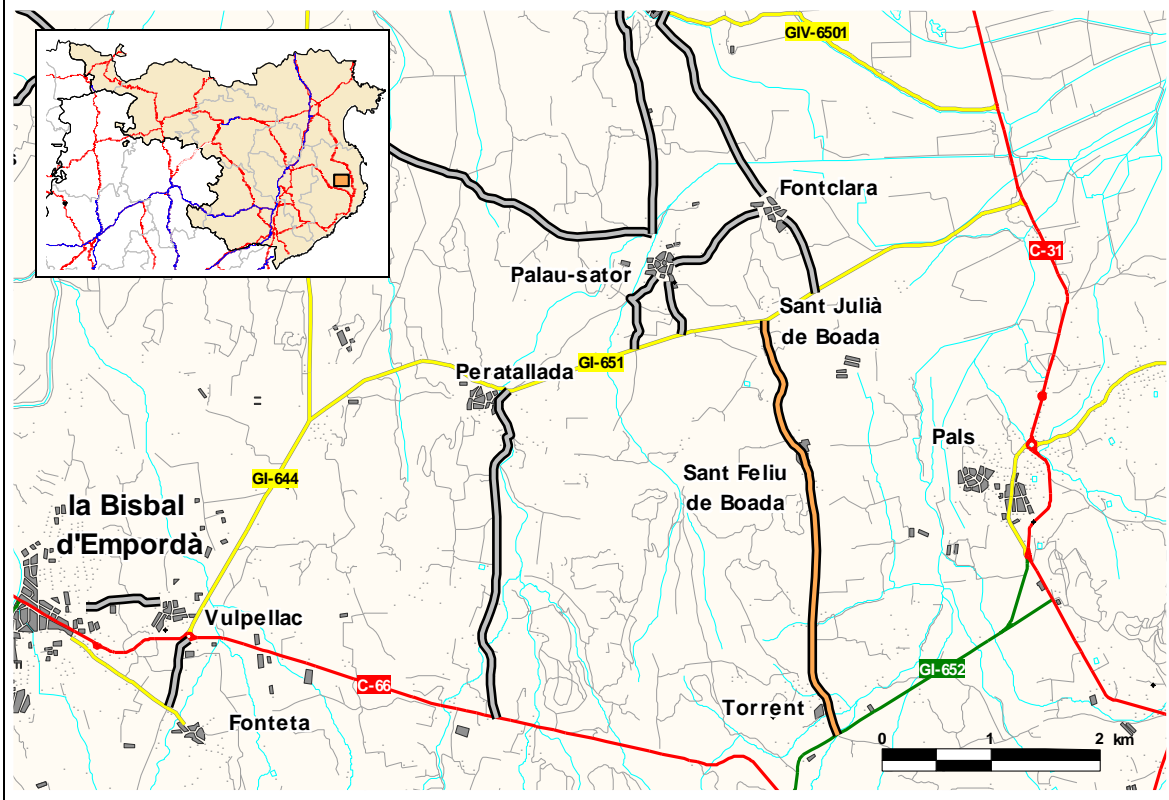
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Proporciona accés a la urbanització el Mas Pinell i a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: càmping El Delfín Verde.

La titularitat de bona part del traçat és privada, i per tant, queda descartat.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
2.30.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-652 (Torrent)	GI-651 (Sant Julià de Boada)	
Municipis	Població dels nuclis		
Palau-sator	Palau-sator	92	Sant Julià de Boada disseminat
	Sant Feliu de Boada	79	27
Torrent	Torrent	88	
Forallac	Peratallada	140	
Longitud camí	Longitud Torrent – Sant Julià de Boada (km)		
4,1	Actual: 9,4	Proposada: 4,1	Variació: 5,3

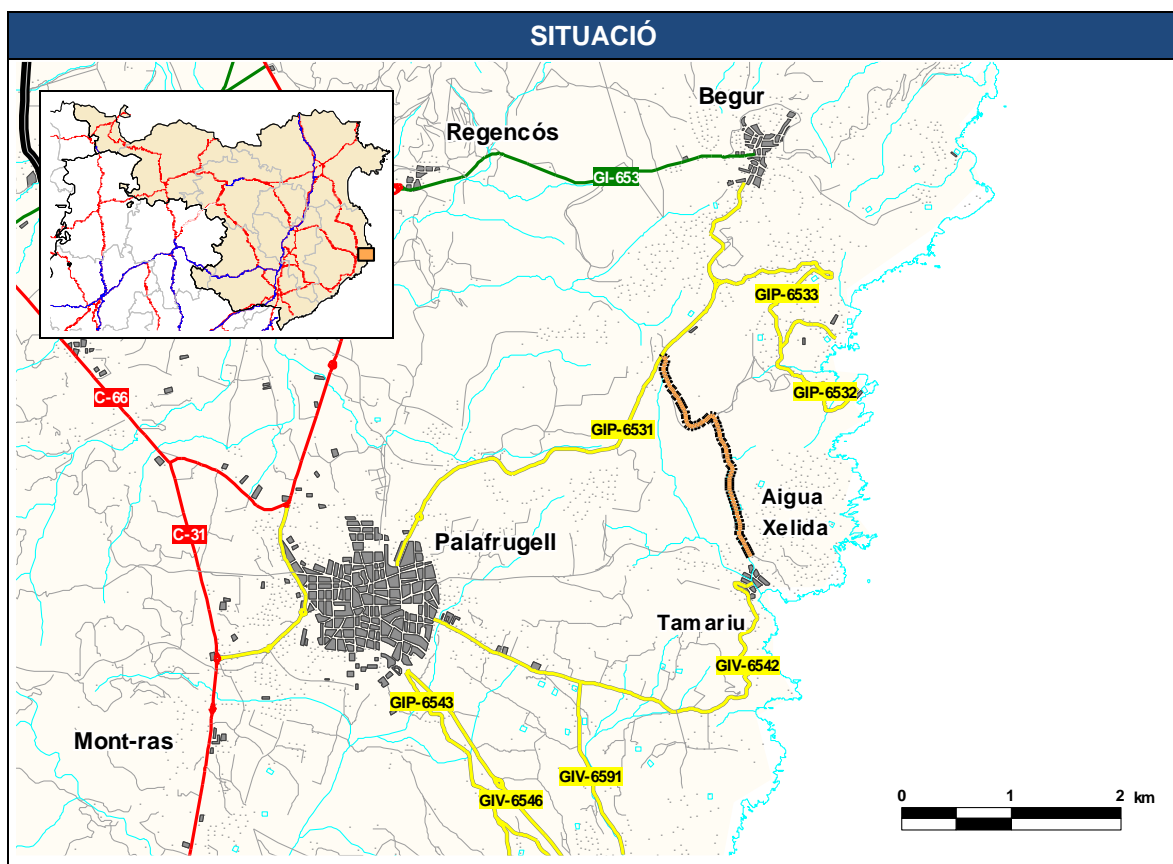
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis i permet malla la xarxa.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Actuació contemplada al Pla Territorial de les Comarques Gironines.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
2.31.2		Camí de la GIP-6531 a Tamariu		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIP-6531	Tamariu (GIV-6542)		
Municipis	Població dels nuclis			
Palafrugell	Tamariu	130	Urbanització Aigua-Xelida	123
	Palafrugell	20.963		
Begur	Begur	1.250		
Longitud camí	Longitud Begur – Tamariu (km)			
2,4	Actual: 10,7	Proposada: 4,5	Variació: 6,2	



JUSTIFICACIÓ

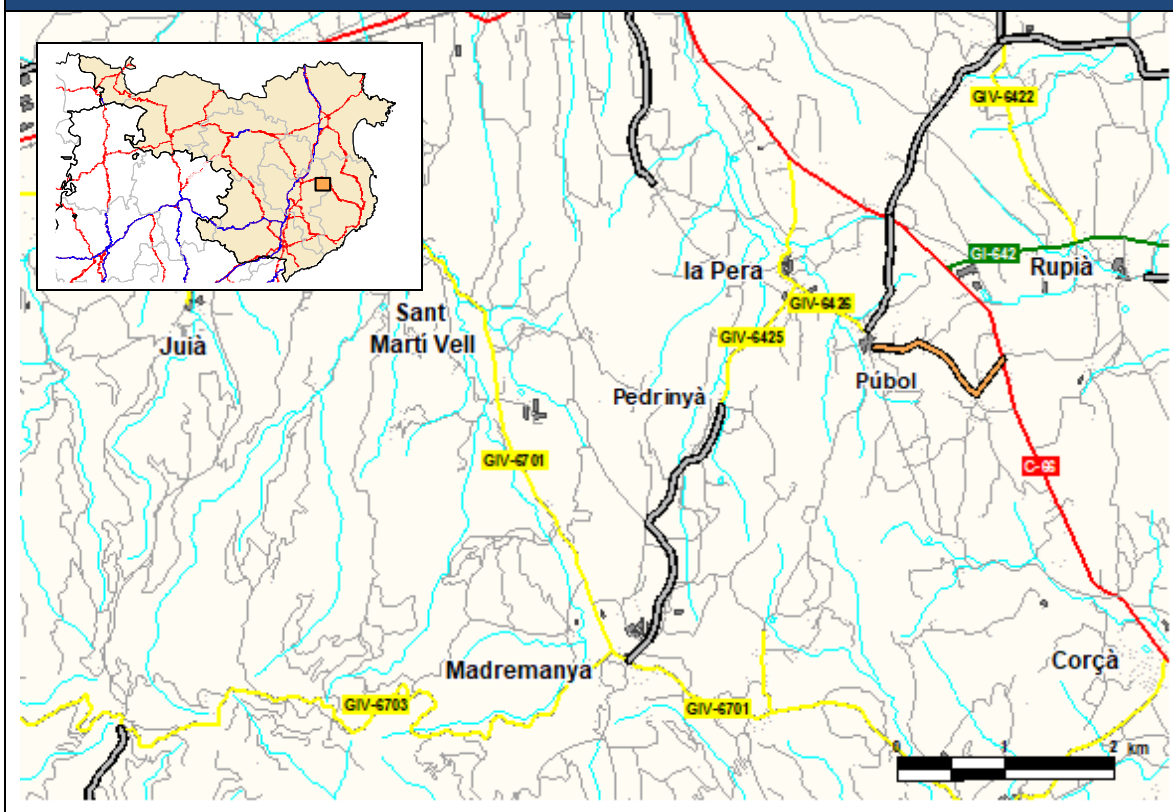
Comunica Tamariu i Aigua-Xelida amb la xarxa local de carreteres i amb Begur, sense travessar Palafrugell.

Escrupa significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Es tracta d'un camí no pavimentat, i per tant, queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.32.2		Camí de la C-66 a Púbol	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-66	Púbol (GIV-6426)	
Municipis	Població dels nuclis		
Pera, la	Púbol	119	
Rupià	Rupià	169	
Longitud camí	Longitud Ruplà – Púbol (km)		
1,6	Actual: 5,2	Proposada: 3,7	Variació: 1,5

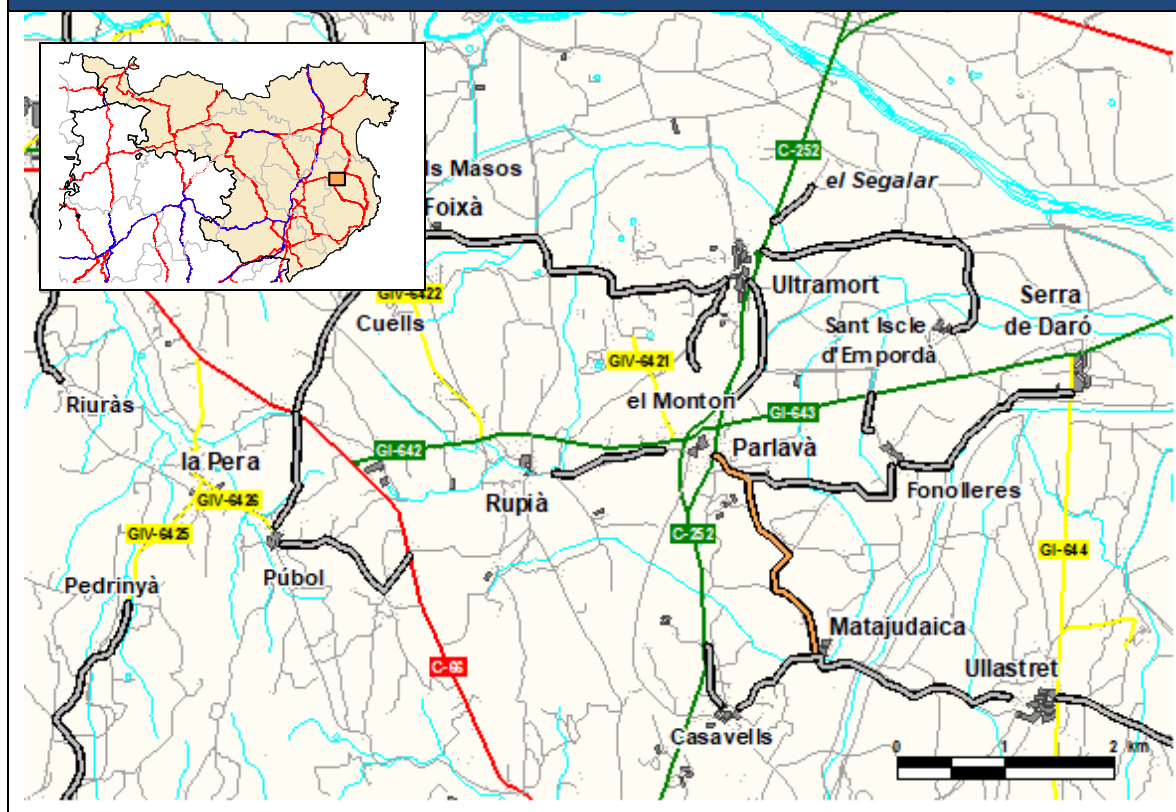
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66 amb Púbol. Púbol té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 2.07.1, que representa un recorregut menor entre la C-66 i Púbol.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.33.2		Camí de Parlavà a Matajudaica	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	C-252 Parlavà	Matajudaica	
Municipis	Població dels nuclis		
Parlavà	Parlavà	329	
Corçà	Matajudaica	30	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Matajudaica (km)		
2,4	Actual: -	Proposada: 2,4	Variació: -

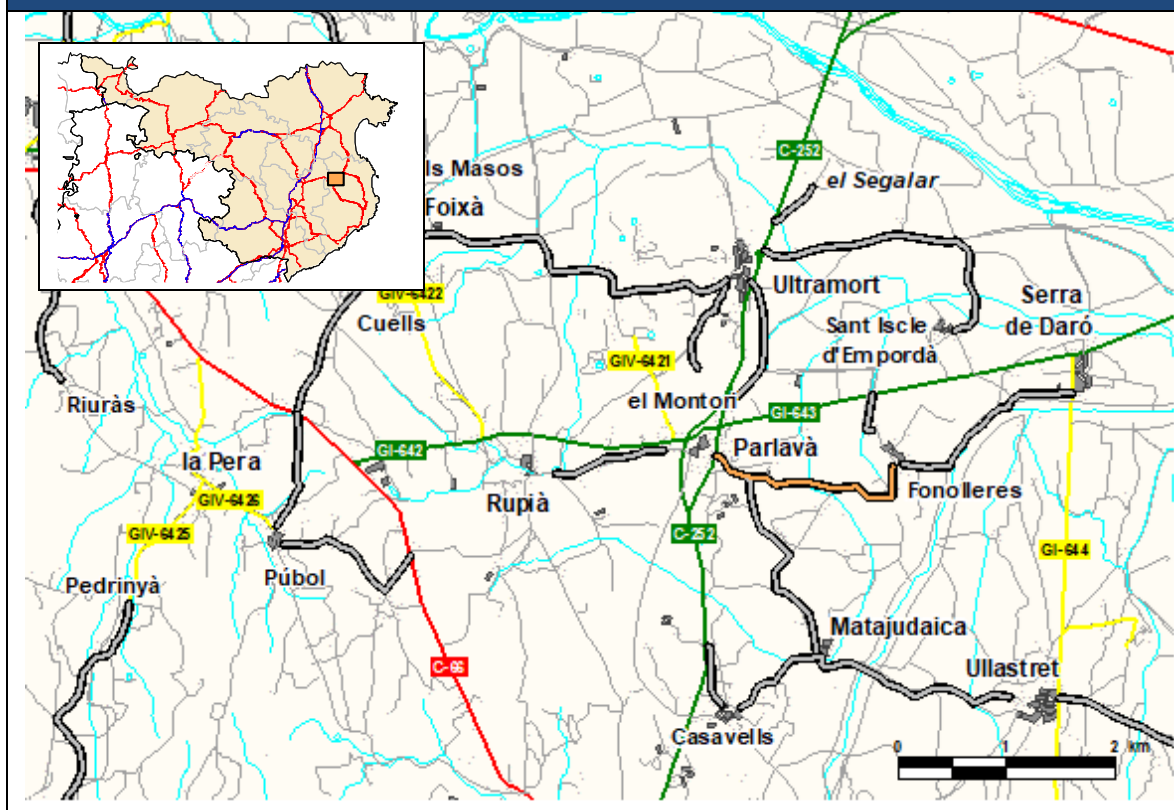
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-252 a Parlavà amb Matajudaica. Matajudaica té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la C-252 i propostes 2.24.1 i 2.25.2.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

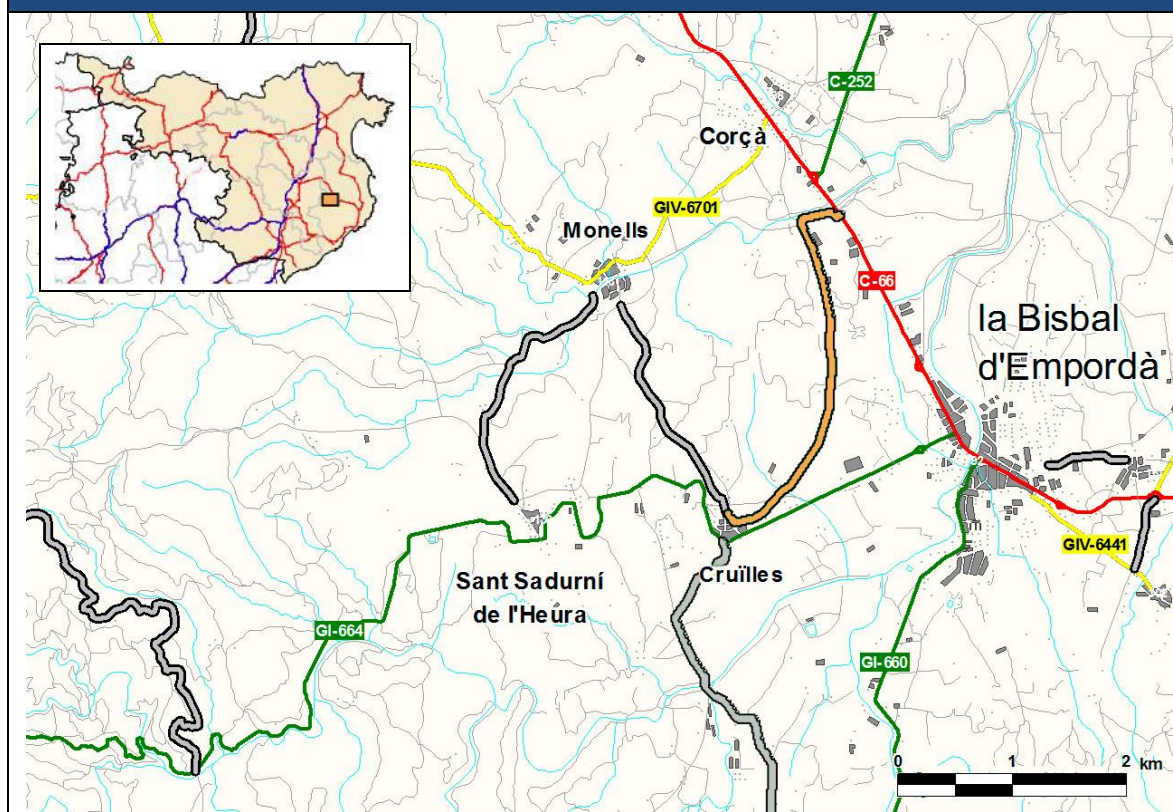
Codi		Nom del camí			
2.34.2		Camí de Parlavà a Fonolles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	C-252 Parlavà	Fonolles			
Municipis	Població dels nuclis				
Parlavà	Parlavà	329	Fonolles	29	
Longitud camí	Longitud Parlavà – Fonolles (km)				
2,1	Actual: -	Proposada: 2,1	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-252 a Parlavà amb Fonolles. Fonolles té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
2.35.2		Camí de Monells i Cruïlles a Corçà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Monells (GIV-6701 Cruïlles (GIV-6641))	Urb. Puigventós (GIV-6641) Corçà			
Municipis		Població dels nuclis			
Cruïlles, Monells i Sant Sadurn de l'Heura	Cruïlles	159	Urb. Puigventós	413	
	Monells	168			
Corçà	Corçà	226			
Longitud camí		Longitud Monells - Corçà (km)			
3,6	Actual:	1,6	Proposada:	3,6	Variació: -2,0

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

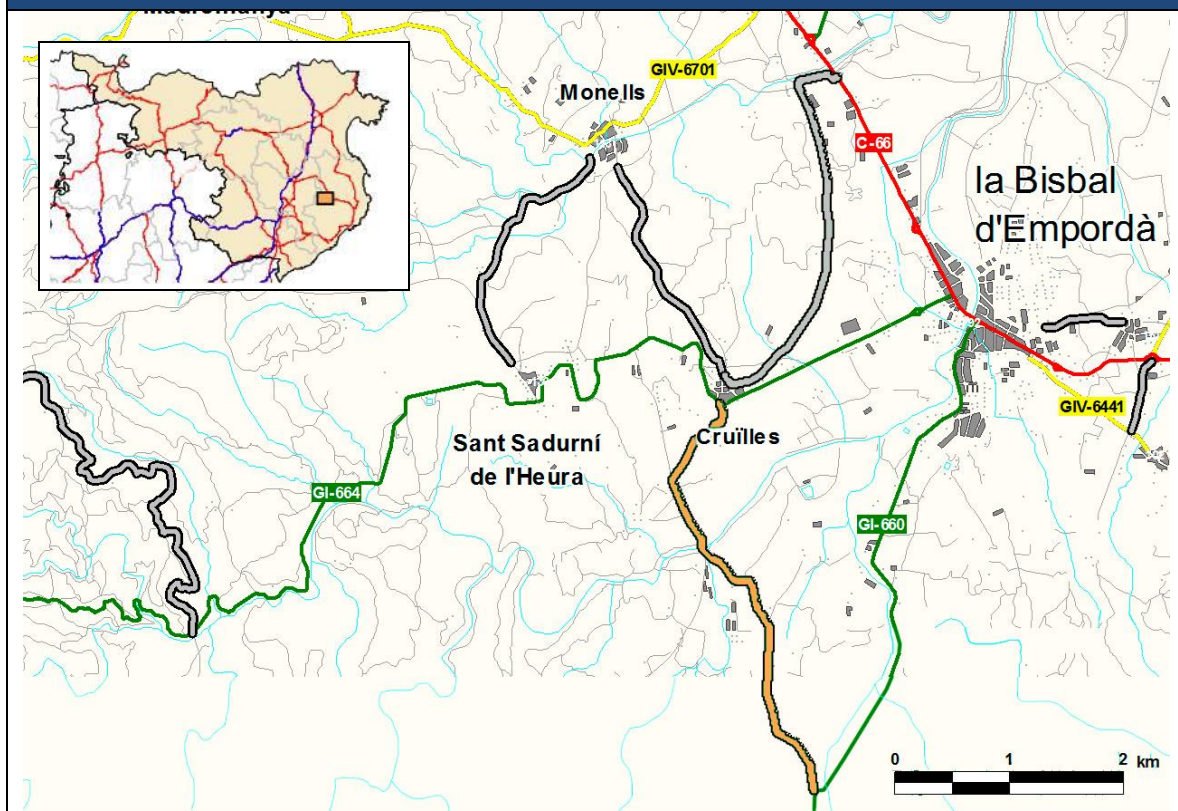
Connecta Monells i Cruïlles amb Corçà i la urbanització Puigventós, que tenen una població superior a 150 habitants.

Existeixen els itineraris alternatius:

- GIV-6701, de Monells a Corçà, 1,6 km.
- GI-664 i C-66, de Cruïlles a Corçà, 4,8 km.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
2.36.2		Camí de la GI-664 (Cruïlles) a la GI-660		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	Cruïlles, Sant Miquel de Cruïlles Sant Sadurní de l'Heura	GI-660		
Municipis	Població dels nuclis			
Forallac	La Bordeta	178		
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Sant Miquel de Cruïlles diss.	13	Rabioses diss.	87
Longitud camí	Longitud GI-664 – GI-660 (km)			
4,2	Actual: 7,1	Proposada: 4,2	Variació: 2,9	

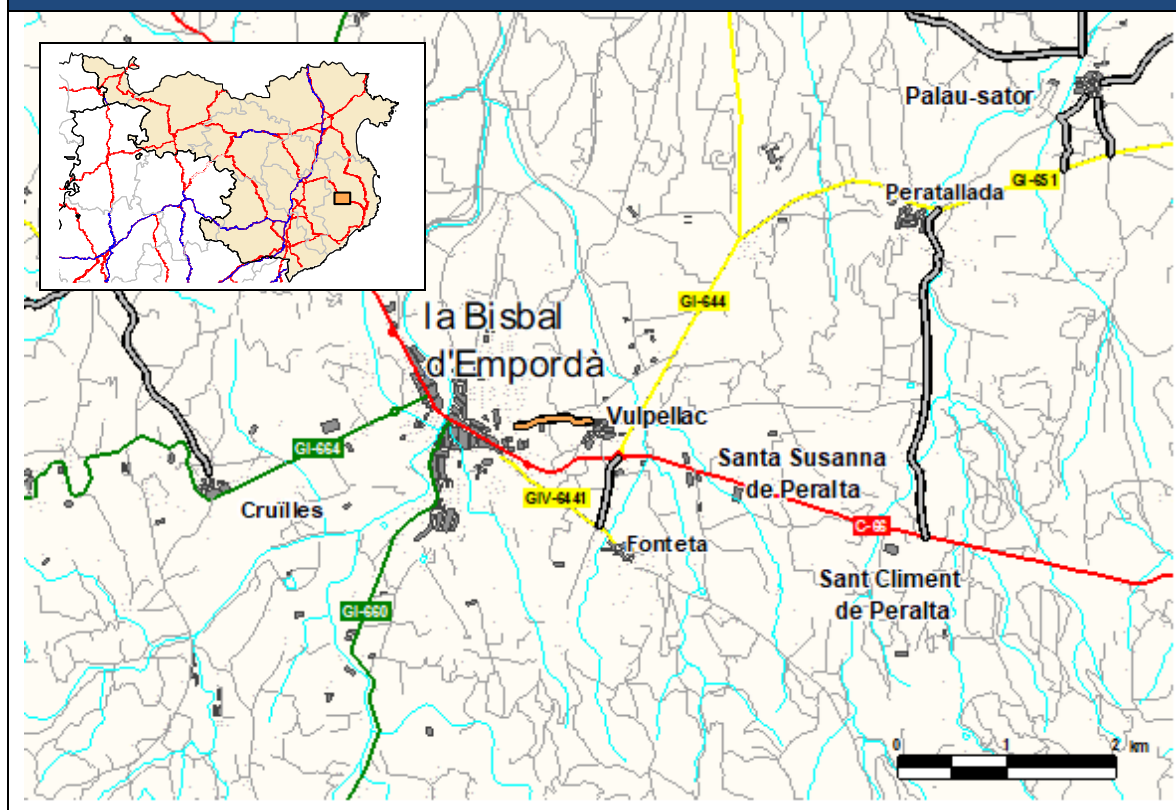
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

La proposta no connecta nuclis de població, i la població en tot el seu recorregut és insuficient.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.37.2		Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Bisbal d'Empordà, la (C-66)	Vulpellac (GI-644)	
Municipis		Població dels nuclis	
Bisbal d'Empordà, la		Bisbal d'Empordà, la	10.686
Forallac		Vulpellac	226
Longitud camí		Longitud la Bisbal d'Empordà – Vulpellac (km)	
0,7		Actual: 1,5	Proposada: 1,4 Variació: 0,1

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

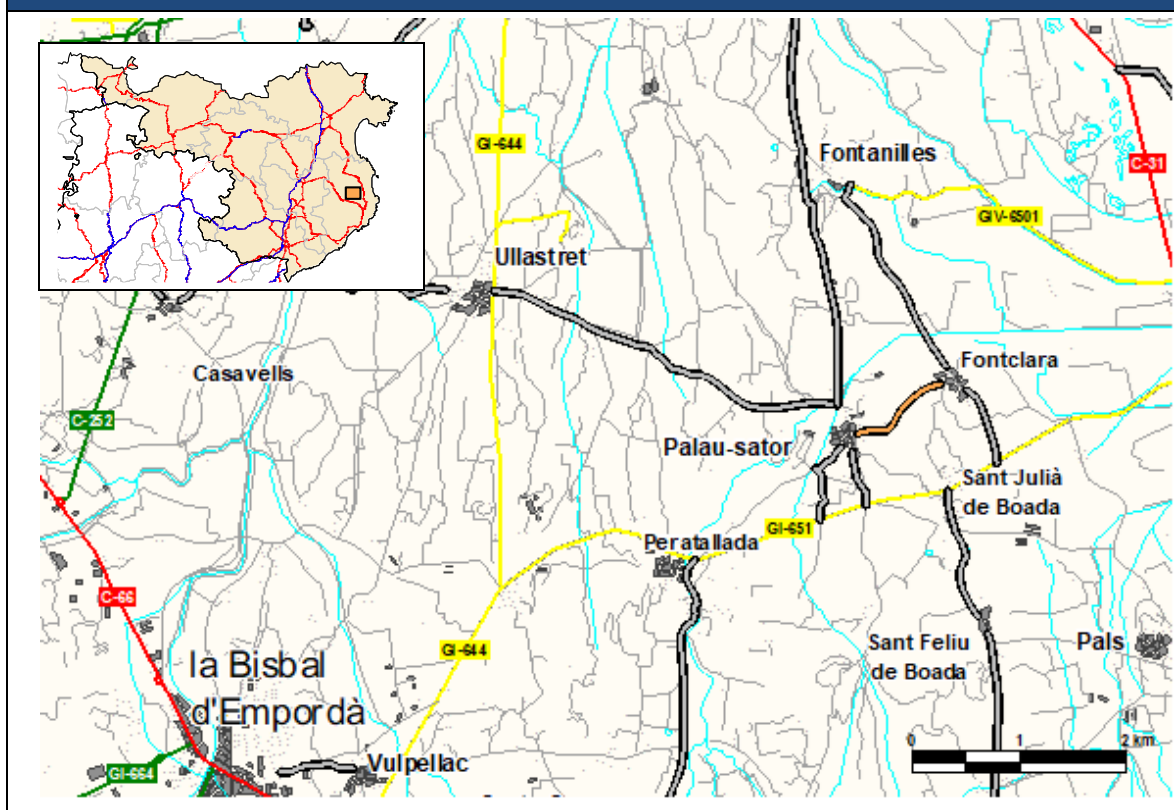
Connecta la Bisbal d'Empordà amb Vulpellac. Uneix la Bisbal d'Empordà amb Vulpellac que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-66.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

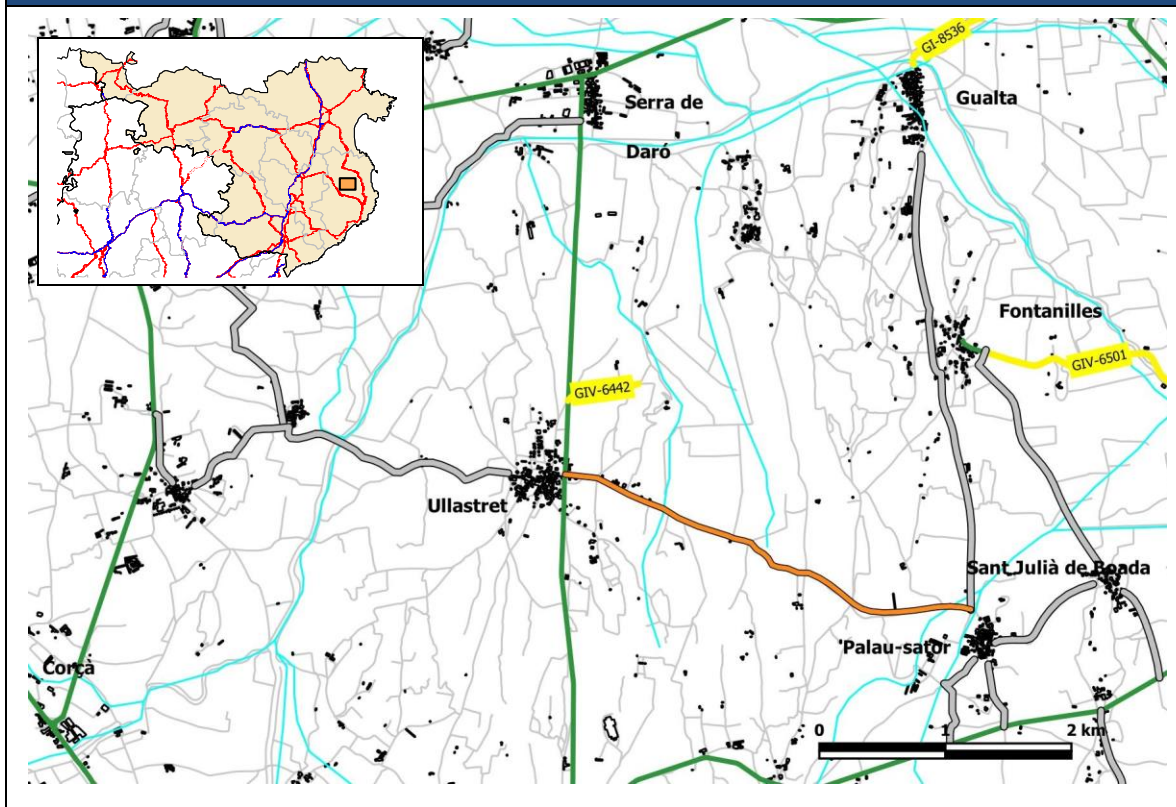
Codi		Nom del camí			
2.38.2		Camí de Palau-sator a Fontclara			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	Palau-sator	Fontclara			
Municipis	Població dels nuclis				
Palau-sator	Palau-sator	92	Fontclara	28	
Longitud camí	Longitud Palau-sator – Fontclara (km)				
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Palau-sator amb Fontclara. Palau-sator i Fontclara tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.39.2		Camí d'Ullastret a Palau-sator	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-644 Ullastret	Palau-sator	
Municipis	Població dels nuclis		
Ullastret	Ullastret	247	
Palau-sator	Palau-sator	92	
Longitud camí	Longitud Ullastret – Palau-sator (km)		
3,5	Actual: 6,9	Proposada: 3,5	Variació: 3,4

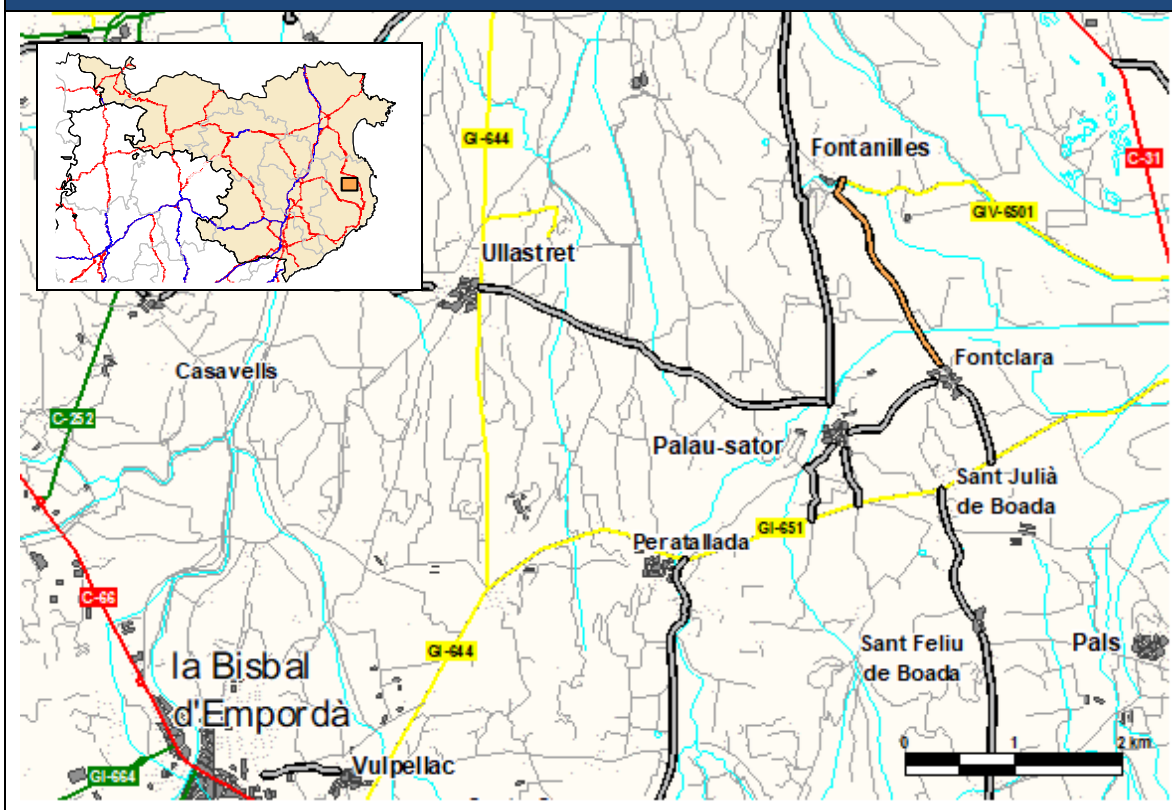
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-644 a Ullastret amb Palau-sator. Palau-sator té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GI-644 i la GI-651.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

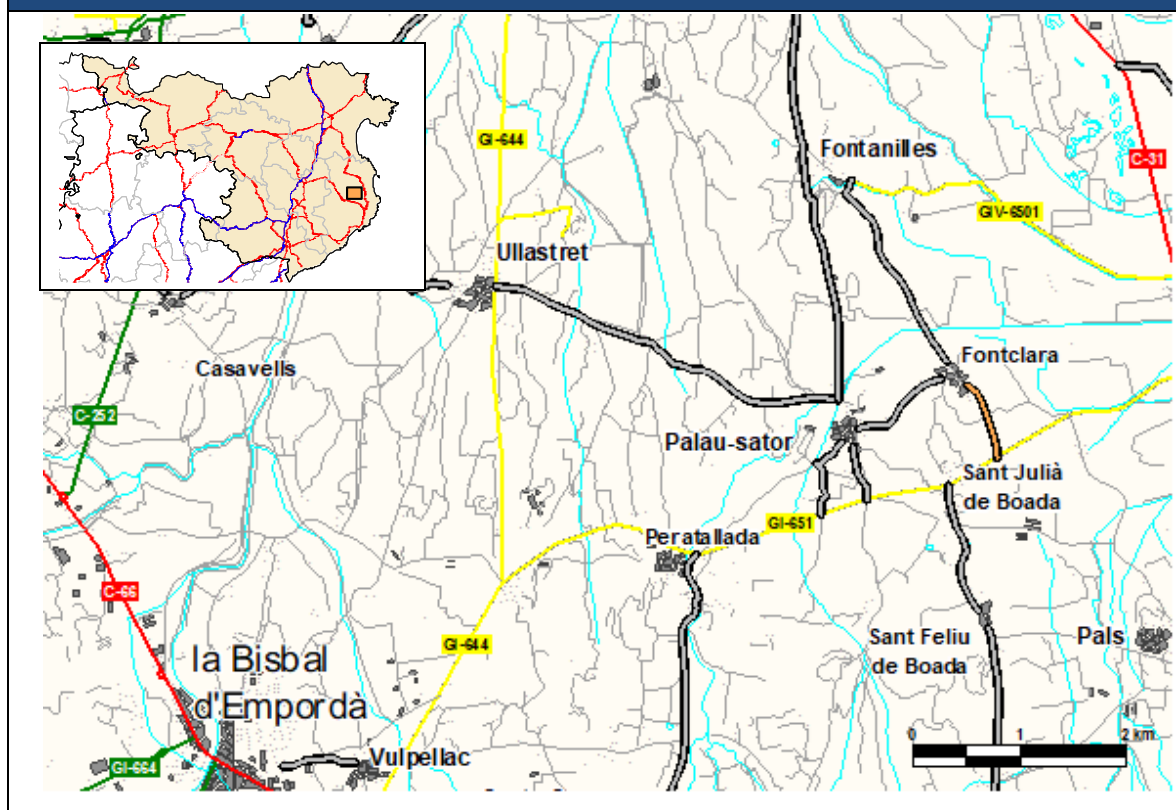
Codi		Nom del camí	
2.40.2		Camí de Fontanilles a Fontclara	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GIV-6501 Fontanilles	Fontclara	
Municipis	Població dels nuclis		
Fontanilles	Fontanilles	55	
Palau-sator	Fontclara	28	
Longitud camí	Longitud Fontanilles – Fontclara (km)		
2,0	Actual: -	Proposada: 2,0	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6501 a Fontanilles amb Fontclara. Fontanilles i Fontclara tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

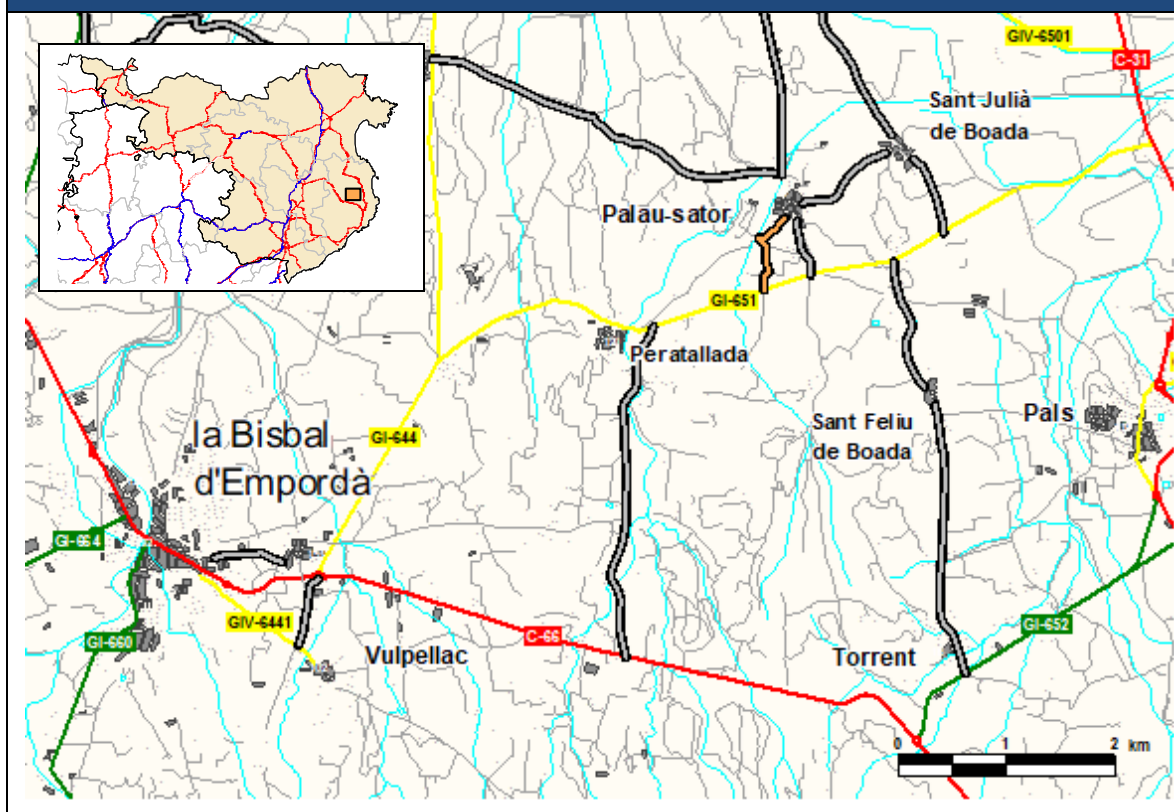
Codi		Nom del camí			
2.41.2		Camí de la GI-651 a Fontclara			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Baix Empordà	GI-651 (Sant Julià de Boada)	Fontclara			
Municipis	Població dels nuclis				
Palau-sator	Sant Julià de Boada disseminat	37	Fontclara	28	
Longitud camí	Longitud GI-651 – Fontclara (km)				
0,8	Actual: -	Proposada: 0,8	Variació: -		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-651 amb Fontclara. Uneix Fontclara amb Sant Julià de Boada que tenen una població inferior a 150 habitants.

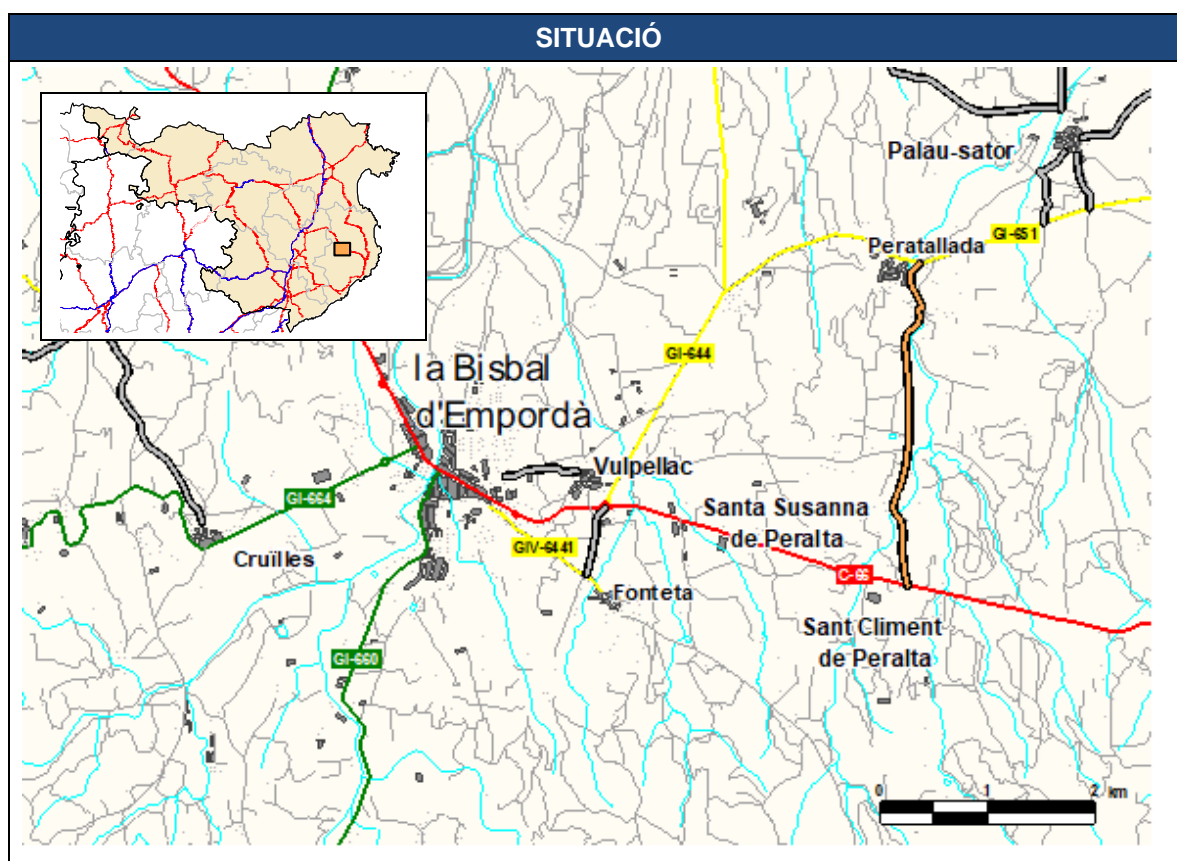
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
2.42.2		Camí de la GI-651 a Palau-sator		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GI-651	Palau-sator		
Municipis	Població dels nuclis			
Palau-sator	Palau-sator	92	Sant Julià de Boada disseminat	37
	Sant Feliu de Boada	79		
Forallac	Peratallada	140		
Longitud camí	Longitud GI-651 – Palau-sator (km)			
0,8	Actual: -	Proposada: 0,8	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu: veure proposta 2.28.1, que comporta un recorregut menor.

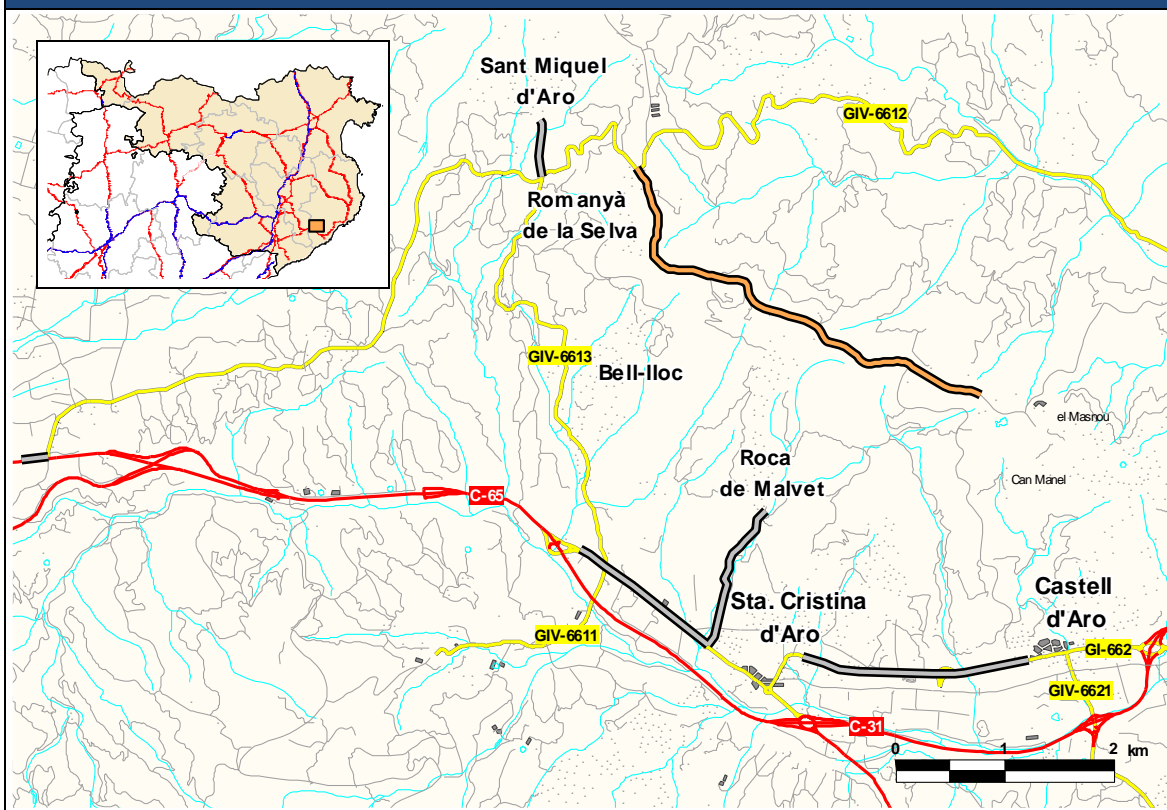
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi	Nom del camí			
2.43.2	Camí de la C-66 a Peratallada, per Santa Susanna de Peralta			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-66 (Sant Climent de Peralta)	GI-651 Peratallada		
Municipis	Població dels nuclis			
Forallac	Sant Climent de Peralta disseminat	106	Santa Susanna de Peralta	12
	Peratallada	140		
Longitud camí	Longitud Peratallada – Sant Climent de Peralta (km)			
3,2	Actual: 6,9	Proposada: 3,2	Variació: 3,7	



JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta la C-66 a Sant Climent de Peralta amb la GI-651 a Peratallada. Sant Climent de Peralta té una població inferior a 150 habitants.</p>

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

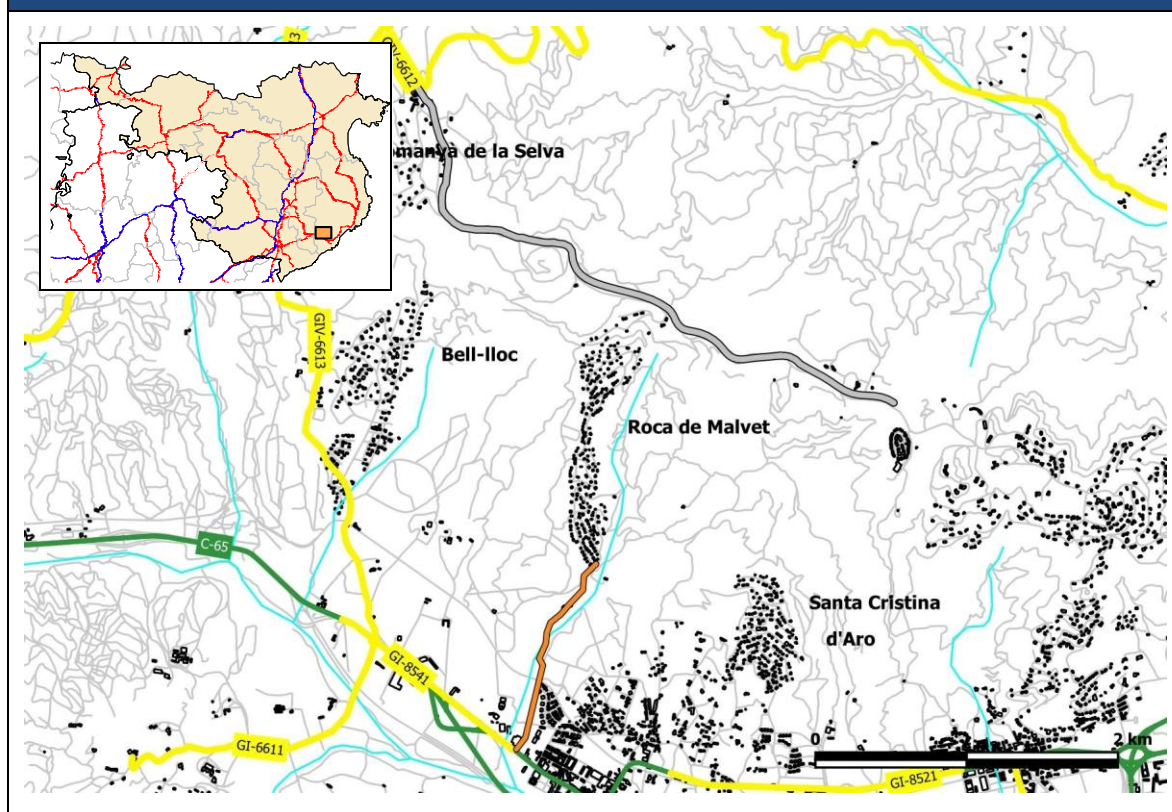
Codi	Nom del camí			
2.45.2	Camí de Romanyà de la Selva a Castell d'Aro, pel Masnou			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	GIV-6612 (Romanyà de la Selva)	Masnou, el (Castell d'Aro)		
Municipis	Població dels nuclis			
Romanyà de la Selva	Urb. Romanyà de la Selva	47	la Roca de Malvet	269
Santa Cristina d'Aro d'Aro	Bell-lloc	195		
Longitud camí	Longitud Romanyà de la Selva – Castell d'Aro (km)			
4,6	Actual: 10,6	Proposada: 7,3	Variació: 3,3	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

No és unió de nuclis. Connecta el nord dels nuclis de Bell-lloc, la Roca de Malvet i Castell d'Aro que ja disposen d'accés des del sud.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

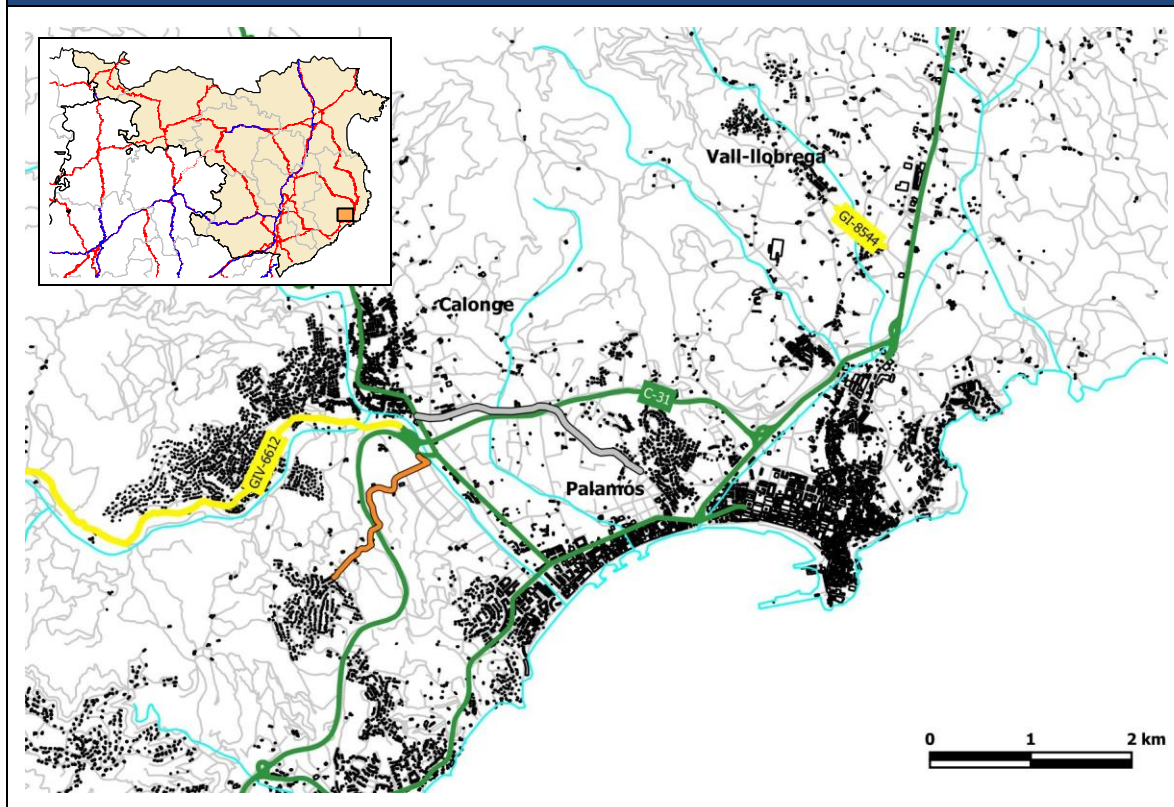
Codi		Nom del camí		
2.46.1		Camí de Santa Cristina d'Aro a la Roca de Malvet		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-250	Roca de Malvet		
	Santa Cristina d'Aro			
Municipis		Població dels nuclis		
Santa Cristina d'Aro	Santa Cristina d'Aro	2.631	Roca de Malvet	269
Longitud camí	Longitud Santa Cristina d'Aro – Roca de Malvet (km)			
1,4	Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-250 a Santa Cristina d'Aro amb la Roca de Malvet. Uneix Santa Cristina d'Aro amb la Roca de Malvet que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

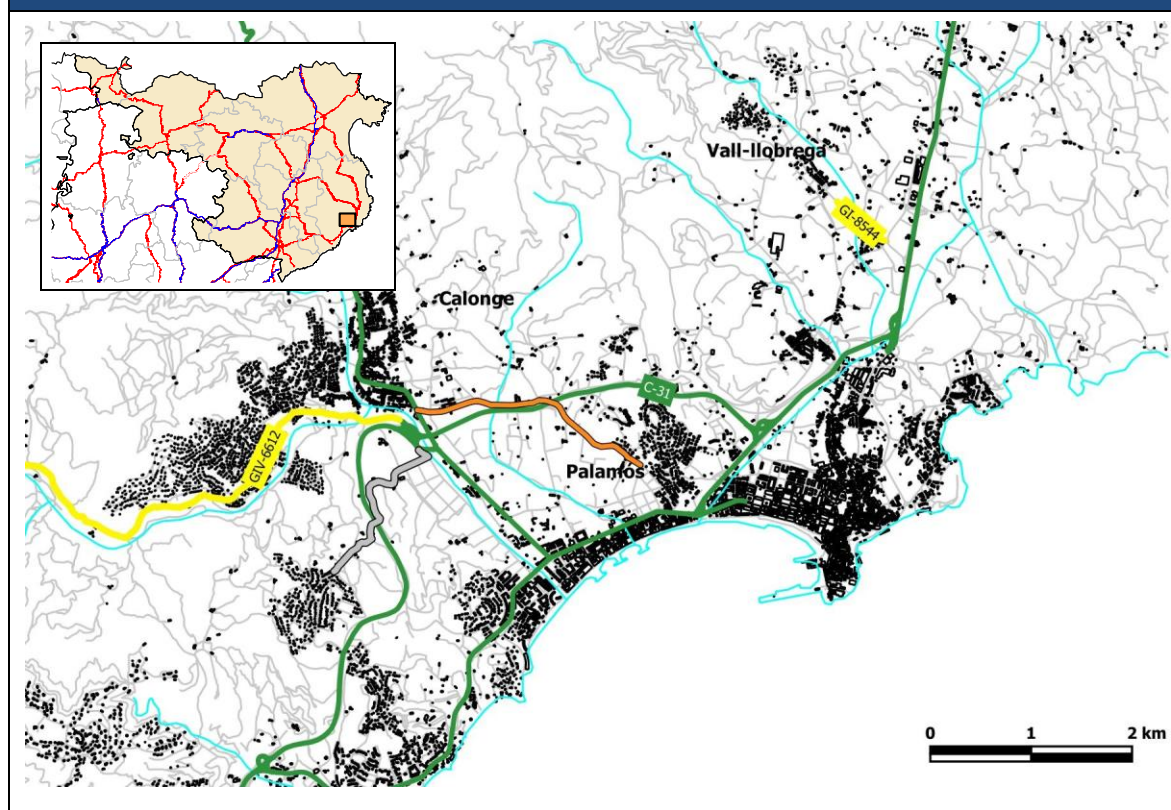
Codi		Nom del camí	
2.49.1		Camí de Calonge a Mas Pallí	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Calonge	Mas Pallí dels Vilars	
Municipis	Població dels nuclis		
Calonge	Calonge	3.209	
	Mas Pallí dels Vilars I	139	
	Mas Pallí dels Vilars II	82	
Longitud camí		Longitud Calonge – Mas Pallí (km)	
1,9		Actual: -	Proposada: 1,9 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Calonge amb el Mas Pallí dels Vilars I i II, que, en conjunt, tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

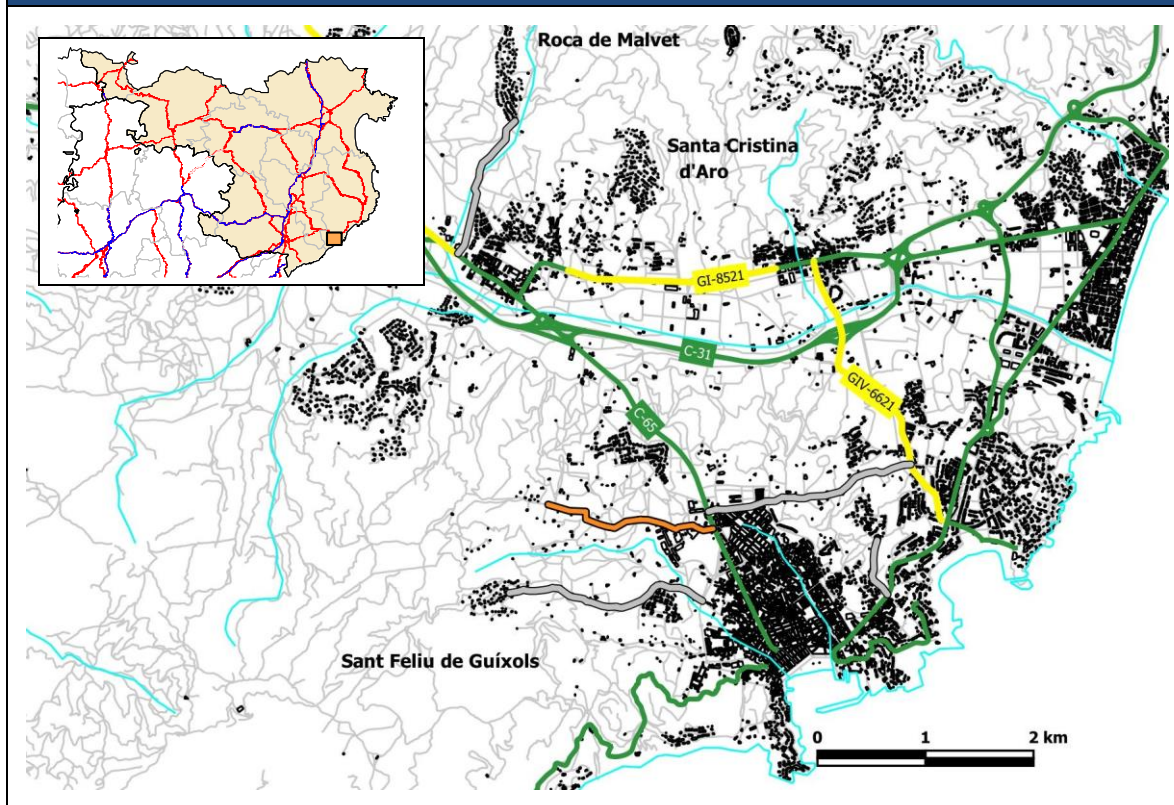
Codi		Nom del camí	
2.50.1		Camí de Calonge a Torre Colomina (Avda Països Catalans)	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Calonge	Torre Colomina	
Municipis		Població dels nuclis	
Calonge		Calonge	3.209
		Torre Colomina	336
		Font del Lleó	107
		Puig Ses Forques	278
Longitud camí		Longitud Calonge – Torre Colomina (km)	
2,5		Actual: -	Proposada: 2,5 Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Calonge i la Font del Lleó amb Torre Colomina i Puig Ses Forques, que tenen una població superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

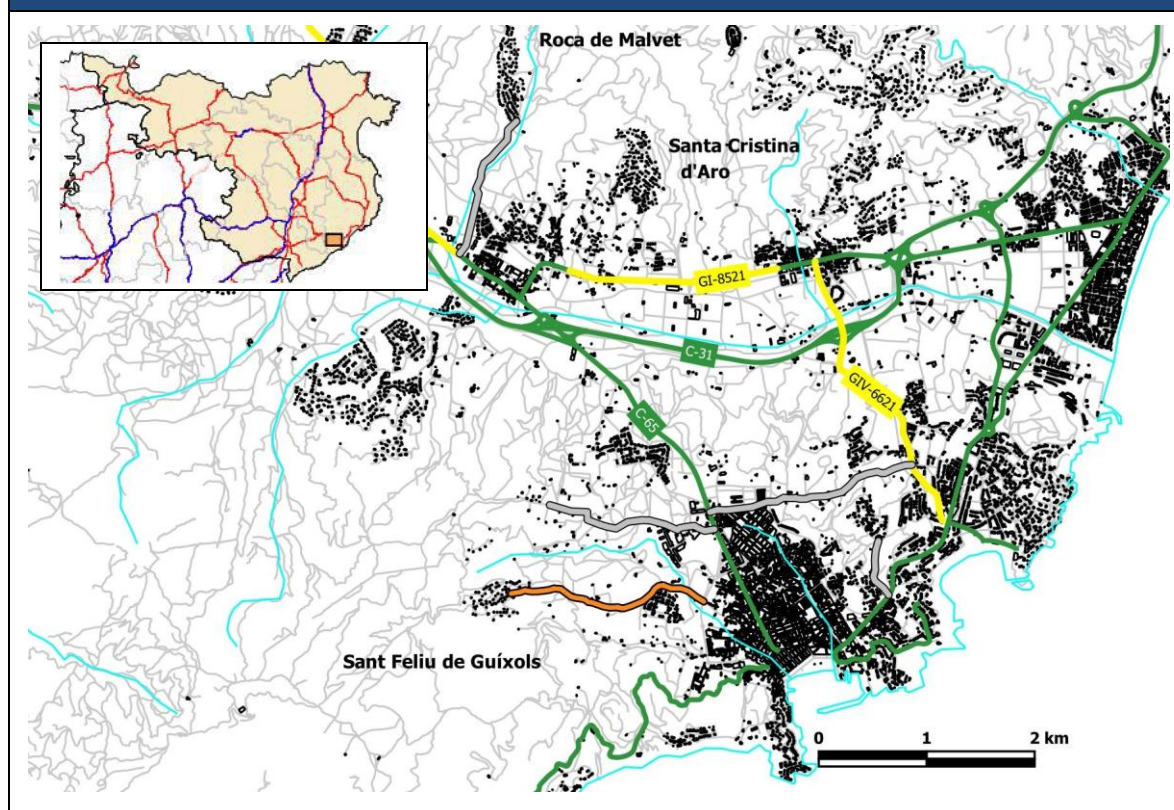
Codi		Nom del camí		
2.52.2		Camí de Sant Feliu de Guíxols a Bujonis		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Baix Empordà	C-250	Bujonis		
	Sant Feliu de Guíxols			
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.087	St. Feliu de Guíxols disseminat	57
Longitud camí	Longitud Sant Feliu de Guíxols – Bujonis (km)			
1,7	Actual: -	Proposada: 1,7	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-250 a Sant Feliu de Guíxols amb Bujonis. Bujonis té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

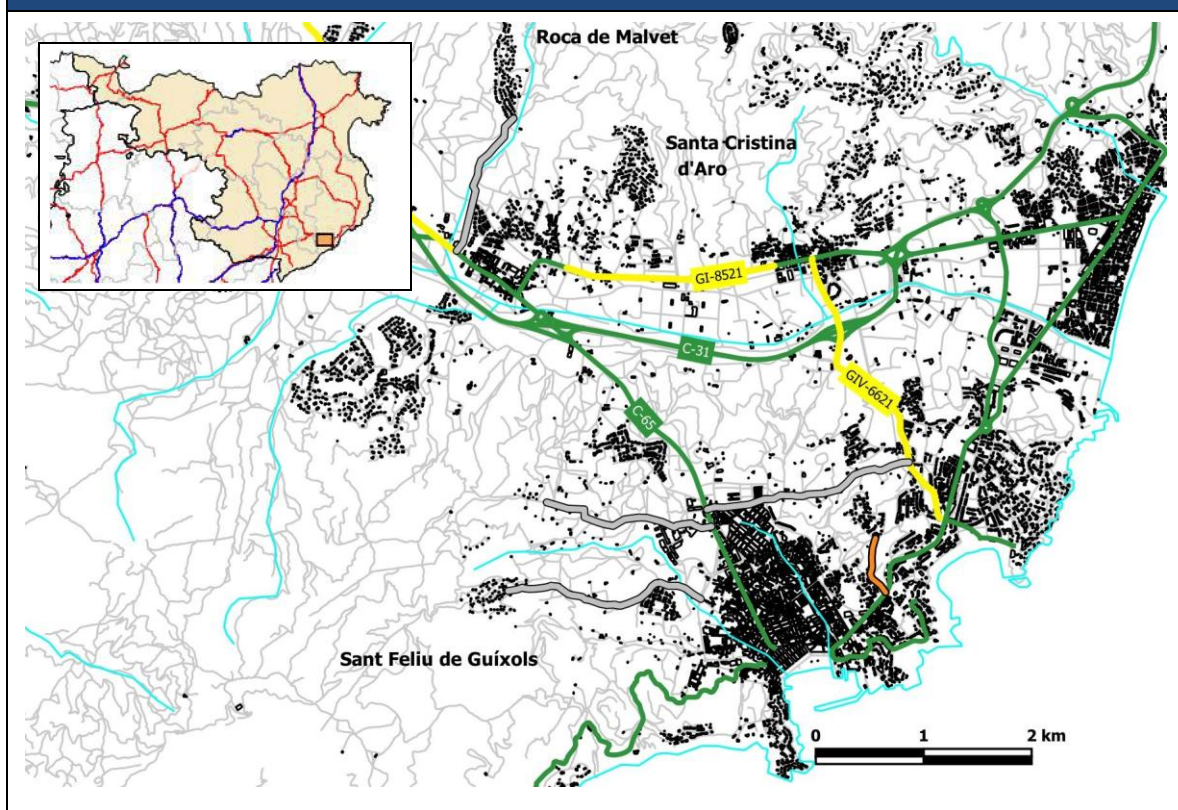
Codi		Nom del camí	
2.53.2		Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Casanova	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Sant Feliu de Guíxols	Urb. Casanova	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.087	
	Urb. Casanova	104	
Longitud camí	Longitud Sant Feliu de Guíxols – Urb. Casanova (km)		
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Sant Feliu de Guíxols amb la urbanització Casanova. La urbanització Casanova té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

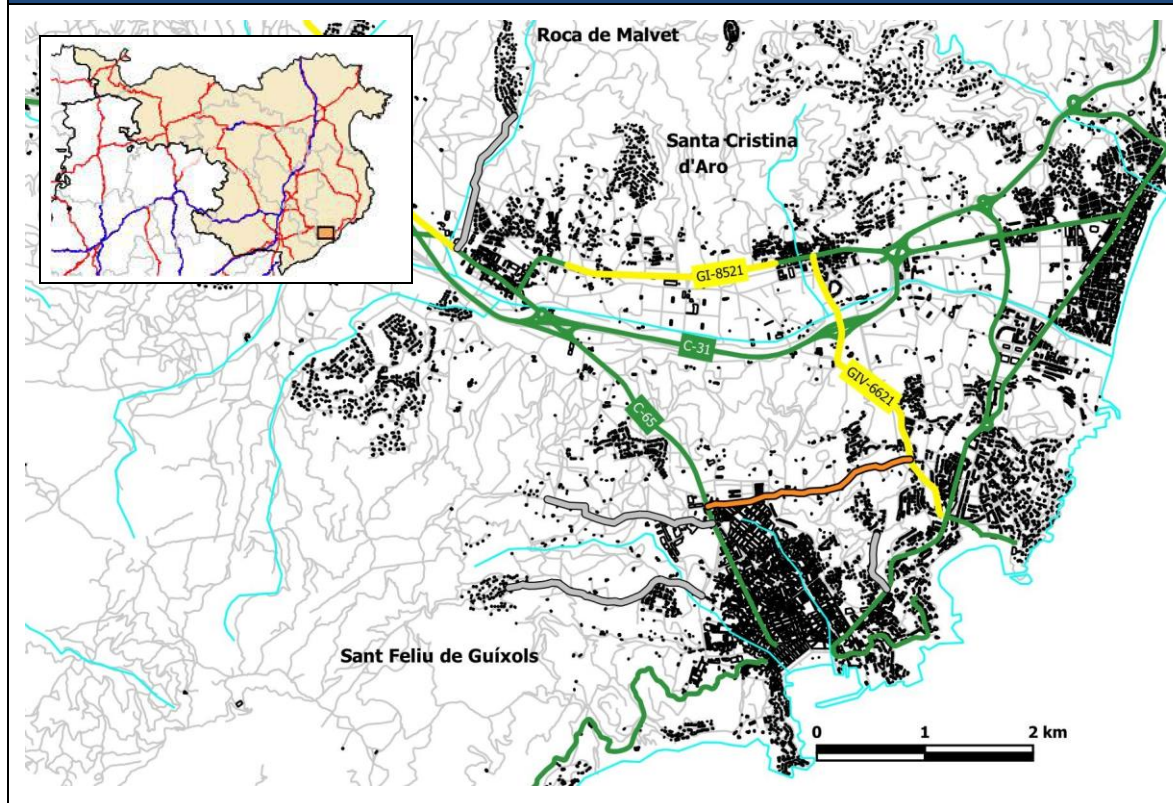
Codi		Nom del camí	
2.54.2		Camí de Sant Feliu de Guíxols a la urbanització Bateries	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	Sant Feliu de Guíxols	Urb. Bateries	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Feliu de Guíxols		Sant Feliu de Guíxols	21.087
		Les Bateries	76
Longitud camí		Longitud Sant Feliu de Guíxols – Urb. Bateries (km)	
0,5		Actual: -	Proposada: 0,5 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Sant Feliu de Guíxols amb la urbanització Les Bateries. La urbanització Les Bateries té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
2.55.2		Camí de la GI-V-6621 a la C-65	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Baix Empordà	GI-V-6621	C-65 km 0	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	21.087	
	Vilar d'Aro	84	
Longitud camí		Longitud GIV-6621 – C-65 (km)	
2,0		Actual: -	Proposada: 2,0 Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

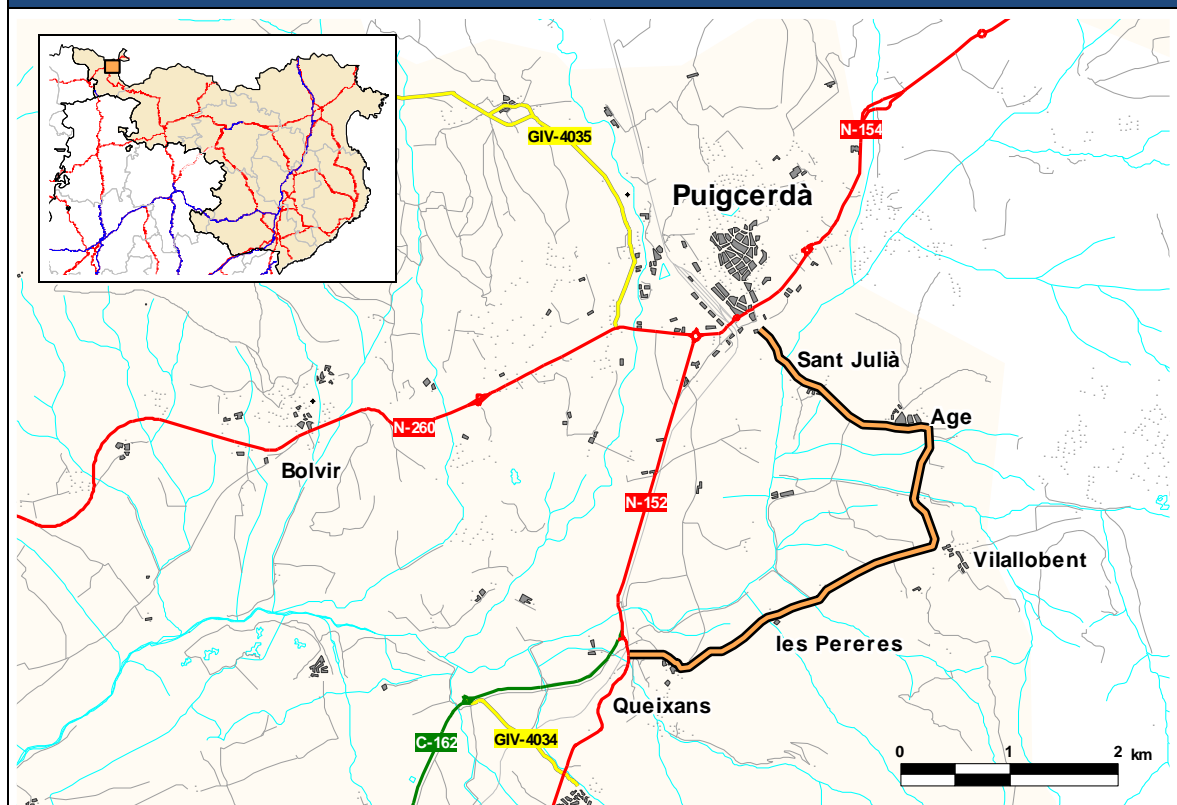
No connecta nuclis de població. Correspon a un camí que transcorre en sòl urbà o urbanitzable delimitat.

Existeixen els itineraris alternatius per la C-31 o la C-253.

3. Cerdanya

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
3.01.1	Camí de Puigcerdà a Queixans, per Age i Vilallobent			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Cerdanya	Puigcerdà (N-154)	Queixans		
Municipis	Població dels nuclis			
Puigcerdà	Puigcerdà	6.802	Vilallobent	90
	Age	121	Les Pereres	18
Fontanals de Cerdanya	Queixans	152		
Longitud camí	Longitud Puigcerdà – Queixans (km)			
6,2	Actual: 3,6	Proposada: 6,2	Variació: -2,6	

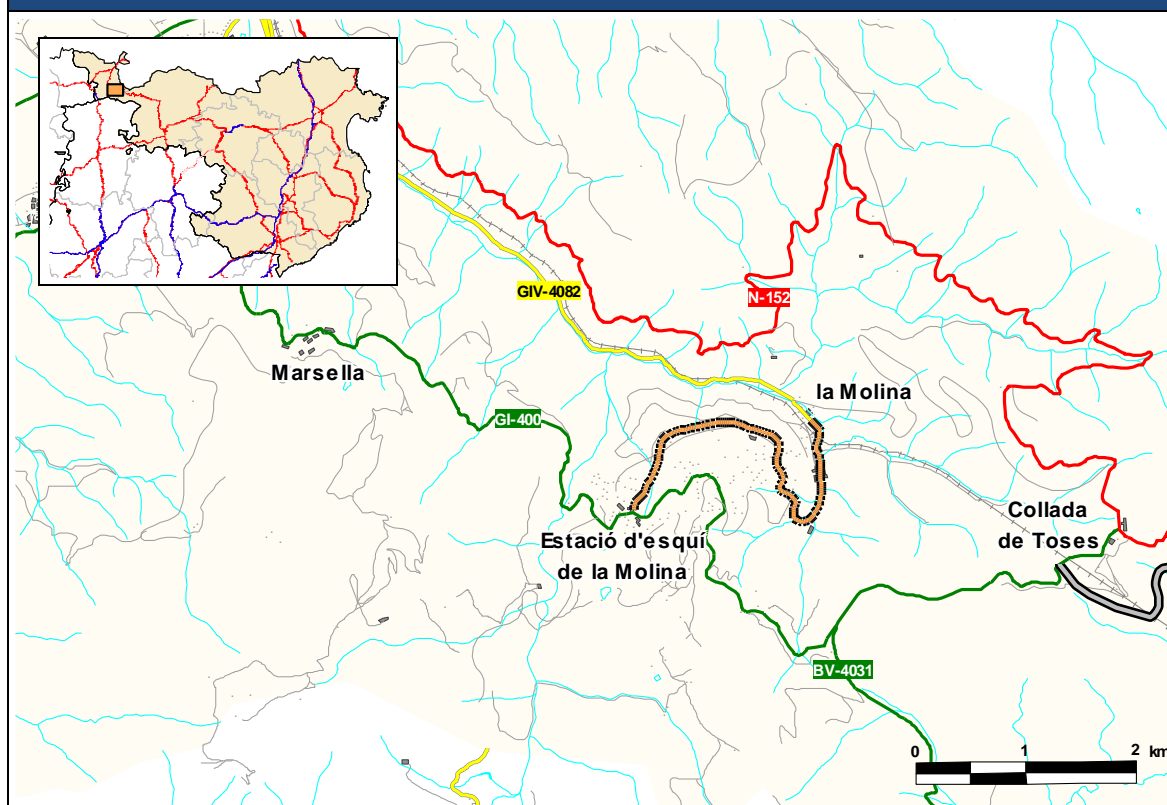
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Uneix nuclis on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi	Nom del camí		
3.02.1	Camí de l'estació d'esquí de la Molina a la Molina		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Cerdanya	GI-400	GIV-4082	
	Estació d'esquí de la Molina	Molina, la	
Municipis	Població dels nuclis		
Alp	Molina, la	248	
Longitud camí	Longitud la Molina – Estació d'esquí de la Molina (km)		
4,6	Actual: 19,0	Proposada: 4,6	Variació: 14,4

SITUACIÓ



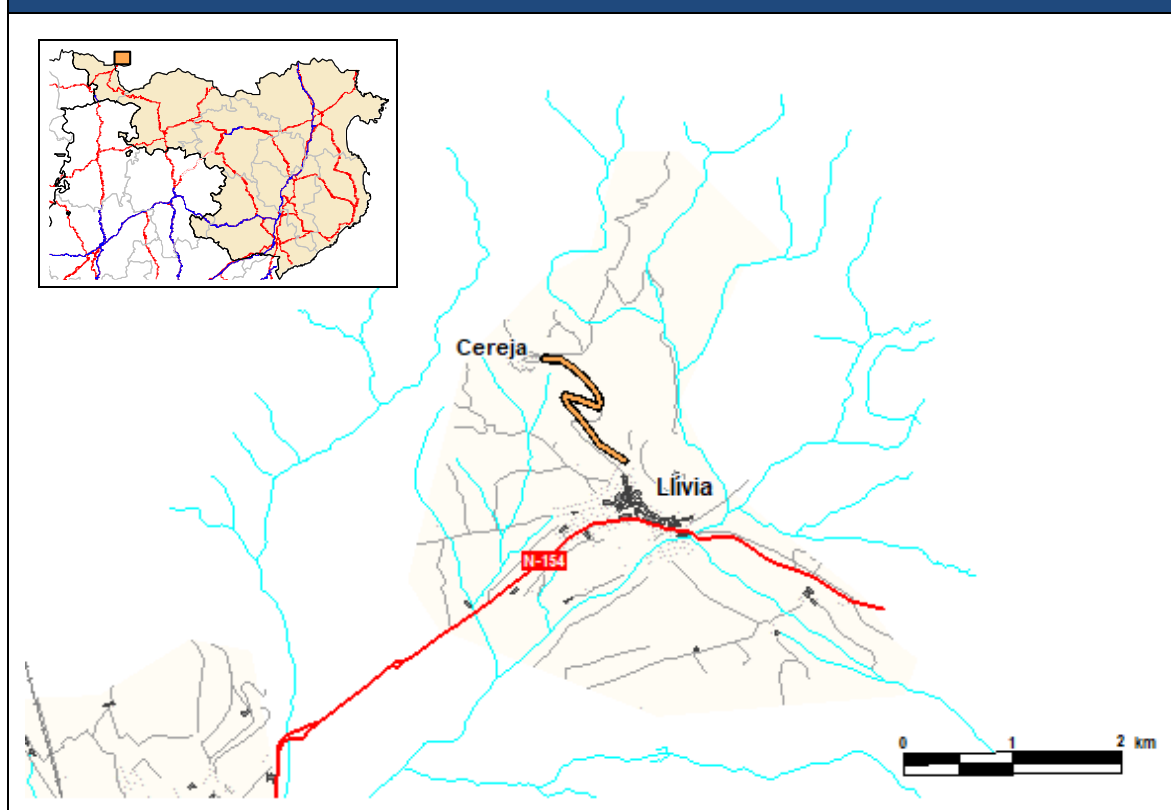
JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb més de 50.000 visitants anuals: Estació d'esquí de la Molina.

Accés principal a l'estació des de la plana i també des del futur túnel de Toses.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

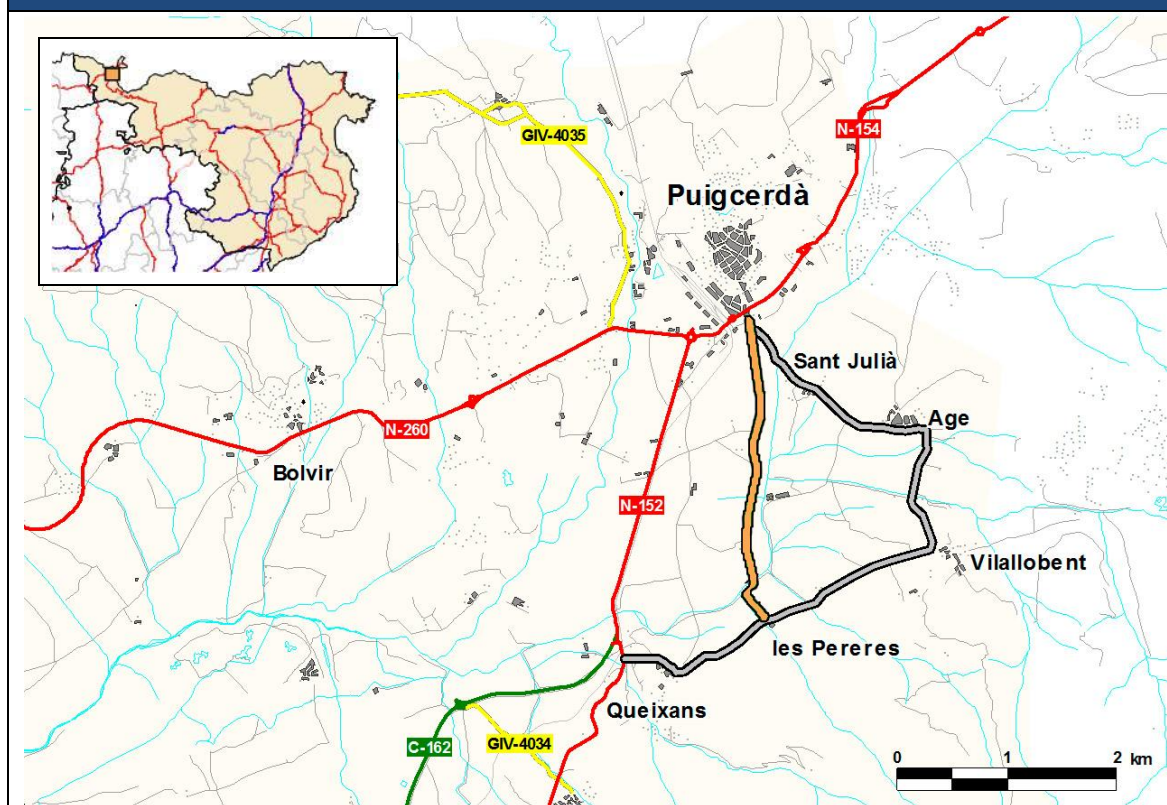
Codi		Nom del camí			
3.03.2		Camí de Llívia a Cereja			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Cerdanya	Llívia	Cereja			
Municipis	Població dels nuclis				
Llívia	Llívia	1.345	Cereja	28	
Longitud camí		Longitud Llívia – Cereja (km)			
1,9		Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta Llívia amb Cereja. Cereja té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
3.04.2		Camí de les Pereres a Puigcerdà	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Cerdanya	Les Pereres	Puigcerdà	
Municipis	Població dels nuclis		
Puigcerdà	Puigcerdà	6.802	
Fontanals de Cerdanya	Les Pereres	11	
Longitud camí	Longitud Les Pereres - Puigcerdà (km)		
2,9	Actual: 4,7	Proposada: 2,9	Variació: 1,8

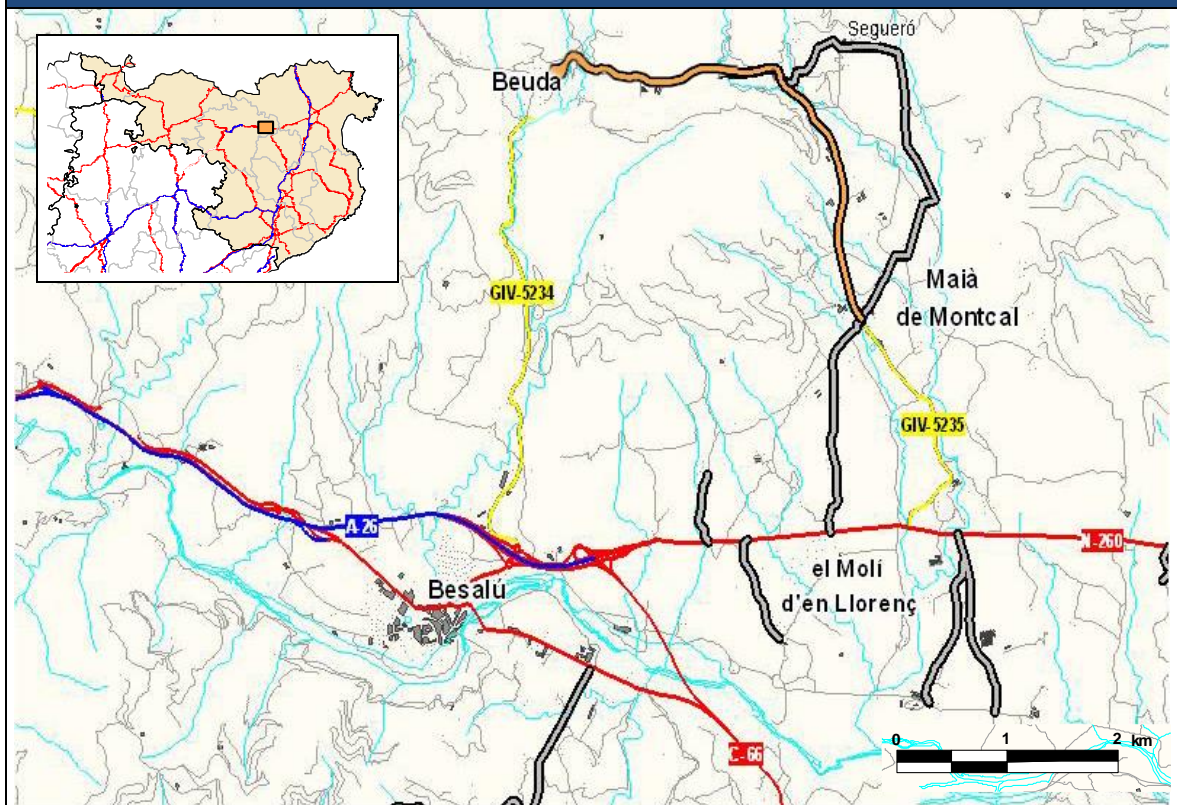
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Les Pereres amb Puigcerdà, passant pel Molí de l'Anglès i per Sant Marc. Les Pereres té una població inferior a 150 habitants, i la població en tot el seu recorregut és insuficient.

4. GARROTXA

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
4.01.2		Carretera de Maià de Montcal a Beuda			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	GIV-5235 Maià de Montcal	GIV-5234 Beuda			
Municipis		Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Maià de Montcal	170			
Beuda	Beuda	13	Segueró	53	
Longitud camí		Longitud Maià de Montcal –Beuda (km)			
5,6		Actual: 10,1	Proposada: 5,6	Variació: 4,5	

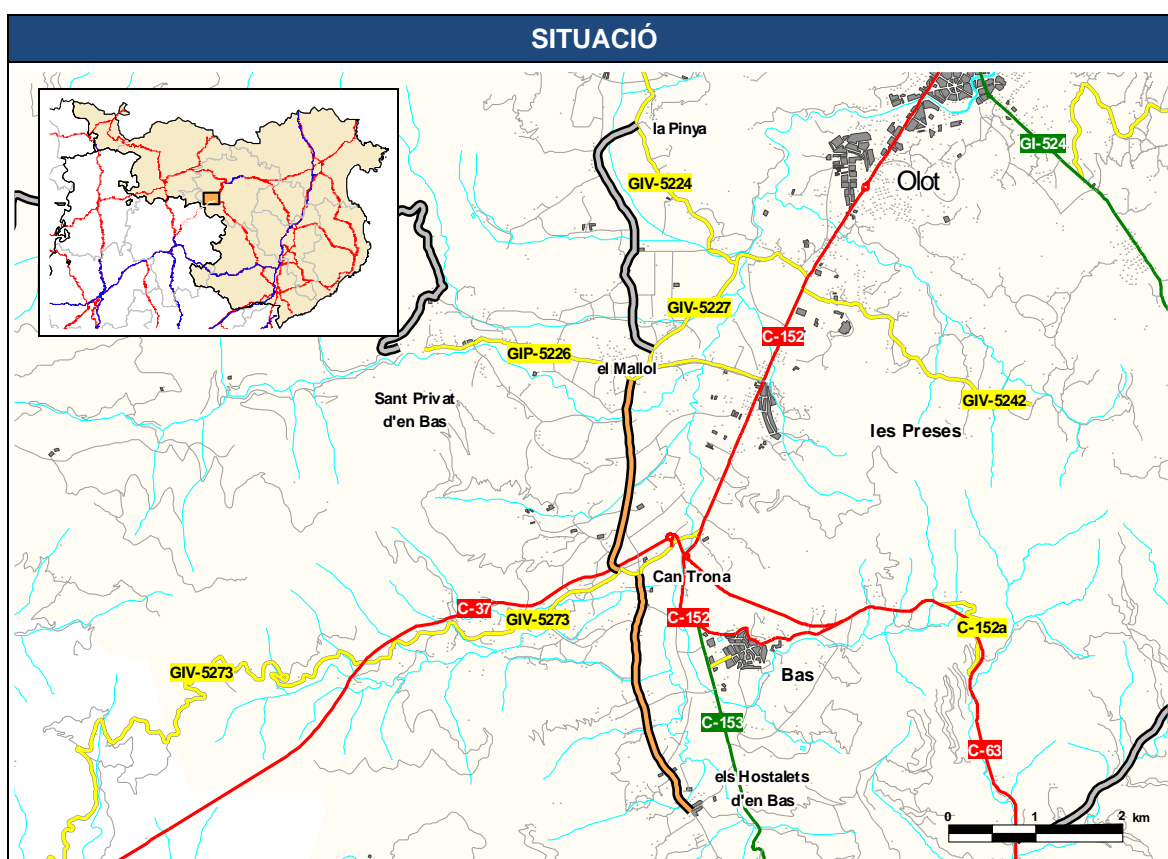
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
4.02.1		Camí del Mallol als Hostalets d'en Bas		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	GIP-5226 Mallol, el	Hostalets d'en Bas, els		
Municipis		Població dels nuclis		
Vall d'en Bas, la	Hostalets d'en Bas, els	182	Mallol, el	429
Longitud camí		Longitud el Mallol – els Hostalets d'en Bas (km)		
5,1		Actual: 6,9	Proposada: 5,3	Variació: 1,6



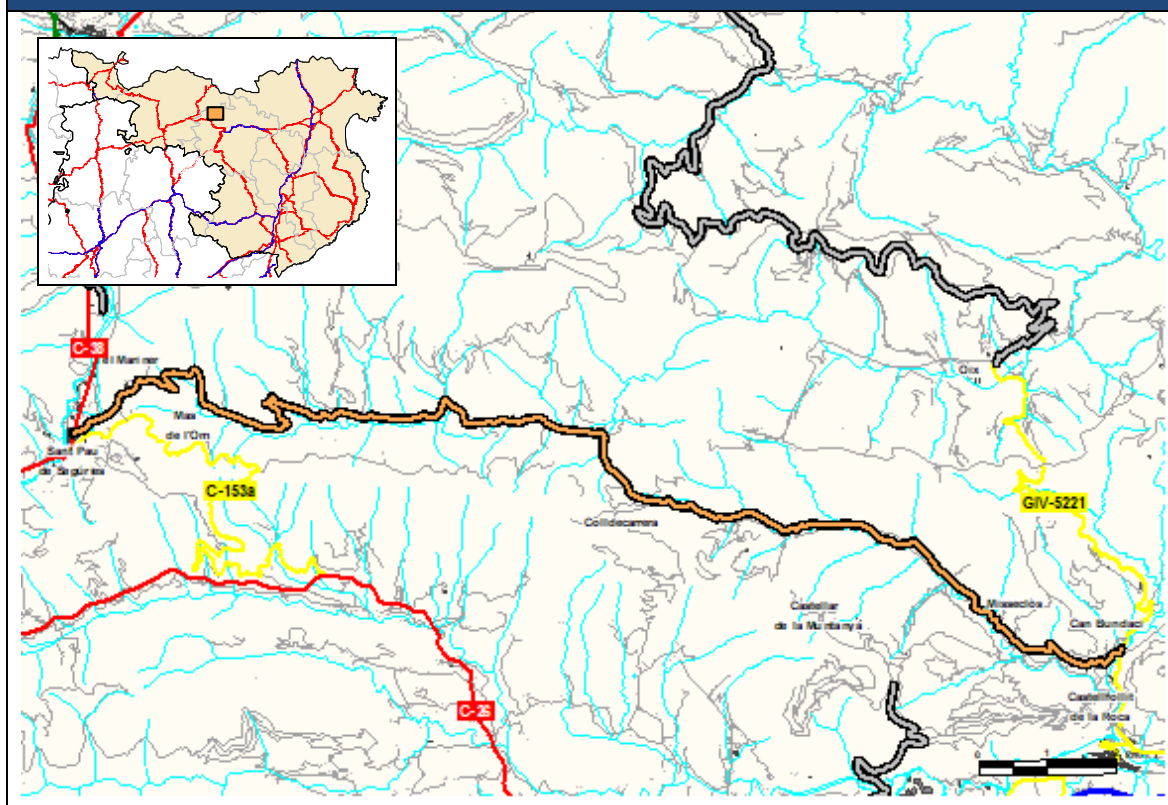
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5226 al Mallol amb els Hostalets d'en Bas. Uneix el Mallol i Sant Privat amb els Hostalets d'en Bas que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Can Trona.

L'itinerari alternatiu té la travessera de les Preses.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.03.2		Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-38 Sant Pau de Segúries	GIV-5221 (Montagut i Oix)	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Pau de Segúries		Sant Pau de Segúries	583
Castellfollit de la Roca		Castellfollit de la Roca	949
Longitud camí	Longitud Sant Pau de Segúries – Castellfollit de la Roca (km)		
21,7	Actual: 28,2	Proposada: 23,3	Variació: 4,9

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

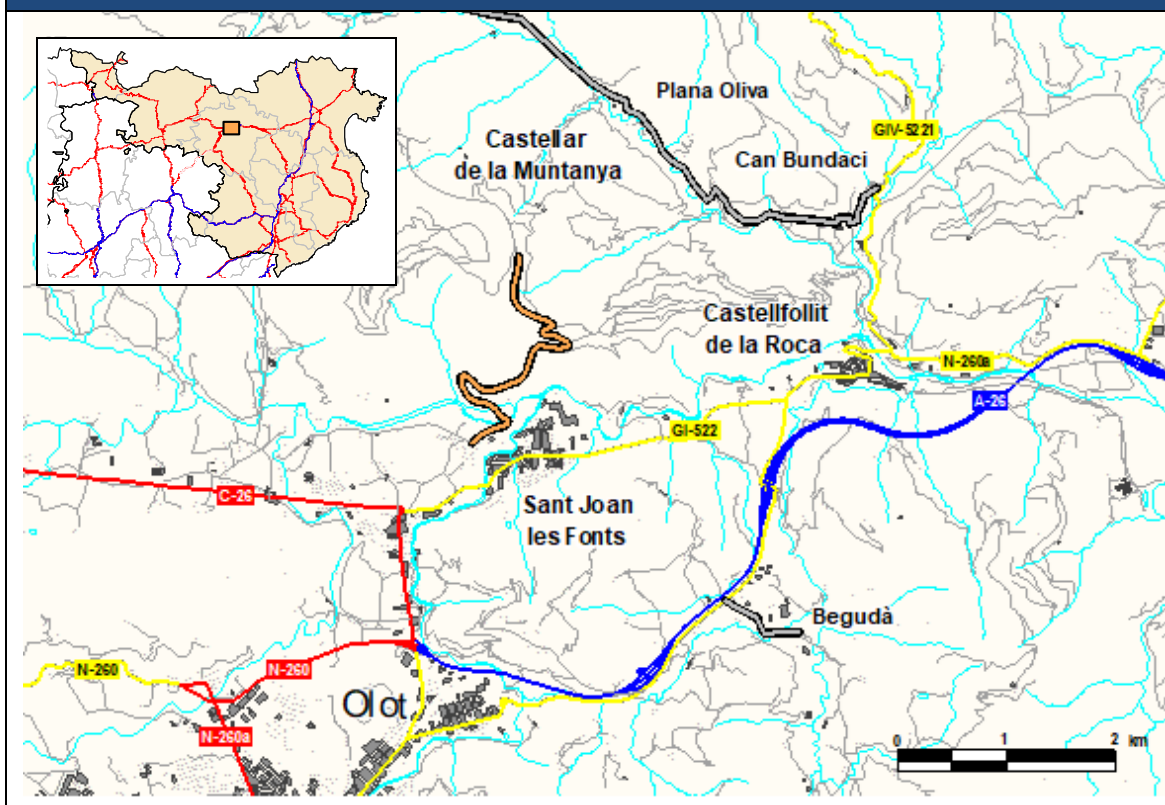
Connecta la C-38 a Sant Pau de Segúries amb la GIV-5221. Uneix Sant Pau de Segúries amb Castellfollit de la Roca que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu del recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-38, C26, GI-522 i GIV-5221.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

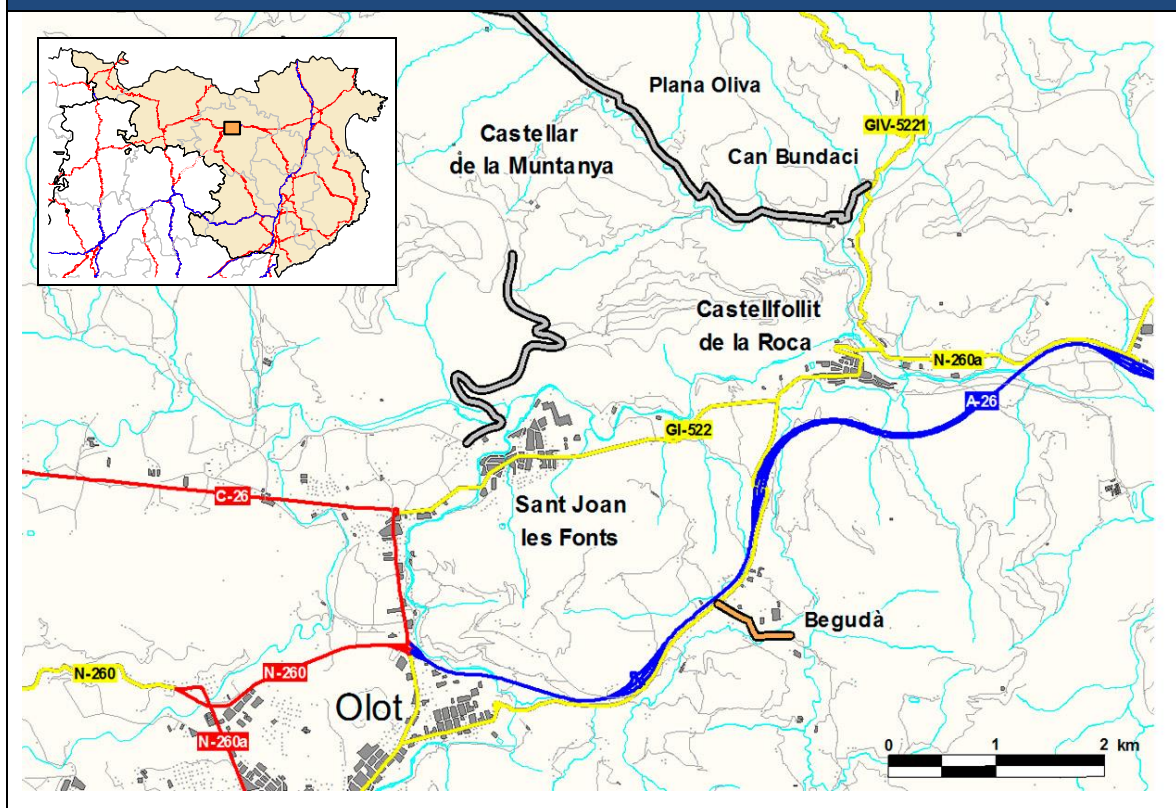
Codi		Nom del camí	
4.04.2		Camí de Sant Joan les Fonts a Castellar de la Muntanya	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	Sant Joan les Fonts (GI-522)	Castellar de la Muntanya	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Joan les Fonts	Sant Joan les Fonts	1.791	
Vall de Bianya, la	Castellar de la Muntanya disseminat	9	
Longitud camí	Longitud Sant Joan les Fonts – Castellar de la Muntanya (km)		
3,6	Actual: -	Proposada: 3,6	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-522 a Sant Joan les Fonts amb Castellar de la Muntanya. Castellar de la Muntanya té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.05.2		Camí de l'N-260a a Begudà	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	N-260a (Sant Joan les Fonts)	Begudà	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Joan les Fonts	Begudà	275	
Olot	Olot	24.664	
Castellfollit de la Roca	Castellfollit de la Roca	949	
Longitud camí		Longitud N-260 – Begudà (km)	
0,9	Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

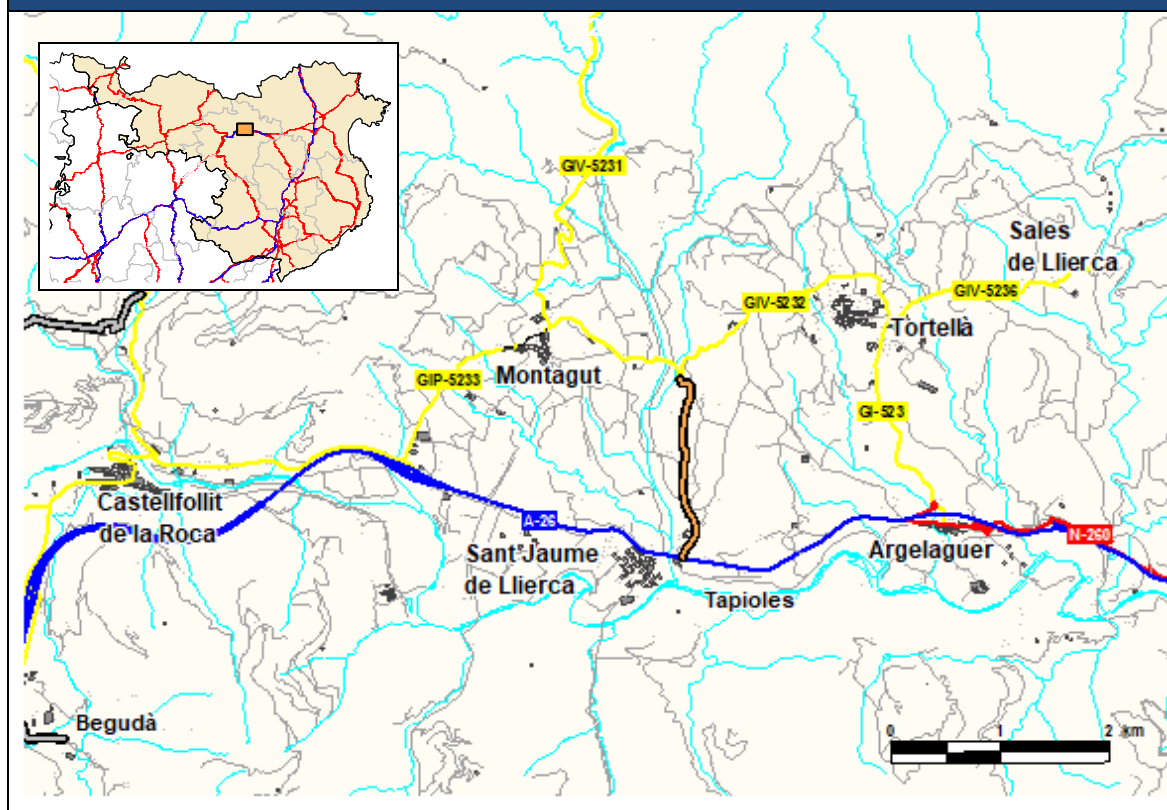
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-260a amb Begudà. Uneix Olot, Castellfollit de la Roca i Sant Joan les Fonts amb Begudà que tenen una població superior a 150 habitants.

590 metres del seu recorregut corresponen a sòl urbà.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.06.2		Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	A-26 Sant Jaume de Llierca	GIV-5232 (Tortellà)	
Municipis	Població dels nuclis		
St. Jaume de Llierca	Sant Jaume de Llierca	780	
Tortellà	Tortellà	669	
Montagut i Oix	Montagut	362	
Argelaguer	Tapioles disseminat	13	
Longitud camí	Longitud Sant Jaume de Llierca – Tortellà (km)		
1,8	Actual: 4,3	Proposada: 3,7	Variació: 0,6

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta l'A-26 a Sant Jaume de Llierca amb la GIV-5232 a Tortellà. Uneix Sant Jaume de Llierca amb Tortellà i Montagut que tenen una població superior a 150 habitants.

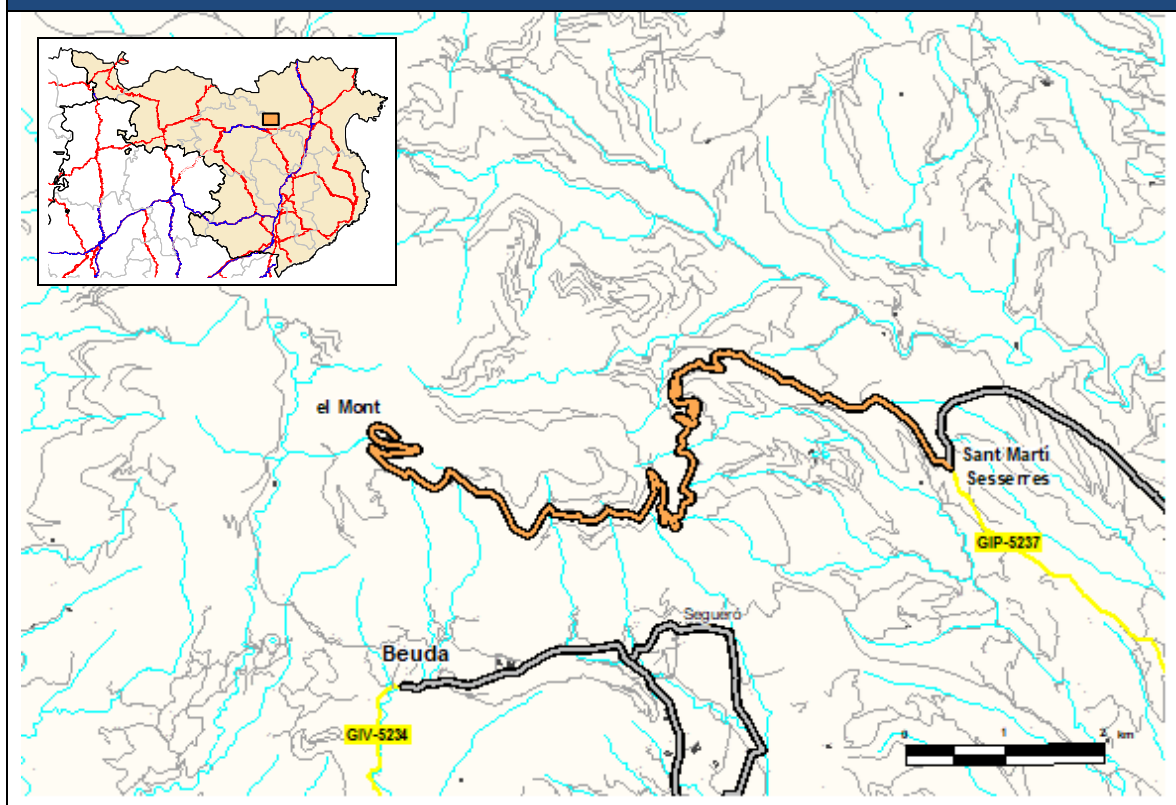
La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front als itineraris alternatius:

- A-26 i GI-523
- A-26 i GIP-5233

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

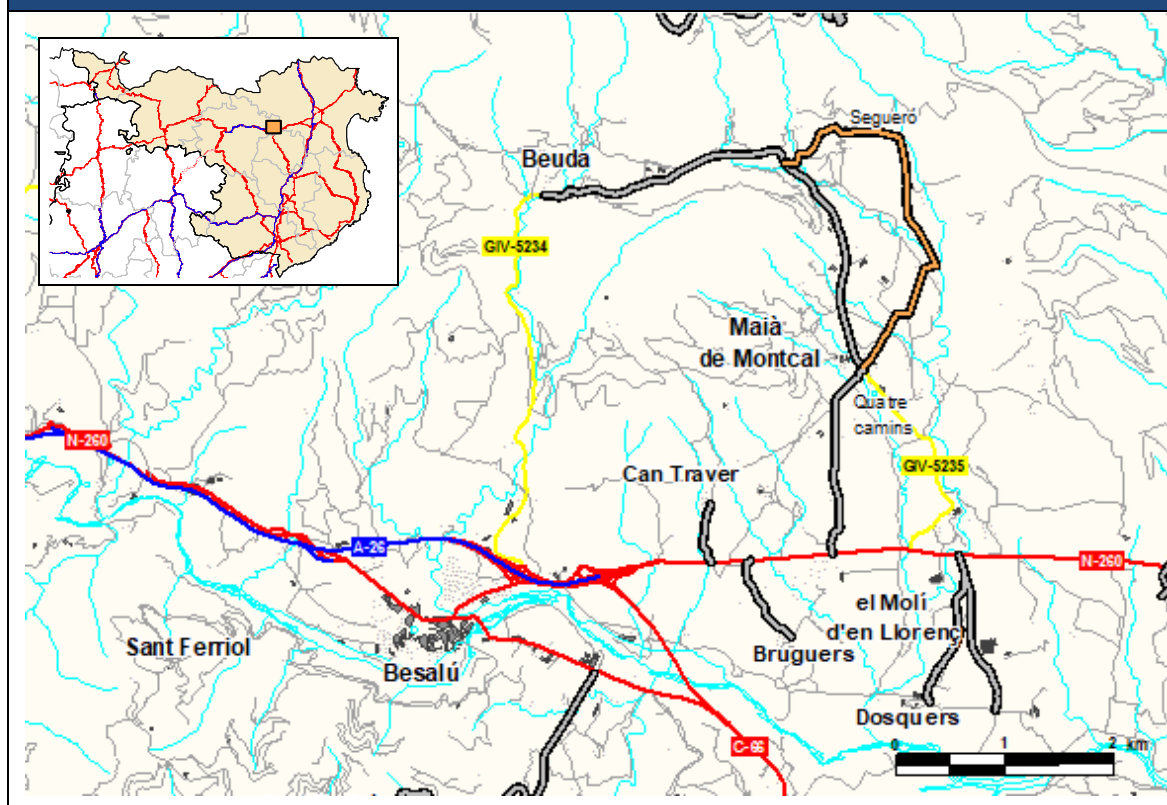
Codi		Nom del camí	
4.07.2		Camí de Sant Martí Sesserres a la Mare de Déu del Mont	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GIP-5237	Mont, el	
	Sant Martí Sesserres	Mare de Déu del Mont	
Municipis	Població dels nuclis		
Cabanelles	Sant Martí Sesserres disseminat	17	
Longitud camí	Longitud Sant Martí Sesserres – el Mont (km)		
12,5	Actual: -	Proposada: 12,5	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de la Mare de Déu del Mont.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

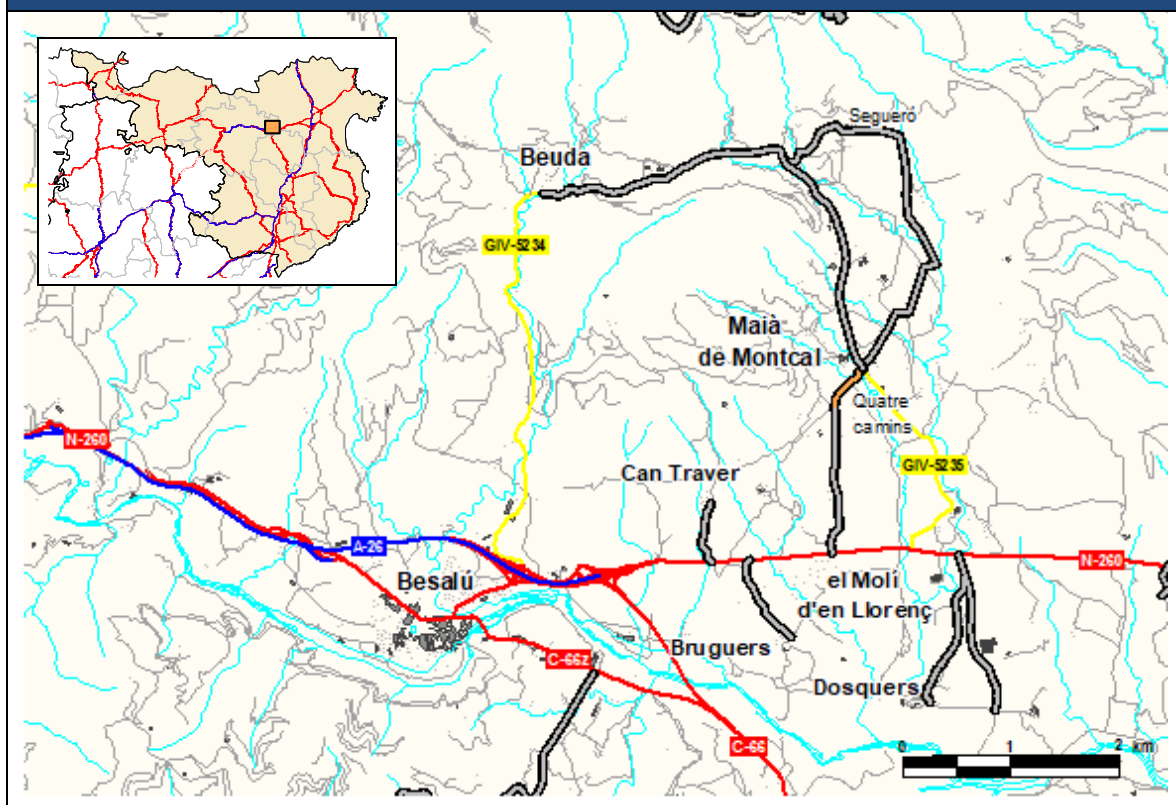
Codi		Nom del camí			
4.08.2		Camí de Maià de Montcal a Beuda, per Segueró			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	GIV-5235 Maià de Montcal	Proposta no integrable 4.01.2			
Municipis		Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Maià de Montcal	170			
Beuda	Beuda	13	Beuda disseminat	66	
	Segueró disseminat	53			
Longitud camí		Longitud Maià de Montcal –Segueró (km)			
3,8		Actual: -	Proposada: 3,1	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Segueró té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
4.09.2		Camí de Maià de Montcal a Quatre camins		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	GIV-5235 Maià de Montcal	Quatre camins (Maià de Montcal)		
Municipis		Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Llorenç disseminat	21	Maià de Montcal	170
Longitud camí		Longitud N-260 – Maià de Montcal (km)		
0,5		Actual: 2,2	Proposada: 1,9	Variació: 0,3

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

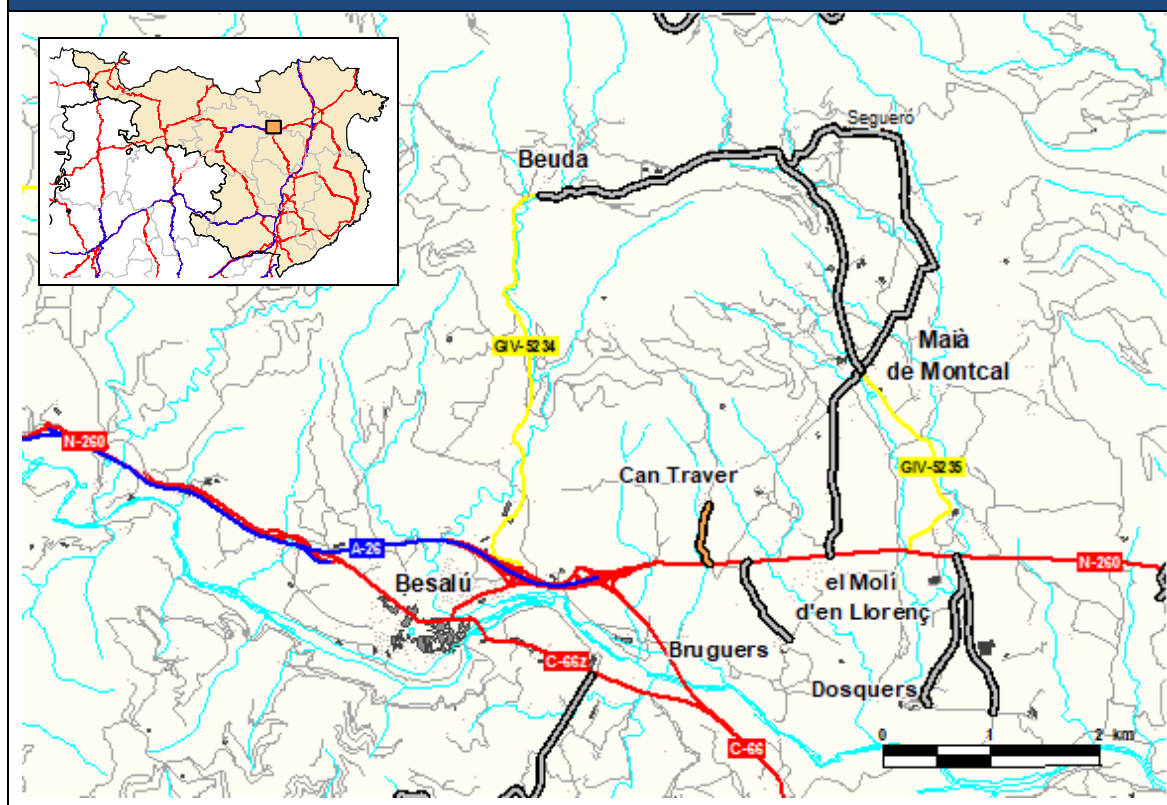
Itinerari alternatiu per l'N-260 i la GIV-5235.

Població insuficient.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per l'N-260 i la GIV-5235.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

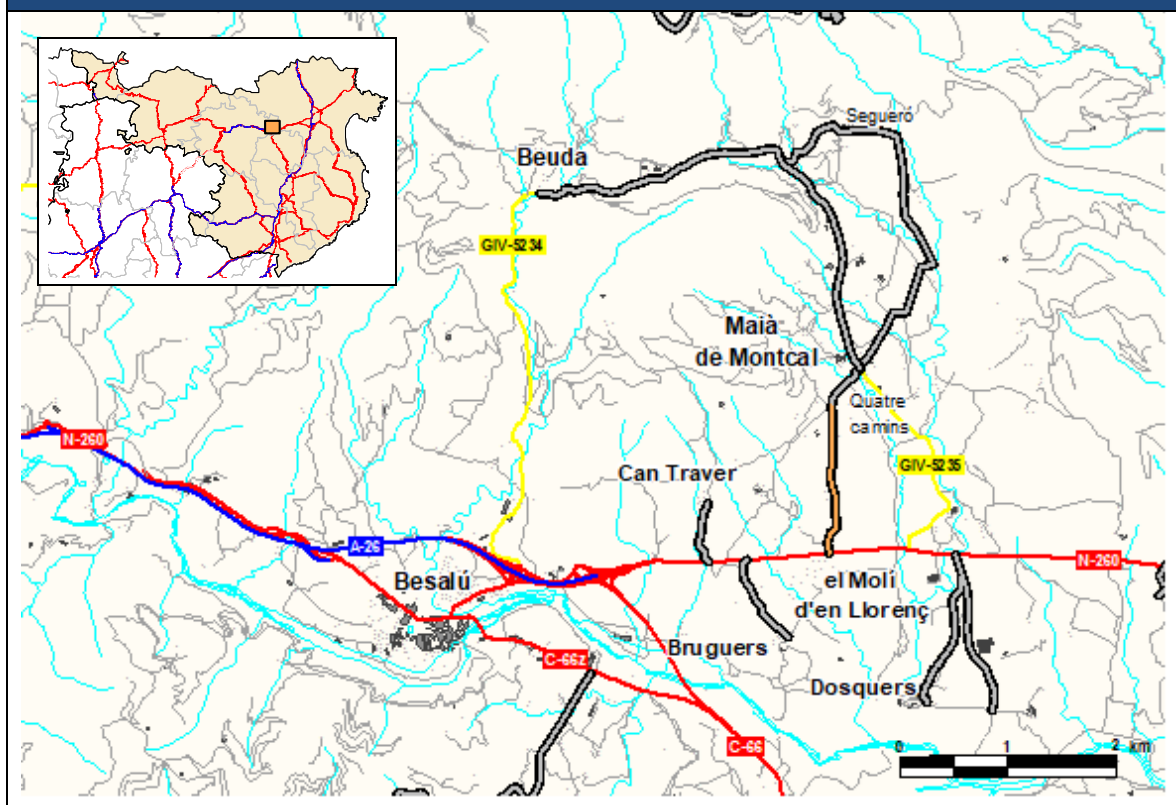
Codi		Nom del camí	
4.10.2		Camí de l'N-260 a Can Traver	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	N-260	Can Traver	
Municipis		Població dels nuclis	
Maià de Montcal		Can Traver	-
Longitud camí		Longitud N-260 – Can Traver (km)	
0,6		Actual: -	Proposada: 0,6 Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta l'N-260 amb Can Traver. Can Traver té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
4.11.2		Camí de l'N-260 a Quatre camins		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	N-260 Llorenç	Quatre camins (Maià de Montcal)		
Municipis		Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Llorenç disseminat	21	Maià de Montcal	170
Longitud camí		Longitud N-260 – Maià de Montcal (km)		
1,4		Actual: 2,2	Proposada: 1,9	Variació: 0,3

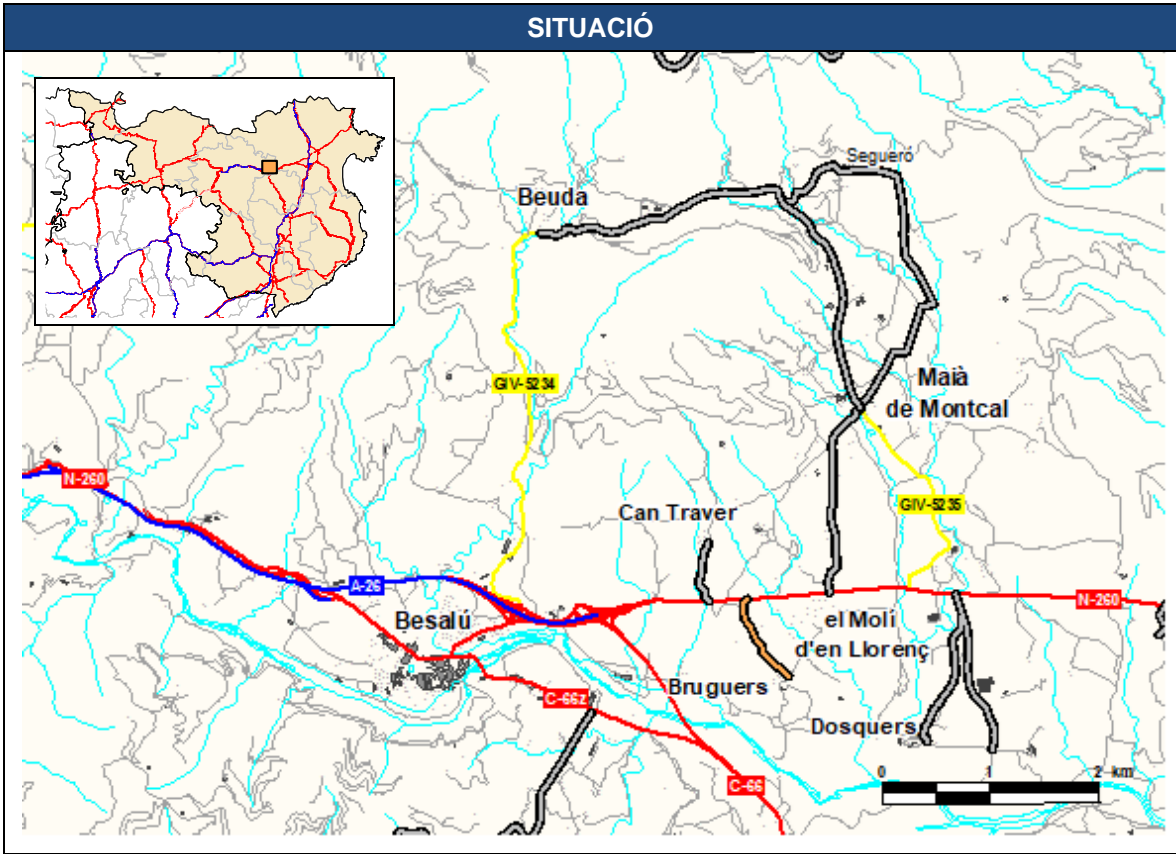
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Itinerari alternatiu per l'N-260 i la GIV-5235.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per l'N-260 i la GIV-5235.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
4.12.2		Camí de l'N-260 a Bruguers		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Garrotxa	N-260	Bruguers		
Municipis		Població dels nuclis		
Maià de Montcal	Bruguers disseminat	82	Llorenç disseminat	21
Longitud camí		Longitud N-260 – Bruguers (km)		
0,9		Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

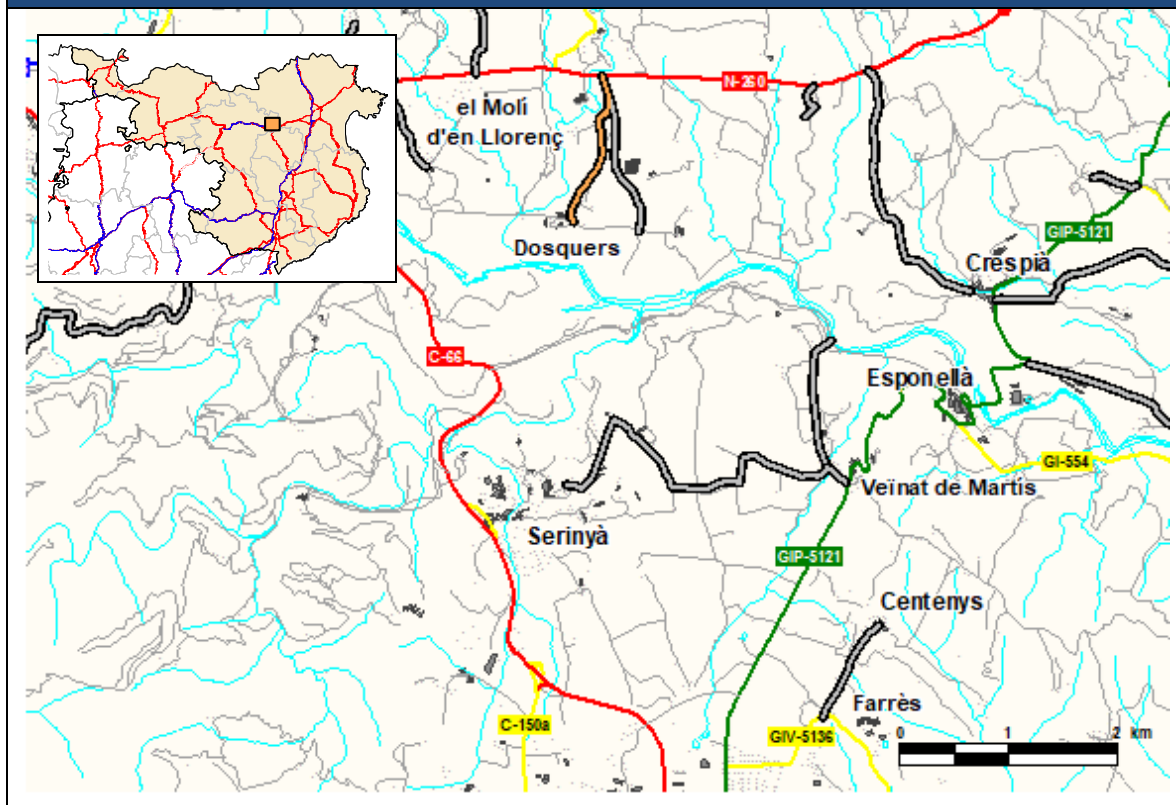


JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-260 amb Bruguers. Bruguers té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

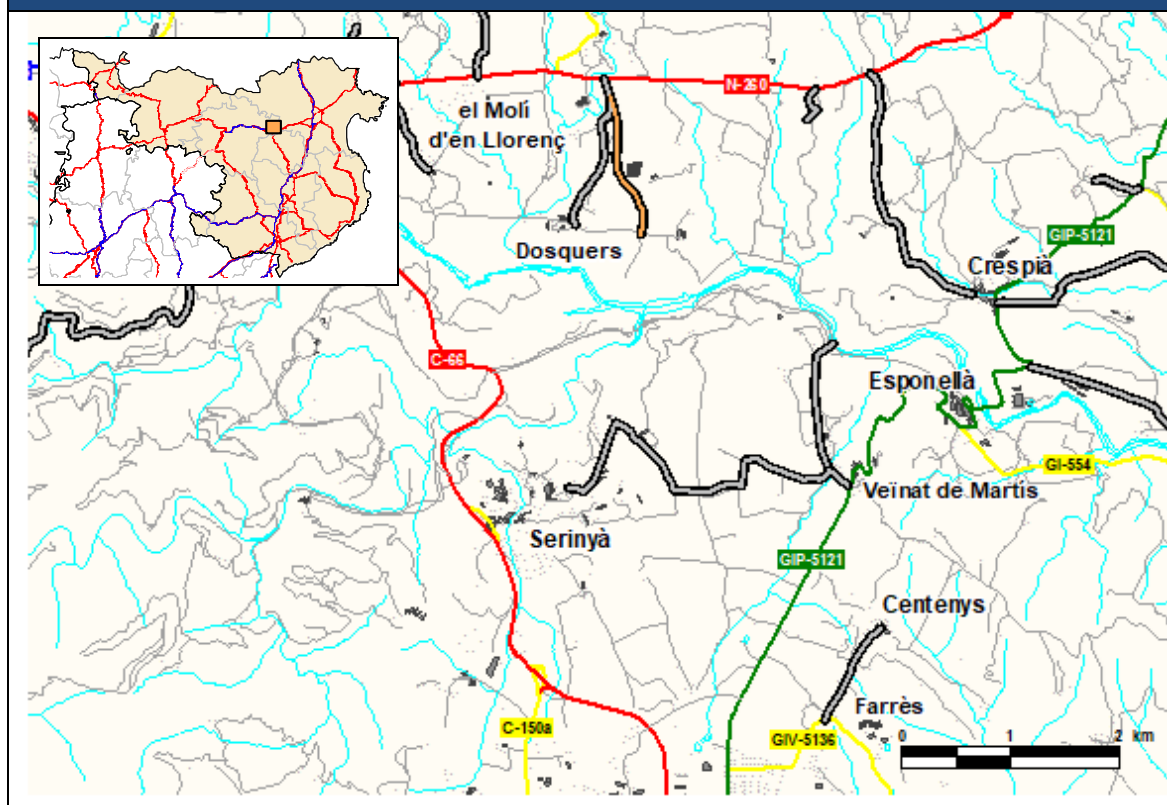
Codi		Nom del camí			
4.13.2		Camí de l'N-260 a Dosquers			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	N-260	Dosquers			
Municipis	Població dels nuclis				
Maià de Montcal	Dosquers	21	Llorenç disseminat		21
Longitud camí		Longitud N-260 – Dosquers (km)			
1,5		Actual: -	Proposada: 1,5	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-260 amb Dosquers. Dosquers té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

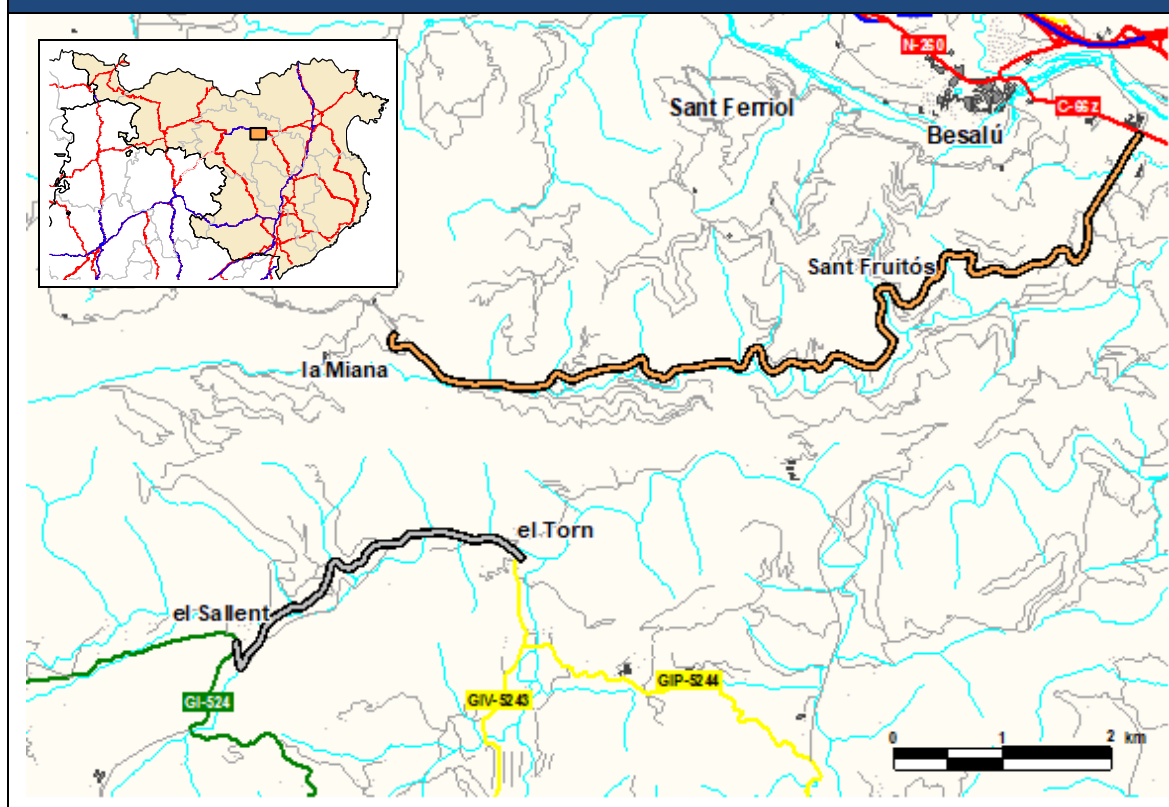
Codi		Nom del camí			
4.14.2		Camí de l'N-260 a camí ramader			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	N-260	Camí ramader			
Municipis		Població dels nuclis			
Maià de Montcal	Dosquers	21	Llorenç disseminat	21	
Longitud camí		Longitud N-260 – Camí ramader (km)			
1,4		Actual: -	Proposada: 1,4	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta l'N-260 amb un camí ramader. Població insuficient.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

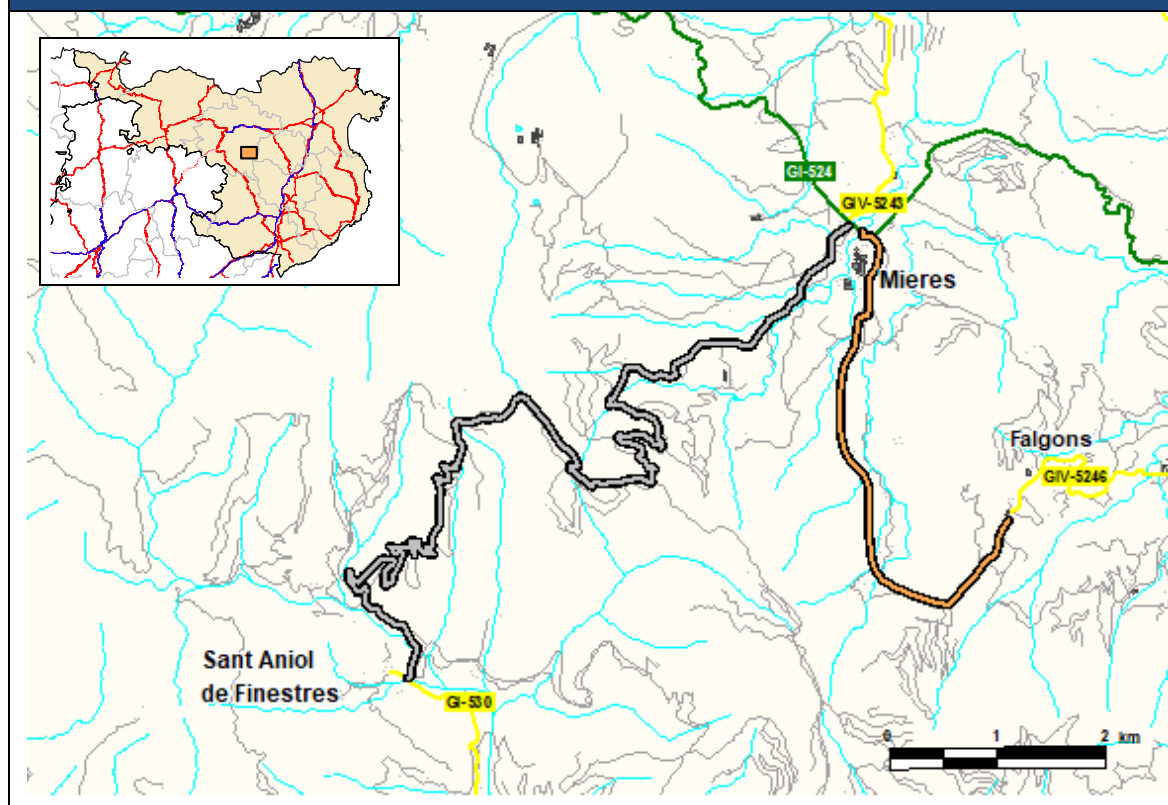
Codi		Nom del camí	
4.15.2		Camí de la C-66z a la Miana, per Sant Fruitós	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-66z (Sant Ferriol)	Miana, la	
Municipis		Població dels nuclis	
Besalú		Besalú	2.424
Sant Ferriol		Miana, la, disseminat	14
Longitud camí		Longitud Besalú – la Miana (km)	
10,0		Actual: -	Proposada: 11,1 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-66z a Sant Ferriol amb la Miana. La Miana té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.16.2		Camí de Mieres a Falgons	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524 Mieres	GIV-5246 Falgons	
Municipis	Població dels nuclis		
Mieres	Mieres	175	
Sant Miquel de Campmajor	Falgons disseminat	48	
Longitud camí	Longitud Mieres – Falgons (km)		
5,2	Actual: 9,6	Proposada: 5,2	Variació: 4,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

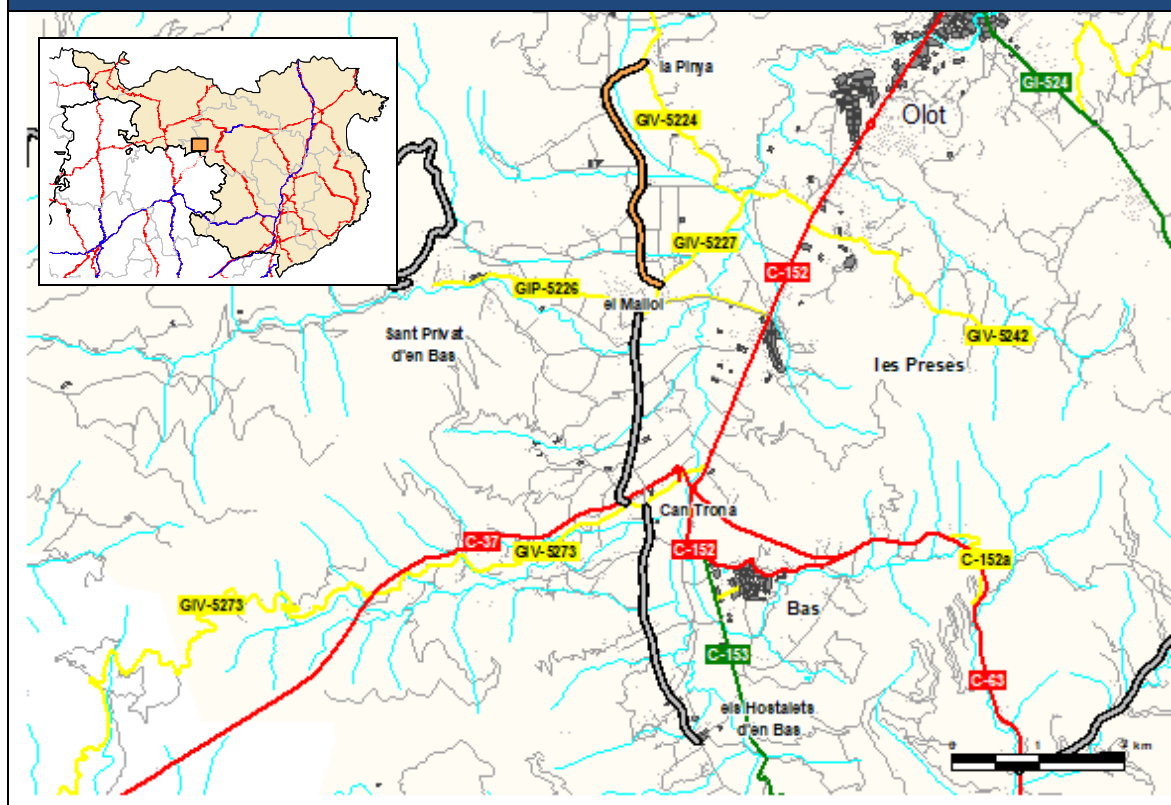
Connecta la GI-524 a Mieres amb la GIV-5246 a Falgons. Falgons té una població inferior a 150 habitants.

Dóna continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
4.17.2		Camí de la Pinya al Mallol			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	GIV-5224 Pinya, la	GIV-5227 Mallol, el			
Municipis	Població dels nuclis				
Vall d'en Bas, la	Pinya, la	32	Pinya, la, disseminat		123
	Mallol, el	429			
Longitud camí	Longitud la Pinya – el Mallol (km)				
3,1	Actual: 3,6	Proposada: 3,1	Variació: 0,5		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

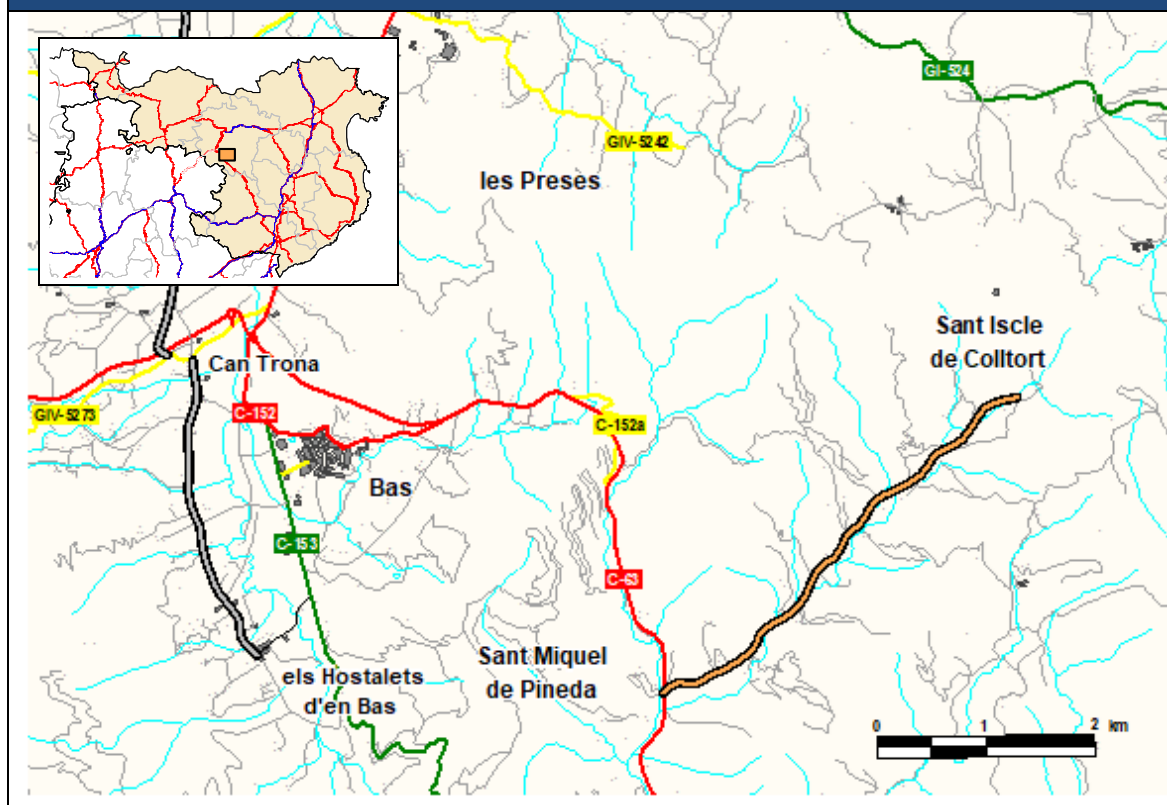
Connecta la GIV-5224 a la Pinya amb la GIV-5227 al Mallol. Uneix la Pinya amb el Mallol que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIV-5224 i la GIV-5227.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

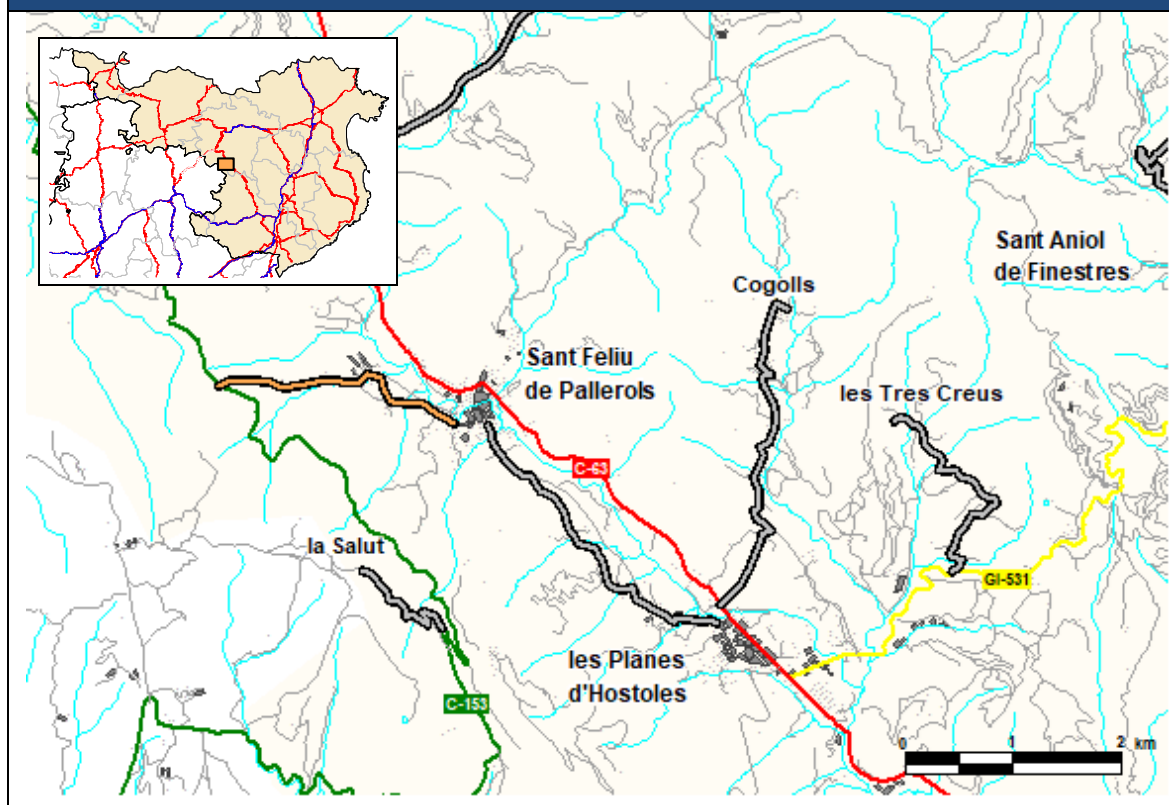
Codi		Nom del camí			
4.18.2		Camí de la C-63 a Sant Iscle de Colltort			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	C-63 (Sant Feliu de Pallerols)	Sant Iscle de Colltort			
Municipis		Població dels nuclis			
Sant Feliu de Pallerols	Sant Iscle de Colltort disseminat	42	Sant Feliu de Pallerols	1.164	
Vall d'en Bas, la	Bas	973			
Longitud camí		Longitud C-63 – Sant Iscle de Colltort (km)			
4,5		Actual: -	Proposada: 4,5	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-63 a Sant Feliu de Pallerols amb Sant Iscle de Colltort. Sant Iscle de Colltort té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.19.2		Camí de la C-153 a Sant Feliu de Pallerols	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-153 (Sant Feliu de Pallerols)	Sant Feliu de Pallerols (C-63)	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Feliu de Pallerols		Sant Feliu de Pallerols	1.164
Longitud camí		Longitud Bas – Sant Feliu de Pallerols (km)	
2,5		Actual: 8,3	Proposada: 8,6 Variació: -0,3

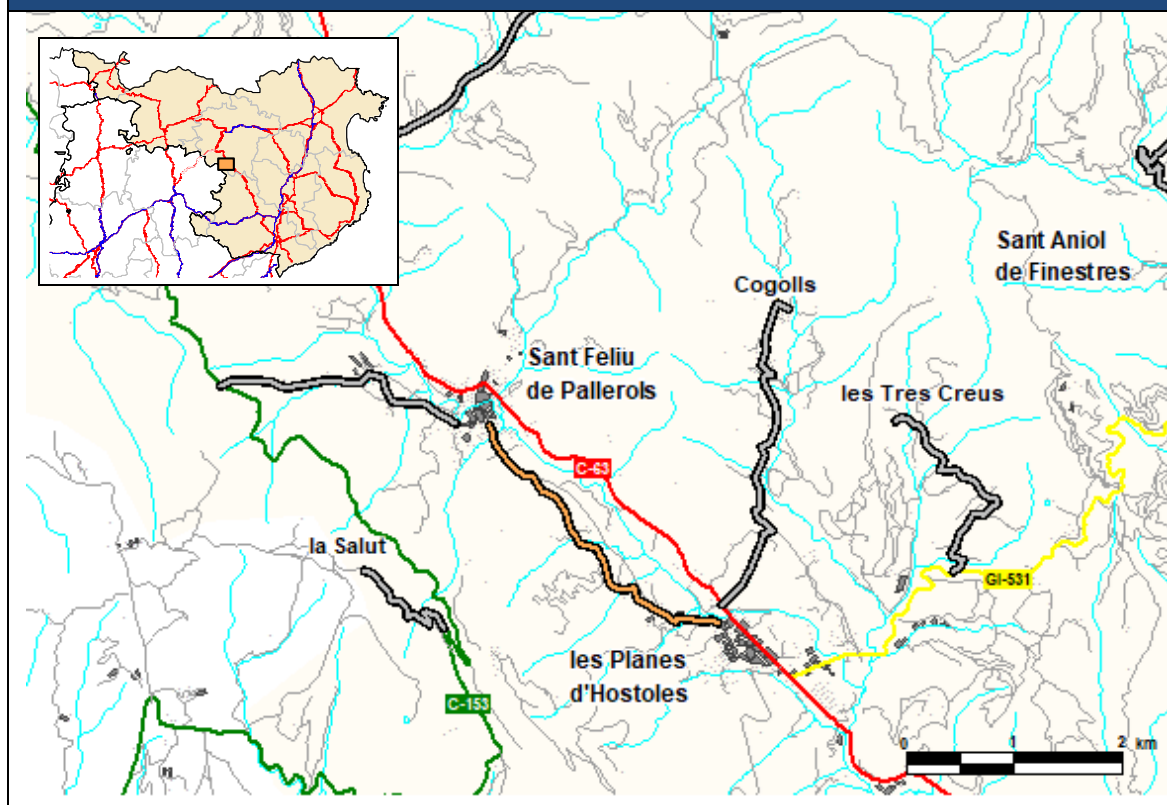
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-153 amb Sant Feliu de Pallerols. No existeix unió de nuclis de població.

L'accés a Sant Feliu de Pallerols es realitza des de la C-63.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.20.2		Camí de les Planes d'Hostoles a Sant Feliu de Pallerols	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	Planes d'Hostoles, les (C-63)	Sant Feliu de Pallerols (C-63)	
Municipis		Població dels nuclis	
Planes d'Hostoles, les	Planes d'Hostoles, les	1.289	
Sant Feliu de Pallerols	Sant Feliu de Pallerols	1.164	
Longitud camí	Longitud les Planes d'Hostoles – Sant Feliu de Pallerols (km)		
3,2	Actual: 3,0	Proposada: 3,2	Variació: -0,2

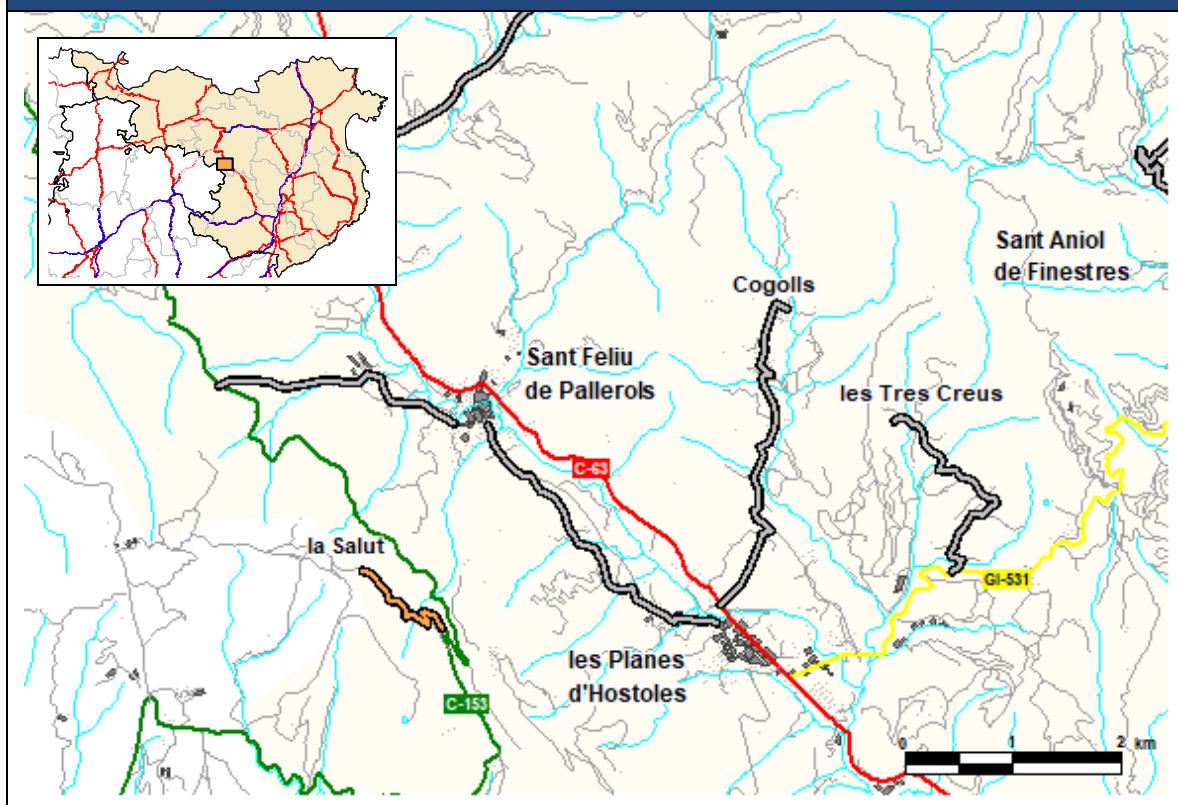
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta les Planes d'Hostoles amb Sant Feliu de Pallerols. Uneix les Planes d'Hostoles amb Sant Feliu de Pallerols que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la C-63.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

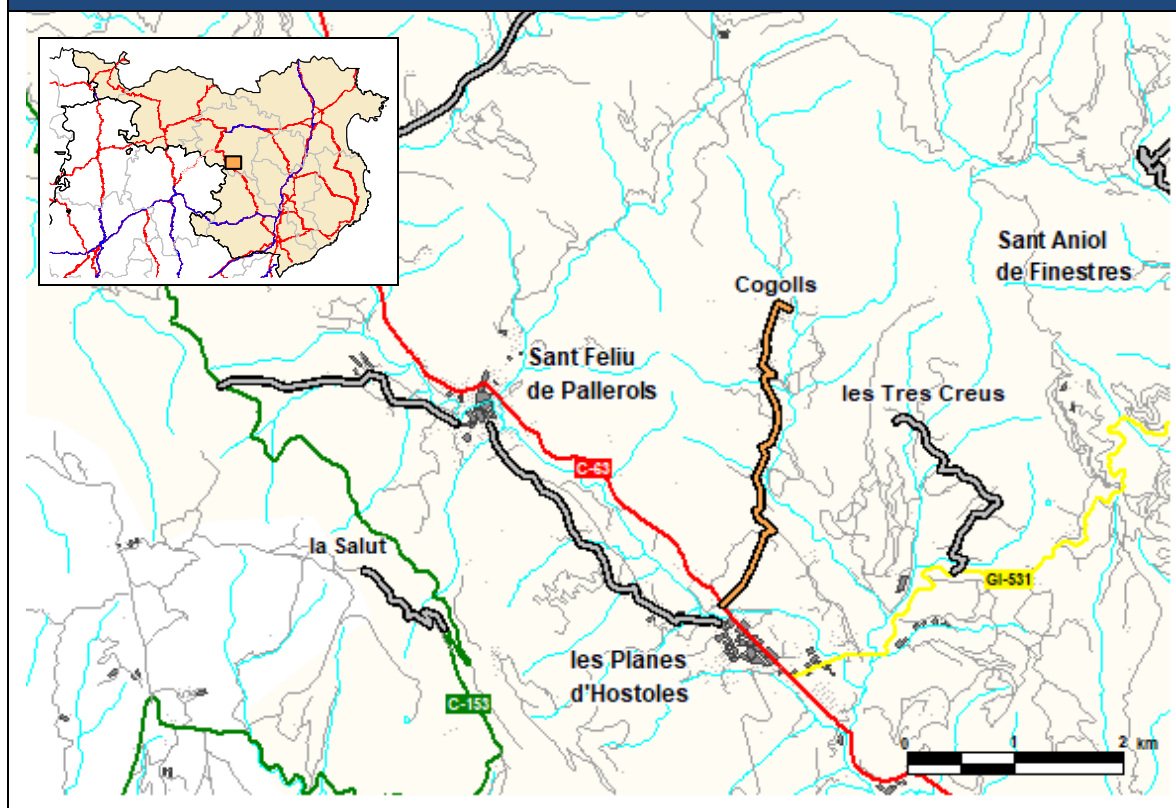
Codi		Nom del camí	
4.21.2		Camí de la C-153 al Santuari de la Salut	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	C-153	Salut, la	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Feliu de Pallerols	Salut, la, disseminat	2	Sant Feliu de Pallerols 1.164
Longitud camí		Longitud C-153 – Santuari de la Salut (km)	
1,3		Actual: -	Proposada: 1,3 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de la Salut.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

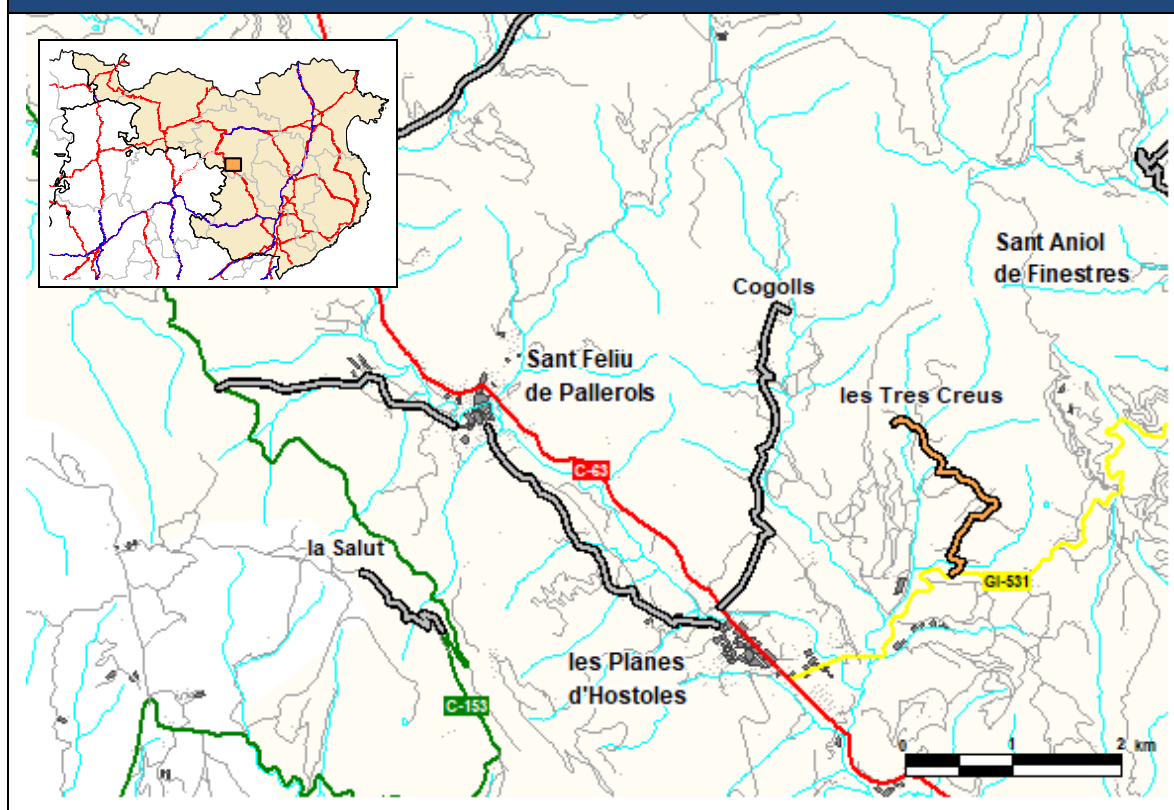
Codi		Nom del camí			
4.22.2		Camí de la C-63 a Cogolls			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	C-63 (Planes d'Hostoles, les)	Cogolls (Planes d'Hostoles, les)			
Municipis		Població dels nuclis			
Planes d'Hostoles, les	Cogolls disseminat	34	Planes d'Hostoles, les	1.289	
Longitud camí		Longitud les Planes d'Hostoles – Cogolls (km)			
3,5		Actual: -	Proposada: 3,5	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-63 a les Planes d'Hostoles amb Cogolls. Cogolls té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

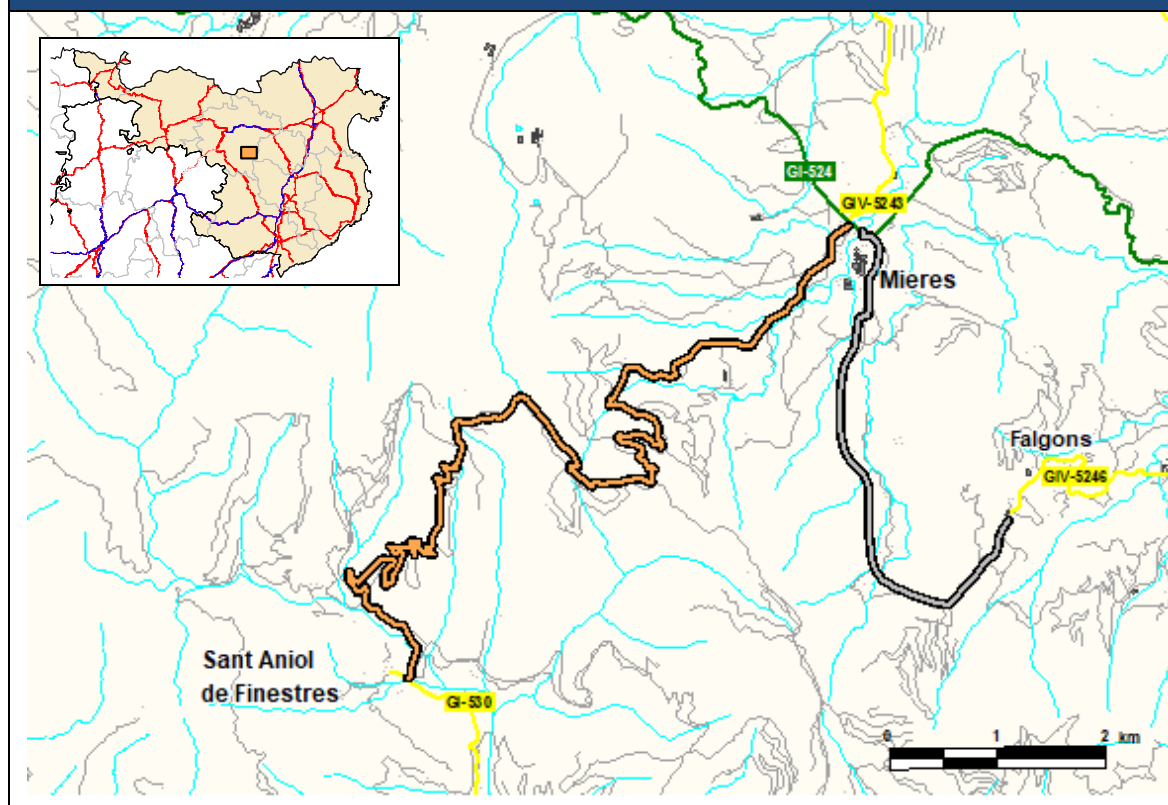
Codi		Nom del camí	
4.23.2		Camí de la GI-531 a les Tres Creus	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-531 (Planes d'Hostoles, les)	Tres Creus, les (Planes d'Hostoles, les)	
Municipis	Població dels nuclis		
Planes d'Hostoles, les	Tres Creus, les	-	Planes d'Hostoles, les 1.289
Longitud camí	Longitud les Planes d'Hostoles – les Tres Creus (km)		
2,5	Actual: -	Proposada: 4,8	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-531 amb les Tres Creus. Les Tres Creus té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.24.2		Camí de Mieres a Sant Aniol de Finestres	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524 Mieres	GI-530 Sant Aniol de Finestres	
Municipis	Població dels nuclis		
Mieres	Mieres	175	
Sant Aniol de Finestres	Sant Aniol de Finestres disseminat	64	
Longitud camí	Longitud Mieres – Sant Aniol de Finestres (km)		
13,2	Actual: 13,2	Proposada: 13,2	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

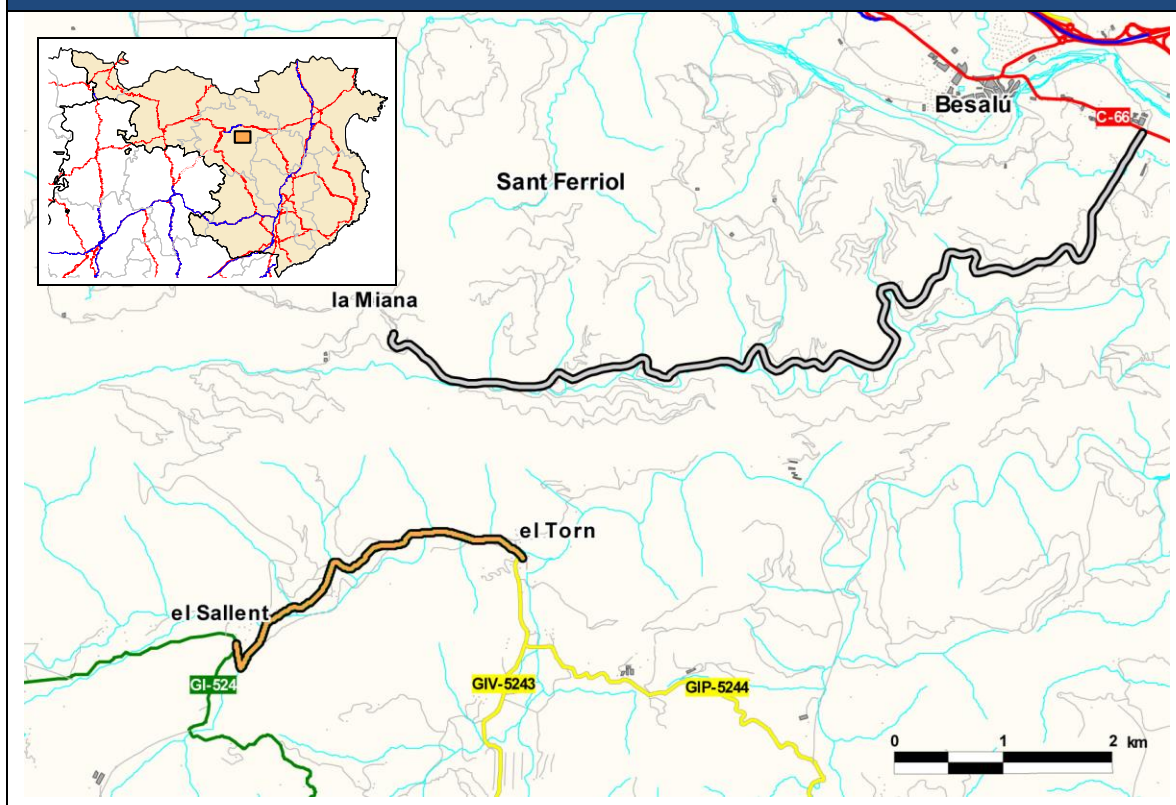
Connecta la GI-524 a Mieres amb la GI-530 a Sant Aniol de Finestres. Sant Aniol de Finestres té una població inferior a 150 habitants.

Dóna continuïtat a la xarxa de carreteres.

Camí parcialment en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
4.25.2		Camí del Sallent al Torn	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Garrotxa	GI-524	GIV-5243	
	Sallent, el	Torn, el	
Municipis	Població dels nuclis		
Santa Pau	Sallent, el	62	
Sant Ferriol	Torn, el	12	
Longitud camí	Longitud el Sallent – el Torn (km)		
3,9	Actual: 9,4	Proposada: 3,9	Variació: 5,5

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

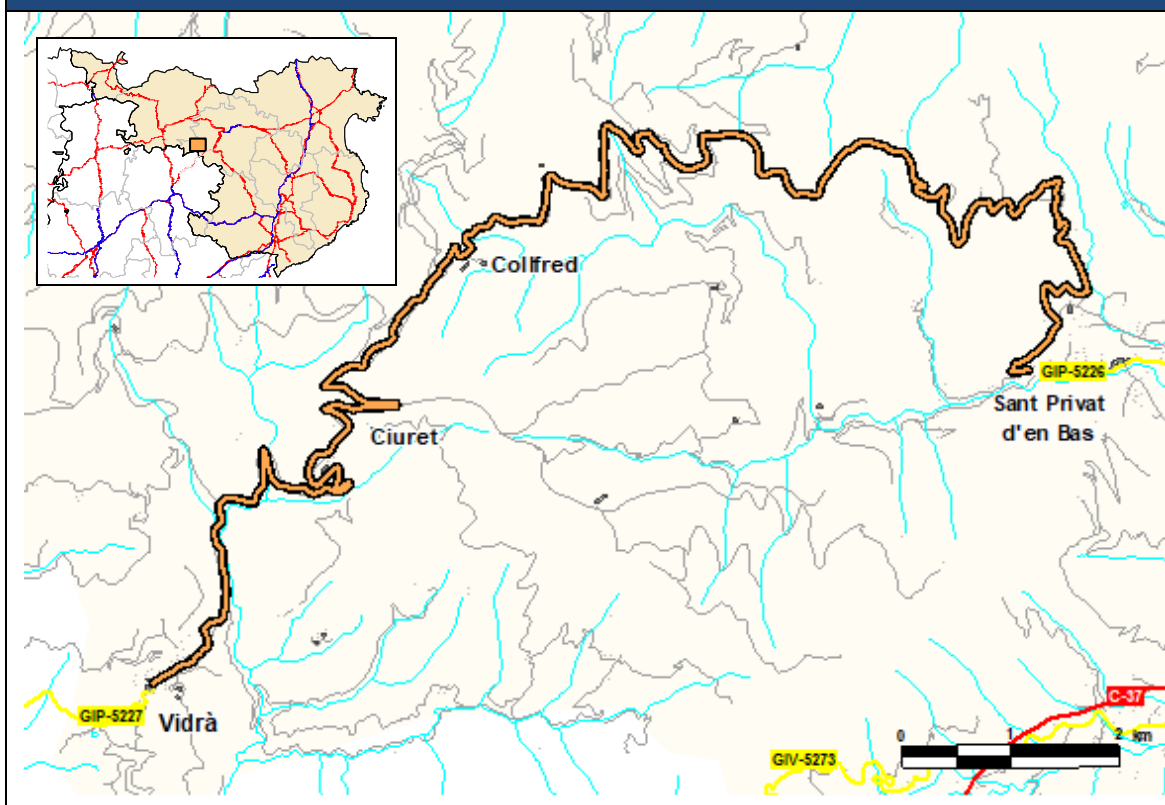
Connecta la GI-524 al Sallent amb la GIV-5243 al Torn. El Sallent i el Torn tenen una població inferior a 150 habitants.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
4.26.2		Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Garrotxa	GIP-5226	GIP-5227			
	Sant Privat d'en Bas	Vidrà			
Municipis	Població dels nuclis				
Vall d'en Bas, la	Sant Privat d'en Bas	187	Sant Privat d'en Bas disseminat		172
Vidrà	Vidrà	100	Ciuret disseminat		7
	Collfred	20			
Longitud camí	Longitud Sant Privat d'en Bas – Vidrà (km)				
23,6	Actual: 49,4	Proposada: 23,6	Variació: 25,8		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIP-5226 a Sant Privat d'en Bas amb la GIP-5227 a Vidrà. Vidrà té una població inferior a 150 habitants.

Dóna continuïtat a la xarxa local de carreteres.

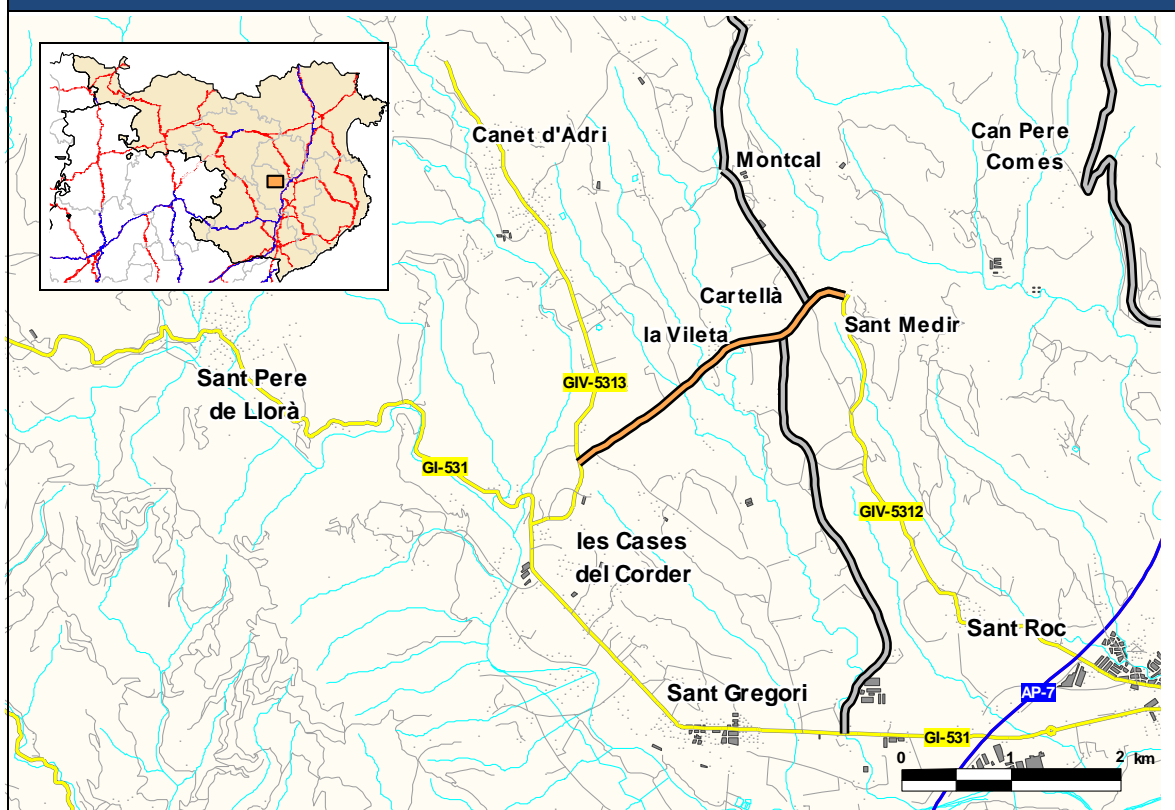
Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Existeix l'itinerari alternatiu de connexió pel túnel de Bracons.

5. GIRONÈS

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
5.01.1		Camí de Canet d'Adri a Sant Medir			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	GIV-5313 (Sant Gregori)	GIV-5312 Sant Medir			
Municipis		Població dels nuclis			
Canet d'Adri	Canet d'Adri	259			
Sant Gregori	Sant Medir disseminat	106	Cartellà disseminat	124	
Longitud camí		Longitud Canet d'Adri – Sant Medir (km)			
3,1		Actual: 13,7	Proposada: 5,0	Variació: 8,7	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

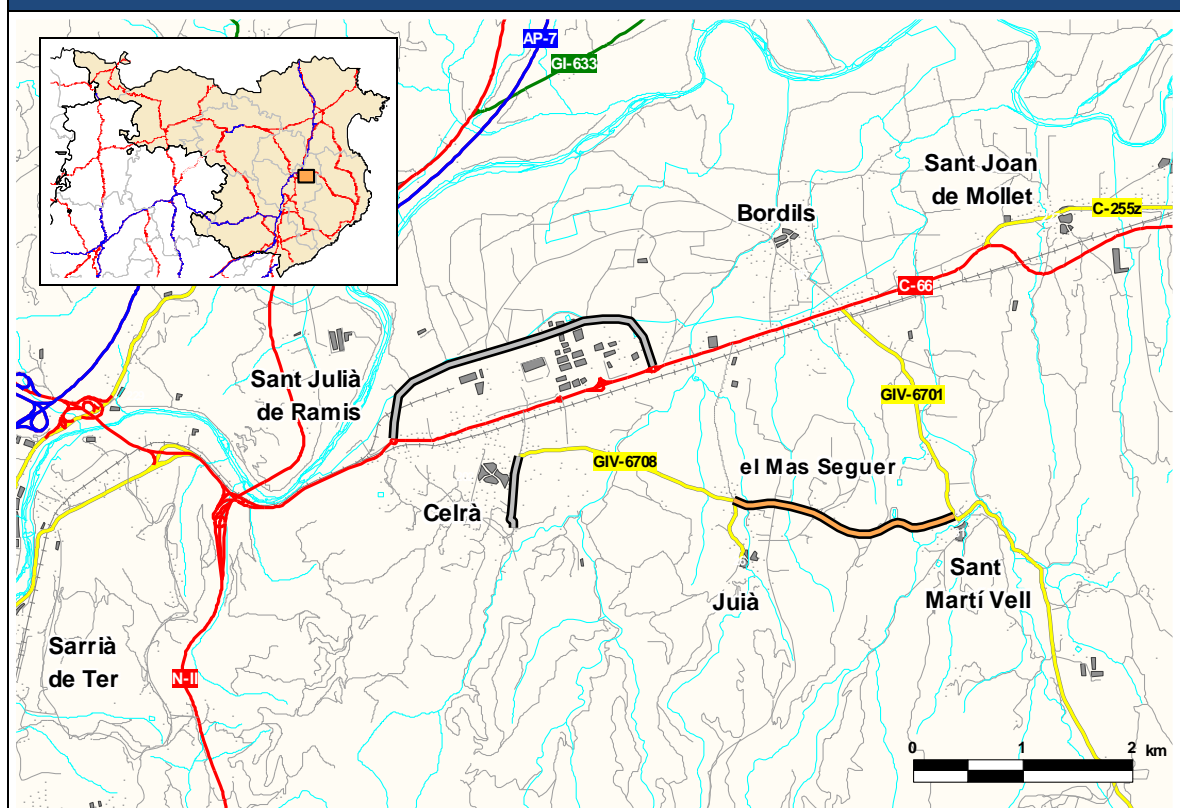
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
5.03.1		Camí de Juià a Sant Martí Vell			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	GIV-6708 (Juià)	GIV-6701 Sant Martí Vell			
Municipis		Població dels nuclis			
Juià	Juià	131	Mas Seguer disseminat	108	
Sant Martí Vell	Sant Martí Vell	52			
Longitud camí		Longitud Juià – Sant Martí Vell (km)			
2,2		Actual: 8,4	Proposada: 2,7	Variació: 5,7	

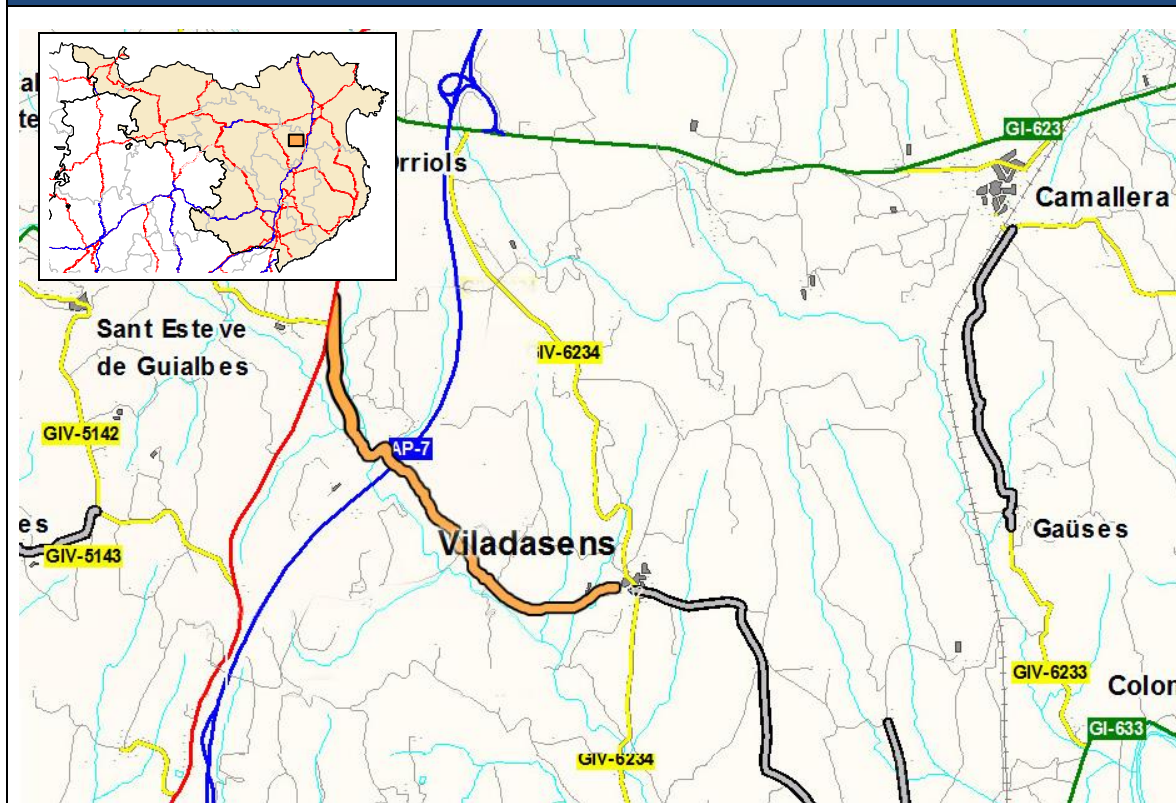
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.04.1		Camí de Viladasens a l'antiga N-II	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Viladasens	Antiga N-II	
Baix Empordà	GI-V-6234		
Municipis	Població dels nuclis		
Viladasens	Viladasens	108	
Vilademuls	Les Olives	27	
Longitud camí	Longitud Viladasens – N-II (km)		
4,1	Actual: 7,3	Proposada: 3,9	Variació: 3,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

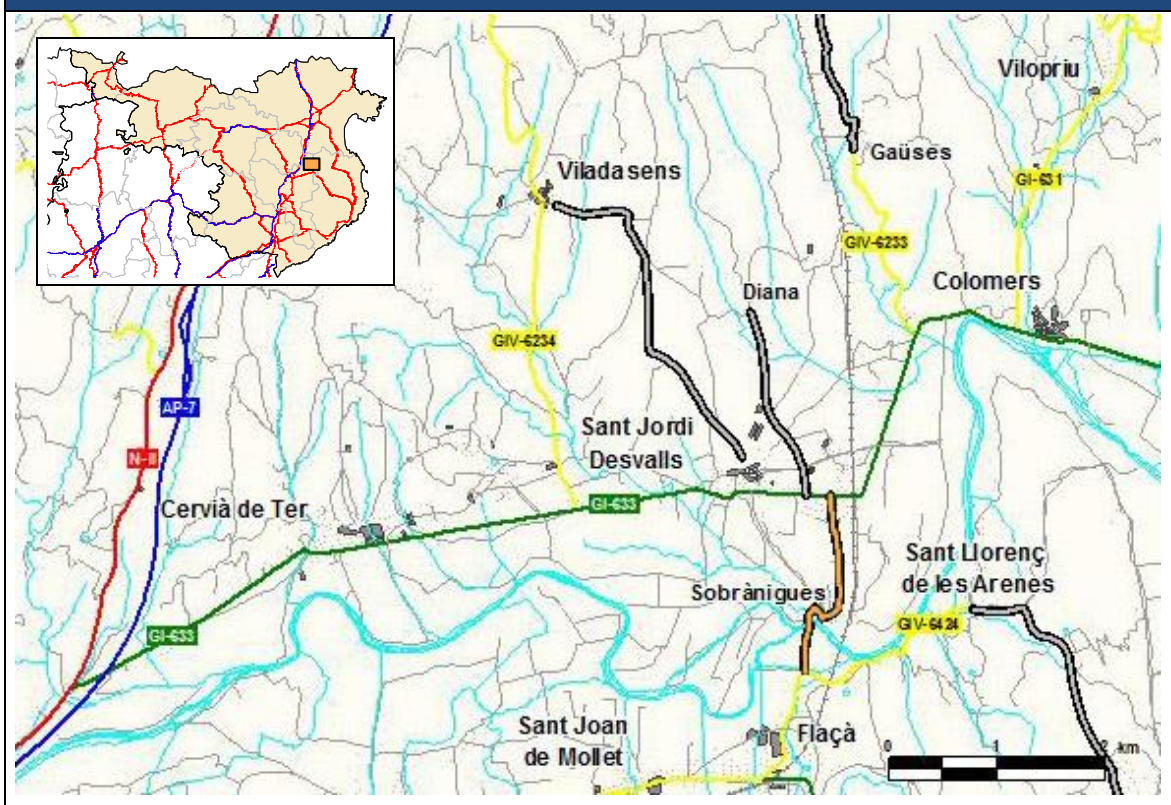
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí	
5.05.1		Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-633 (Sant Jordi Desvalls)	GIV-6424 (Flaçà)	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	545	
	Sobrànigues	32	
Flaçà	Flaçà	998	
Longitud camí	Longitud Sant Jordi Desvalls - Flaçà (km)		
2,1	Actual: 22,0	Proposada: 2,6	Variació: 20,0

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

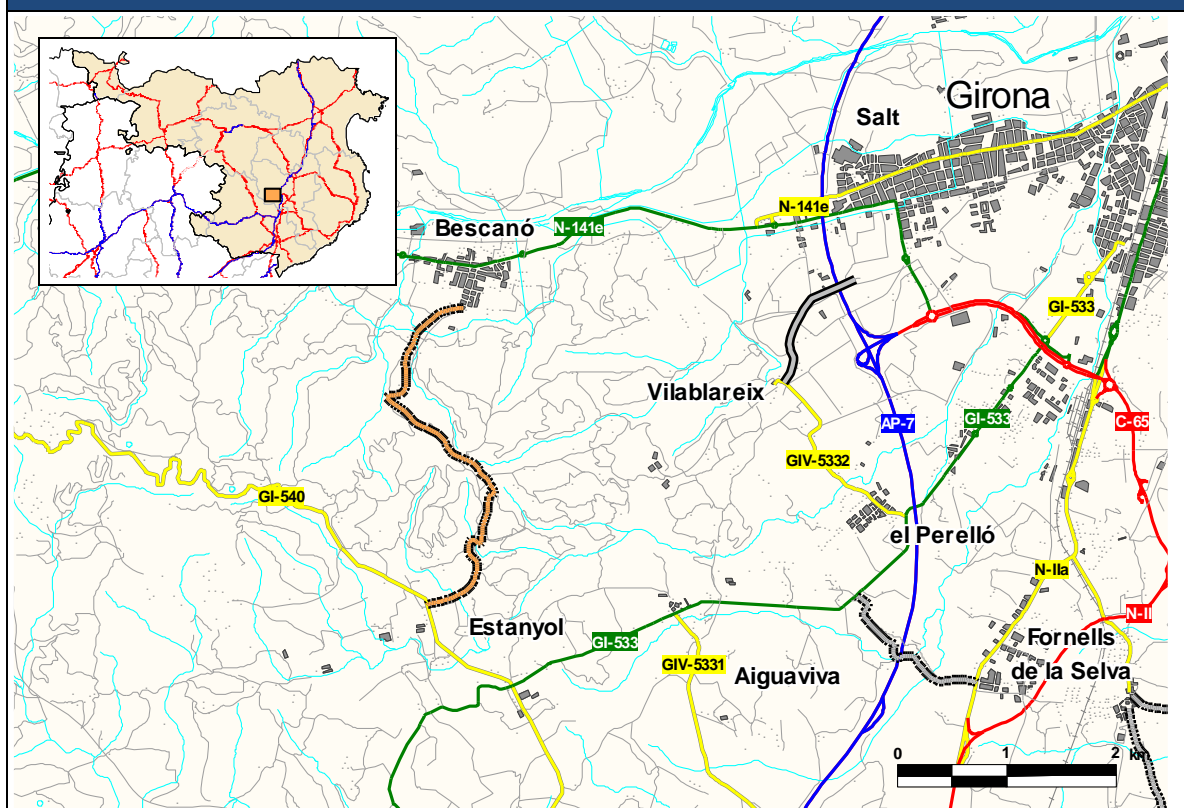
Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb la GIV-6424 a Flaçà. Uneix Sant Jordi Desvalls amb Flaçà que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés al nucli de Sobrànigues.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
5.06.1	Camí de la GI-540 a Bescanó, per Estanyol			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-540 (Bescanó)	Bescanó (N-141e)		
Municipis	Població dels nuclis			
Bescanó	Bescanó	3.669	Estanyol disseminat	188
Longitud camí	Longitud Bescanó – Estanyol (km)			
4,1	Actual: 16,4	Proposada: 3,8	Variació: 12,6	

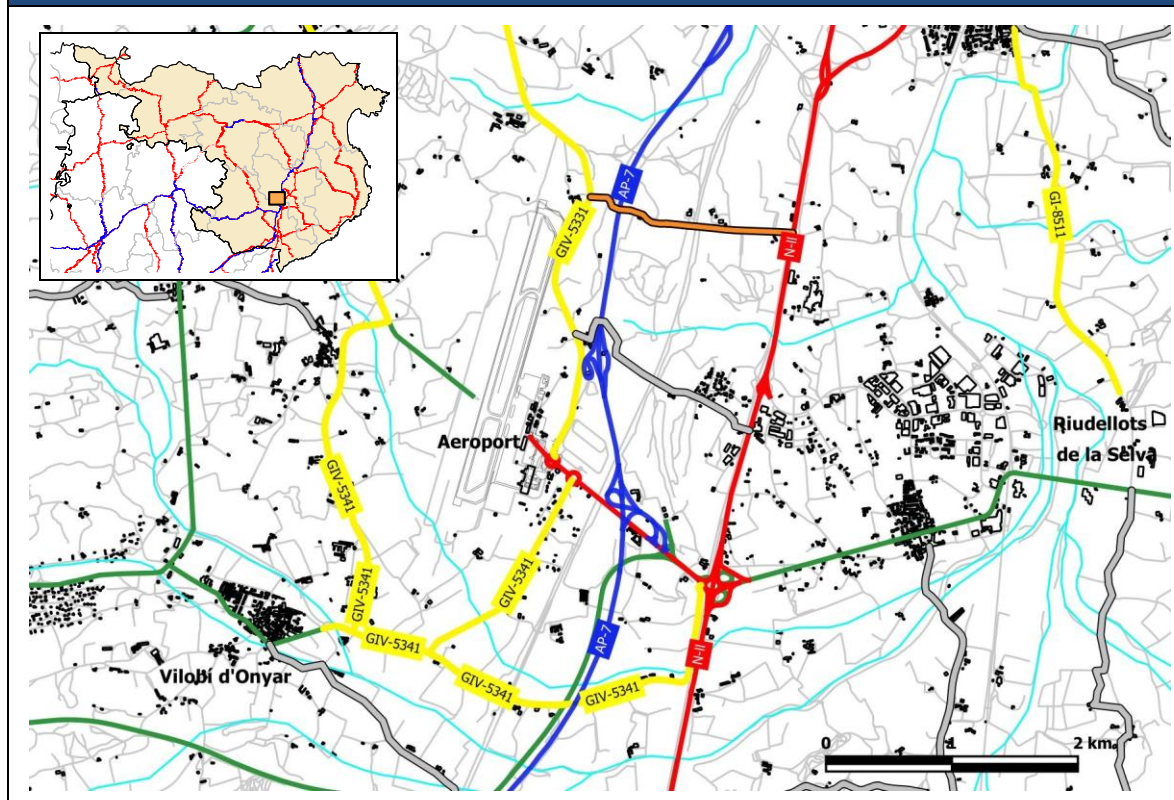
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-540 amb Bescanó. Uneix Estanyol amb Bescanó que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
5.08.1	Camí de l'N-II a la GIV-5331		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	N-II (Aiguaviva)	GIV-5331 (Aiguaviva)	
Municipis	Població dels nuclis		
Aiguaviva	Aiguaviva	359	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	2.119	
Longitud camí	Longitud Fornells de la Selva – Aiguaviva (km)		
1,7	Actual: 7,7	Proposada: 7,3	Variació: 0,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

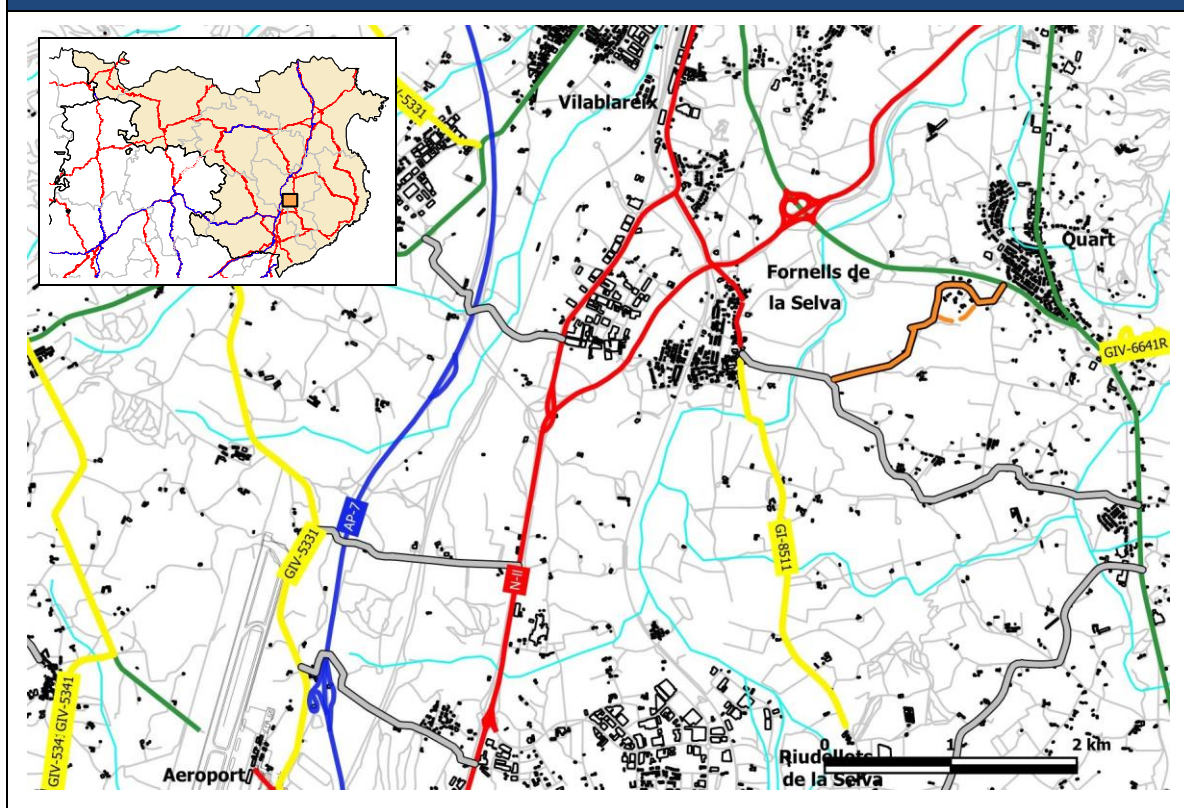
Escurça el recorregut actual entre els dos nuclis de població i entre l'N-II (del Nord) amb Aiguaviva.

Proporciona un accés directe a Aiguaviva des de l'N-II sense passar per l'aeroport.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.09.1		Camí de Quart a Fornells de la Selva	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-65 Quart	Proposta 5.10.1 (Fornells de la Selva)	
Municipis		Població dels nuclis	
Quart		Quart	2.456
Fornells de la Selva		Fornells de la Selva	2.119
Longitud camí		Longitud Quart – Fornells de la Selva (km)	
2,0		Actual: 4,9	Proposada: 2,7 Variació: 2,2

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-65 a Quart amb Fornells de la Selva. Uneix Quart amb Fornells de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

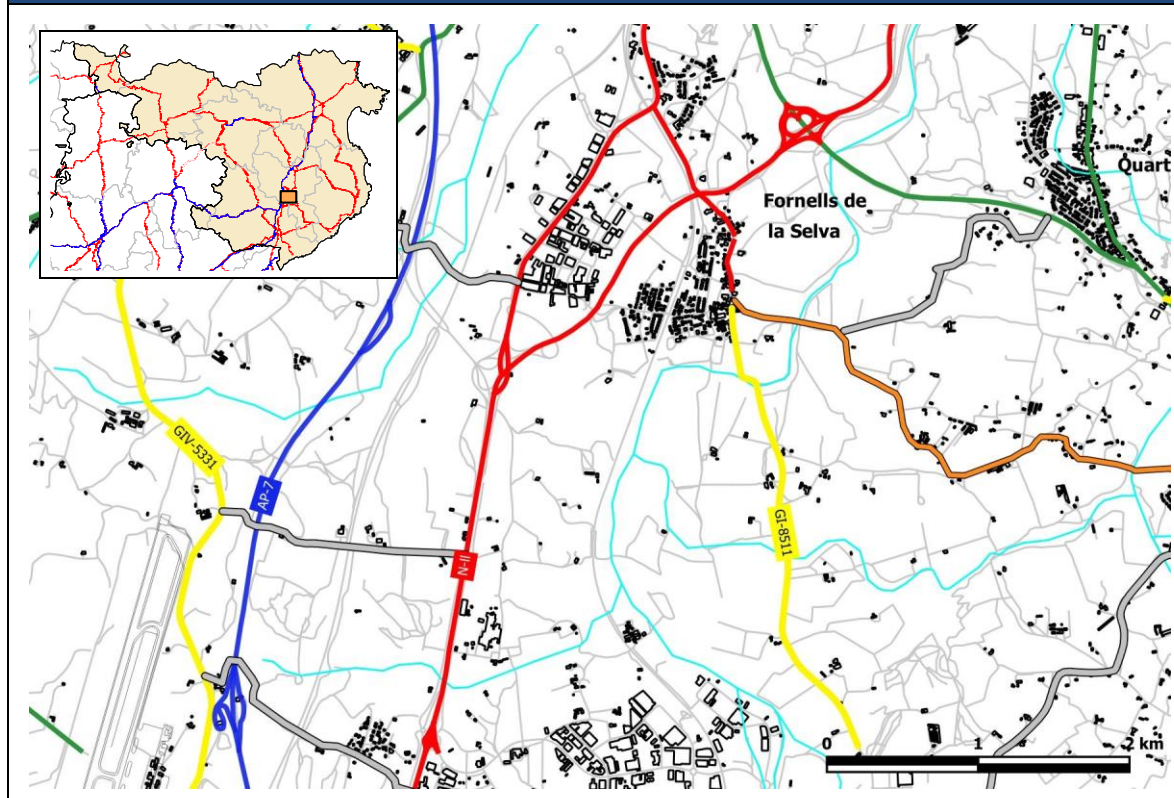
La proposta comporta un escurçament de recorregut.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí			
5.10.1		Camí de Llambilles a Fornells de la Selva			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	C-65 (Llambilles)	Fornells de la Selva (GIP-6631)			
Municipis	Població dels nuclis				
Llambilles	Llambilles	150	Llambilles disseminat		14
	Veïnat de l'estació	201			
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	2.119			
Longitud camí	Longitud Fornells de la Selva – Llambilles (km)				
3,9	Actual: 7,1	Proposada: 3,9	Variació: 3,2		

SITUACIÓ



JUSTIFICACIÓ

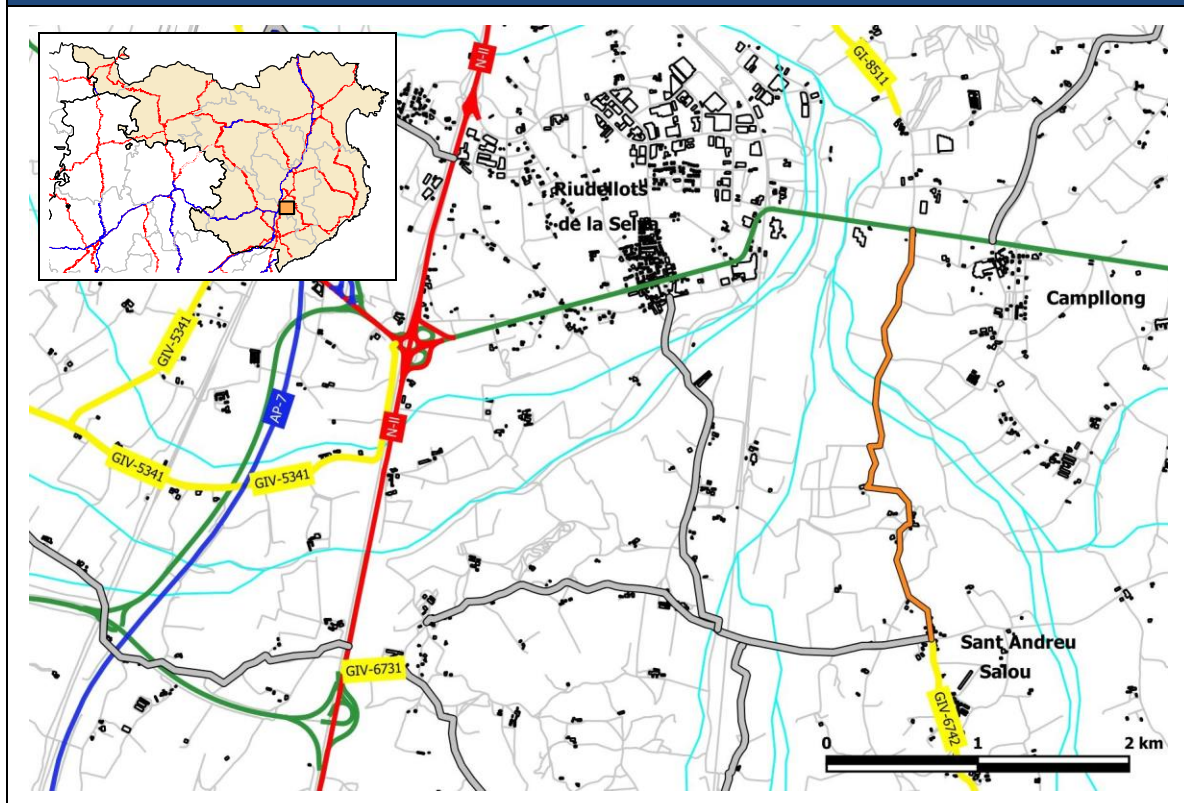
Connecta la C-65 a Llambilles amb la GIP-6631 a Fornells de la Selva. Uneix Llambilles i el Veïnat de l'estació amb Fornells de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.12.1		Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-25 (Campllong)	GIV-6742 Sant Andreu Salou	
Municipis		Població dels nuclis	
Campllong		Campllong	295
Sant Andreu Salou		Sant Andreu Salou	14
Longitud camí		Longitud Campllong – Sant Andreu Salou (km)	
2,9		Actual: 10,6	Proposada: 3,8 Variació: 6,8

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

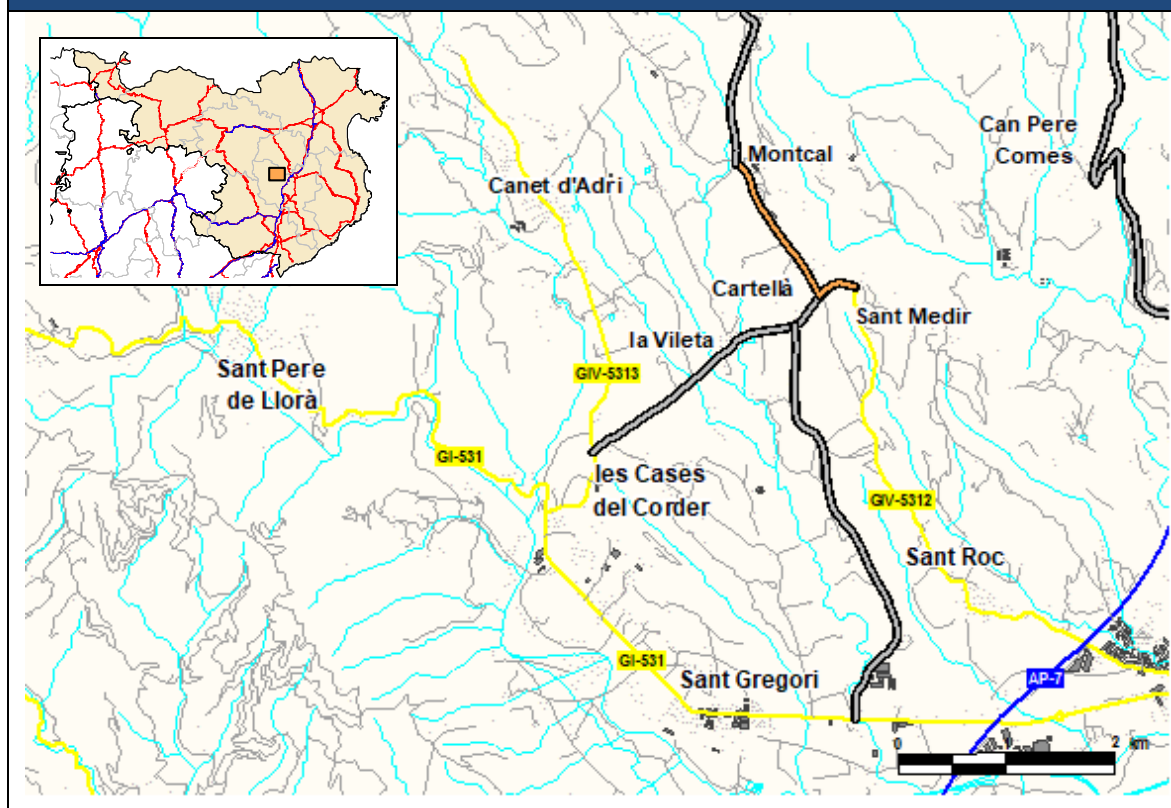
Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

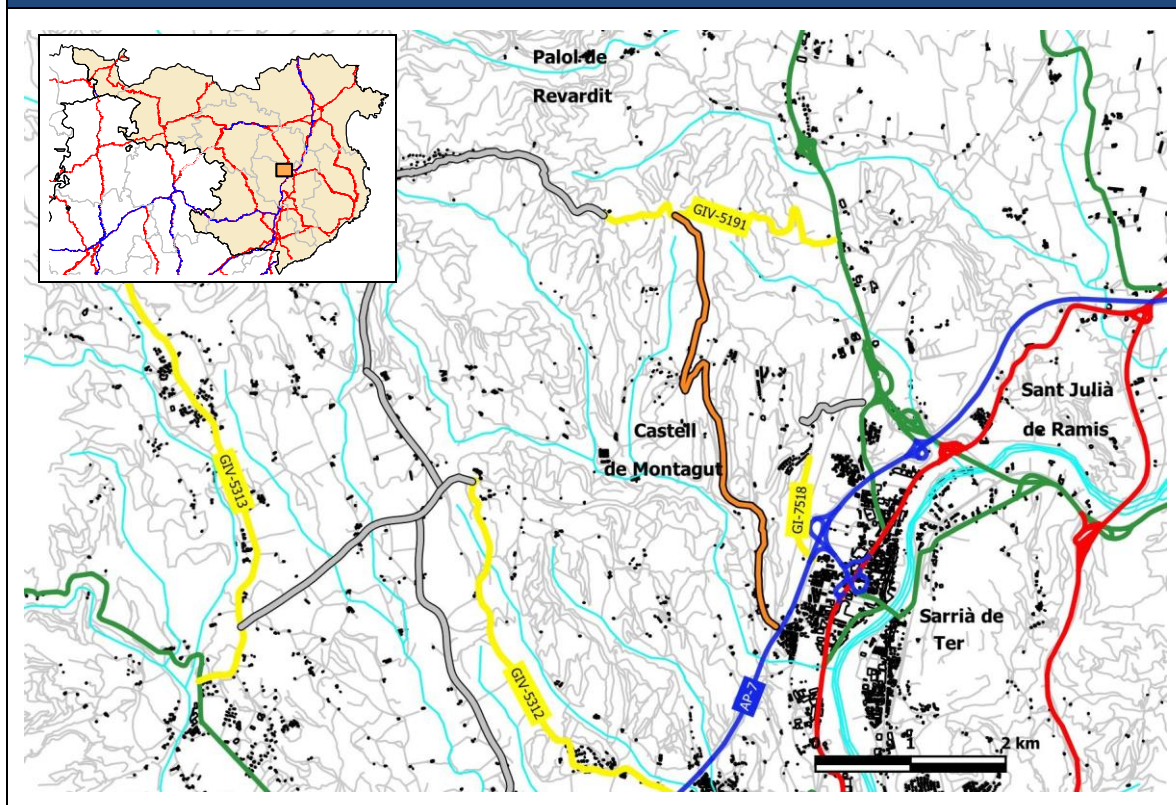
Codi		Nom del camí			
5.14.2		Camí de Montcal a Sant Medir			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	GIV-5312	Proposta 6.17.2			
	Sant Medir	Montcal			
Municipis		Població dels nuclis			
Canet d'Adri	Montcal disseminat	133			
Sant Gregori	Sant Medir disseminat	106	Cartellà disseminat	124	
Longitud camí		Longitud Montcal – Sant Medir (km)			
1,8		Actual: -	Proposada: 1,8	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIV-5312 a Sant Medir amb Montcal. Montcal té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.15.2		Camí de Sant Martí de la Mota a Sarrià de Ter	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GIV-5191 (Sant Martí de la Mota)	Pla dels Vinyers, el Sarrià de Ter	
Municipis		Població dels nuclis	
Palol de Revardit	Sant Martí de la Mota disseminat	69	
Sarrià de Ter	Sarrià de Ter	5.018	
Canet d'Adri	Refugi de la Mota	-	
Longitud camí	Longitud Sant Martí de la Mota – el Pla dels Vinyers (km)		
5,5	Actual: 7,2	Proposada: 6,5	Variació: 0,7

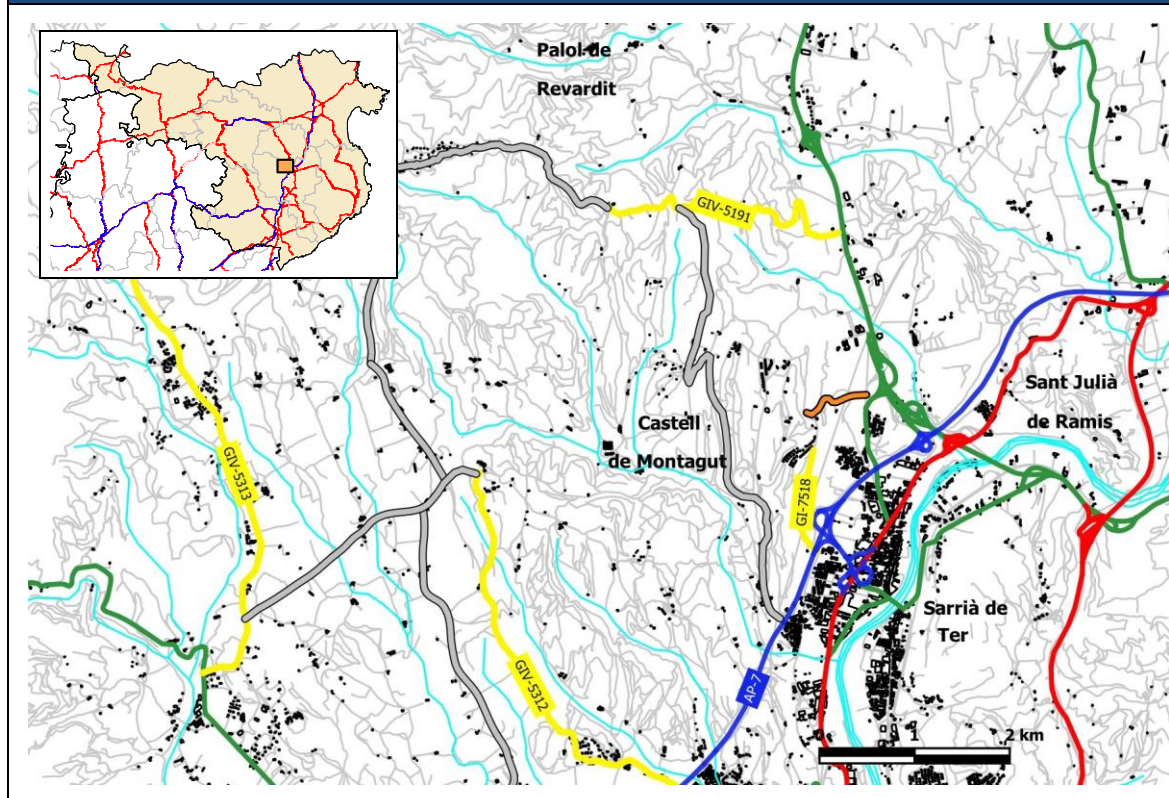
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5191 a Sant Martí de la Mota amb el Pla dels Vinyers. Sant Martí de la Mota té una població inferior a 150 habitants. En el recorregut hi ha menys de 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-5191, C-66, C-150a i l'N-IIa.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.16.2		Camí de la C-150a al Club de Golf Girona Nord	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	C-150a (Sant Julià de Ramis)	Club de Golf Girona Nord/ Castell de Montagut	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Julià de Ramis		Golf – Sant Julià	491
Sarrià de Ter		Sarrià de Ter	5.018
Longitud camí		Longitud C-150a – Club de Golf Girona Nord (km)	
0,7		Actual: -	Proposada: 0,7 Variació: -

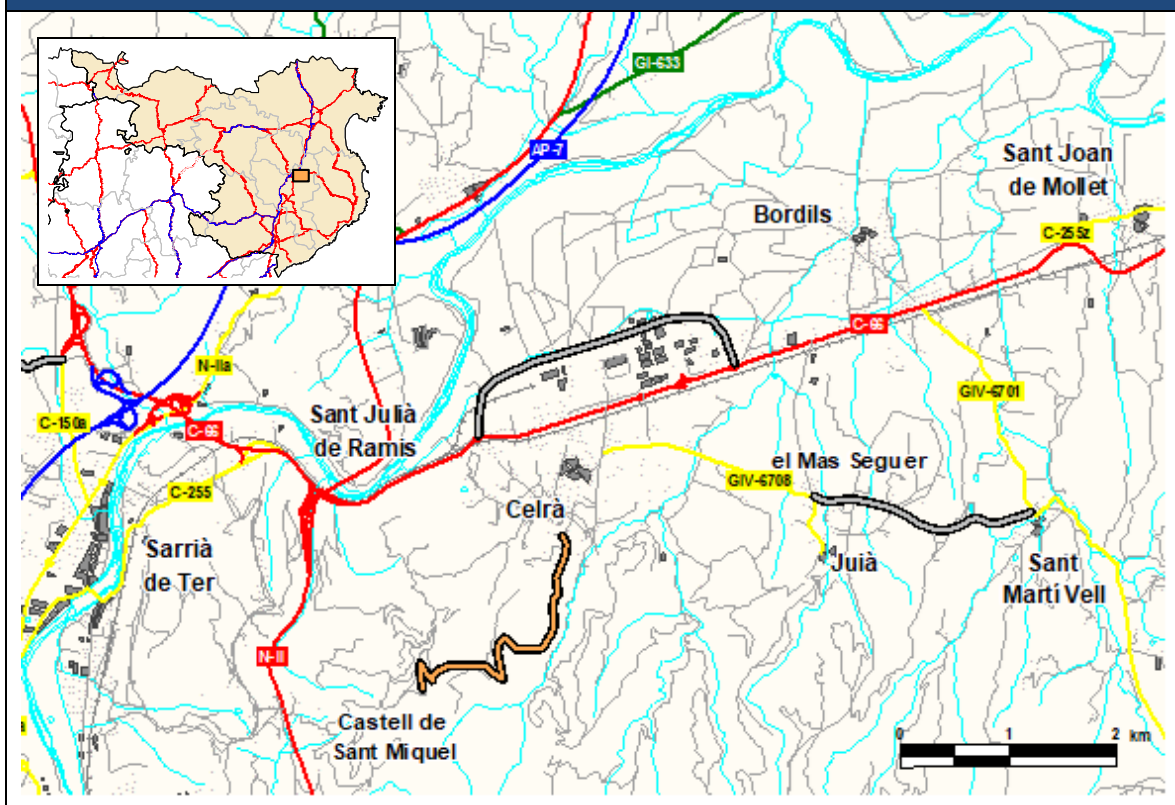
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la C-150a a Sant Julià de Ramis amb el Golf de Girona. Uneix el Sarrià de Ter amb Golf – Sant Julià que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 5.02.1.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.17.2		Camí de Celrà al Castell de Sant Miquel	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Celrà	Castell de Sant Miquel	
Municipis		Població dels nuclis	
Celrà		Celrà	5.270
Longitud camí		Longitud Celrà – Castell de Sant Miquel (km)	
3,1		Actual: -	Proposada: 3,1 Variació: -

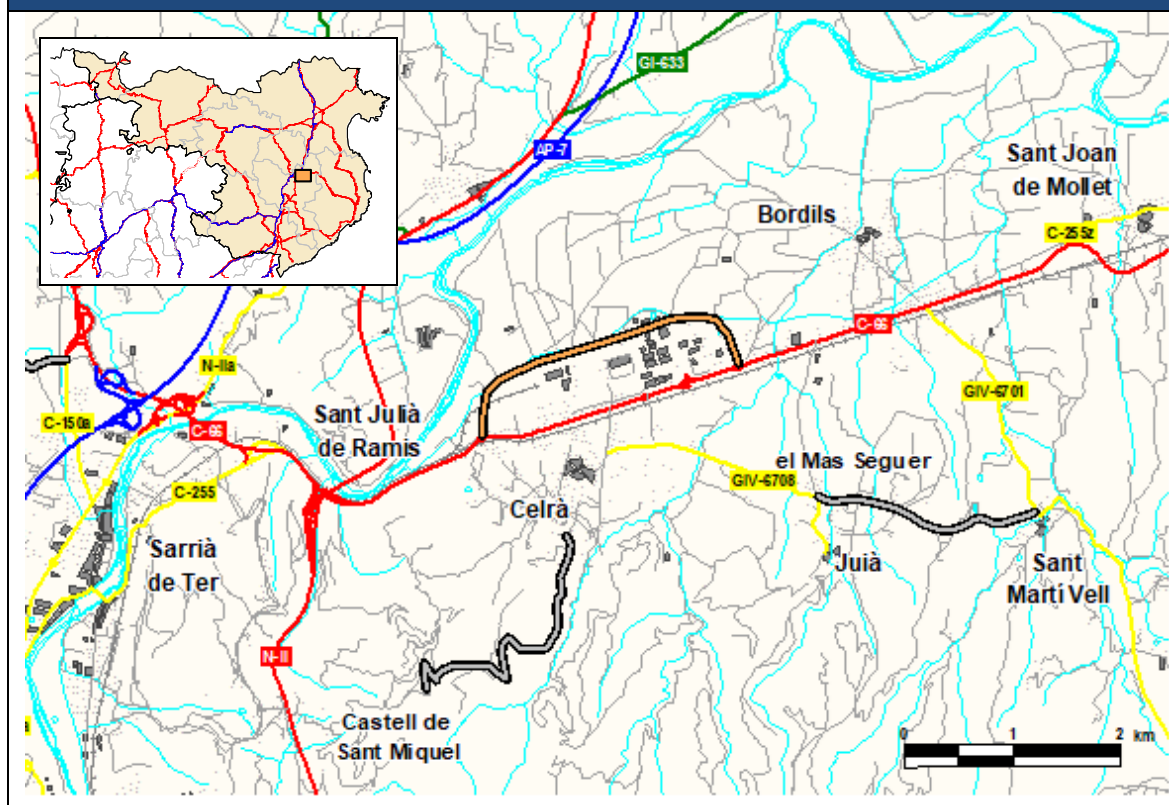
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Castell de Sant Miquel.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

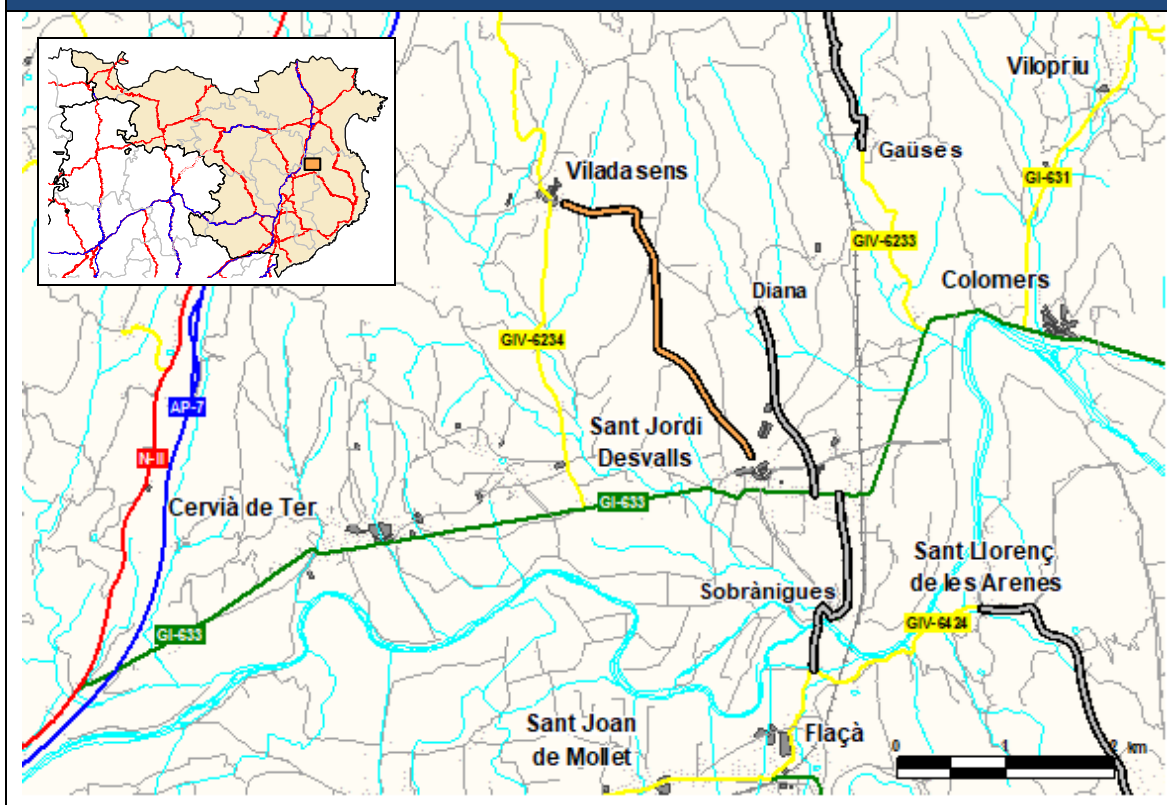
Codi	Nom del camí		
5.18.2	Camí del carrer de la Nòria al carrer de Llevant, pel carrer del Ter		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Carrer de la Nòria/C-66	Carrer de Llevant/C-66	
	Celrà	Celrà	
Municipis	Població dels nuclis		
Celrà	Celrà	5.270	
Longitud camí	Longitud carrer de la Nòria/C-66 – carrer de Llevant/C-66 (km)		
3,1	Actual: 2,5	Proposada: 3,1	Variació: -0,6

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

No existeix unió de nuclis. Tram urbà.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
5.19.2		Camí de Sant Jordi Desvalls a Viladasens	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	Sant Jordi Desvalls (GI-633)	Viladasens (GIV-6234)	
Municipis		Població dels nuclis	
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	545	
Viladasens	Viladasens	108	
Longitud camí		Longitud Sant Jordi Desvalls – Viladasens (km)	
3,3		Actual: 4,1	Proposada: 3,3 Variació: 0,8

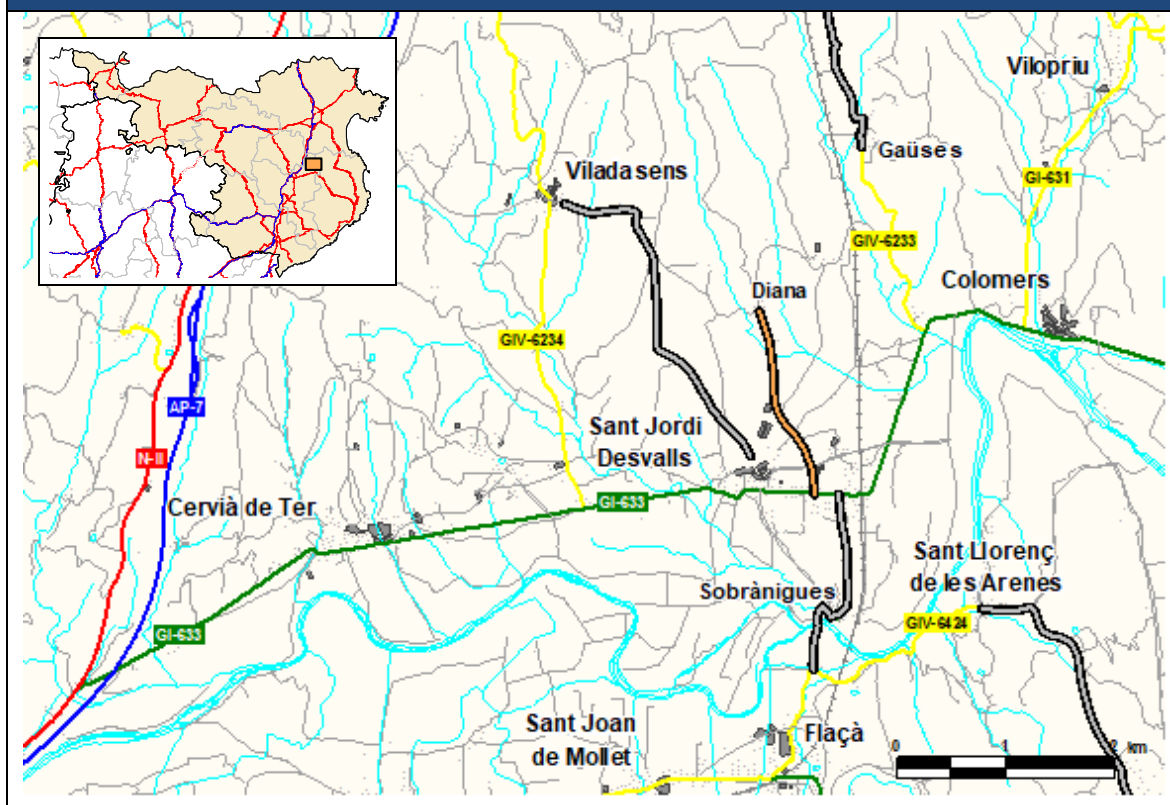
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb la GIV-6234 a Viladasens. Viladasens té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GI-633 i la GIV-6234.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

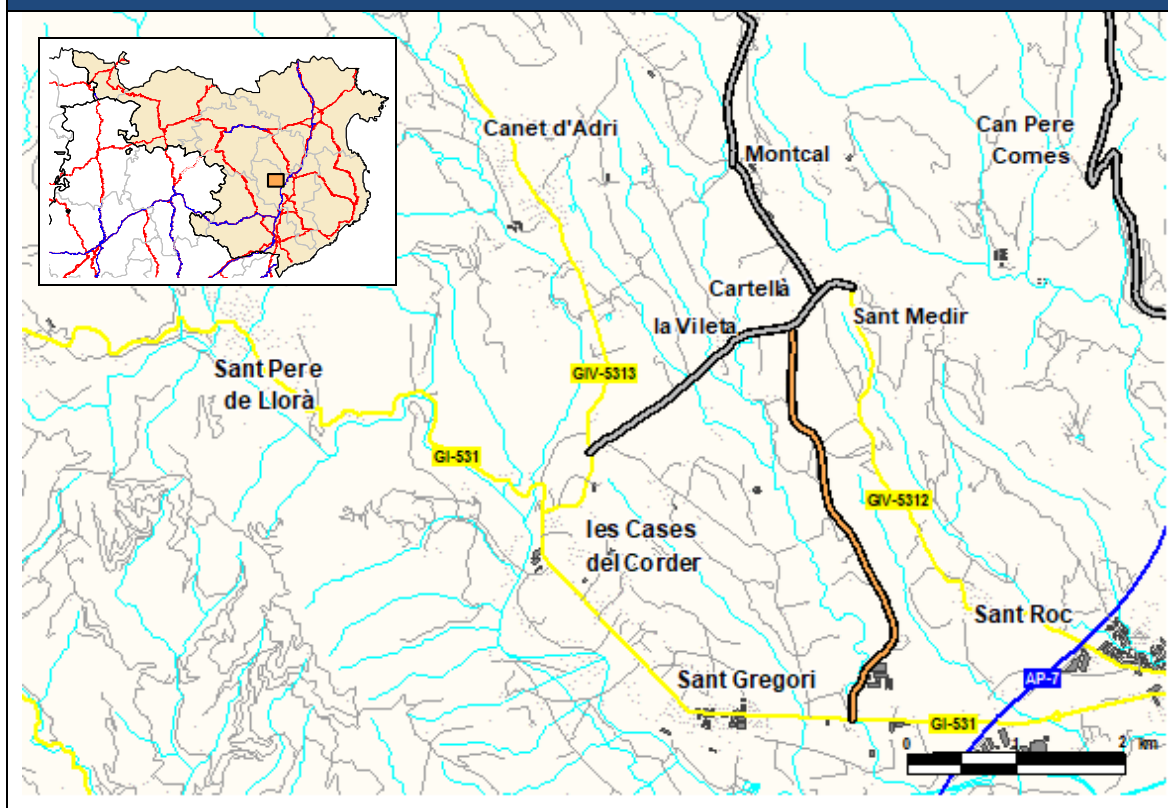
Codi		Nom del camí		
5.20.2		Camí de Sant Jordi Desvalls a Diana		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-633 (Sant Jordi Desvalls)	Diana		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Jordi Desvalls	Sant Jordi Desvalls	545	Veïnat de Diana	33
Longitud camí	Longitud Sant Jordi Desvalls – Diana (km)			
1,8	Actual: -	Proposada: 1,8	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-633 a Sant Jordi Desvalls amb Diana. El Veïnat de Diana té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
5.21.2		Camí de Sant Gregori a Cartellà		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Gironès	GI-531 (Sant Gregori)	Cartellà		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Gregori	Sant Gregori	2.479	Cartellà disseminat	124
Longitud camí	Longitud Sant Gregori – Cartellà (km)			
4,1	Actual: 9,1	Proposada: 5,3	Variació: 3,8	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-531 a Sant Gregori amb Cartellà. Uneix Sant Gregori amb Cartellà que té una població inferior a 150 habitants.

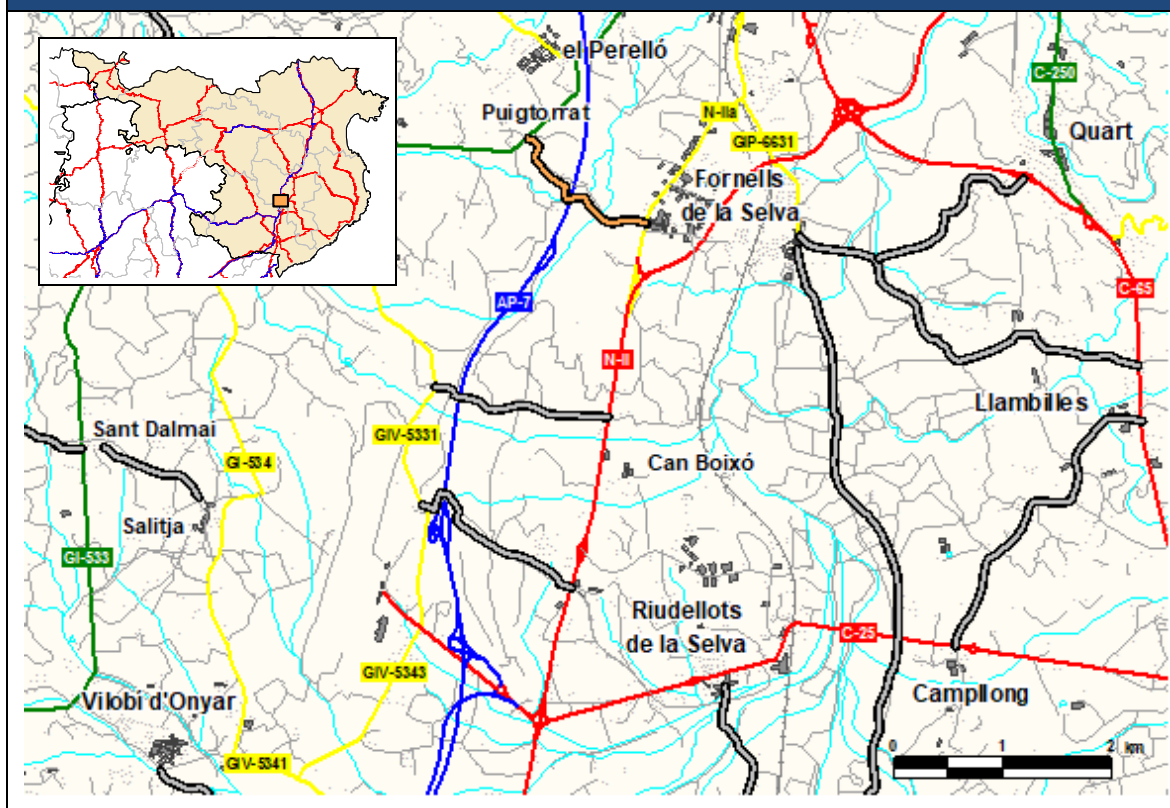
Itineraris alternatius:

- GIV-5312 i GI-531.
- GI-531, GIV-5313 i proposta 5.01.1 (6 km).

La proposta no comporta un escurçament significatiu de recorregut respecte la segona alternativa (0,7 km).

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
5.22.2	Camí de Puigtorrat a Fornells de la Selva		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-533 Puigtorrat	N-IIa Fornells de la Selva	
Municipis	Població dels nuclis		
Aiguaviva	Puigtorrat disseminat	61	
Fornells de la Selva	Fornells de la Selva	2.119	
Longitud camí	Longitud Puigtorrat – Fornells de la Selva (km)		
1,7	Actual: 5,6	Proposada: 1,7	Variació: 3,9

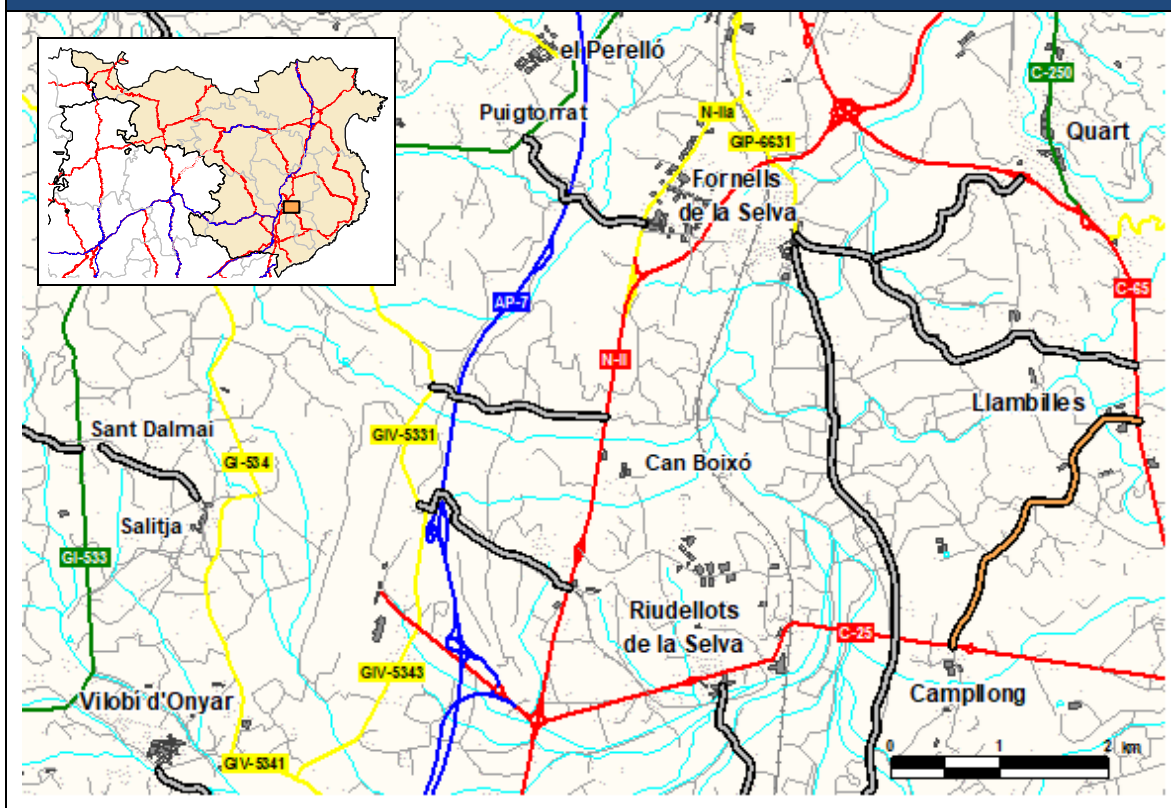
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GI-533 a Puigtorrat amb l'N-IIa a Fornells de la Selva. Puigtorrat té una població inferior a 150 habitants i connexions urbanes entre polígons.

Itinerari alternatiu: veure proposta 5.08.1.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
5.23.2		Camí de Llambilles a Campllong			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	C-65 Llambilles	C-25 Campllong			
Municipis	Població dels nuclis				
Llambilles	Llambilles	150	Llambilles disseminat	14	
Campllong	Campllong	295			
Longitud camí	Longitud Llambilles – Campllong (km)				
3,1	Actual: 5,1	Proposada: 3,1	Variació: 2,0		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

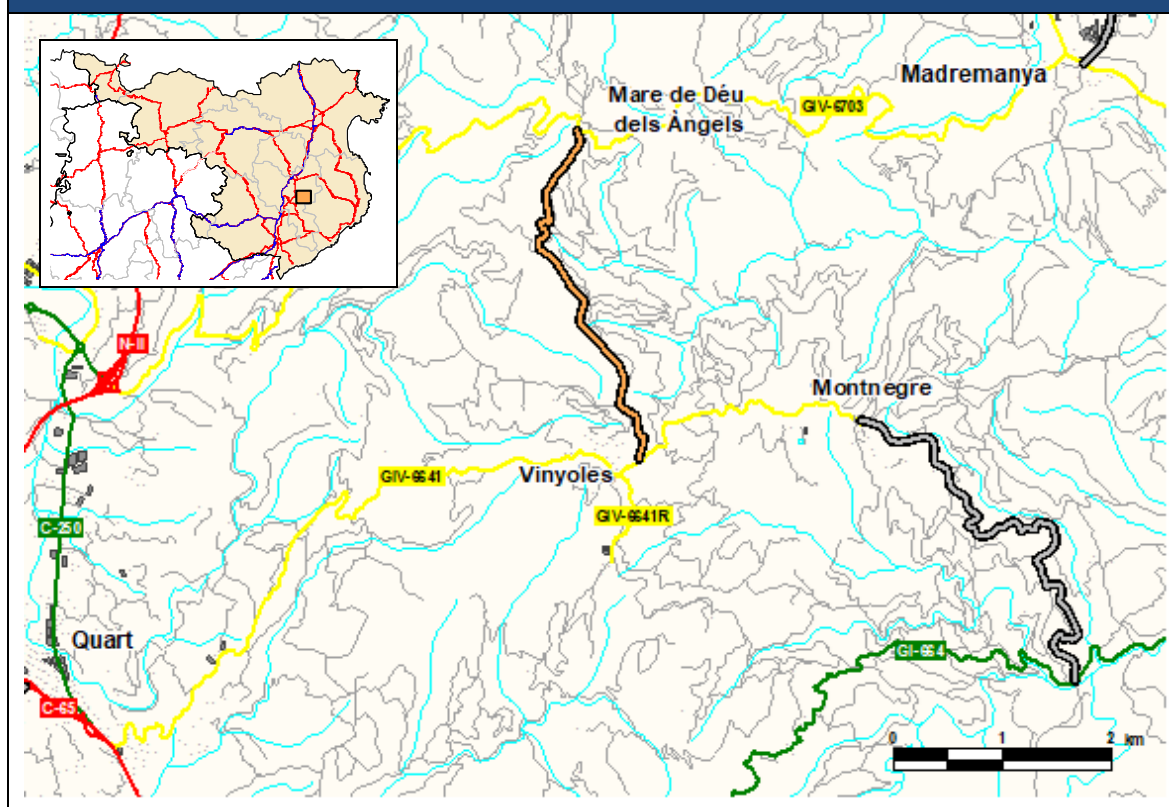
Connecta nuclis amb més de 150 habitants.

La proposta comporta un escurçament de recorregut, però existeix l'itinerari alternatiu per la C-65 i la C-25.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
5.24.2		Camí de la Mare de Déu dels Àngels a Vinyoles			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	GIV-6703 (Mare de Déu dels Àngels)	GIV-6641 Vinyoles			
Municipis		Població dels nuclis			
Madremanya		Madremanya	145	Madremanya diss.	72
Quart		Montnegre disseminat	16		
Cruilles, Monells i Sant Sadurní		Sant Sadurní de l'Heura	159		
Longitud camí		Longitud Madremanya – Montnegre (km)			
3,9		Actual: 30,5	Proposada: 13,5	Variació: 17,0	

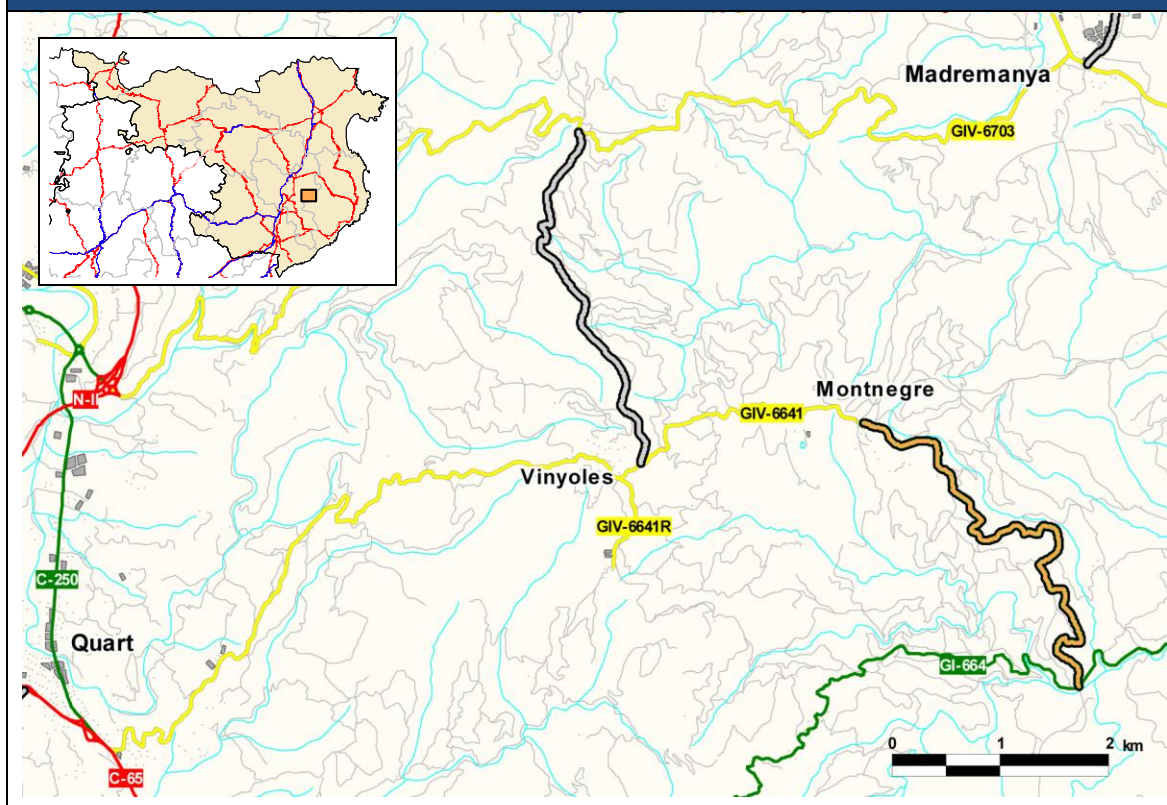
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6703 a la Mare de Déu dels Àngels amb la GIV-6641 a Vinyoles i Montnegre. Montnegre té una població inferior a 150 habitants.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
5.25.2	Camí de Sant Sadurní de l'Heura a Montnegre		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Gironès	GI-664 (Sant Sadurní de l'Heura)	GIV-6641 Montnegre	
Municipis	Població dels nuclis		
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	Sant Sadurní de l'Heura	159	
Quart	Montnegre disseminat	16	
Longitud camí	Longitud Sant Sadurní de l'Heura – Montnegre (km)		
5,2	Actual: 34,3	Proposada: 10,0	Variació: 24,3

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

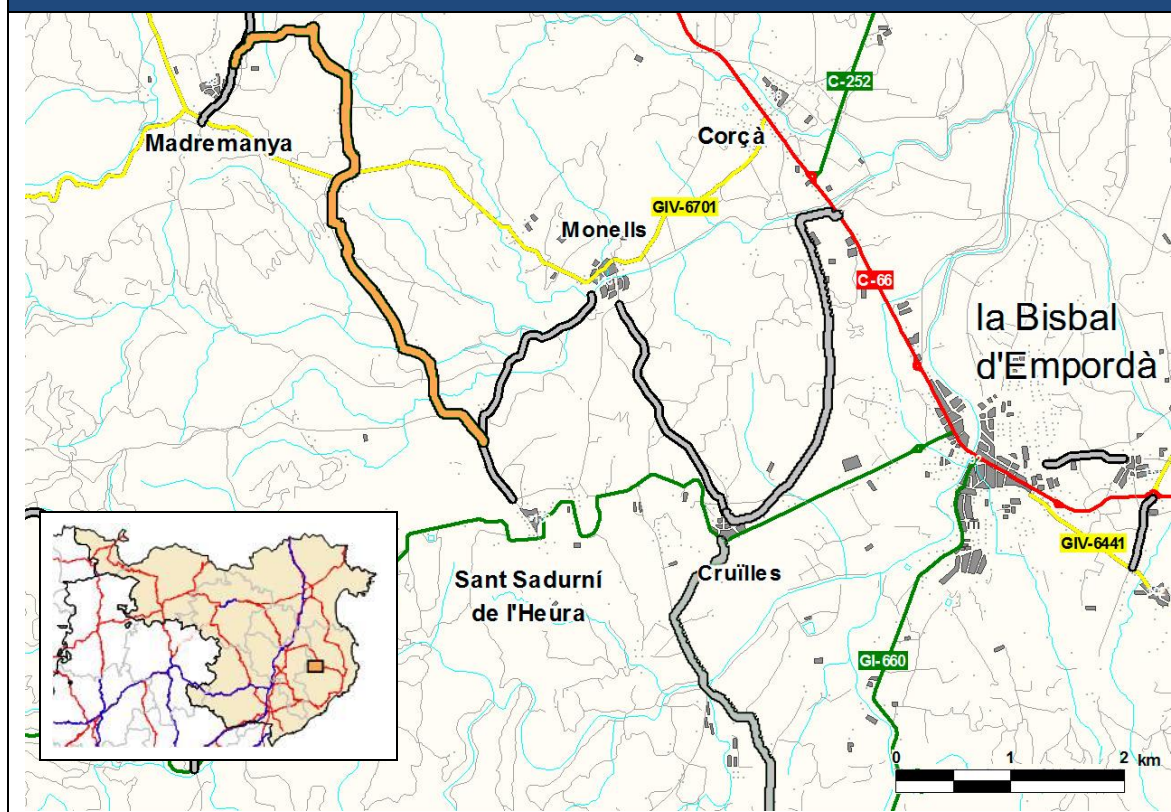
Connecta la GI-664 a Sant Sadurní de l'Heura amb la GIV-6641 a Montnegre. Montnegre té una població inferior a 150 habitants.

La carretera GIV-6641 és descatalogable, i per tant no es pot considerar com a tancament d'itineraris.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
5.26.2		Camí de Madremanya a Monells per Millars			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Gironès	Madremanya	Monells (cruïlla quatre camins)			
Baix Empordà					
Municipis		Població dels nuclis			
Madremanya		Madremanya	145	Millars	38
Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura		Monells	168		
Longitud camí		Longitud Madremanya - Monells (km)			
4,6		Actual: 3,7	Proposada: 4,6	Variació: -0,9	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Madremanya i Monells, passant pel nucli de Millars. Madremanya i Millars tenen una població inferior a 150 habitants.

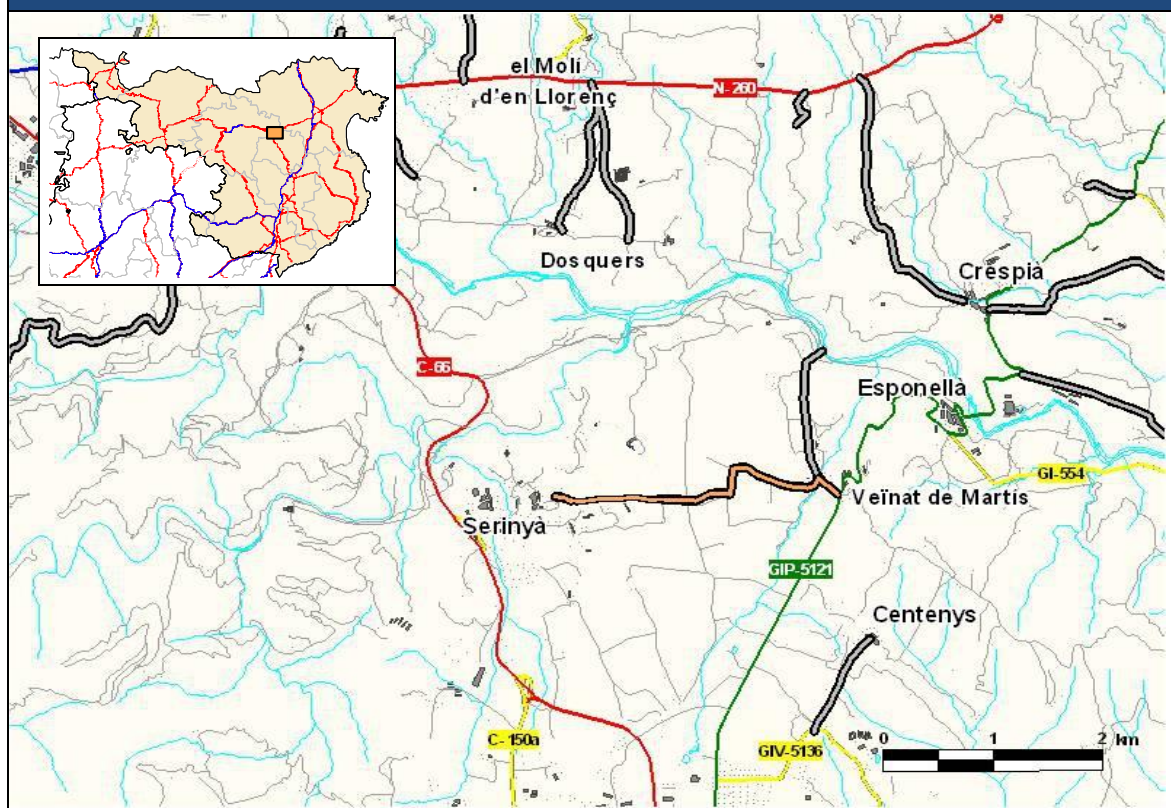
Existeix l'itinerari alternatiu per la GIV-6701.

Camí en terres, per tant queda descartat.

6. PLA DE L'ESTANY

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.01.1		Camí d'Esponellà a Serinyà, pel Veïnat de Martís			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIP-5121	Serinyà			
	Veïnat de Martís				
Municipis	Població dels nuclis				
Esponellà	Esponellà	145	Veïnat de Martís disseminat	68	
Serinyà	Serinyà	949			
Longitud camí	Longitud Esponellà – Serinyà (km)				
3,0	Actual: 9,5	Proposada: 4,9	Variació: 4,6		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

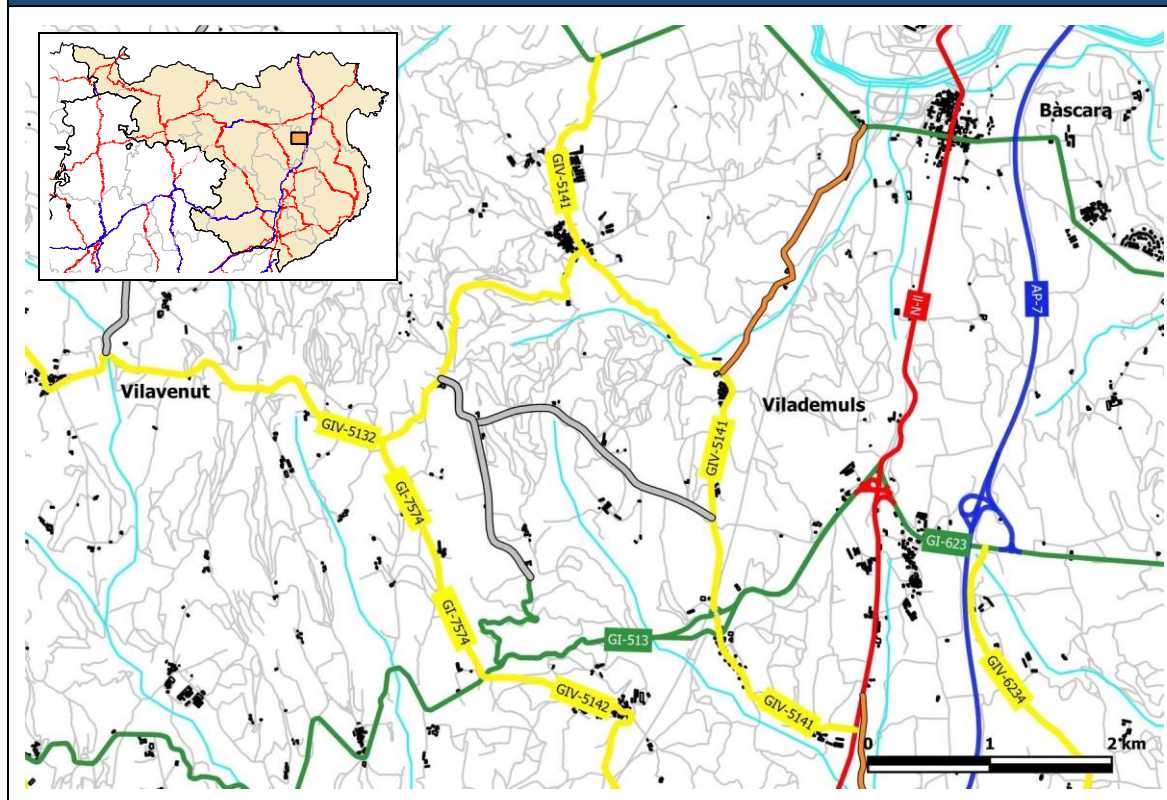
Connecta la GIP-5121 al Veïnat de Martís amb la C-66 a Serinyà. Uneix Esponellà i Serinyà, però Esponellà té menys de 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
6.02.2		Camí de Bàscara a Vilademuls	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GI-554	GIV-5141	
Alt Empordà	(Bàscara)	(Vilademuls)	
Municipis	Població dels nuclis		
Bàscara	Bàscara	603	
Vilademuls	Vilademuls	33	
Longitud camí	Longitud Bàscara – Vilademuls (km)		
2,5	Actual: 6,7	Proposada: 3,2	Variació: 3,5

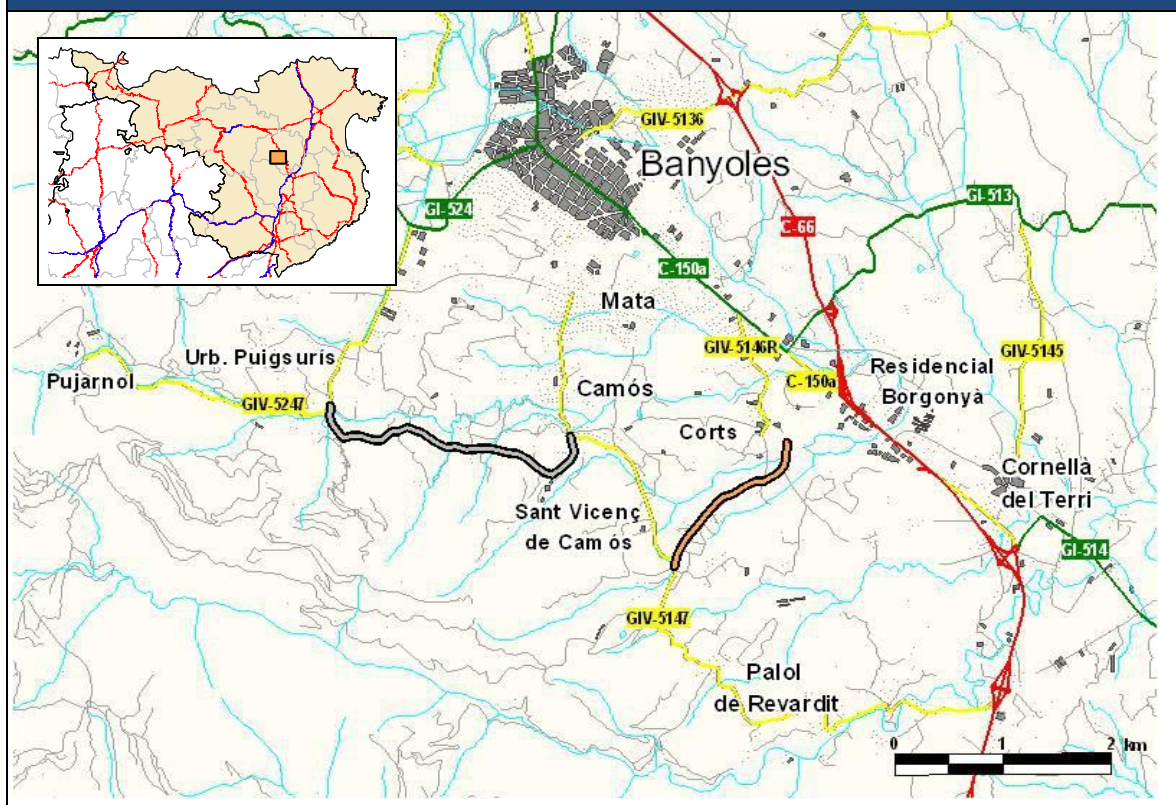
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Escrurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.04.2		Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	C-66/C-150a Residencial Borgonyà	GIV-5147 (Camós)			
Municipis	Població dels nuclis				
Cornellà del Terri	Residencial Borgonyà	276	Cornellà del Terri	1.025	
	Corts	43	Corts disseminat	90	
Palol de Revardit	Palol de Revardit	103	Palol de Revardit diss.	81	
	Camós	160			
Longitud camí	Longitud Residencial Borgonyà – Camós (km)				
2,4	Actual: 4,3	Proposada: 4,2	Variació: 0,1		

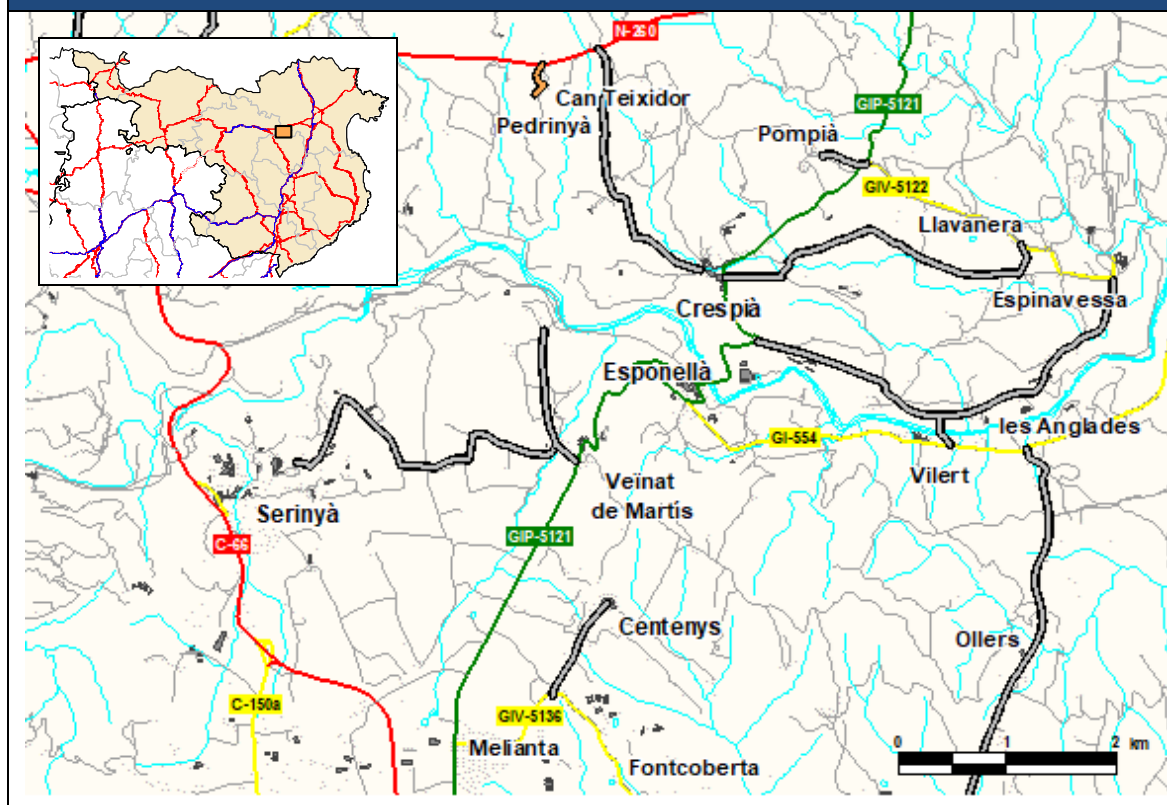
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

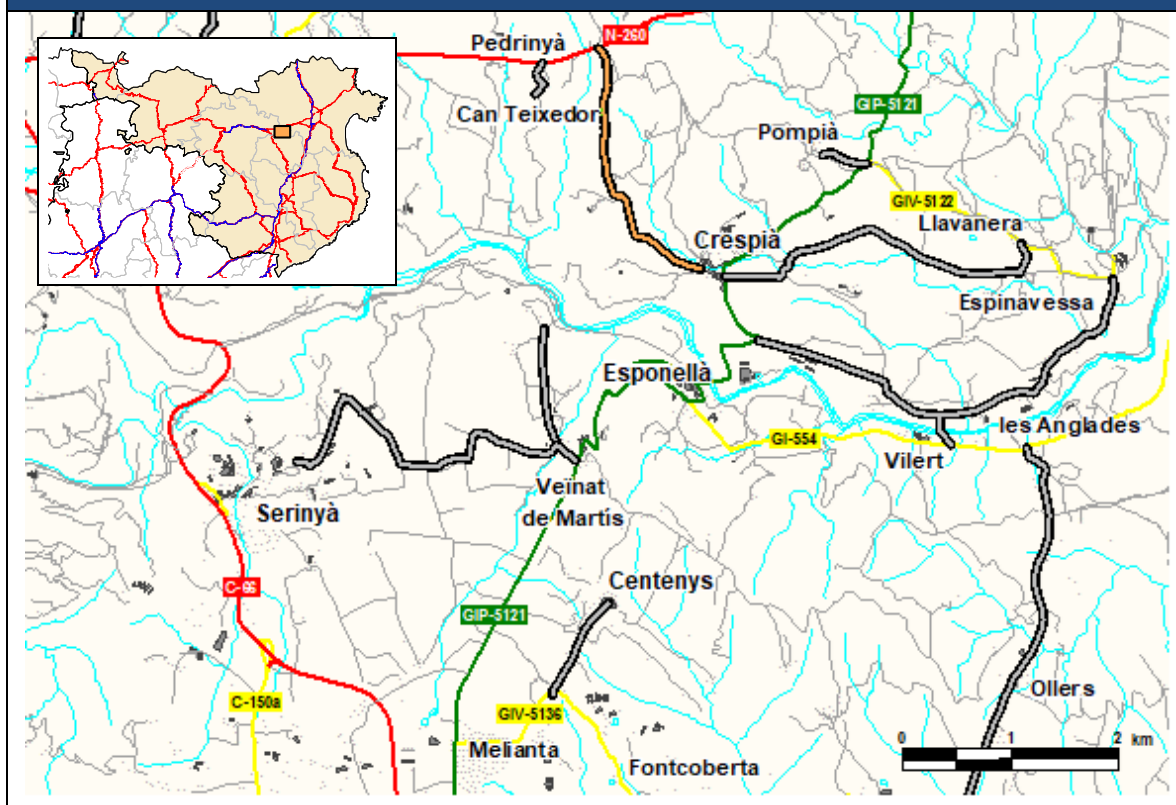
Codi		Nom del camí	
6.05.2		Camí de l'N-260 a Pedrinyà	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-260 (Crespia)	Pedrinyà (Crespia)	
Municipis	Població dels nuclis		
Crespia	Pedrinyà disseminat	20	
Longitud camí	Longitud N-260 – Pedrinyà (km)		
0,4	Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta l'N-260 a Crespia amb Pedrinyà. Pedrinyà té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
6.06.2		Camí de l'N-260 a Crespia	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	N-260 (Cabanelles)	Crespia	
Municipis	Població dels nuclis		
Crespia	Crespia	178	
Longitud camí	Longitud N-260 – Crespia (km)		
2,6	Actual: 4,4	Proposada: 2,6	Variació: 1,8

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

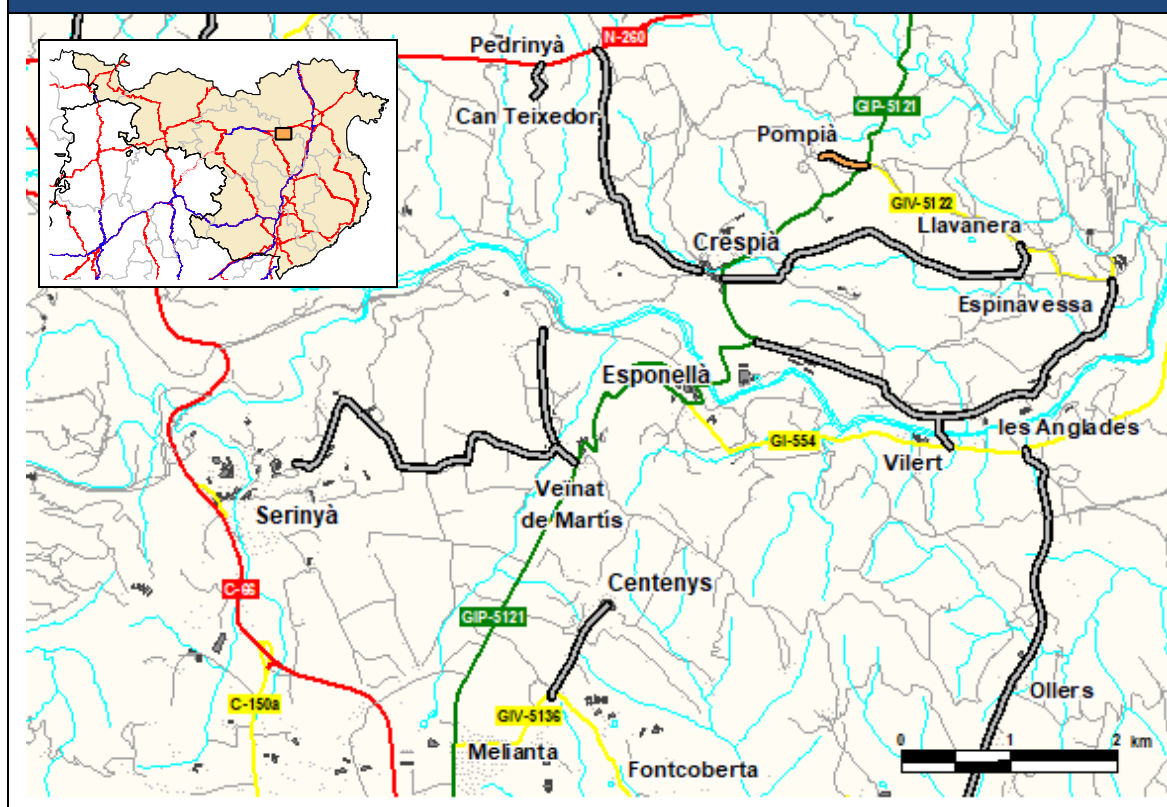
La proposta comporta un escurçament de recorregut, però existeix l'itinerari alternatiu per la GIP-5121.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

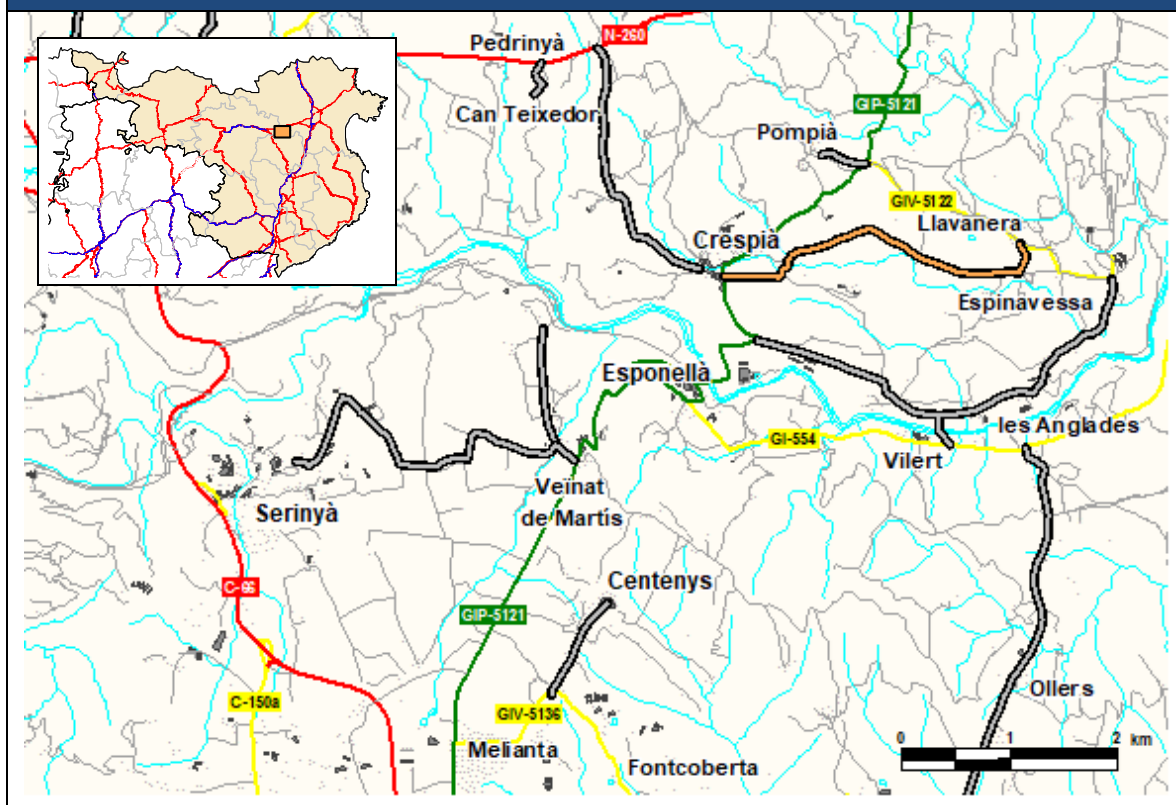
Codi		Nom del camí			
6.07.2		Camí de la GIP-5121 a Pompejà			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIP-5121 (Crespjà)	Pompjà (Crespjà)			
Municipis	Població dels nuclis				
Crespjà	Pompjà disseminat	5	Llavanera disseminat	49	
	Crespjà	178			
Longitud camí		Longitud GIP-5121 – Pompjà (km)			
0,4		Actual: -	Proposada: 0,4	Variació: -	

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIP-5121 a Crespjà amb Pompjà. Pompjà té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.08.2		Camí de Crespià a Llavanera			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIP-5121 Crespià	GIV-5122 Llavanera			
Municipis	Població dels nuclis				
Crespià	Crespià	178	Llavanera disseminat	49	
Cabanelles	Espinavessa	28	Espinavessa disseminat	63	
Longitud camí		Longitud Crespià – Llavanera (km)			
3,3		Actual: 2,7	Proposada: 3,5	Variació: -0,8	

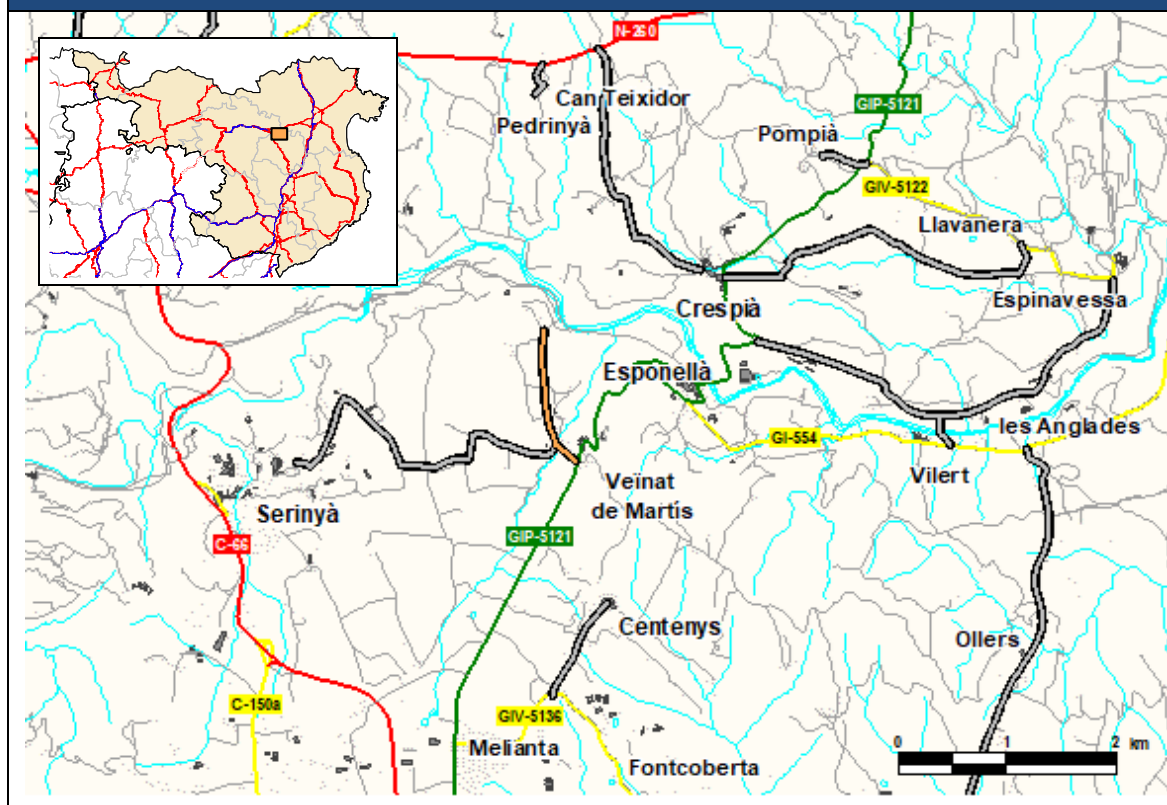
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 a Crespià amb la GIV-5122 a Llavanera i Espinavessa. Llavanera i Espinavessa tenen una població inferior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIP-5121 i la GIV-5122.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

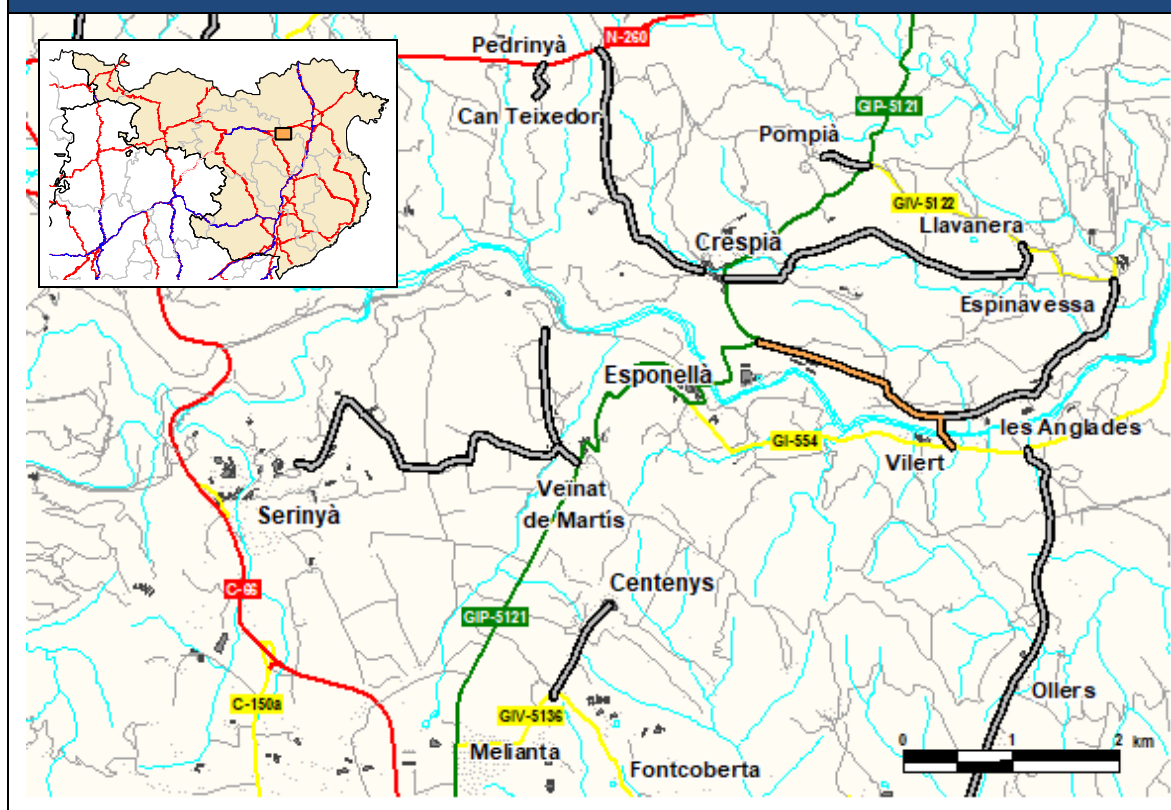
Codi	Nom del camí		
6.09.2	Camí del Veïnat de Martís a la Casa Administració		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIP-5121 Veïnat de Martís	Casa Administració	
Municipis	Població dels nuclis		
Espionellà	Martís disseminat	68	
Longitud camí	Longitud Martís – Casa Administració (km)		
1,3	Actual: -	Proposada: 1,3	Variació: -

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIP-5121 al Veïnat de Martís amb la Casa Administració. El Veïnat de Martís té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

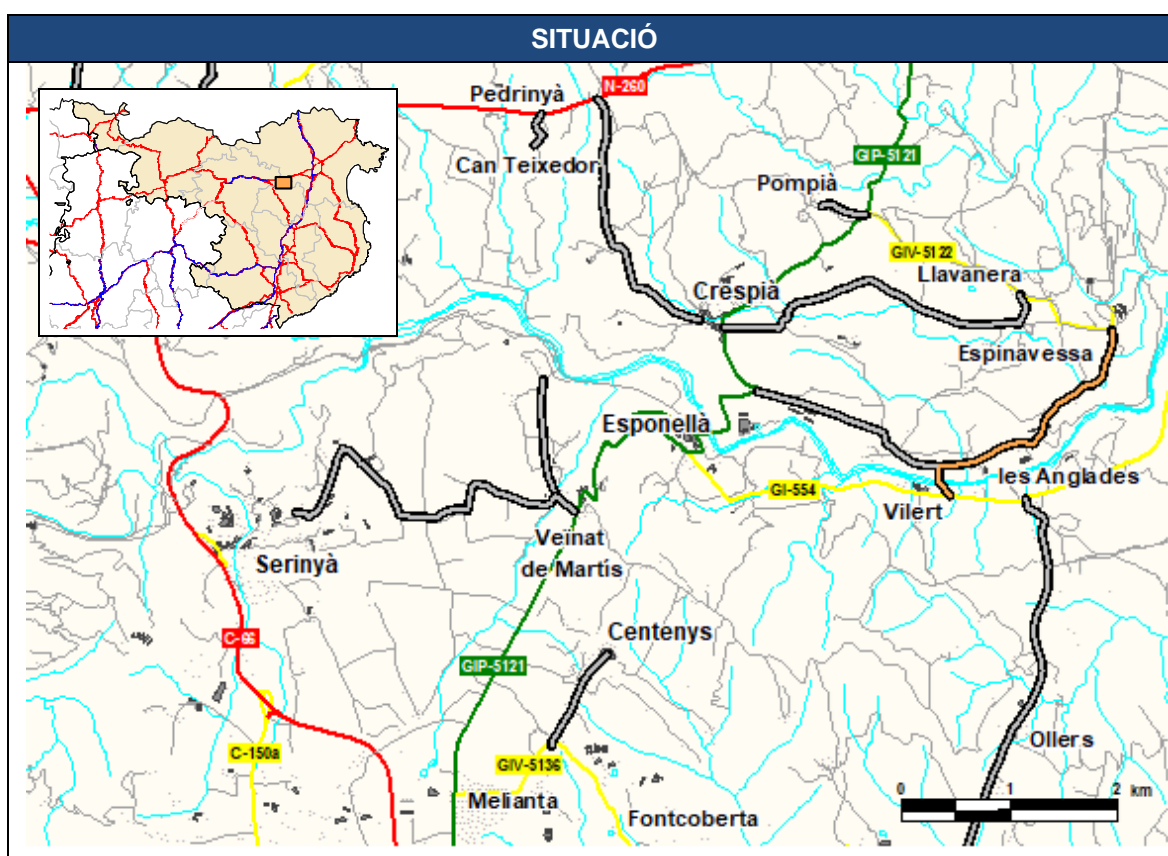
Codi		Nom del camí			
6.10.2		Camí de Crespià a Vilert, pel Puig de Batalla			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIP-5121 (Crespià)	GI-554 Vilert			
Municipis	Població dels nuclis				
Crespià	Crespià	178			
Esponellà	Esponellà	145	Vilert	30	
Longitud camí		Longitud Crespià – Vilert (km)			
2,2		Actual: 4,5	Proposada: 3,1	Variació: 1,4	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIP-5121 a Crespià amb Vilert. Vilert té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIP-5121 i la GI-554.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
6.11.2		Camí de Vilert a Espinavessa		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GI-554 Vilert	GIV-5122 Espinavessa		
Municipis	Població dels nuclis			
Espionellà	Vilert	30		
Cabanelles	Espinavessa	28	Espinavessa disseminat	63
Longitud camí		Longitud Vilert – Espinavessa (km)		
2,6		Actual: 9,2	Proposada: 2,8	Variació: 6,4

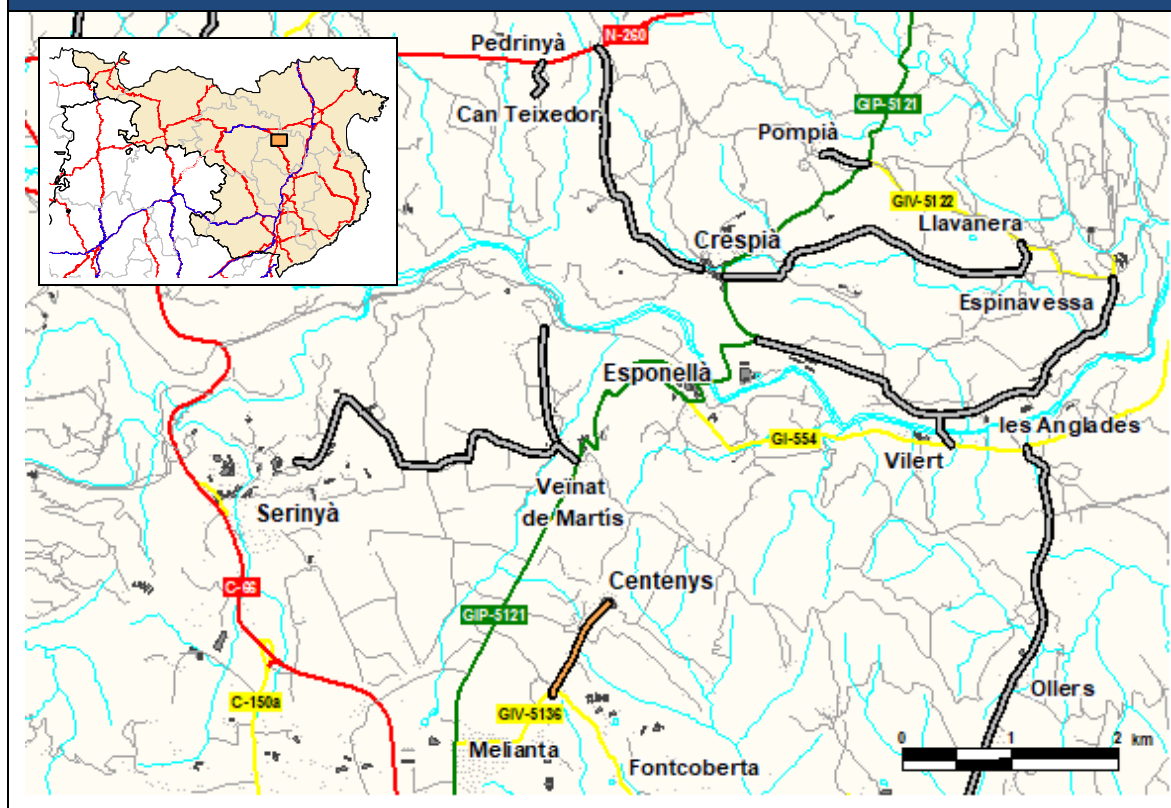


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-554 a Vilert amb Espinavessa. Vilert i Espinavessa tenen una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

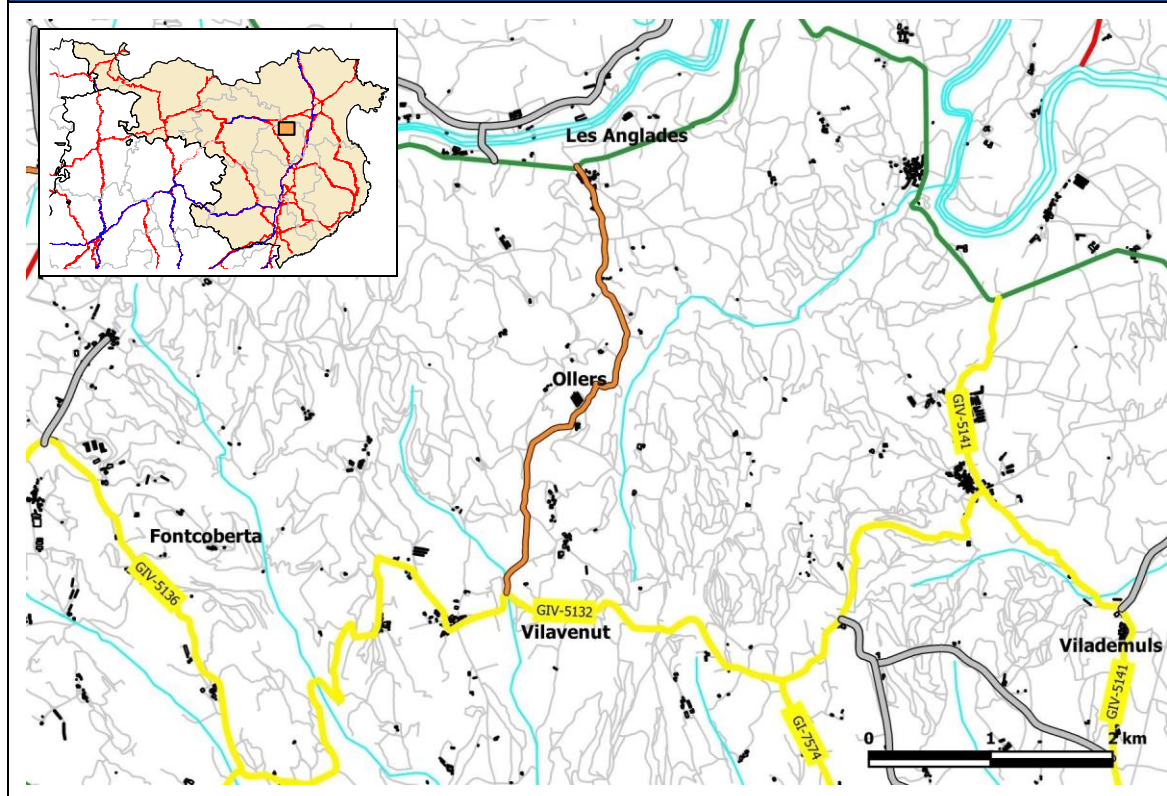
Codi		Nom del camí	
6.12.2		Camí de Melianta a Centenys	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Pla de l'Estany	GIV-5136 Melianta	Centenys	
Municipis	Població dels nuclis		
Fontcoberta	Veïnat de Melianta	1.242	
Esponellà	Centenys	49	
Longitud camí	Longitud Melianta – Centenys (km)		
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5136 a Melianta amb Centenys. Centenys té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.13.2		Camí de les Anglades a Vilavenut			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GI-554 Anglades, les	GIV-5132 Vilavenut			
Municipis	Població dels nuclis				
Esponellà	Anglades, les, disseminat	41			
Vilademuls	Ollers disseminat	59			
Fontcoberta	Vilavenut	63	Vilavenut disseminat	38	
Longitud camí	Longitud les Anglades – Vilavenut (km)				
3,8	Actual: 13,6	Proposada: 4,2	Variació: 9,4		

SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

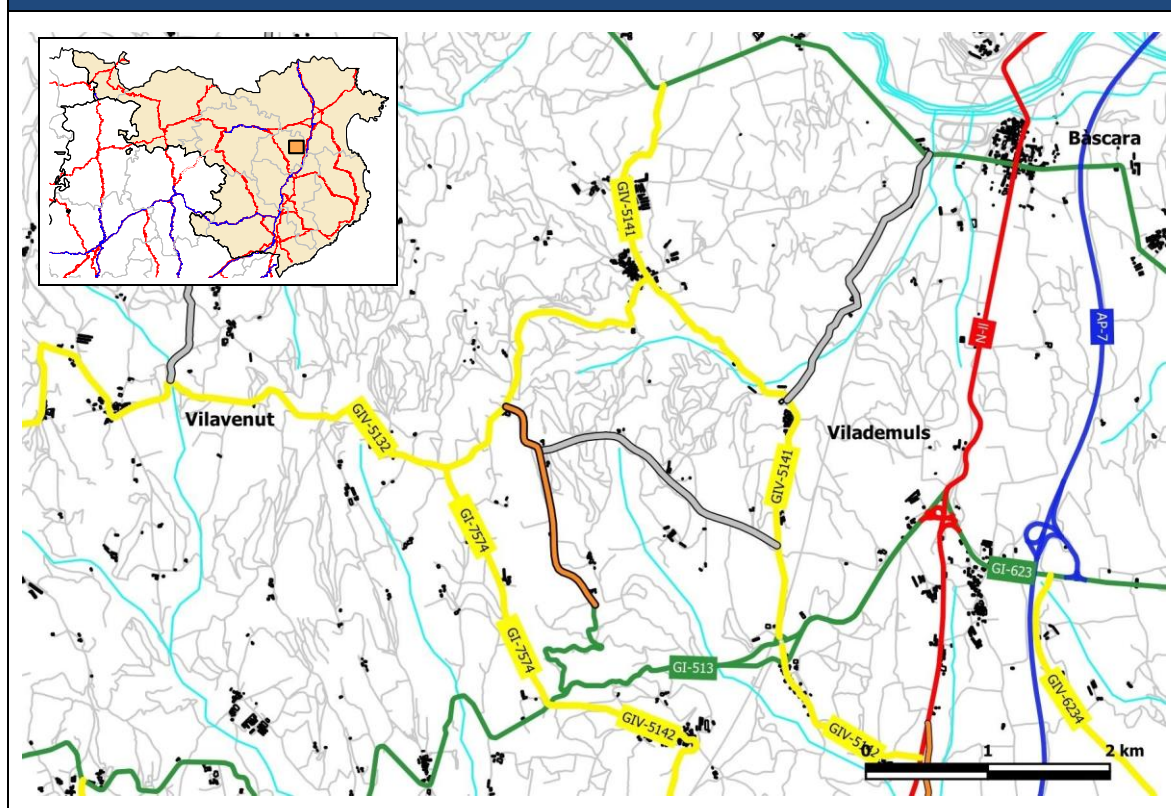
Es proposa com a tancament d'itinerari

Estudi Cost-Benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Tot i que el tram per si sol és amortitzable, el tancament d'itineraris es fa juntament amb la carretera GIV-5132, que és descatalogable i per tant, la proposta queda descartada.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
6.14.2	Camí de la GIV-5132 a Sant Marçal de Quarantella			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5132 (Vilademuls)	GIV-5133 Sant Marçal de Quarantella		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilademuls	Galliners	59	Galliners disseminat	40
	Sant Marçal de Quarantella disseminat	4		
	Vilademuls	33	Vilademuls disseminat	14
Longitud camí	Longitud Galliners – Sant Marçal de Quarantella (km)			
1,9	Actual: 7,2	Proposada: 4,1	Variació: 3,1	

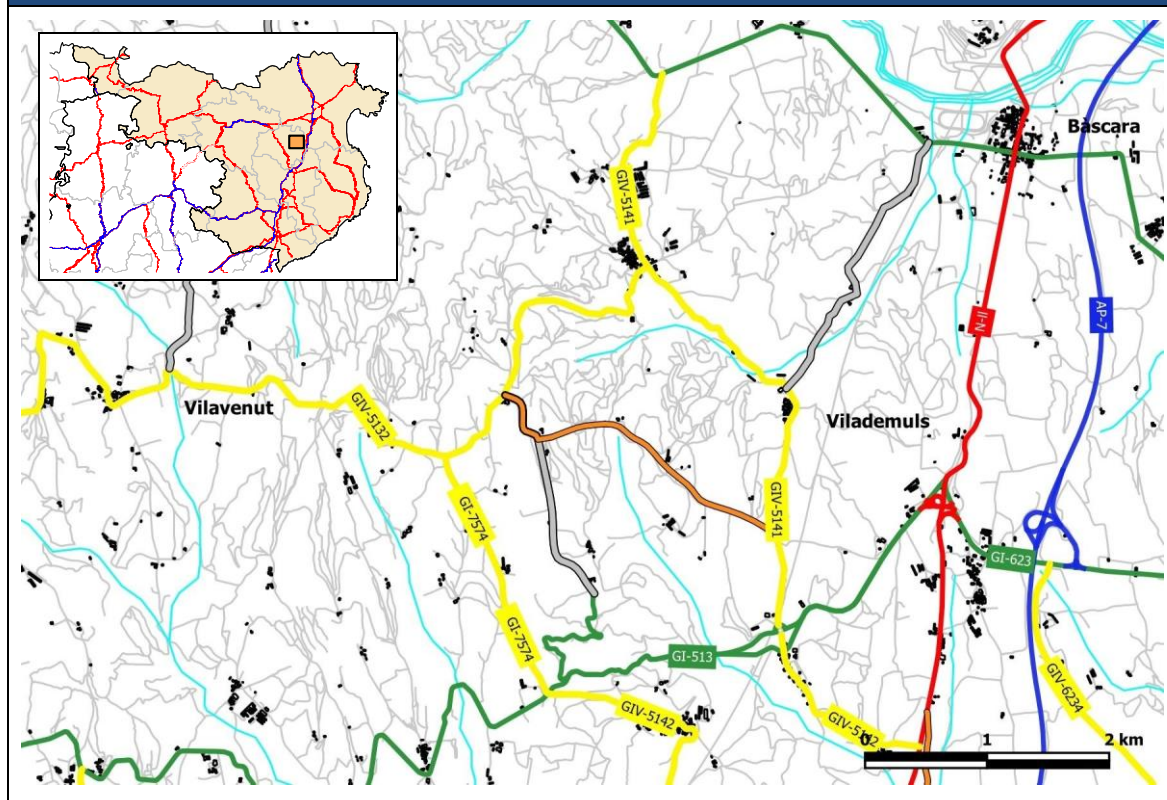
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Galliners i Sant Marçal tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 6.03.1.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.15.2		Camí de la GIV-5132 a la GIV-5141			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIV-5132 (Vilademuls)	GIV-5141 (Vilademuls)			
Municipis	Població dels nuclis				
Vilademuls	Vilademuls	33	Vilademuls disseminat		23
Fontcoberta	Vilavenut	63	Vilavenut disseminat		38
Viladasens	Mas Nicolau, el, disseminat	18			
Longitud camí	Longitud Vilavenut – Vilademuls (km)				
2,8	Actual: 7,3	Proposada: 7,2	Variació: 0,1		

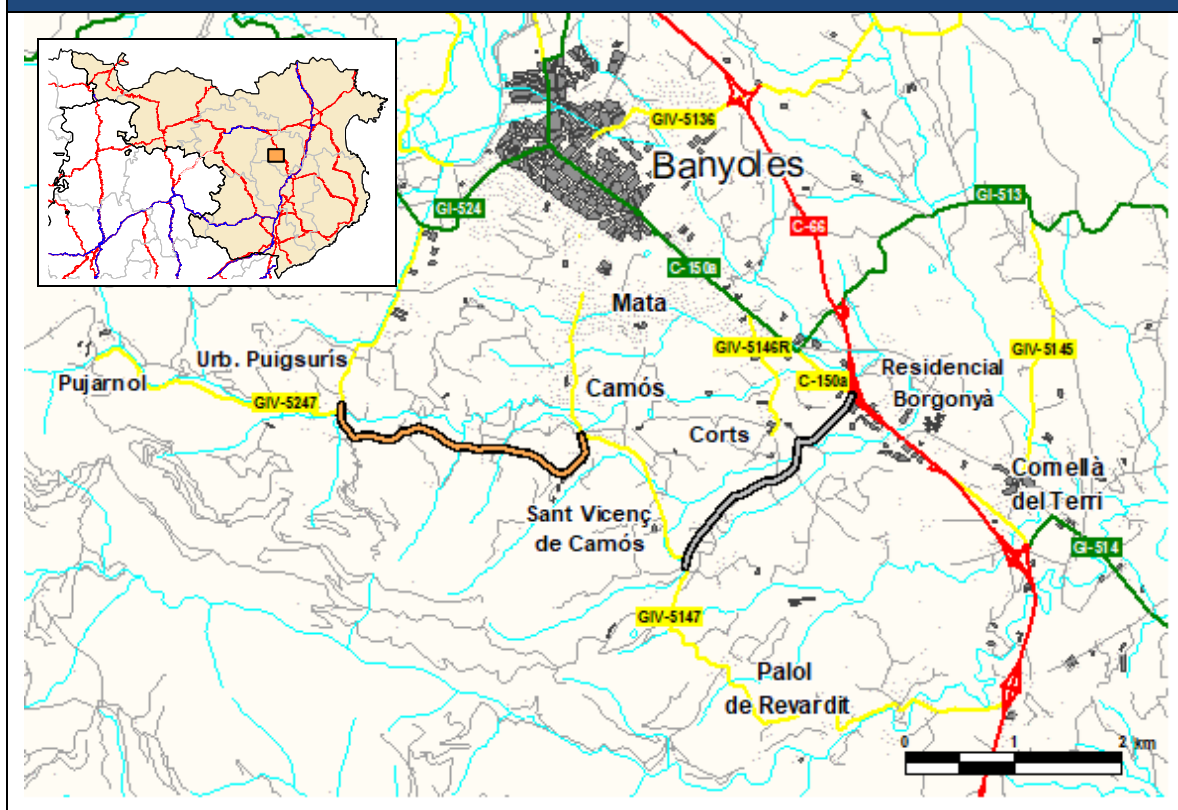
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Vilavenut i Vilademuls tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: GI-V-5132 i GI-V-5141

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
6.16.2		Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Pla de l'Estany	GIV-5247 (Pujarnol)	GIV-5147 Camós			
Municipis	Població dels nuclis				
Pujarnol	Urbanització Puigsurís	60	Urbanització Puigsurís disseminat	12	
Camós	Camós	160			
Longitud camí	Longitud Camós – Urbanització Puigsurís (km)				
2,9	Actual: 7,1	Proposada: 4,1	Variació: 3,0		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

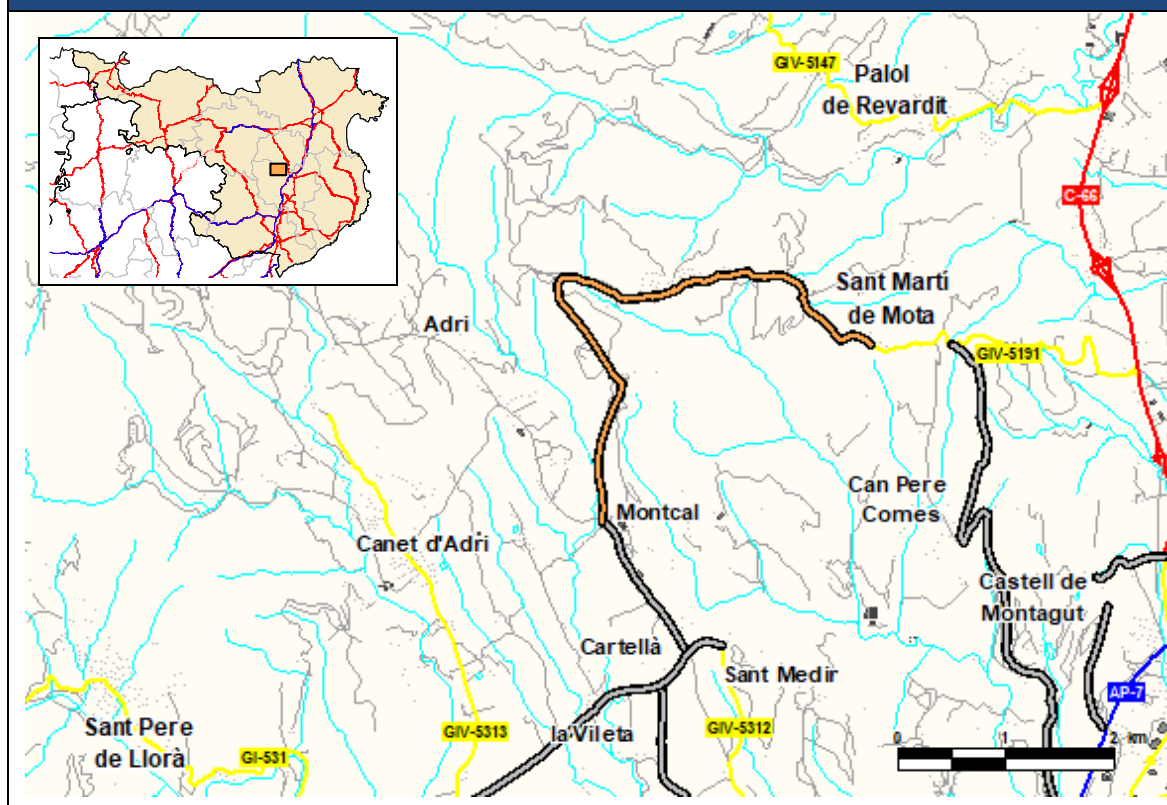
Connecta la GIV-5247 a la urbanització Puigsurís amb la GIV-5147 a Camós. La urbanització Puigsurís té una població inferior a 150 habitants.

Es proposa com a tancament d'itinerari.

Estudi Cost-Benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
6.17.2		Camí de Sant Martí de la Mota a Montcal		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Pla de l'Estany	GIV-5191 Sant Martí de la Mota	Proposta 5.14.2 Montcal		
Municipis	Població dels nuclis			
Palol de Revardit	Sant Martí de la Mota disseminat	69		
Canet d'Adri	Montcal disseminat	133	El refugi de la Mota	-
Canet d'Adri	Montbò	65		
Longitud camí	Longitud Sant Martí de la Mota – Montcal (km)			
5,9	Actual: -	Proposada: 5,9	Variació: -	

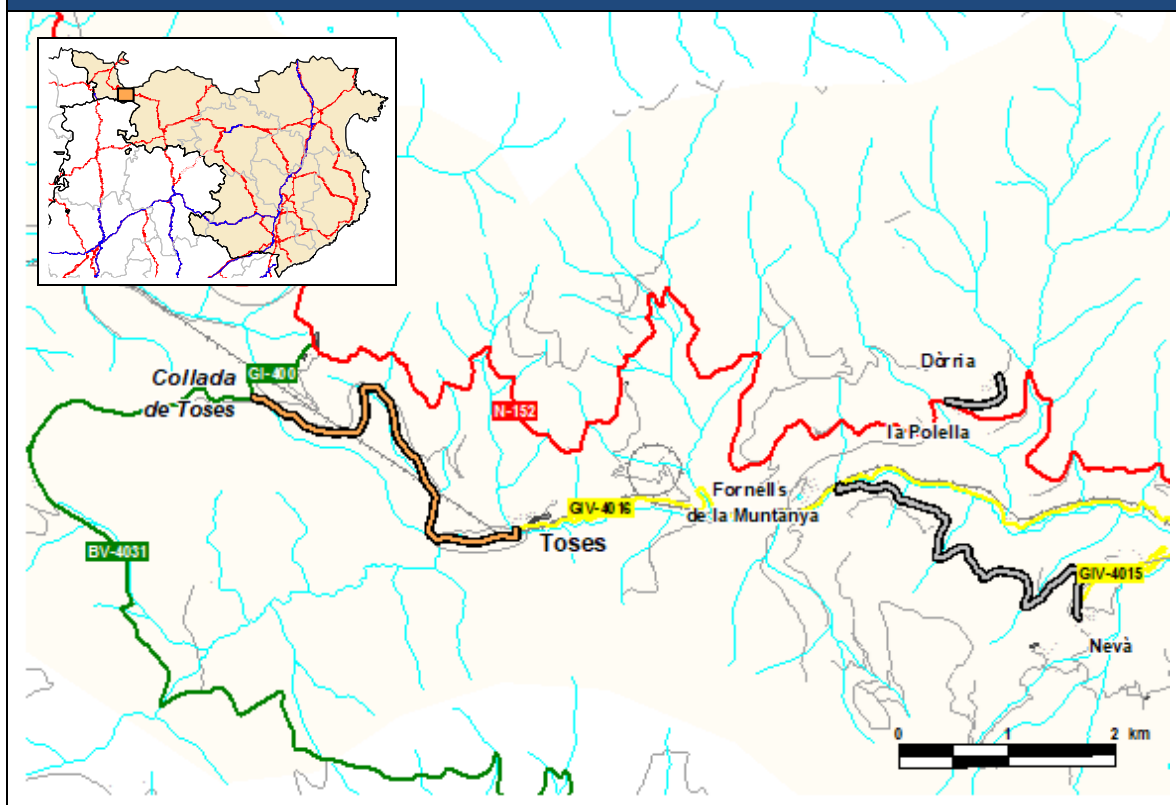
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIV-5191 a Sant Martí de la Mota amb Montcal. Sant Martí de la Mota i Montcal tenen una població inferior a 150 habitants.

7. RIPOLLÈS

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
7.03.1	Camí de la GI-400 a Toses		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GI-400	GIV-4016	
	Collada de Toses, la	Toses	
Municipis	Població dels nuclis		
Toses	Toses	71	
Longitud camí	Longitud Ribes de Freser – La Molina (km)		
4,1	Actual: 32,5	Proposada: 26,9	Variació: 5,6

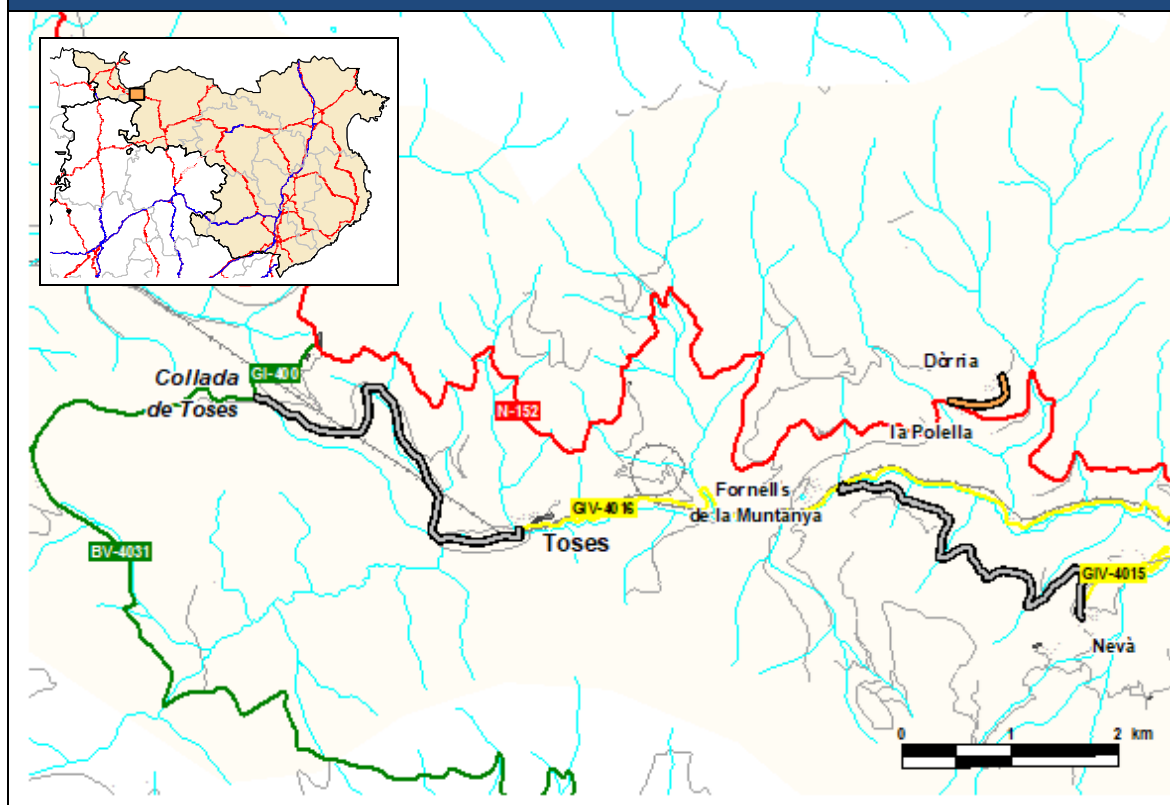
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

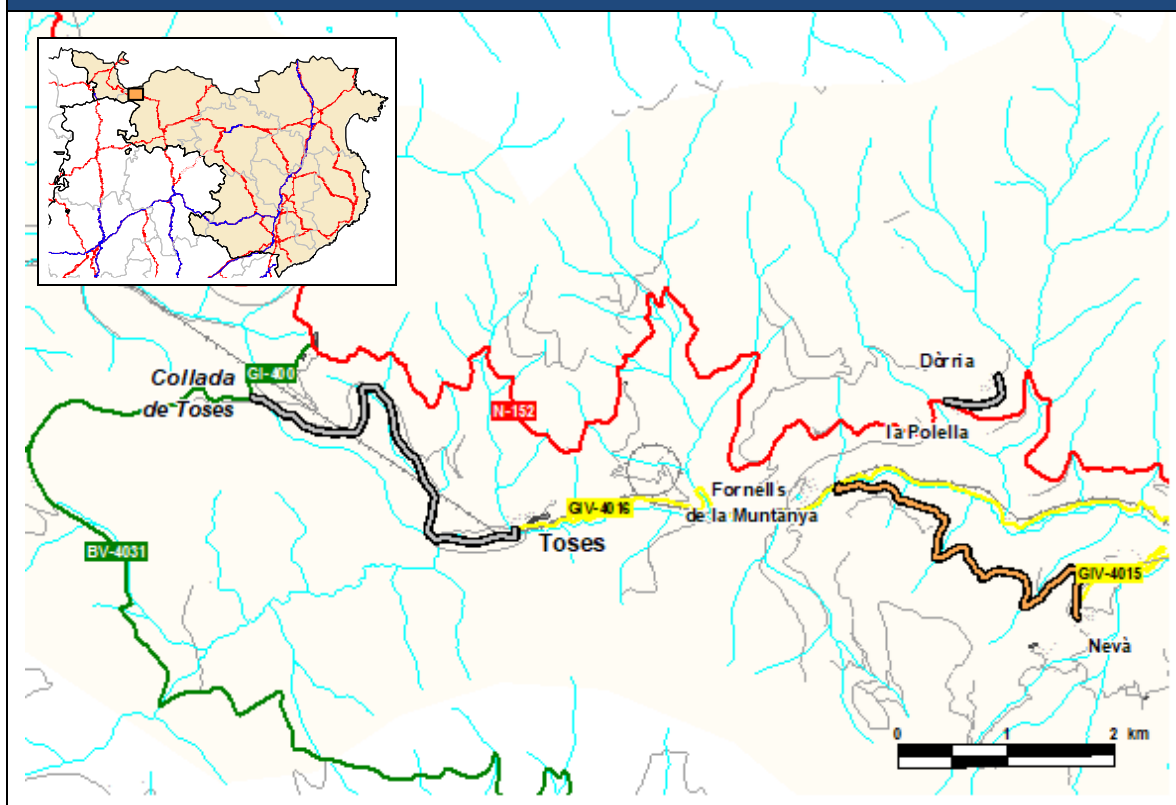
Codi	Nom del camí		
7.04.2	Camí de l'N-152 a Dòrria		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	N-152 (Toses)	Dòrria (Toses)	
Municipis	Població dels nuclis		
Toses	Dòrria	12	
Longitud camí	Longitud N-152 – Dòrria (km)		
0,7	Actual: -	Proposada: 0,7	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-152 a Toses amb Dòrria. Dòrria té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

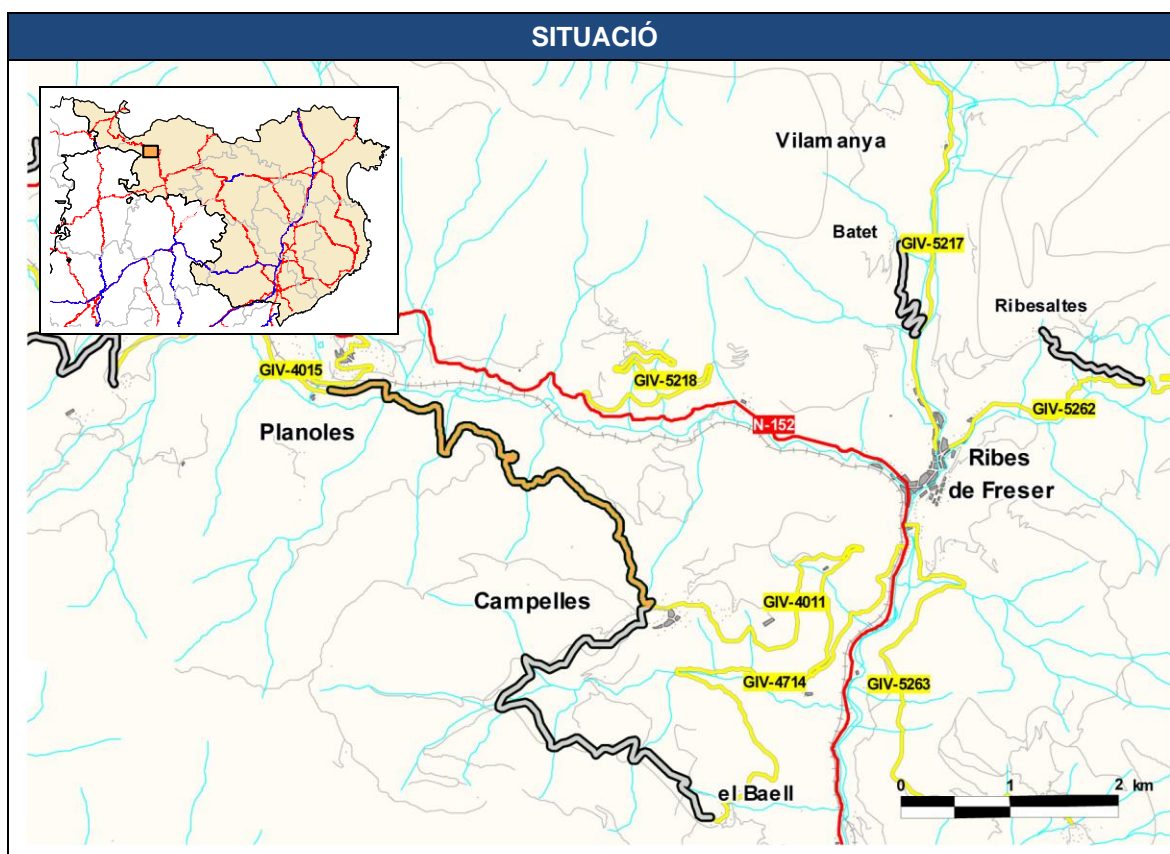
Codi		Nom del camí			
7.05.2		Camí de Fornells de la Muntanya a Nevà			
Comarca	Connexió inici		Connexió final		
Ripollès	GIV-4016 Fornells de la Muntanya		GIV-4015 Nevà		
Municipis	Població dels nuclis				
Toses	Fornells de la Muntanya	31	Nevà	26	
Longitud camí		Longitud Fornells de la Muntanya – Nevà (km)			
4,0		Actual: 7,1	Proposada: 4,0	Variació: 3,1	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4016 a Fornells de la Muntanya amb la GIV-4015 a Nevà. Fornells de la Muntanya i Nevà tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-4016 i la GIV-4015.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Ripollès	GIV-4015 Planoles	GIV-4011 Campelles	
Municipis	Població dels nuclis		
Planoles	Planoles	210	
Campelles	Campelles	93	
Longitud camí	Longitud Planoles – el Baell (km)		
5,2	Actual: 14,0	Proposada: 5,2	Variació: 8,8



JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4015 a Planoles amb la GIV-4714 al Baell. Campelles té una població inferior a 150 habitants.

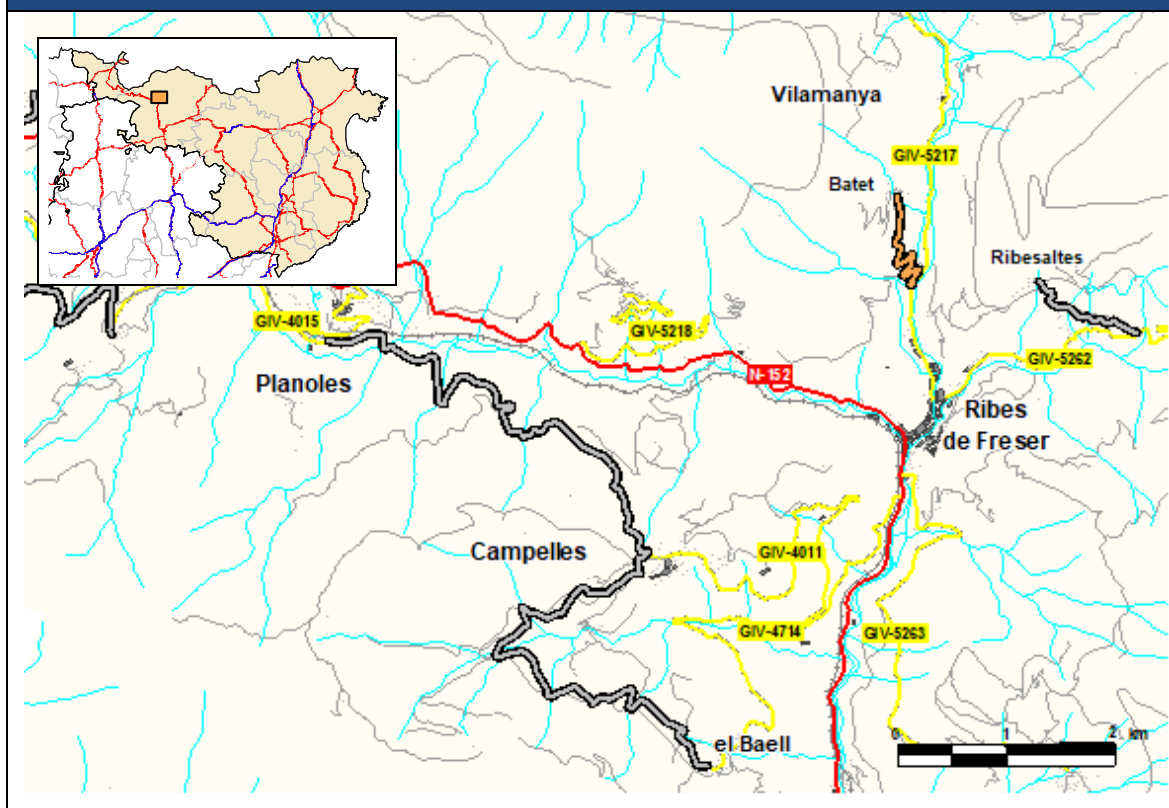
Itinerari alternatiu per la GIV-4015, N-152 i GIV-4011.

Es proposa com a tancament d'itineraris.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

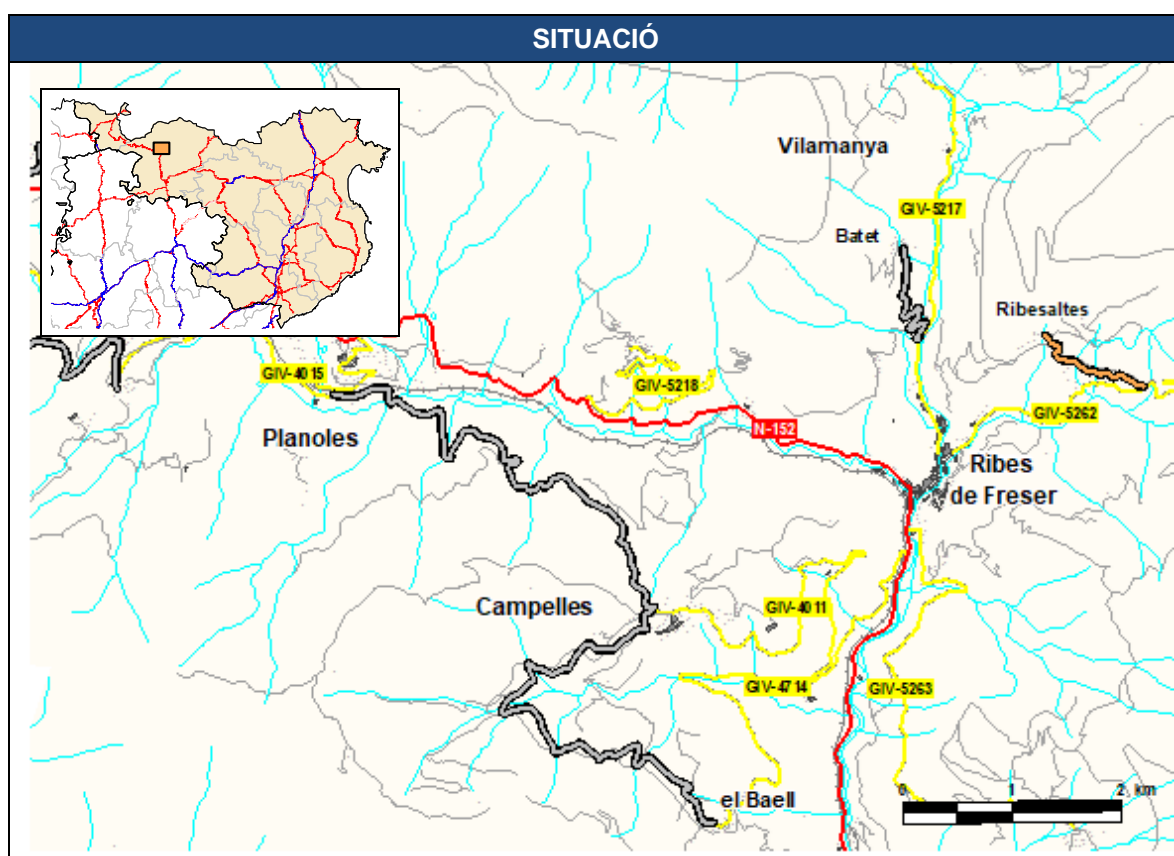
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
7.07.2		Camí de la GIV-5217 a Batet			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Ripollès	GIV-5217 (Ribes de Freser)	Batet (Ribes de Freser)			
Municipis	Població dels nuclis				
Ribes de Freser	Ribes de Freser	1.611			
	Batet	12	Batet disseminat	4	
Longitud camí	Longitud GIV-5217 – Batet (km)				
1,5	Actual: -	Proposada: 1,5	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5217 a Ribes de Freser amb Batet. Batet té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
7.08.2		Camí de la GIV-5262 a Ribesaltes		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GIV-5262 (Ribes de Freser)	Ribesaltes (Ribes de Freser)		
Municipis		Població dels nuclis		
Ribes de Freser	Ribes de Freser	1.611	Ribesaltes disseminat	41
Longitud camí		Longitud GIV-5262 – Ribesaltes (km)		
1,2		Actual: -	Proposada: 1,2	Variació: -

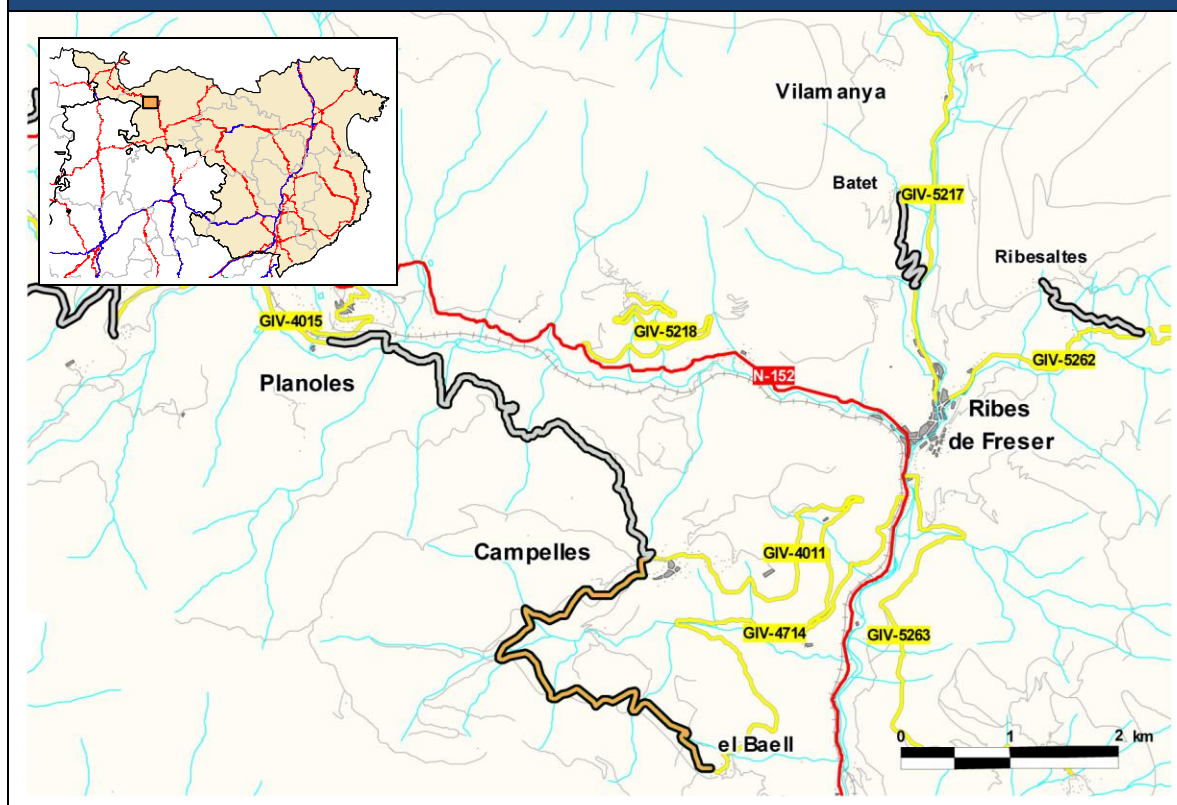


JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-5262 a Ribes de Freser amb Ribesaltes. Ribesaltes té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

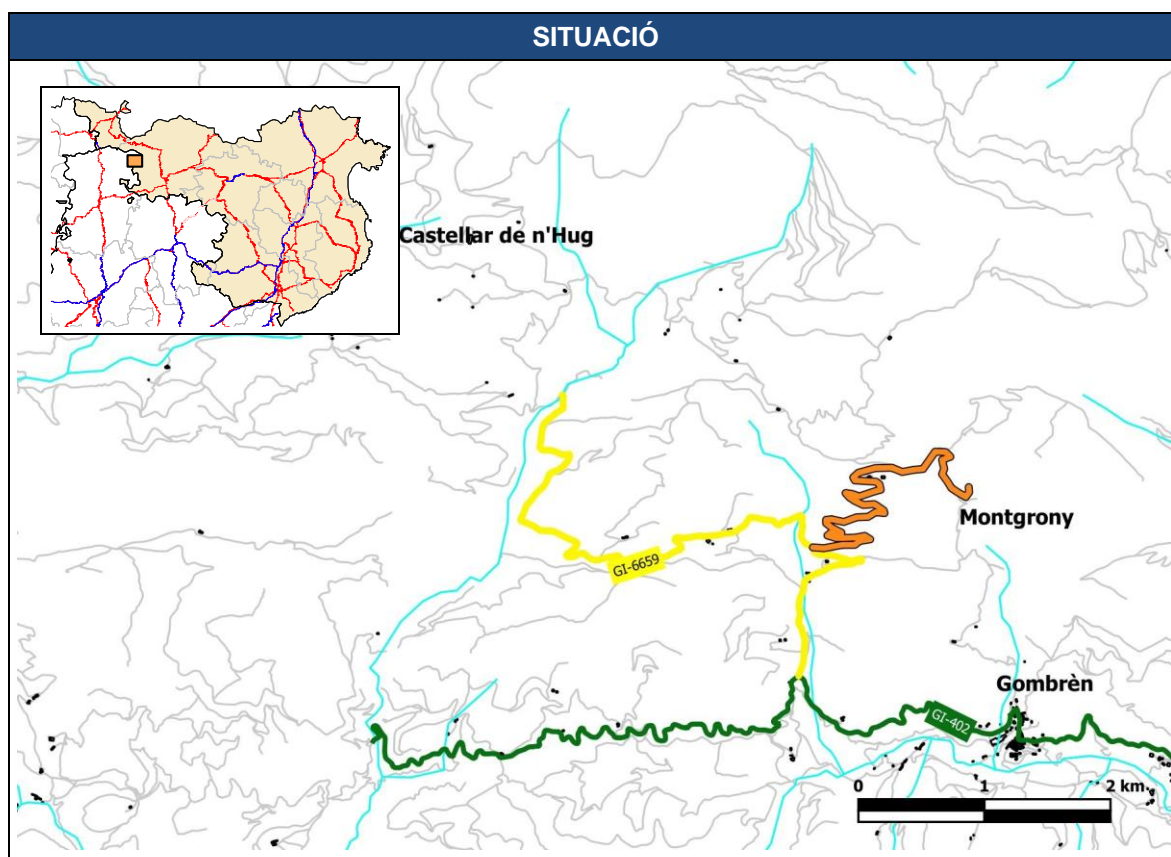
Codi		Nom del camí			
7.09.2		Camí de Campelles al Baell			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Ripollès	GIV-4011 Campelles	GIV-4714 Baell, el			
Municipis	Població dels nuclis				
Campelles	Baell, el	31	Campelles		93
Longitud camí	Longitud Planoles – el Baell (km)				
5,2	Actual: 8,3	Proposada: 5,2	Variació: 3,1		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-4011 a Campelles amb la GIV-4714 al Baell. Campelles i el Baell tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-4011 i GIV-4714.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
7.10.2		Camí de la GI-402 al Santuari de Montgrony		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	GI-402 (Gombrèn)	Montgrony Santuari de Montgrony		
Municipis	Població dels nuclis			
Gombrèn	Gombrèn	109	Gombrèn disseminat	49
	Montgrony disseminat	7		
Longitud camí	Longitud Gombrèn – Montgrony (km)			
4,0	Actual: -	Proposada: 7,8	Variació: -	

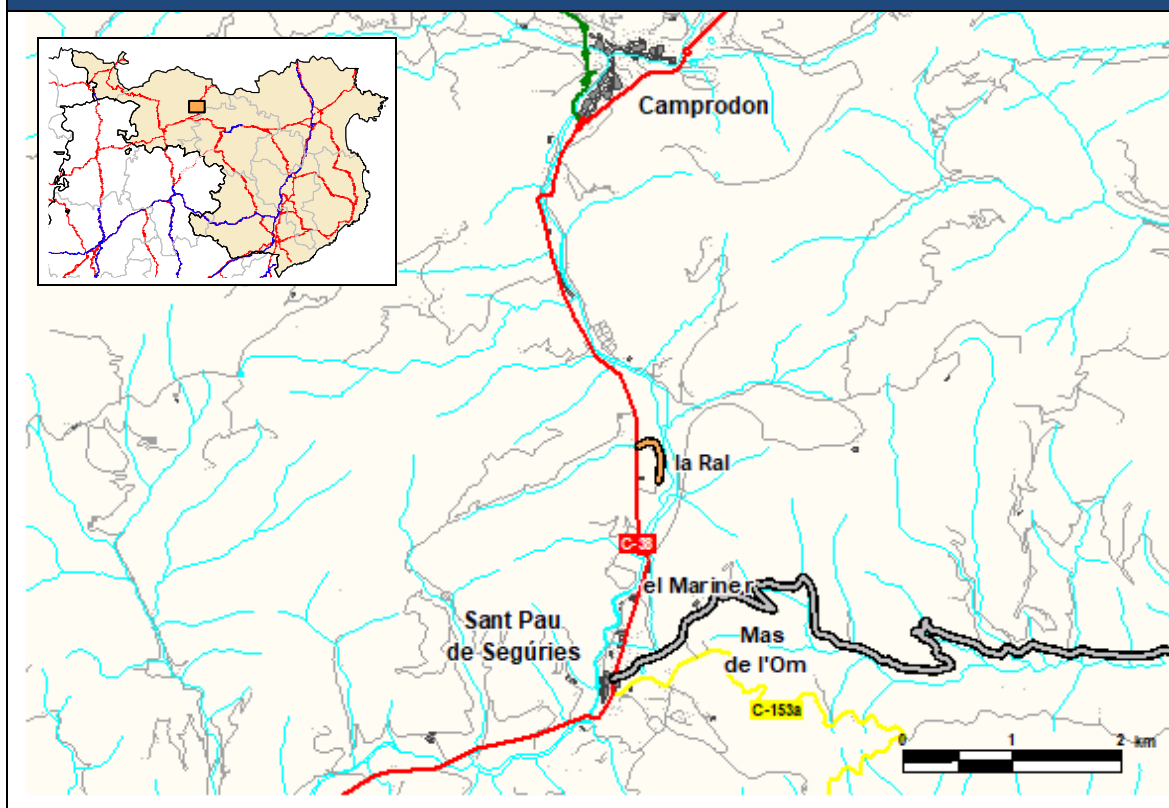


JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari de Montgrony.

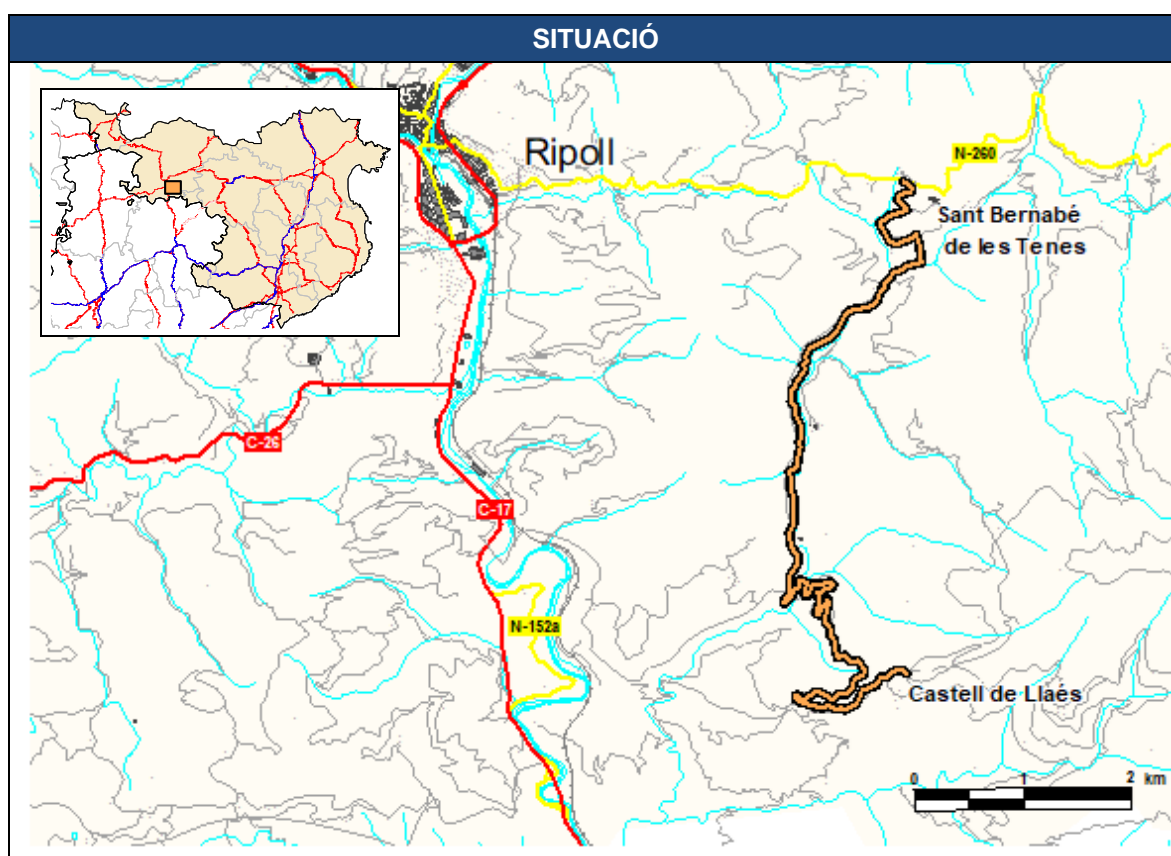
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
7.11.2		Camí de la C-38 a la Ral			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Ripollès	C-38 (Sant Pau de Segúries)	Ral, la (Sant Pau de Segúries)			
Municipis		Població dels nuclis			
Sant Pau de Segúries	Sant Pau de Segúries	583	Ral, la	35	
Longitud camí		Longitud C-38 – la Ral (km)			
0,5		Actual: -	Proposada: 0,5	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-38 a Sant Pau de Segúries amb la Ral. La Ral té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
7.12.2		Camí de Sant Bernabé de les Tenes al Castell de Llaés		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Ripollès	N-260	Llaés		
	Sant Bernabé de les Tenes	Castell de Llaés		
Municipis	Població dels nuclis			
Ripoll	Sant Bernabé de les Tenes disseminat	15	Llaés disseminat	11
Longitud camí	Longitud Sant Bernabé de les Tenes – Llaés (km)			
9,8	Actual: -	Proposada: 9,8	Variació: -	

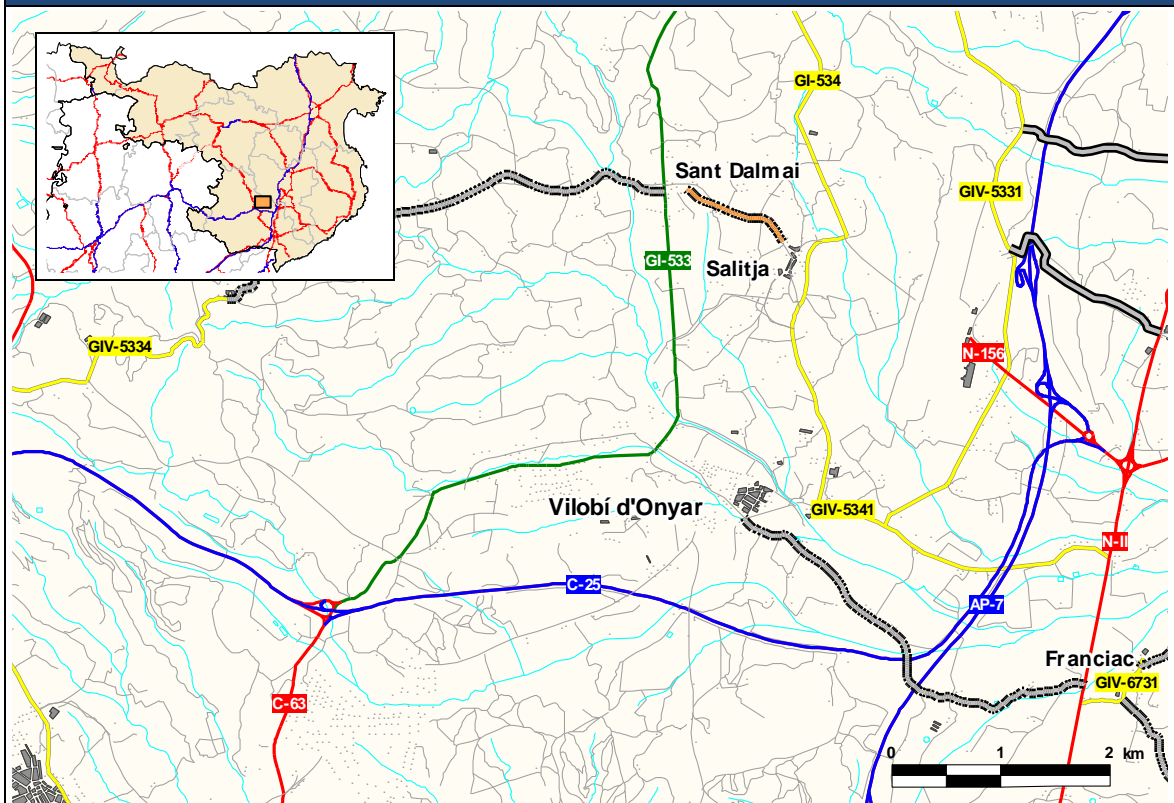


JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta l'N-260 a Sant Bernabé de les Tenes amb Llaés. Sant Bernabé de les Tenes i Llaés tenen una població inferior a 150 habitants.</p> <p>Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Castell de Llaés.</p>

8. SELVA

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
8.02.1	Camí de Sant Dalmai a Salitja			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-533 Sant Dalmai	Salitja (GI-534)		
Municipis	Població dels nuclis			
Vilobí d'Onyar	Sant Dalmai	321	Salitja	185
Longitud camí	Longitud Sant Dalmai – Salitja (km)			
0,9	Actual: 5,9	Proposada: 0,9	Variació: 5,0	

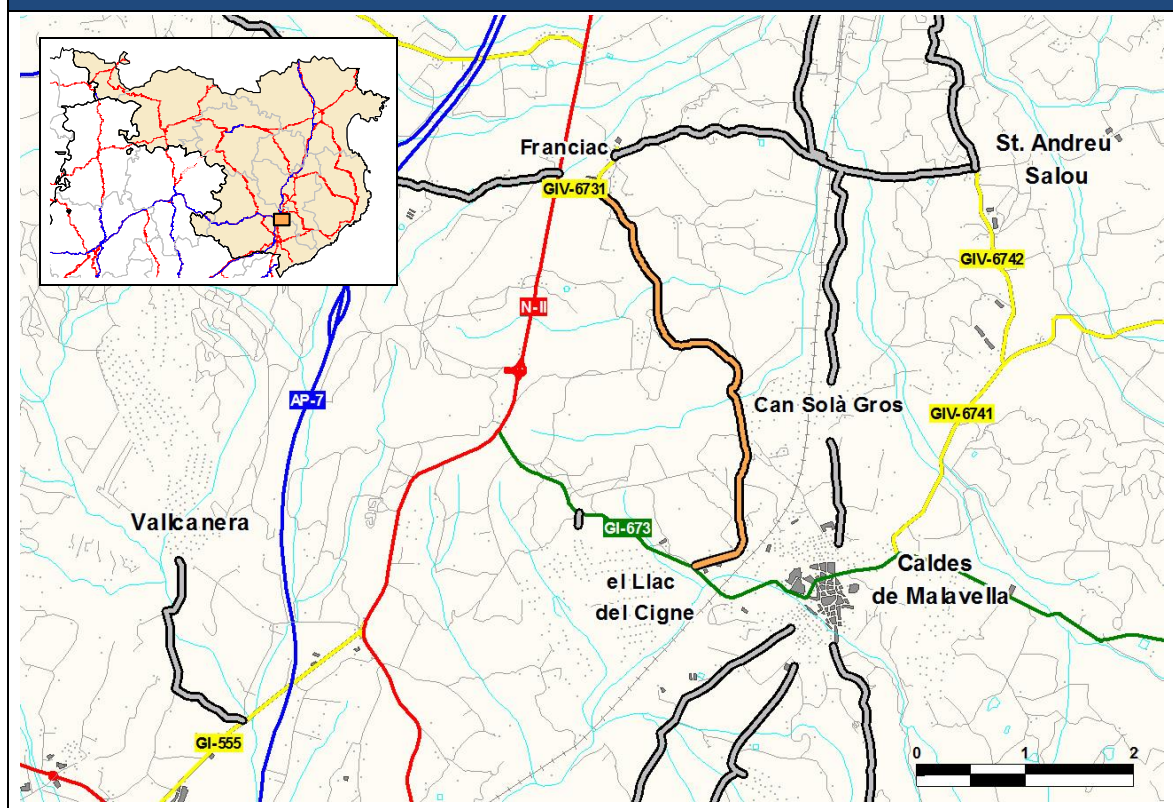
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-533 a Sant Dalmai amb la GI-534 a Salitja. Uneix Sant Dalmai amb Salitja que tenen una població superior a 150 habitants.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí			
8.03.2	Camí de Franciac a Caldes de Malavella, per Can Solà Gros			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GIV-6731 Franciac	Caldes de Malavella (GI-673)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	18	Veïnat de Franciac diss.	121
	Urb. Can Solà Gros I	303	Urb. Can Solà Gros II	277
	Caldes de Malavella	3.482	Llac del Cigne	1105
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Franciac (km)			
4,7	Actual: 6,2	Proposada: 5,2	Variació: 1,0	

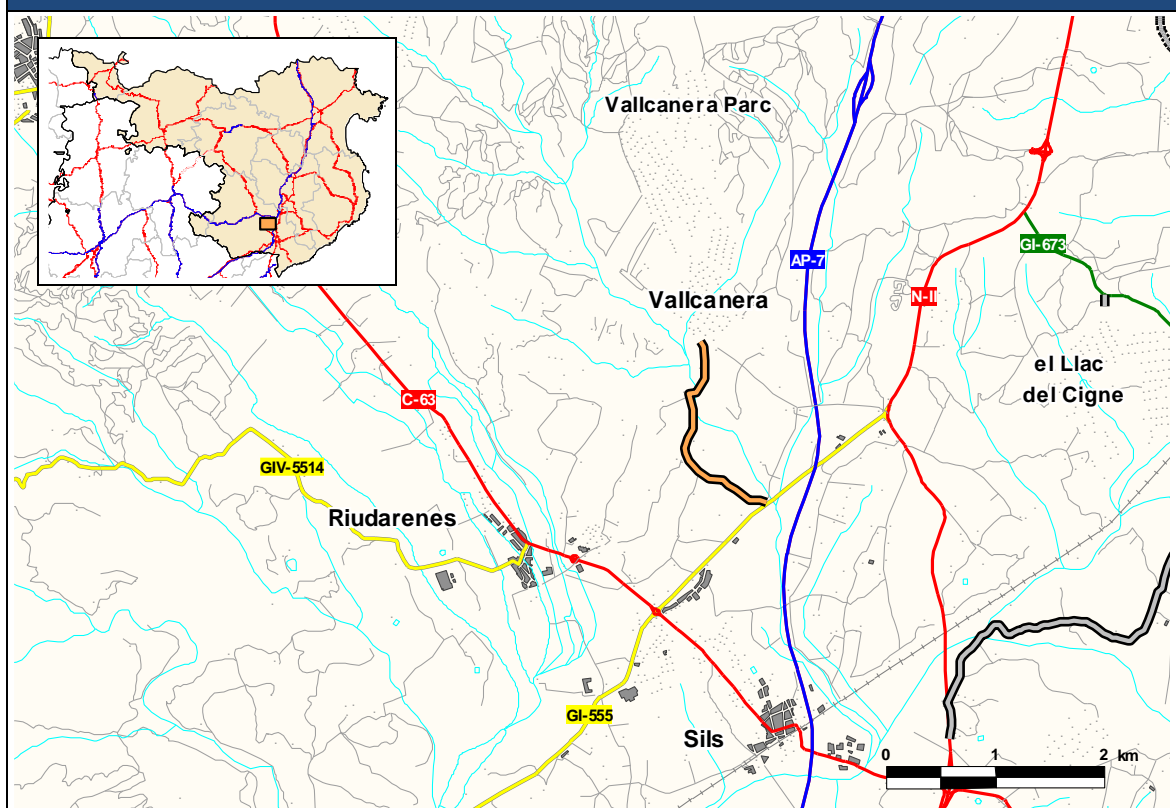
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta la GIV-6731 a Franciac amb la GI-673 a Caldes de Malavella. Uneix nuclis on el conjunt de població de tot el recorregut és superior a 150 habitants. Proporciona accés a la urbanització Can Solà Gros.

Camí en terres, per tant queda descartat.

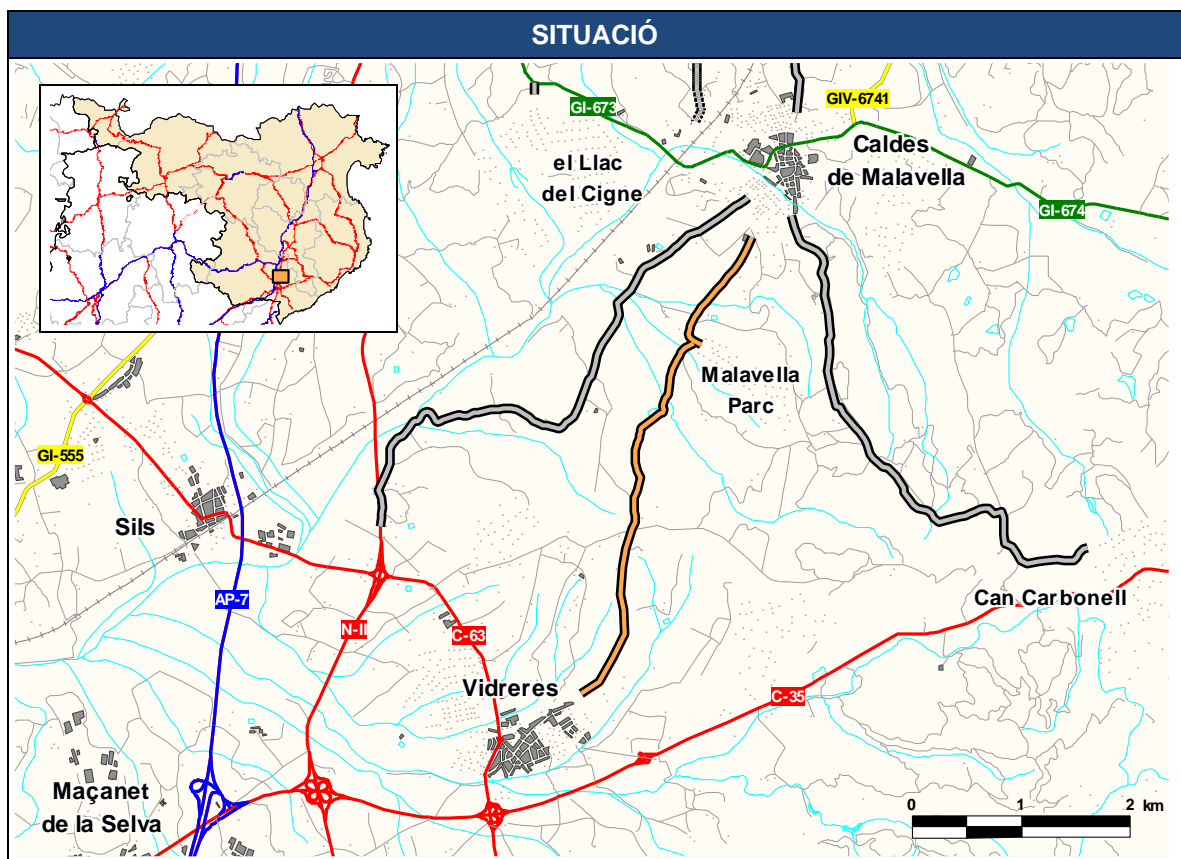
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
8.04.2		Camí de la GI-555 a Vallcanera Parc		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-555 (Sils)	Vallcanera Parc (Sils)		
Municipis	Població dels nuclis			
Sils	Vallcanera Parc	1.114	Vallcanera disseminat	65
Riudarenes	Riudarenes	1.357		
Sils	Sils	2.713		
Longitud camí	Longitud GI-555 – Vallcanera Parc (km)			
1,9	Actual: -	Proposada: 1,9	Variació: -	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Sils amb Vallcanera Parc. No és unió de nuclis.

DADES GENERALS - INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
8.05.1		Camí de Caldes de Malavella a Vidreres, per Malavella Parc		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Caldes de Malavella (GI-673)	Vidreres (C-63)		
Municipis	Població dels nuclis			
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.482	Urb. Malavella Parc	207
Vidreres	Vidreres	2.636		
Longitud camí	Longitud Caldes de Malavella – Vidreres (km)			
5,1	Actual: 10,9	Proposada: 5,1	Variació: 5,8	



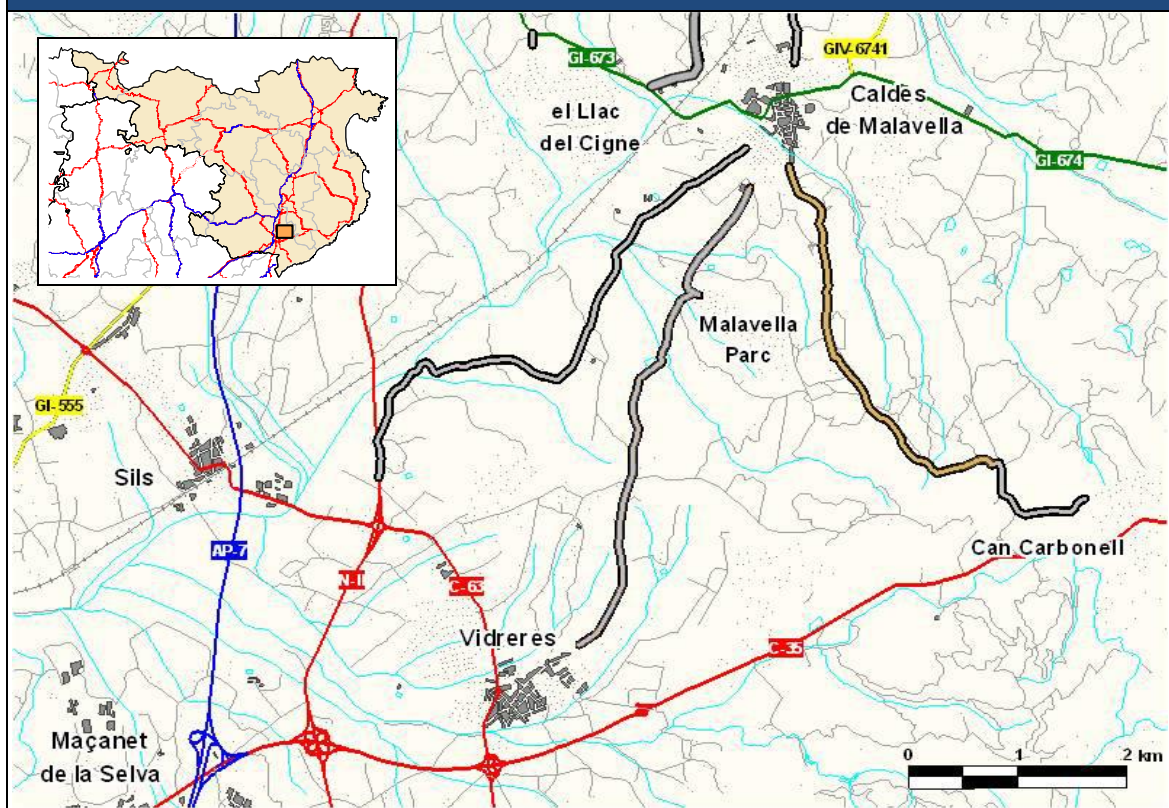
JUSTIFICACIÓ

Connecta Caldes de Malavella amb Vidreres. Uneix Caldes de Malavella amb Vidreres que tenen una població superior a 150 habitants. Proporciona accés a la urbanització Malavella Parc.

Escurça significativament el recorregut actual entre els dos nuclis de població.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
8.06.2		Camí d'Aigües Bones a Can Carbonell	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Aigües Bones	Can Carbonell	
Municipis		Població dels nuclis	
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.482	
	Urb. Aigües Bones	896	
	Urb. Can Carbonell	447	
Longitud camí	Longitud Aigües Bones – Can Carbonell (km)		
3,8	Actual: 10,5	Proposada: 3,8	Variació: 6,7

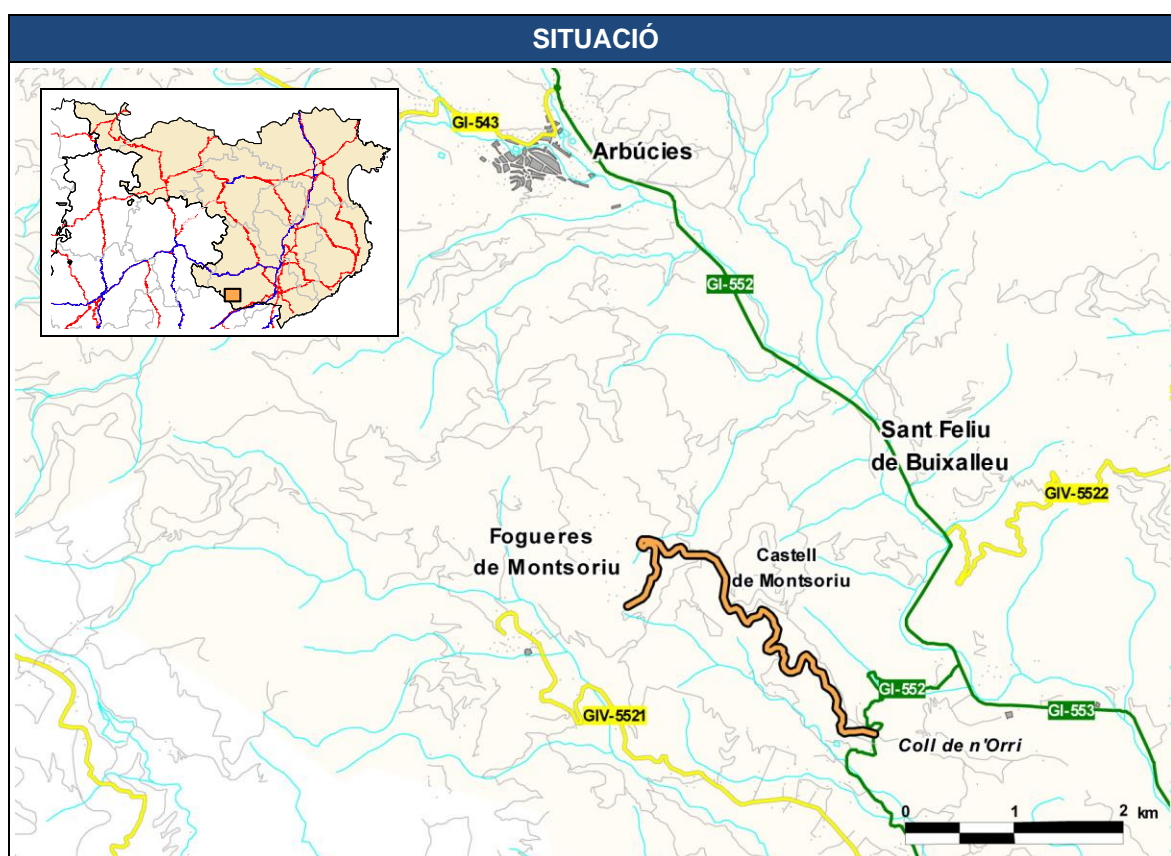
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la urbanització d'Aigües Bones amb la urbanització Can Carbonell que tenen una població superior a 150 habitants.

Permet mallar la xarxa de carreteres actual.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi		Nom del camí	
8.07.2		Camí de la GI-552 a Fogueres de Montsoriu	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-552 Coll de n'Orri	Fogueres de Montsoriu	
Municipis		Població dels nuclis	
Riells i Viabrea	Fogueres de Montsoriu	39	
St. Feliu de Buixalleu	Sant Feliu de Buixalleu	11	St. Feliu de Buix. diss. 96
Arbúcies	Arbúcies	5.131	
Breda	Breda	3.629	
Longitud camí		Longitud GI-552 – Fogueres de Montsoriu (km)	
4,8		Actual: -	Proposada: 4,8 Variació: -



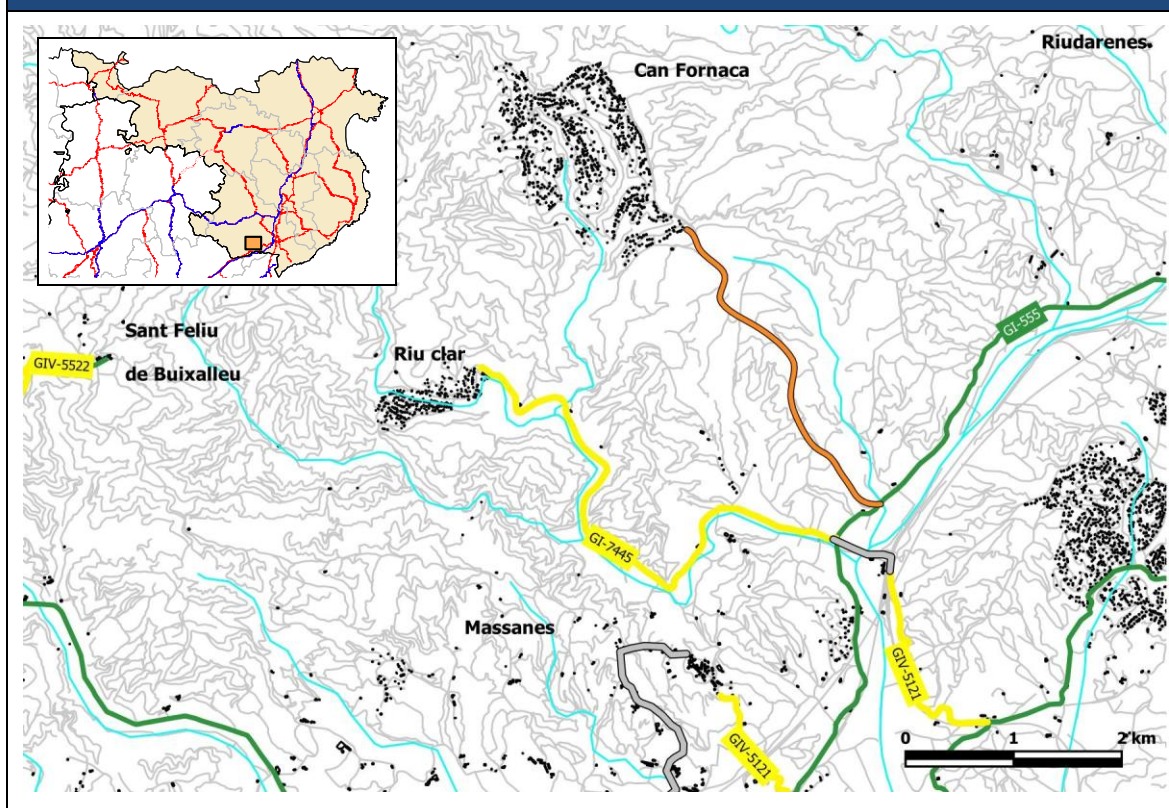
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-552 al Coll de n'Orri amb Fogueres de Montsoriu. Fogueres de Montsoriu té una població inferior a 150 habitants.

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic que té menys de 50.000 visitants anuals: Castell de Montsoriu. (Any 2016, 16.056 visitants)

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

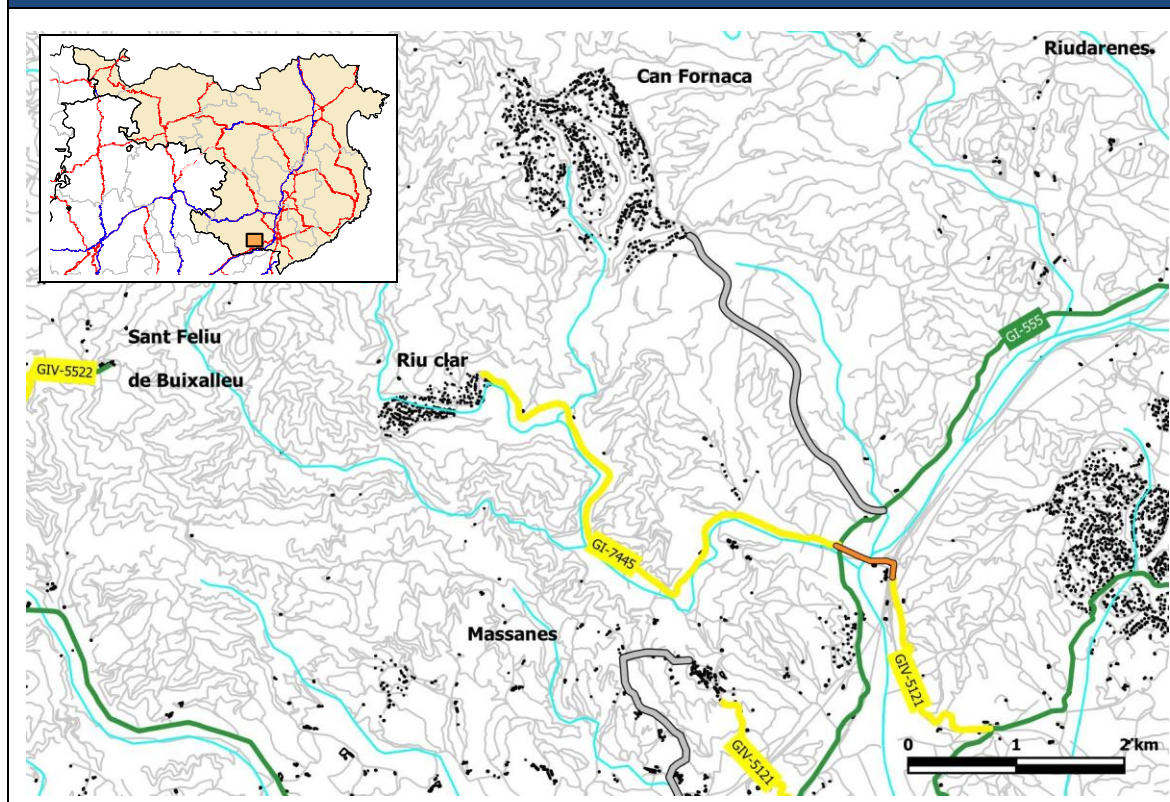
Codi		Nom del camí	
8.09.2		Camí de la GI-555 a Can Fornaca	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	Can Fornaca (Riudarenes)	
Municipis		Població dels nuclis	
Riudarenes	Can Fornaca	566	
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.139	
Longitud camí		Longitud GI-555 – Can Fornaca (km)	
3,5		Actual: -	Proposada: 3,5 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-555 a Massanes amb Can Fornaca. No és unió de nuclis.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
8.10.2		Camí de la GI-555 a la GI-562	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	GI-555 (Massanes)	GI-562 (Maçanet de la Selva)	
Municipis		Població dels nuclis	
Massanes	Massanes	184	
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.139	
Longitud camí		Longitud GI-555 – GI-562 (km)	
1,0		Actual: -	Proposada: 1,0 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

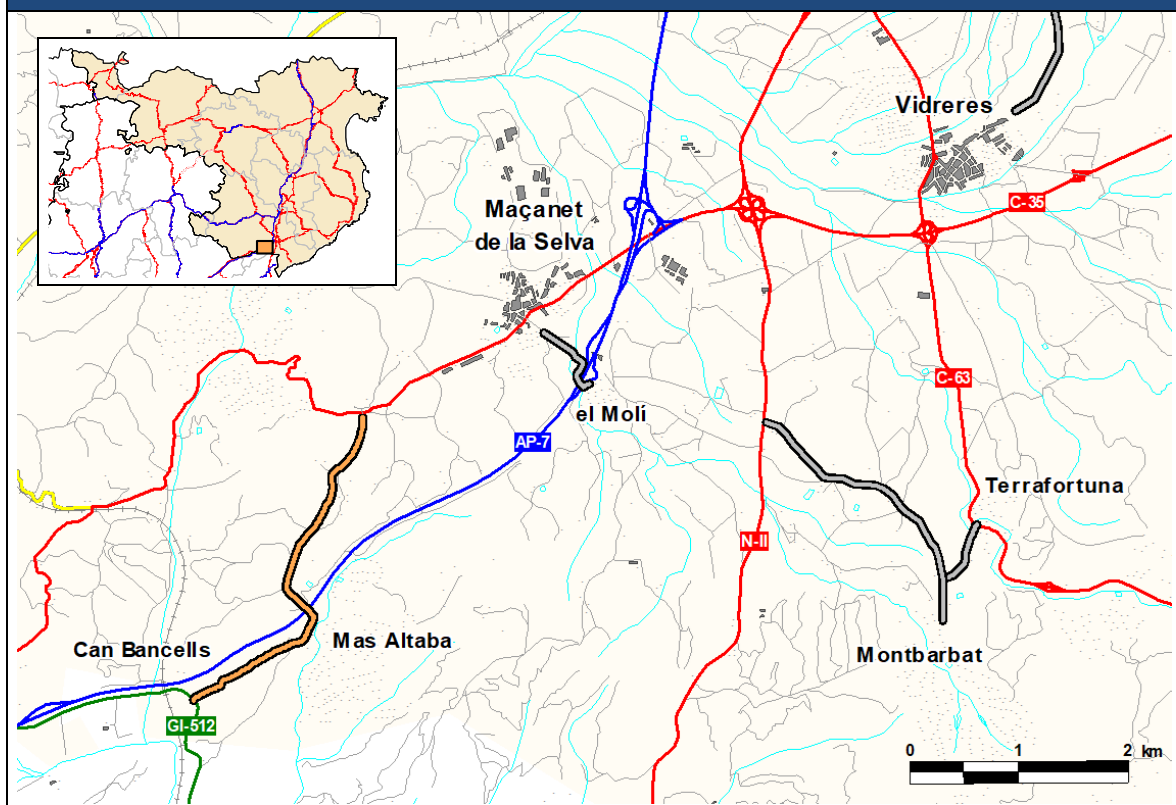
Connecta la GI-555 a Massanes amb la GI-562 a Maçanet de la Selva que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta connecta l'estació de ferrocarrils de Maçanet – Massanes amb la xarxa de carreteres, situada a més de 4 km dels nuclis de Massanes.

El camí és parcialment en terres i per tant queda descartat.

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
8.11.1		Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Selva	C-35 (Maçanet de la Selva)	GI-512 (Fogars de la Selva)			
Municipis		Població dels nuclis			
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.139	Urbanització Mas Altaba	580	
Longitud camí		Longitud Maçanet de la Selva – Urb. Mas Altaba (km)			
3,6		Actual: 11,1	Proposada: 3,8	Variació: 7,3	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 a Maçanet de la Selva amb la GI-512 a Fogars de la Selva. Uneix Maçanet de la Selva amb la urbanització Mas Altaba que tenen una població superior a 150 habitants.

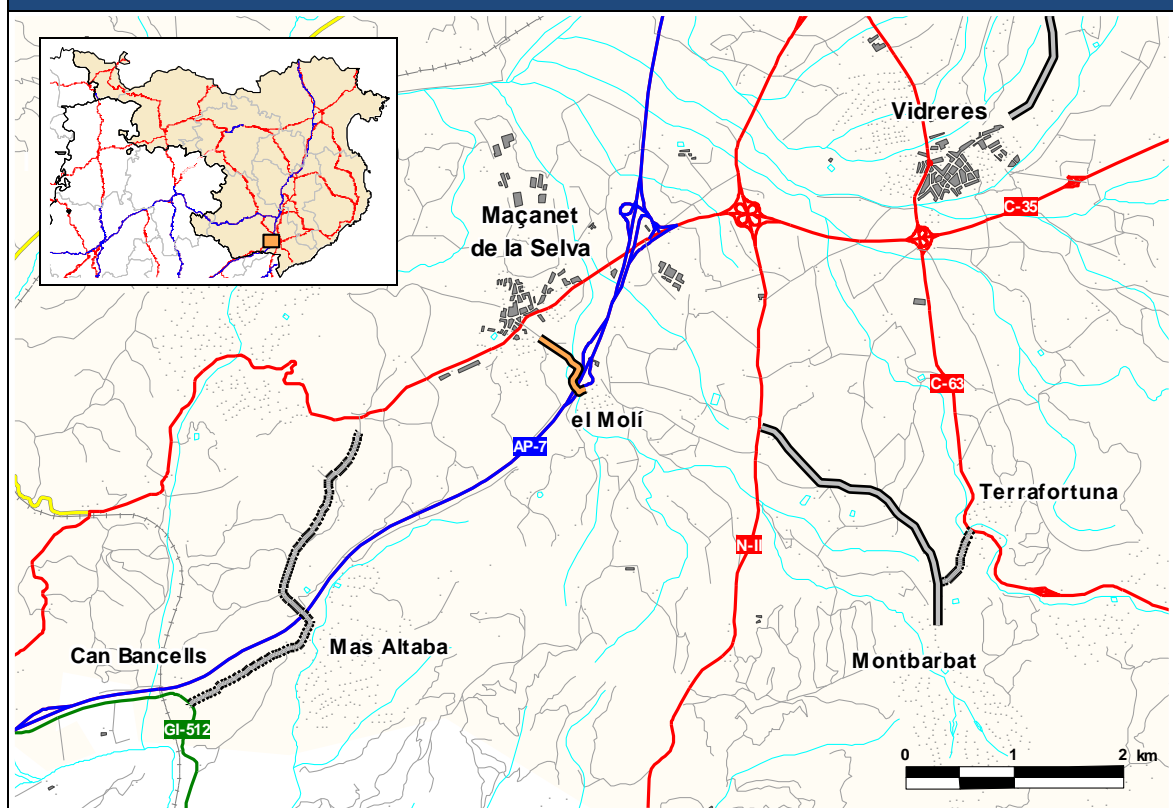
Permet el tancament d'itineraris donant continuïtat a la xarxa local de carreteres.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - **INTEGRABLE**

Codi		Nom del camí		
8.12.1		Camí de Maçanet de la Selva al Molí		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Maçanet de la Selva (C-35)	Molí, el (Maçanet de la Selva)		
Municipis		Població dels nuclis		
Maçanet de la Selva	Maçanet de la Selva	3.139	Urbanització el Molí	151
Longitud camí		Longitud Maçanet de la Selva – el Molí (km)		
0,9		Actual: -	Proposada: 0,9	Variació: -

SITUACIÓ

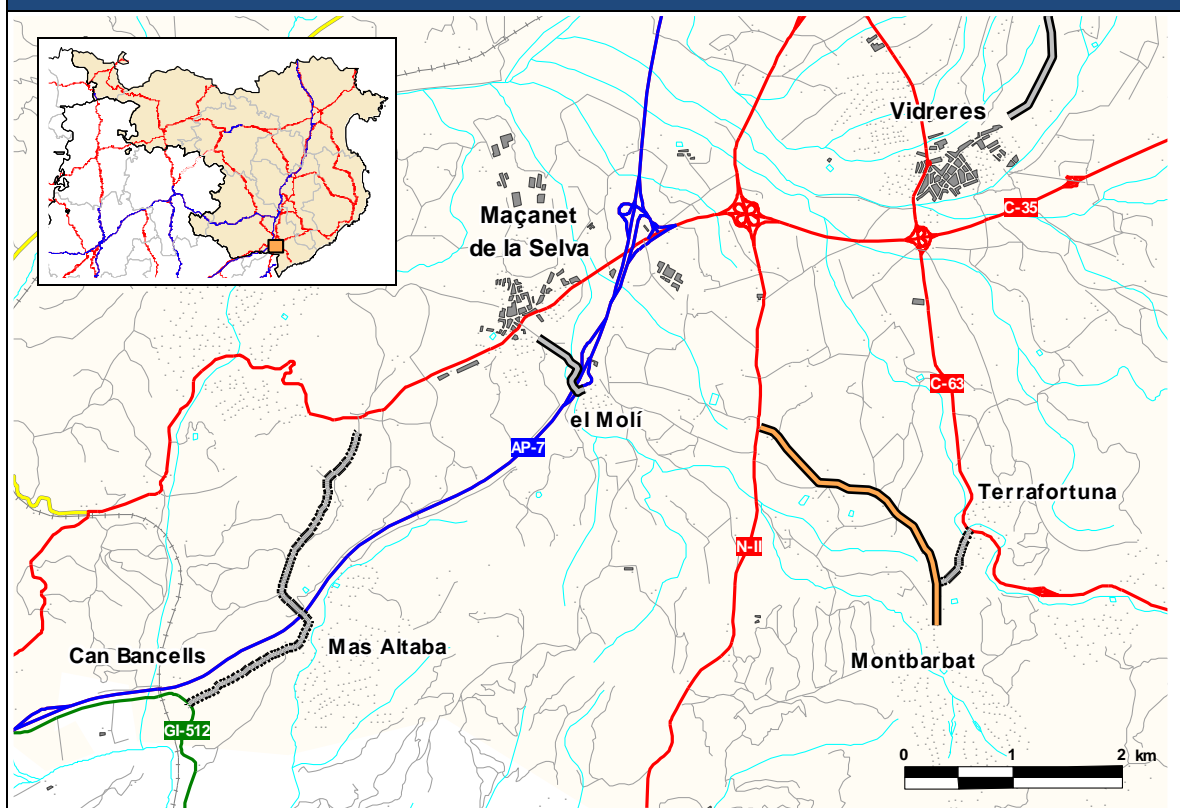


JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 a Maçanet de la Selva amb el Molí. Uneix Maçanet de la Selva amb la urbanització del Molí que tenen una població superior a 150 habitants.

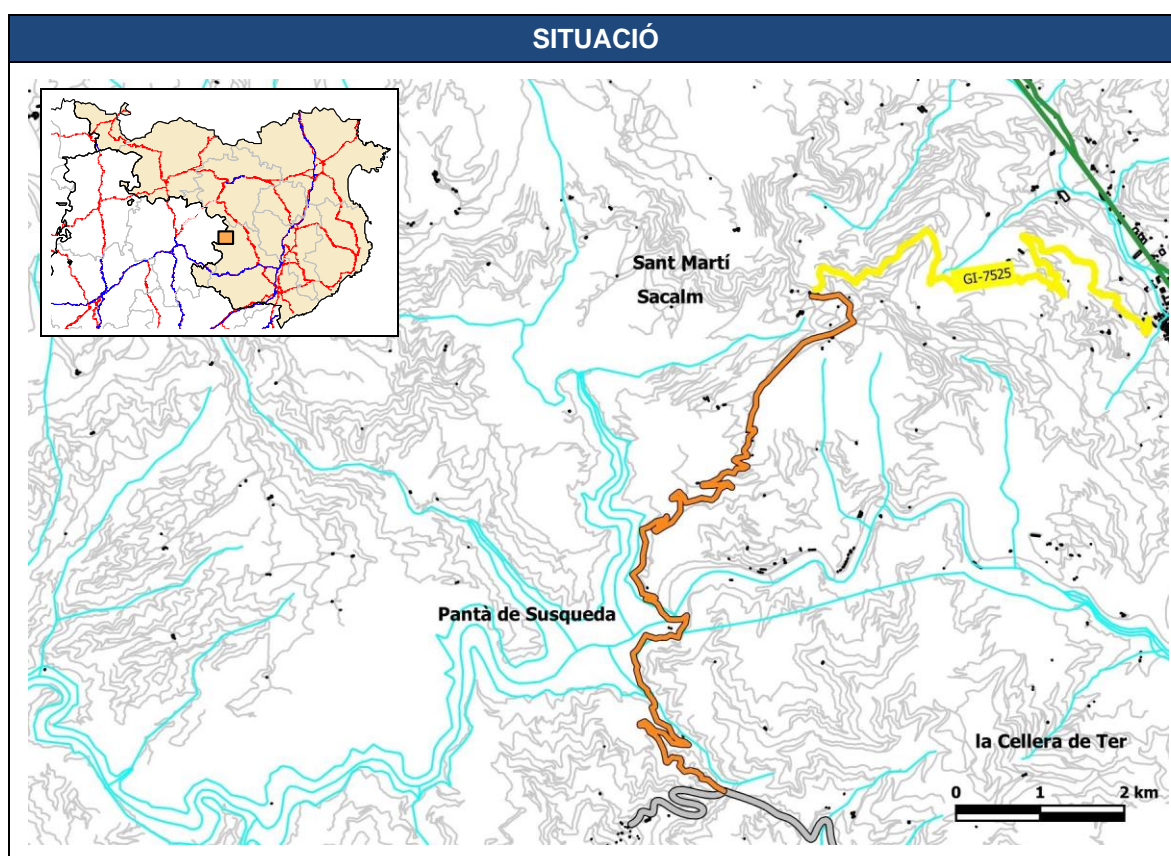
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
8.13.2		Camí de l'N-II a Montbarbat		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (Maçanet de la Selva)	Urbanització Pantans de Montbarbat		
Municipis		Població dels nuclis		
Maçanet de la Selva	Urbanització Pantans de Montbarbat	690	Maçanet de la Selva	3.139
Longitud camí		Longitud N-II – Urb. Pantans de Montbarbat (km)		
2,7		Actual: -	Proposada: 2,7	Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-II amb la urbanització Pantans de Montbarbat. Montbarbat pertany a Maçanet de la Selva i no n'és el nucli principal de població.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
8.14.2		Camí de la proposta 8.15.2 a Sant Martí Sacalm		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Proposta 8.15.2	Sant Martí Sacalm		
Municipis	Població dels nuclis			
Susqueda	Sant Martí Sacalm	13	Sant Martí Sacalm disseminat	15
Osor	Osor	321		
Longitud camí	Longitud Osor – Sant Martí Sacalm (km)			
13,0	Actual: -	Proposada: 15,5	Variació: -	

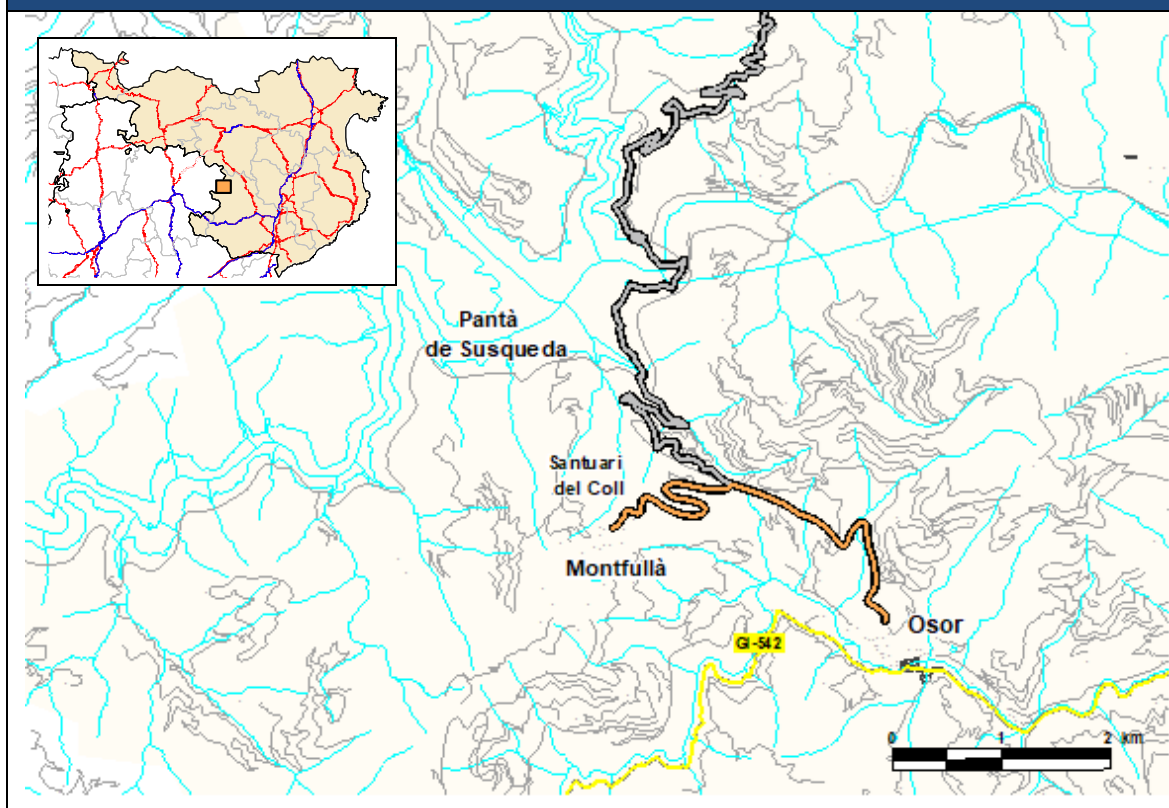


JUSTIFICACIÓ

Connecta la proposta 8.15.2 amb Sant Martí Sacalm. Sant Martí Sacalm té una població inferior a 150 habitants.

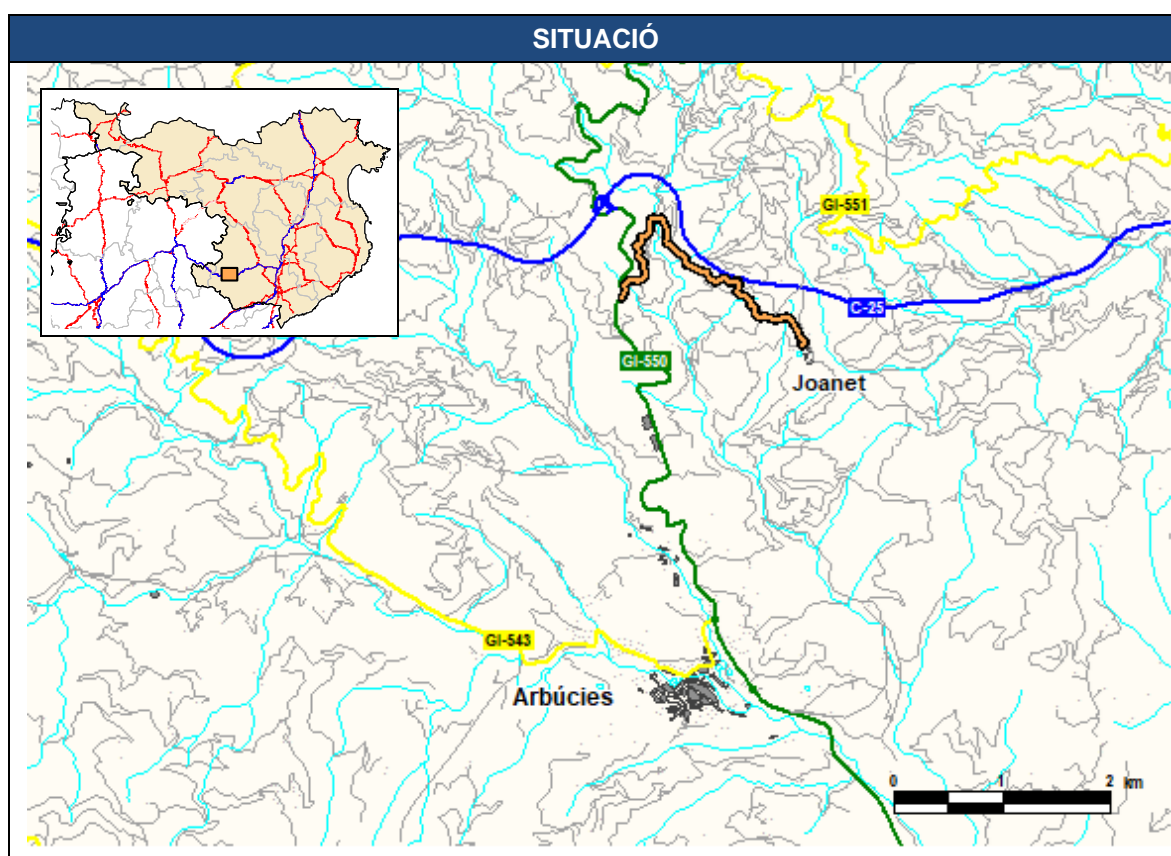
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
8.15.2		Camí d'Osor al Santuari del Coll	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Osor (GI-542)	Santuari del Coll (Susqueda)	
Municipis		Població dels nuclis	
Osor		Osor	321
Longitud camí		Longitud Osor – Santuari del Coll (km)	
4,8		Actual: -	Proposada: 4,8 Variació: -

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Proporciona accés a un centre d'interès religiós/turístic amb menys de 50.000 visitants anuals: Santuari del Coll.

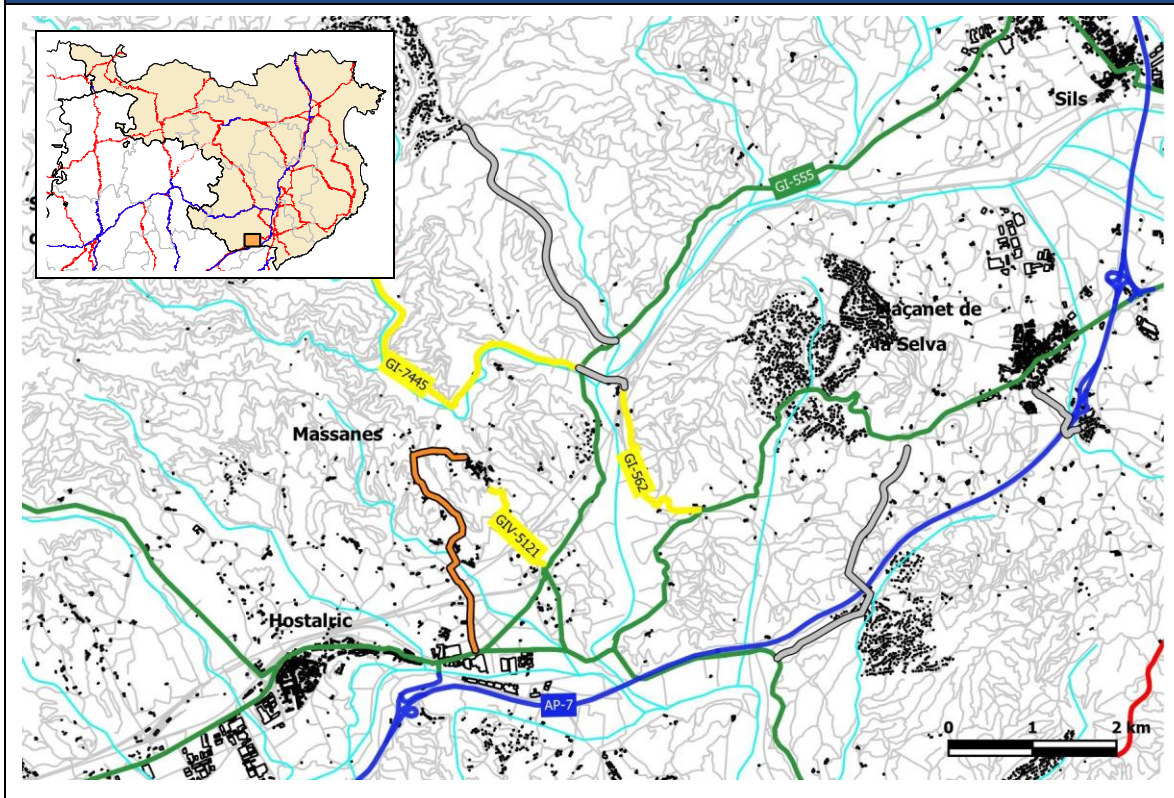
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
8.16.2		Camí de la GI-550 a Joanet		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-550 (Arbúcies)	Joanet (Arbúcies)		
Municipis	Població dels nuclis			
Arbúcies	Arbúcies	5.131	Joanet	79
Longitud camí	Longitud Arbúcies – Joanet (km)			
3,3	Actual: -	Proposada: 7,4	Variació: -	



JUSTIFICACIÓ
Connecta la GI-550 a Arbúcies amb Joanet. Joanet té una població inferior a 150 habitants.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

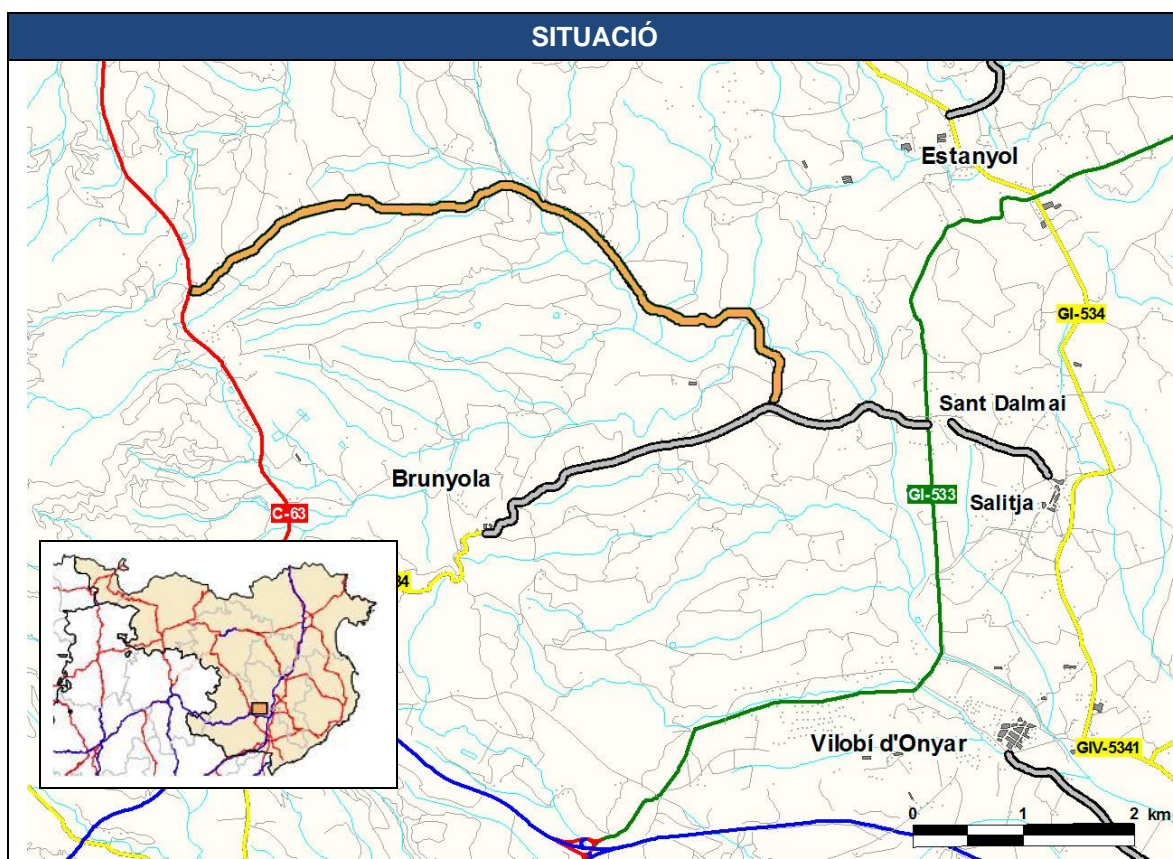
Codi		Nom del camí		
8.17.2		Camí de la C-35 a Massanes, pel Marquès		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	C-35 (Massanes)	Massanes		
Municipis	Població dels nuclis			
Massanes	Massanes	184	Marquès disseminat	98
Hostalric	Hostalric	4.093		
Longitud camí	Longitud Massanes – Hostalric (km)			
3,5	Actual: 3,4	Proposada: 3,9	Variació: -0,5	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-35 amb Massanes. Uneix Hostalric amb Massanes que tenen una població superior a 150 habitants.

La proposta comporta un augment de recorregut front a l'itinerari alternatiu per la GIV-5121R i la GIV-5121.

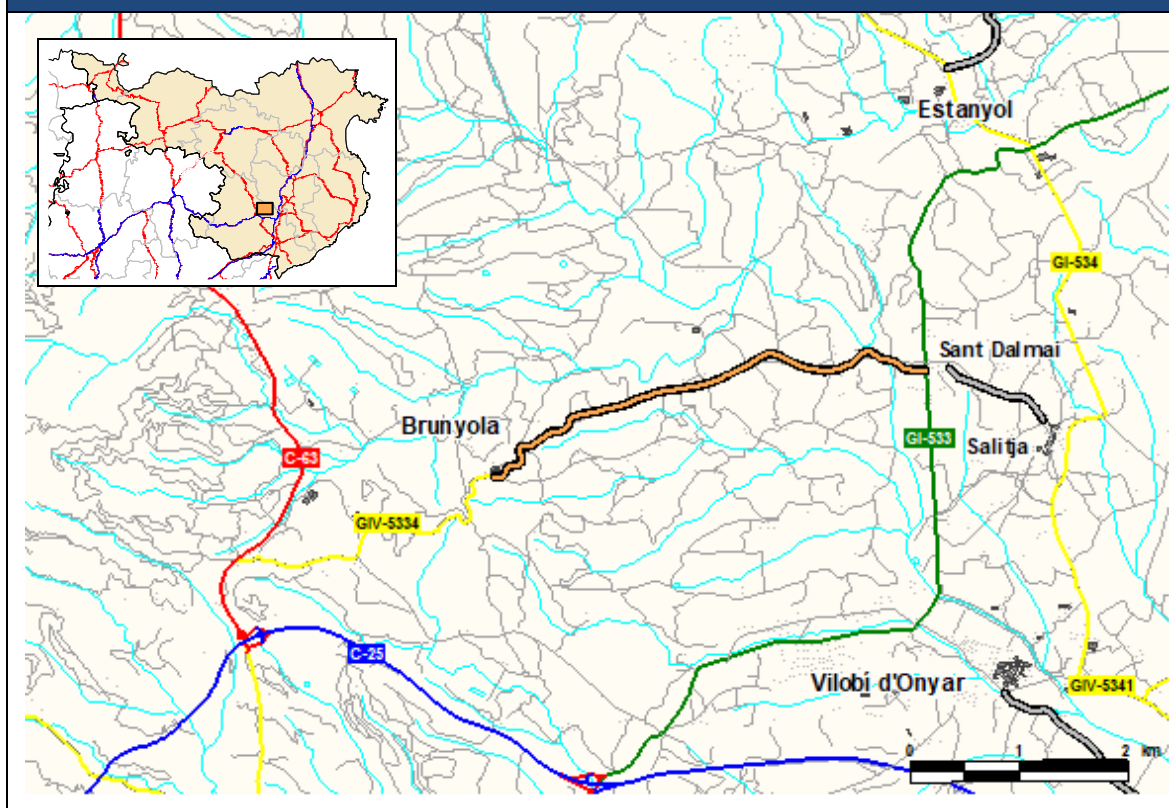
DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
8.18.2		Camí Mas Pèlach – Mas Camps – Sant Martí Sapresa		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Proposta 8.03.2	Sant Martí Sapresa		
Gironès				
Municipis	Població dels nuclis			
Bescanó	Bescanó	3.669		
Brunyola	Brunyola	39	Sant Martí Sapresa	50
Longitud camí	Longitud Brunyola – Sant Martí Sapresa (km)			
7,1	Actual: 4,4	Proposada: 9,5	Variació: -5,1	



JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta els nuclis de Brunyola i Sant Martí Sapresa, que tenen una població inferior a 150 habitants.</p> <p>La població en tot el seu recorregut és insuficient.</p> <p>Camí parcialment en terres, per tant és motiu de descart.</p>

DADES GENERALS - INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
8.19.1		Camí de Sant Dalmai a Brunyola			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Selva	GI-533	GIV-5334			
	Sant Dalmai	Brunyola			
Municipis	Població dels nuclis				
Vilobí d'Onyar	Sant Dalmai	321			
Brunyola	Brunyola	39	Brunyola disseminat	217	
Longitud camí	Longitud Sant Dalmai – Brunyola (km)				
4,7	Actual:	13,7	Proposada:	4,7	Variació: 9,0

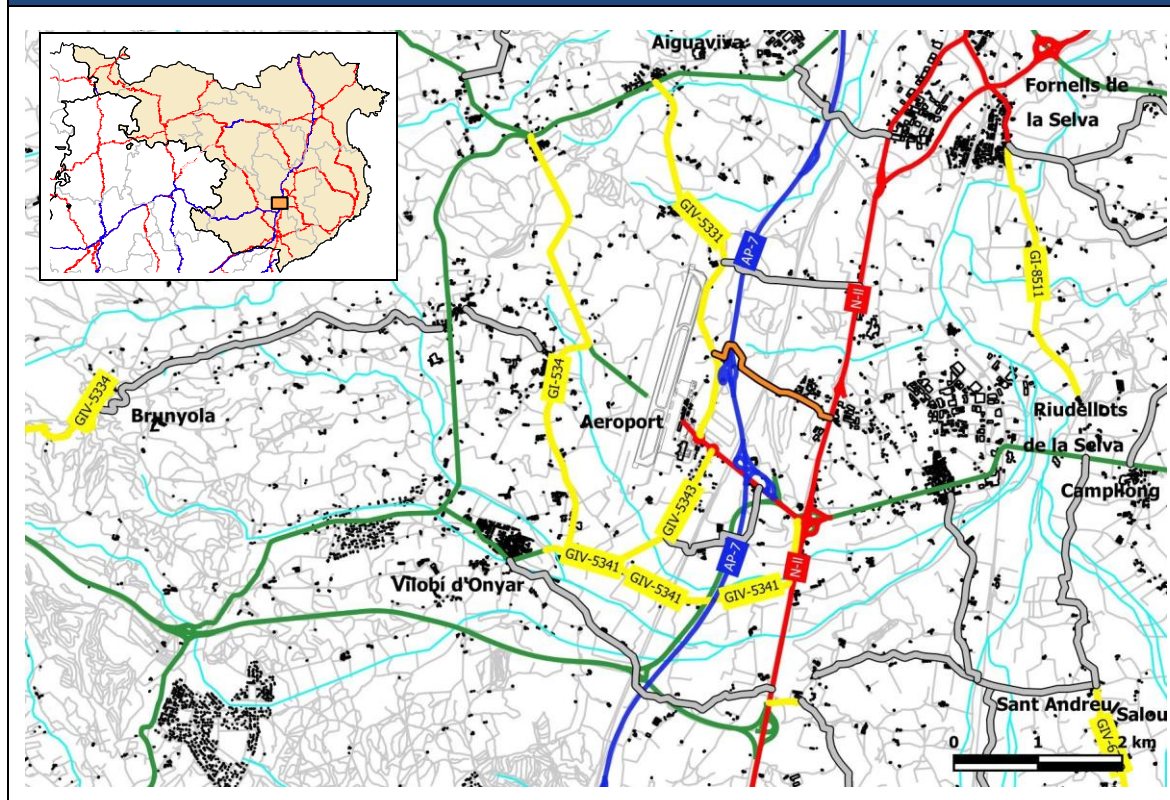
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-533 a Sant Dalmai amb la GIV-5334 a Brunyola. Brunyola té una població inferior a 150 habitants.

Estudi cost-benefici: proposta amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
8.20.2		Camí de l'N-II a la GIV-5331			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Selva	N-II (Riudellots de la Selva)	GIV-5331 (Aiguaviva)			
Municipis		Població dels nuclis			
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.148	Urbanització Can Jordi	108	
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.474			
Aiguaviva	Aiguaviva	359			
Longitud camí		Longitud N-II – GIV-5331 (km)			
1,9		Actual: 1,6	Proposada: 1,9	Variació: -0,3	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta l'N-II a Riudellots de la Selva amb la GIV-5331 a Aiguaviva. Uneix Riudellots de la Selva amb Aiguaviva que tenen una població superior a 150 habitants.

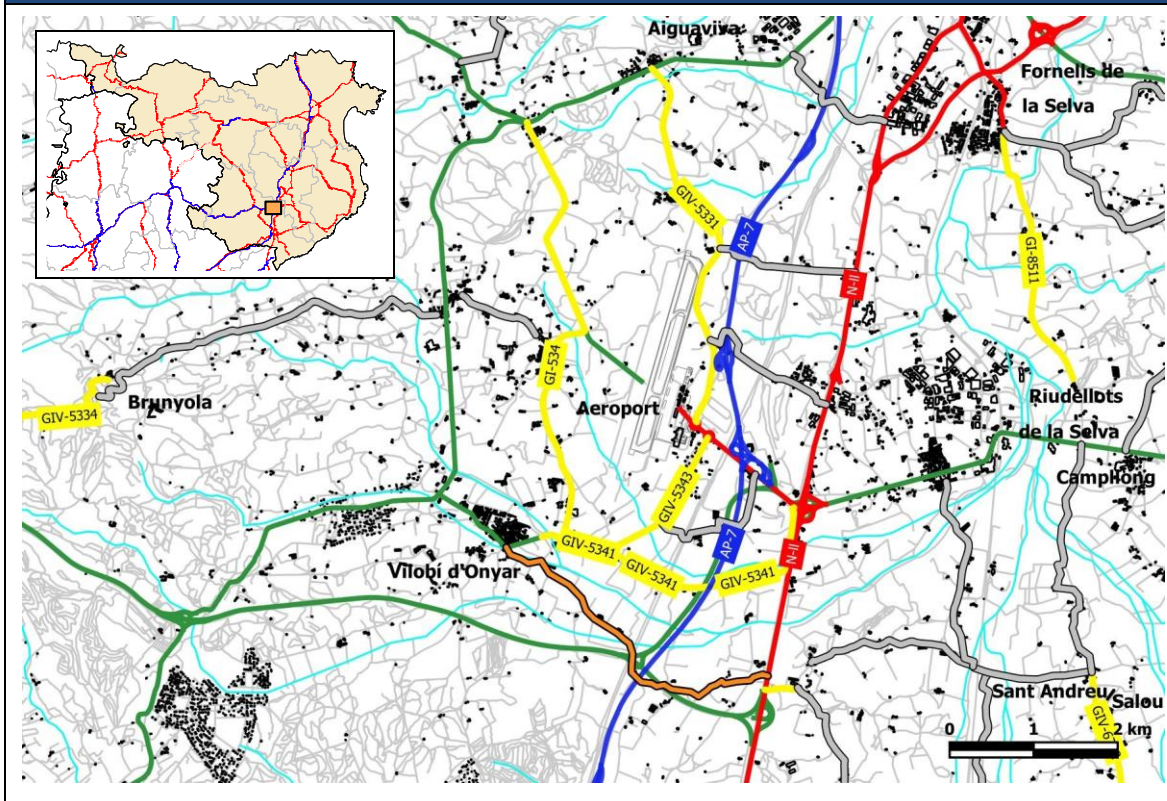
Comporta un augment de recorregut respecte l'itinerari actual.

Itineraris alternatius:

- C-25
- Proposta 5.08.1.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
8.21.2		Camí de l'N-II a Vilobí d'Onyar		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	N-II (GIV-6731/Franciàc)	Vilobí d'Onyar (GI-534/GIV-5341)		
Municipis		Població dels nuclis		
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciàc	18	Veïnat de Franciàc diss.	121
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.474		
Longitud camí		Longitud Franciàc – Vilobí d'Onyar (km)		
4,1		Actual: 5,1	Proposada: 4,7	Variació: 0,4

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

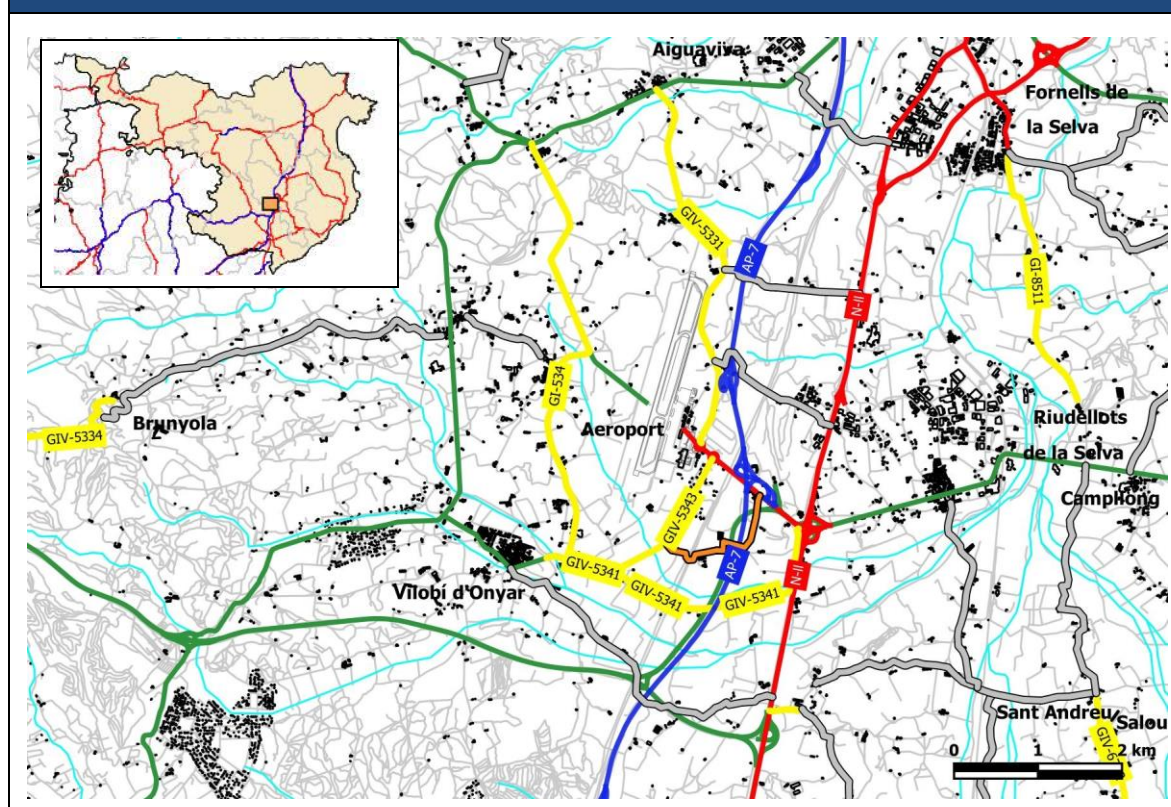
Connecta l'N-II a Franciàc amb Vilobí d'Onyar. Franciàc té una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per l'N-II i la GIV-5341.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi	Nom del camí		
8.22.2	Camí de Riudellots de la Selva a Vilobí d'Onyar		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	C-25 (Riudellots de la Selva)	GIV-5343 (Vilobí d'Onyar)	
Municipis	Població dels nuclis		
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.148	
Vilobí d'Onyar	Vilobí d'Onyar	1.474	
Longitud camí	Longitud Riudellots de la Selva – Vilobí d'Onyar (km)		
1,8	Actual: 5,3	Proposada: 5,5	Variació: -0,2

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

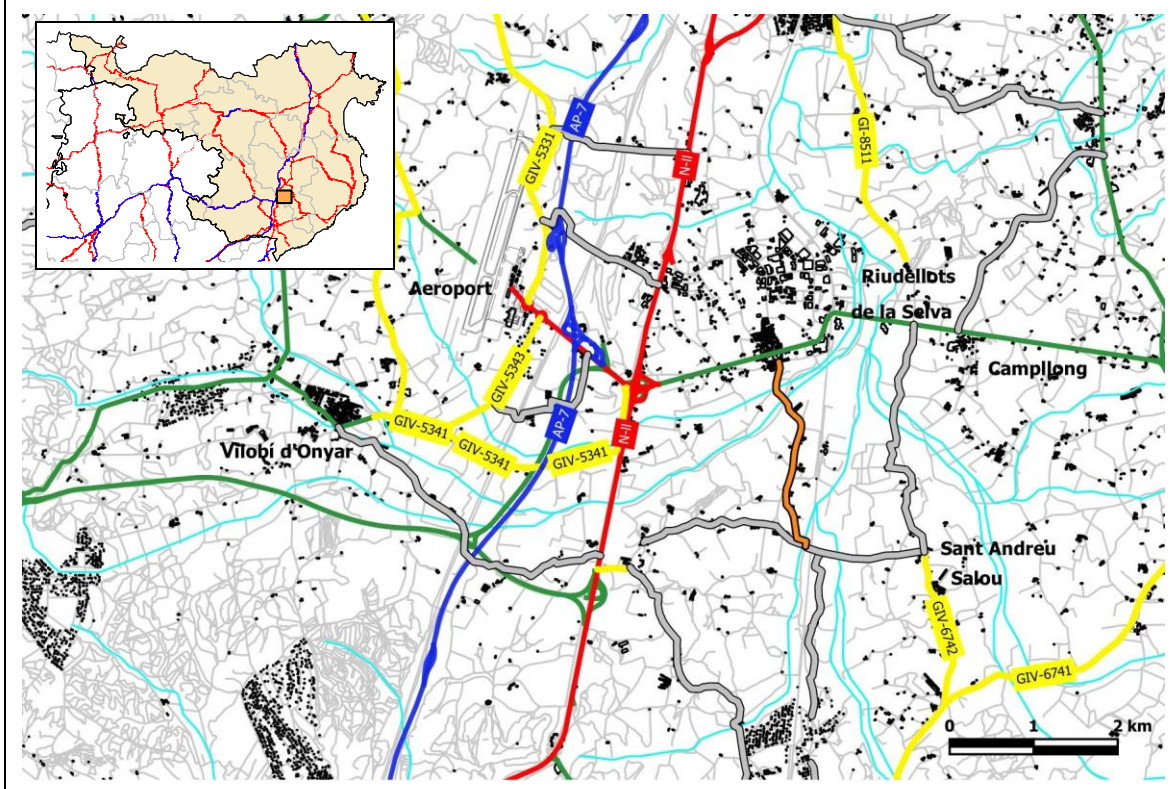
Connecta la C-25 a Riudellots de la Selva amb la GIV-5343 a Vilobí d'Onyar. No connecta nuclis de població.

Hi ha l'alternativa N-156 i GIV-5343 pel recorregut Riudellots de la Selva – Vilobí d'Onyar.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

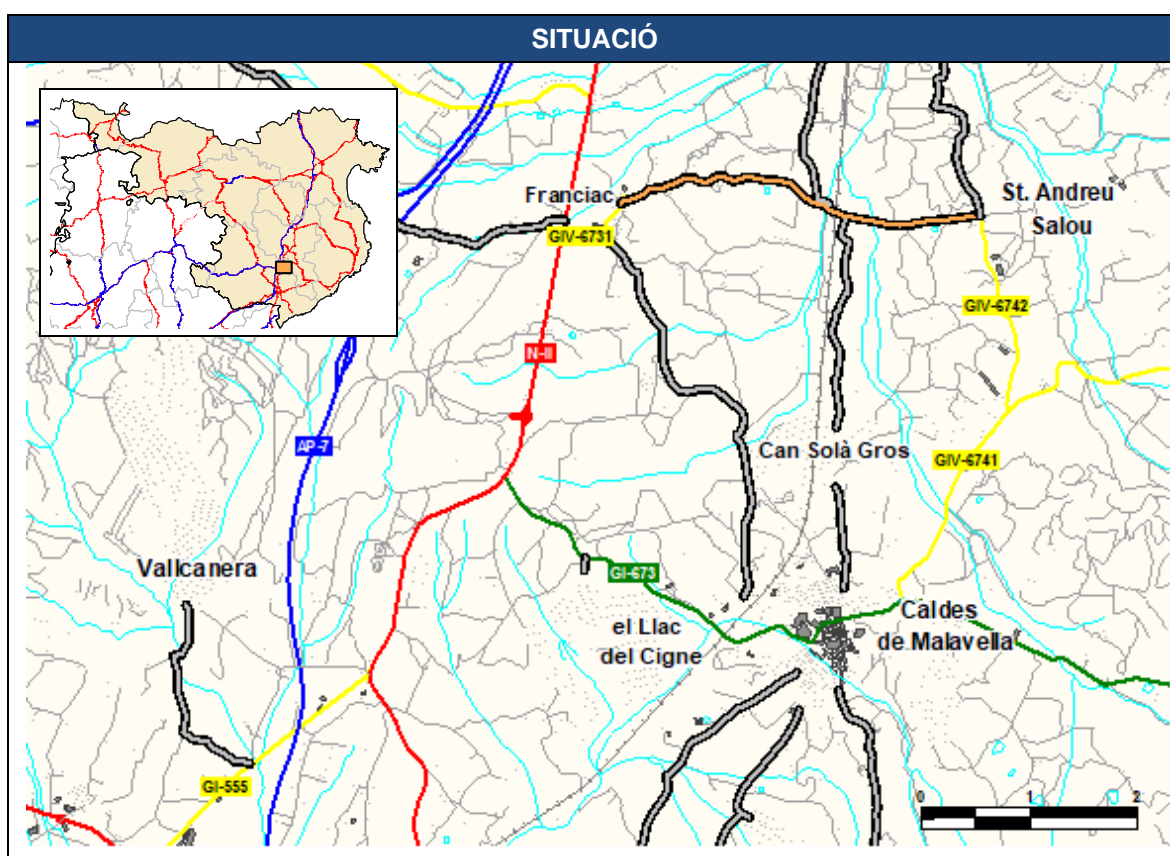
Codi	Nom del camí			
8.23.2	Camí de la proposta 8.24.2 a Riudellots de la Selva			
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Proposta 8.07.2	Riudellots de la Selva (C-25)		
Municipis	Població dels nuclis			
Riudellots de la Selva	Riudellots de la Selva	1.148		
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	18	Veïnat de Franciac diss.	121
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	14		
Longitud camí	Longitud Franciac – Riudellots de la Selva (km)			
2,5	Actual: 3,9	Proposada: 4,8	Variació: -0,9	

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la proposta 8.24.2 amb la C-25 a Riudellots de la Selva. Uneix Franciac i Sant Andreu Salou amb Riudellots de la Selva. Franciac i Sant Andreu Salou tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per l'N-II i la C-25.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE				
Codi		Nom del camí		
8.24.2		Camí de Sant Andreu Salou a Franciac		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GIV-6742	GIV-6731		
	Sant Andreu Salou	Franciac		
Municipis	Població dels nuclis			
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	14		
Caldes de Malavella	Veïnat de Franciac	18	Veïnat de Franciac diss.	121
Longitud camí	Longitud Sant Andreu Salou – Franciac (km)			
3,5	Actual: 11,1	Proposada: 3,5	Variació: 7,6	



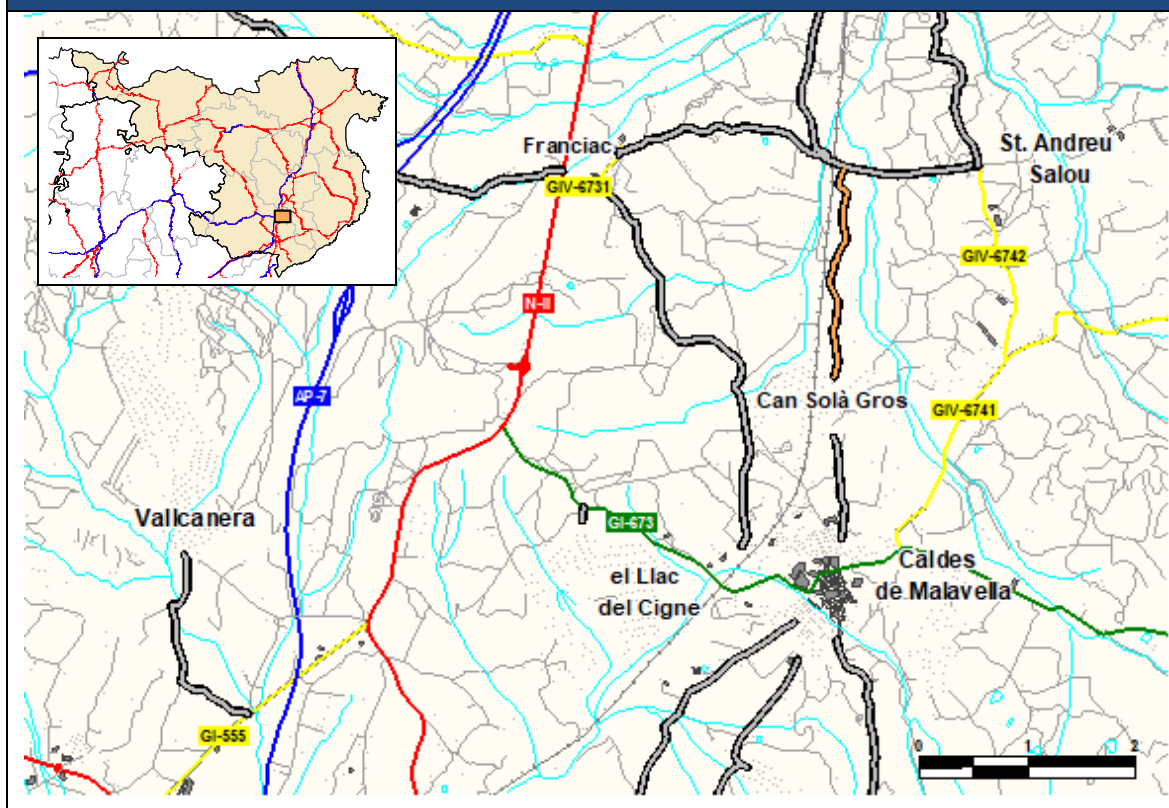
JUSTIFICACIÓ

Connecta la GIV-6742 a Sant Andreu Salou amb la GIV-6731 a Franciac. Sant Andreu Salou i Franciac tenen una població inferior a 150 habitants.

Es tracta d'un camí no pavimentat en un tram important del recorregut, i per tant es descarta.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
8.25.2		Camí de la proposta 8.24.2 a Can Solà Gros			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Selva	Proposta 8.07.2	Can Solà Gros (Caldes de Malavella)			
Municipis	Població dels nuclis				
Caldes de Malavella	Urb. Can Solà Gros I	303	Urb. Can Solà Gros II	277	
	Veïnat de Franciac	21	Veïnat de Franciac diss.	94	
	Caldes de Malavella	3.482			
Sant Andreu Salou	Sant Andreu Salou	14			
Longitud camí	Longitud Urb. Can Solà Gros – Franciac (km)				
2,1	Actual: -	Proposada: 4,7	Variació: -		

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

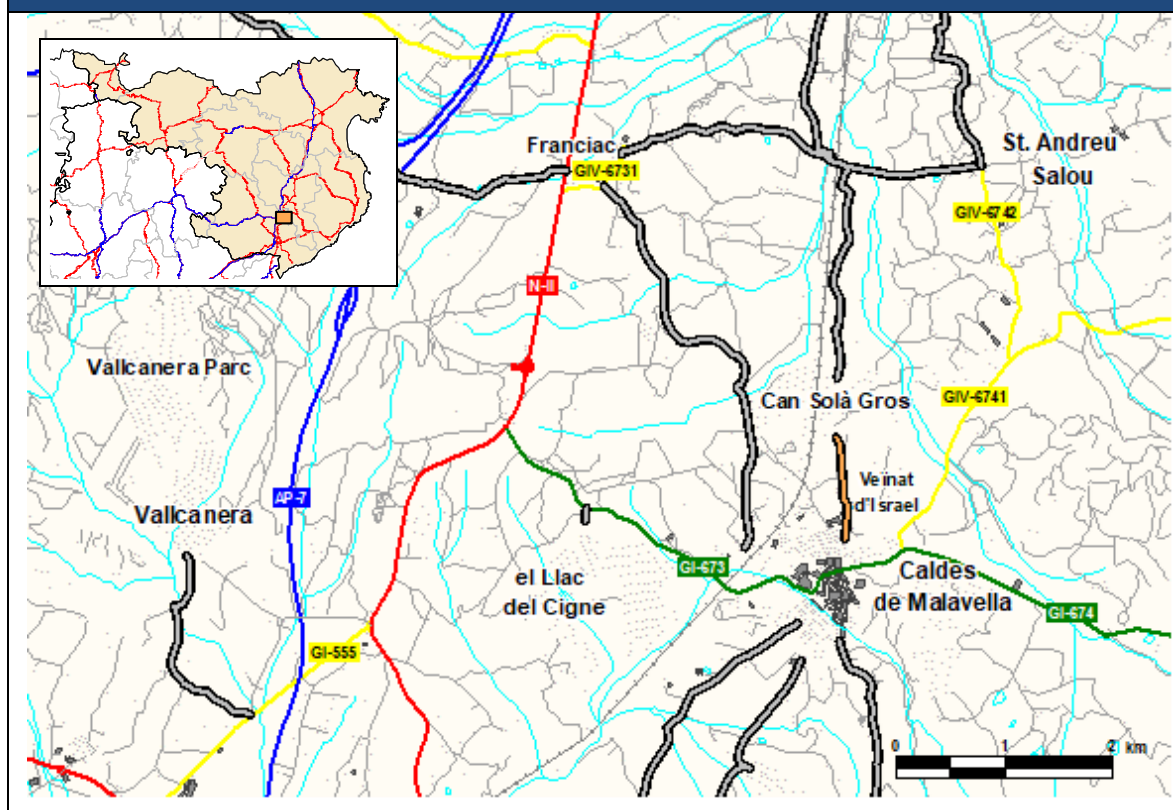
Connecta la proposta 8.24.2 amb Can Solà Gros. Uneix Franciac i Sant Andreu Salou amb la urbanització Can Solà Gros. Franciac i Sant Andreu Salou tenen una població inferior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu per la GIV-6741 i la GIV-6742.

Camí en terres, i per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí			
8.26.2		Camí de Can Solà Gros al Veïnat d'Israel			
Comarca	Connexió inici	Connexió final			
Selva	Can Solà Gros (Caldes de Malavella)	Veïnat d'Israel (Caldes de Malavella)			
Municipis	Població dels nuclis				
Caldes de Malavella	Urb. Can Solà Gros I	303	Urb. Can Solà Gros II	277	
	Veïnat d'Israel disseminat	90	Caldes de Malavella	3.482	
Longitud camí	Longitud Can Solà Gros – Veïnat d'Israel (km)				
1,0	Actual: -	Proposada: 1,0	Variació: -		

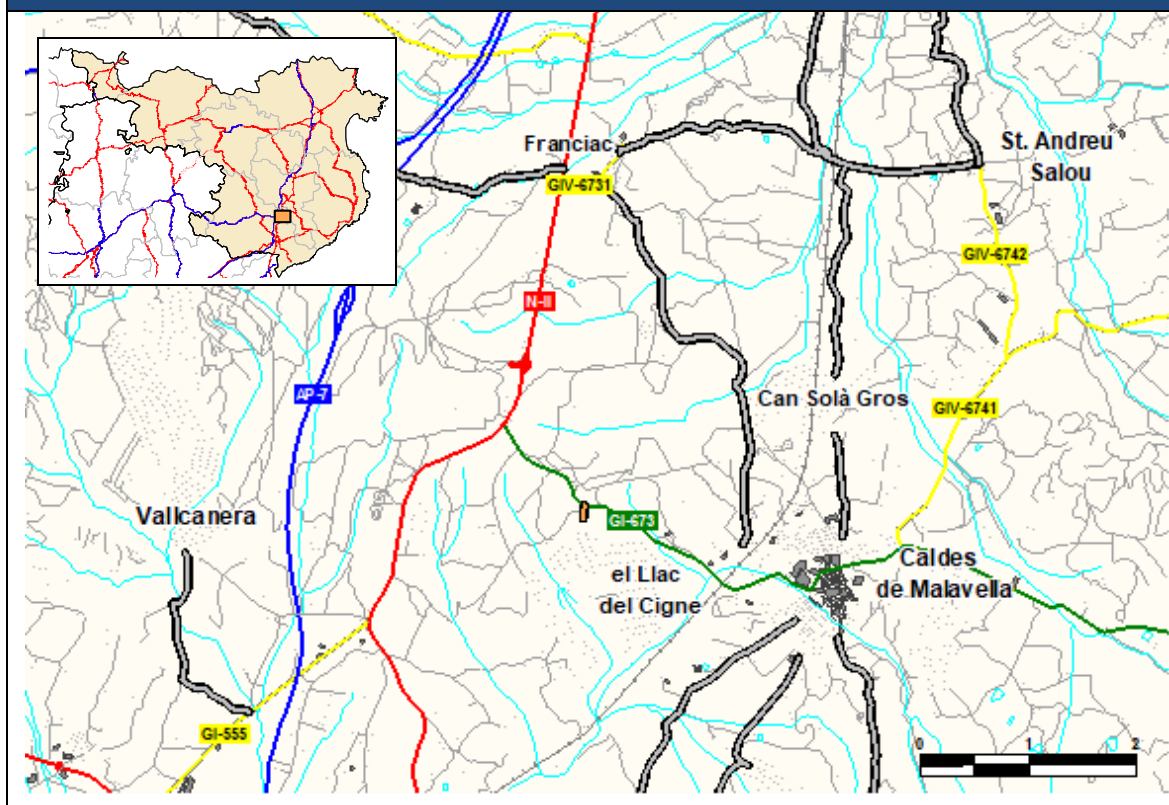
SITUACIÓ**JUSTIFICACIÓ**

Connecta Can Solà Gros amb el Veïnat d'Israel. Uneix la Urbanització Can Solà Gros amb Caldes de Malavella que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.03.2.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
8.27.2		Camí de la GI-673 al Llac del Cigne		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	GI-673 (Caldes de Malavella)	Llac del Cigne, el (Caldes de Malavella)		
Municipis		Població dels nuclis		
Caldes de Malavella	Urbanització Llac del Cigne	1.105	Caldes de Malavella	3.482
Longitud camí		Longitud GI-673 – el Llac del Cigne (km)		
0,1		Actual: -	Proposada: 0,1	Variació: -

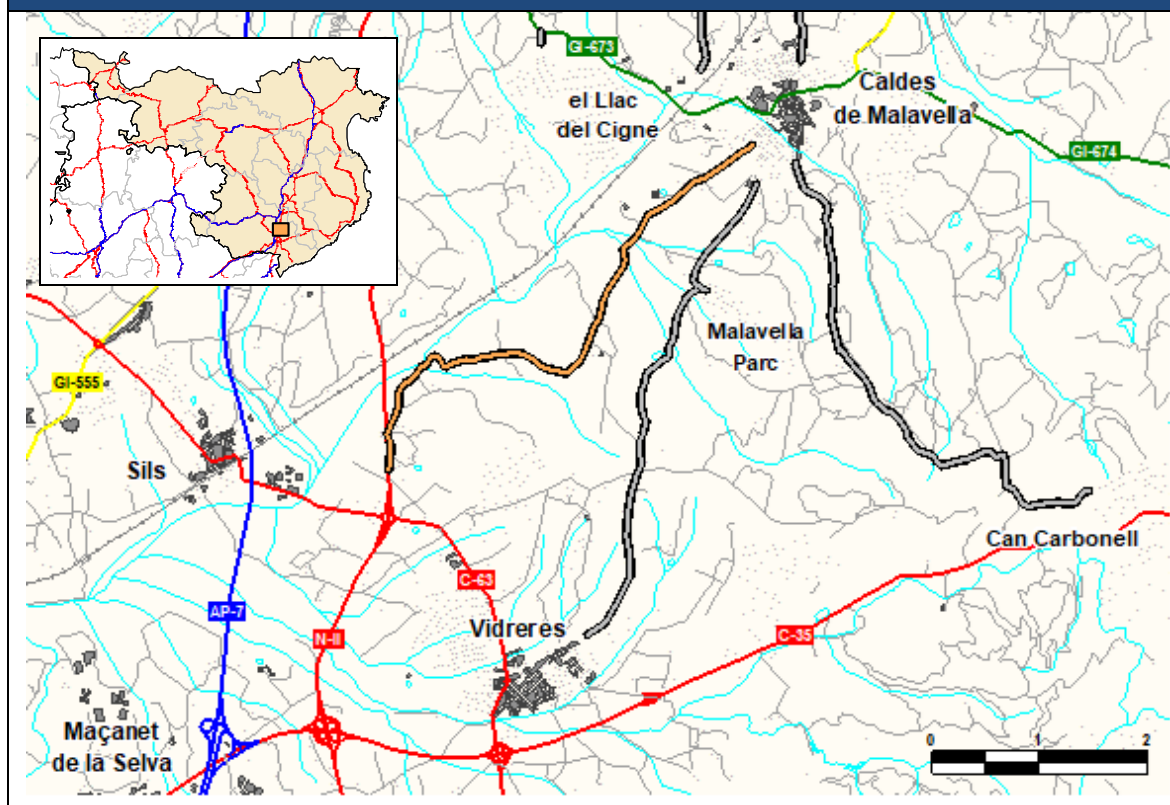
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-673 a Caldes de Malavella amb el Llac del Cigne. Uneix Caldes de Malavella amb la urbanització el Llac del Cigne que tenen una població superior a 150 habitants.

La longitud de la proposta és inferior a 500m.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
8.28.2		Camí de l'N-II a Caldes de Malavella	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	N-II (Caldes de Malavella)	Caldes de Malavella (GI-674)	
Municipis		Població dels nuclis	
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.482	
Vidreres	Vidreres	2.636	
Longitud camí		Longitud Caldes de Malavella – Vidreres (km)	
5,4		Actual: 11,1	Proposada: 7,8 Variació: 3,3

SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

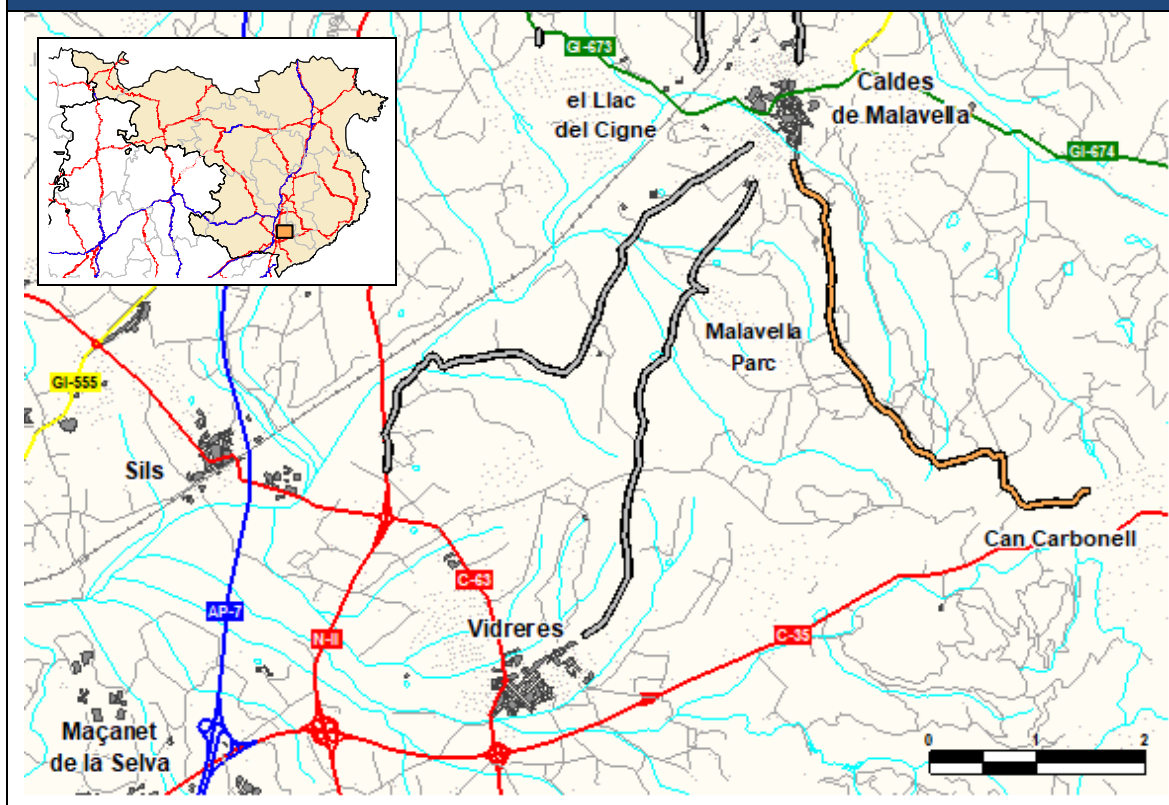
Connecta l'N-II amb la GI-674 a Caldes de Malavella. Uneix Vidreres amb Caldes de Malavella que tenen una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.05.1, que comporta un recorregut menor.

Camí en terres, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí		
8.29.2		Camí de Caldes de Malavella a Can Carbonell		
Comarca	Connexió inici	Connexió final		
Selva	Caldes de Malavella	Can Carbonell		
Municipis		Població dels nuclis		
Caldes de Malavella	Caldes de Malavella	3.482	Urbanització Can Carbonell	447
Longitud camí		Longitud Caldes de Malavella – Can Carbonell (km)		
5,2		Actual: 10,9	Proposada: 5,2	Variació: 5,7

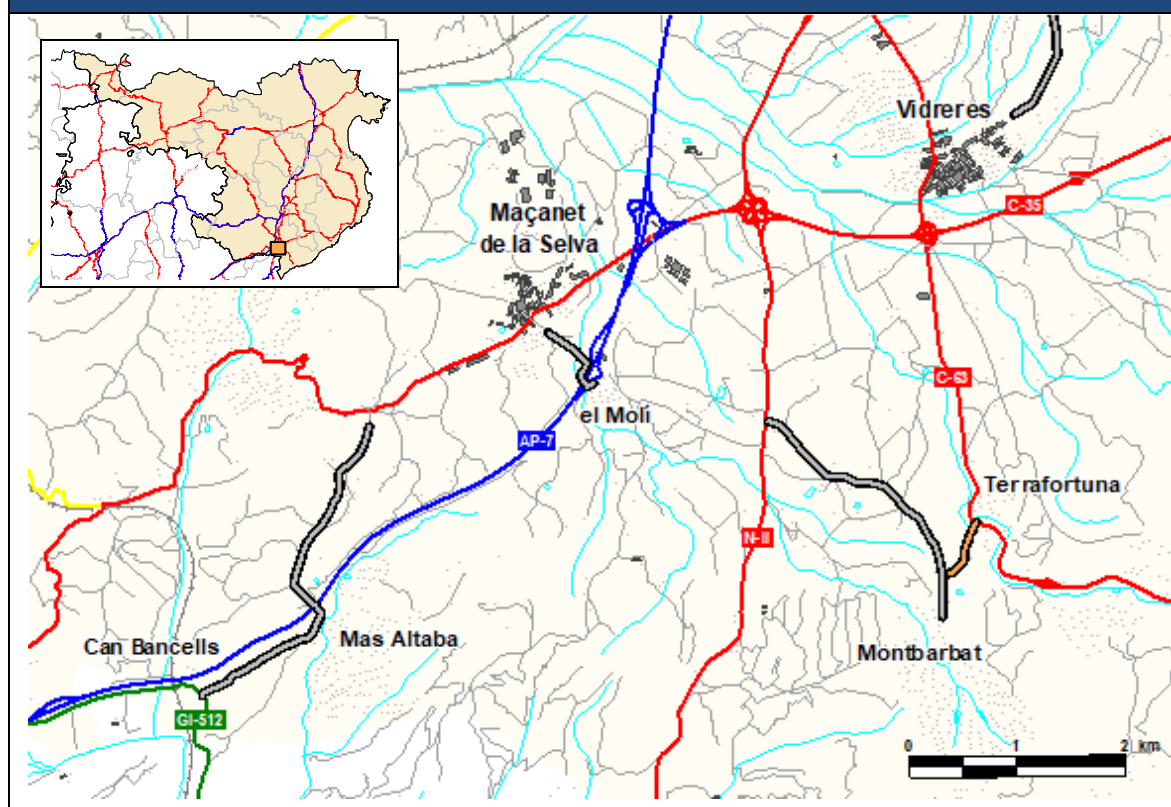
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la GI-674 a Caldes de Malavella amb la C-35 a Can Carbonell. Uneix Caldes de Malavella amb la urbanització Can Carbonell que tenen una població superior a 150 habitants.

Correspon a un camí forestal no pavimentat, per tant queda descartat.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE

Codi		Nom del camí	
8.30.2		Camí de Terrafortuna a Montbarbat	
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	C-63 (Terrafortuna)	Urbanització Pantans de Montbarbat	
Municipis	Població dels nuclis		
Vidreres	Terrafortuna	244	
Maçanet de la Selva	Urbanització Pantans de Montbarbat	690	
Longitud camí	Longitud Terrafortuna – Montbarbat (km)		
0,45	Actual: -	Proposada: 0,45	Variació: -

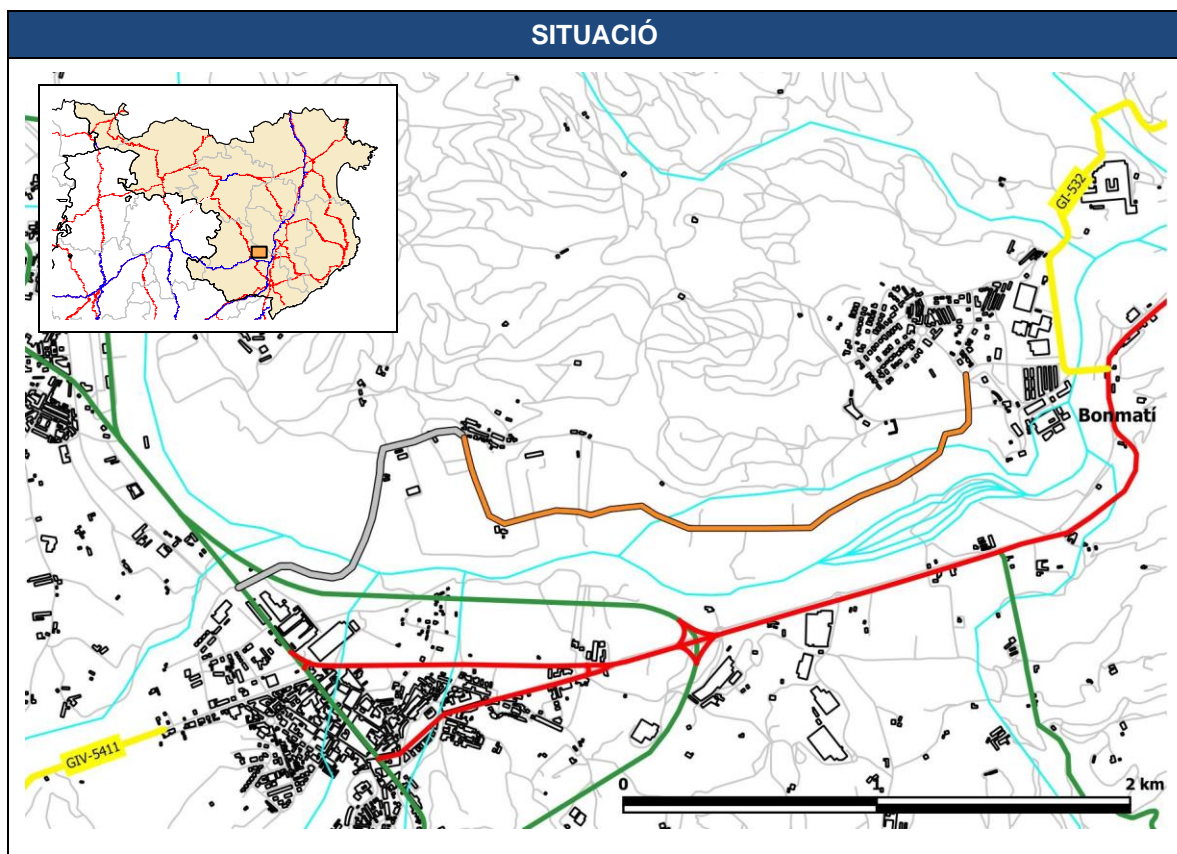
SITUACIÓ

JUSTIFICACIÓ

Connecta la C-63 amb Montbarbat. Uneix la C-63 amb la Urbanització Pantans de Montbarbat que té una població superior a 150 habitants.

Itinerari alternatiu: veure proposta 8.10.2.

Longitud inferior a 500 metres.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
8.31.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor Tram 1: Bonmatí a Sant Julià de Llor		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Bonmatí	Sant Julià de Llor	
Municipis	Població dels nuclis		
Bonmatí	1190		
Sant Julià de Llor	85		
Longitud camí	Longitud Bonmatí – Sant Julià de Llor (km)		
2,5	Actual: -	Proposada: 2,5	Variació: -

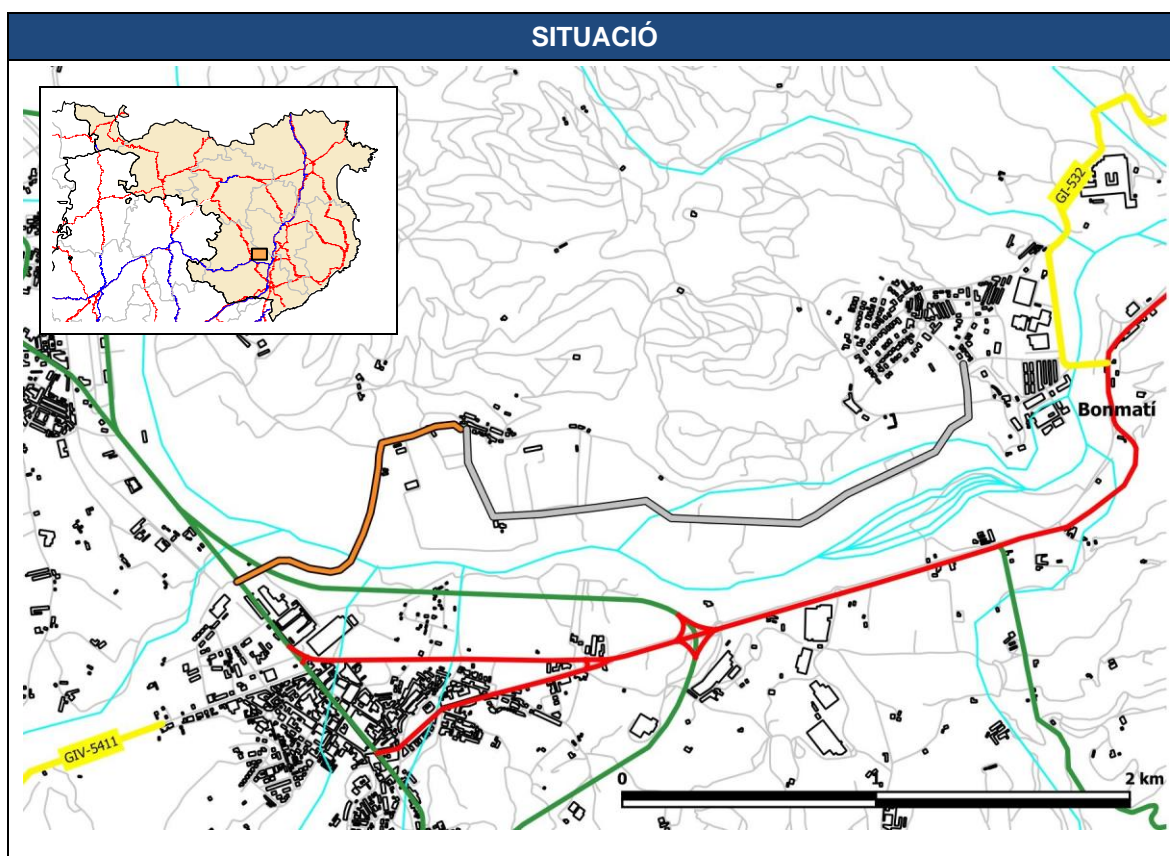


JUSTIFICACIÓ

Connecta Bonmatí amb Sant Julià de Llor que té una població inferior a 150 habitants.

Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

DADES GENERALS - NO INTEGRABLE			
Codi	Nom del camí		
8.32.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor Tram 2: St. Julià de Llor a Anglès		
Comarca	Connexió inici	Connexió final	
Selva	Sant Julià de Llor	Anglès	
Municipis	Població dels nuclis		
Sant Julià de Llor	85		
Anglès	5.288		
Longitud camí	Longitud Bonmatí – Sant Julià de Llor (km)		
1,3	Actual: -	Proposada: 1,3	Variació: -



JUSTIFICACIÓ
<p>Connecta Anglès amb Sant Julià de Llor que té una població inferior a 150 habitants.</p> <p>Estudi cost-benefici: proposta no amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.</p>

APÈNDIX NÚM. 2. ESTUDI COST-BENEFICI

1. INTRODUCCIÓ

L'article 4 del Reglament general de carreteres estableix que, en els casos de variants que escurcin sensiblement itineraris entre dos nuclis i en el cas de tancament d'itineraris, caldrà realitzar un anàlisi cost-benefici per determinar si la proposta és amortitzable en un període de 30 anys amb una taxa interna de retorn del 10%.

Per a la realització de l'anàlisi cost-benefici s'han tingut en compte els següents conceptes:

Cost de les actuacions: comprèn els costos de redacció del projecte, els costos de primera inversió, corresponents a les obres necessàries i a les expropiacions, reposició de serveis, direcció d'obra, etc., i els costos de conservació i explotació, que presenten un caràcter cíclic al llarg de tota la vida útil de l'obra.

- Cost d'inversió: El cost de condicionar un camí per poder integrar-se a la xarxa local pot variar en funció del tipus de terreny i de les actuacions a realitzar. Inclou cost de redacció del projecte, expropiacions, serveis afectats, direcció de les obres, coordinació de seguretat i salut, i execució de les obres.
- Cost de manteniment: S'ha considerat un cost mig de manteniment de 6.500 €/km·any.
- Cost d'explotació: S'ha considerat un cost d'explotació 1.000 €/km·any.

Benefici de cada alternativa: són els derivats de la disminució dels costos generals del transport. S'obtenen com a diferència entre els costos generals del transport en la situació actual i en el cas d'integrar el camí objecte d'estudi. Els components del cost del transport són els costos interns (amortització, manteniment, consum de combustible) i els costos externs (accidents, soroll, canvi climàtic...). Els costos del transport s'han obtingut a partir dels costos unitaris oficials més recents (2010), actualitzats mitjançant l'IPC a l'any actual.

2. METODOLOGIA DE CÀLCUL

La metodologia emprada per a l'obtenció de la taxa interna de retorn és la següent:

1. S'han calculat els costos d'inversió de tots els camins estudiats, en funció de les amplades actuals i les amplades a assolir segons la IMD i el tipus de terreny. En la valoració també s'ha inclòs el cost de les noves obres de fàbrica.
2. S'ha calculat els costos d'explotació i manteniment anuals de cada camí estudiat, una vegada integrat a la xarxa de carreteres, considerant un cost mig de manteniment de 6.500 €/km·any i un cost d'explotació de 1.000 €/km·any.
3. S'han avaluat els beneficis que aporta cada camí dins de l'itinerari que es pretén millorar, mitjançant una comparació del recorregut per la xarxa de carreteres (cost actual) i pel nou recorregut una vegada integrat el camí (cost proposta).
4. El cost dels diferents recorreguts s'ha obtingut a partir dels costos del transport oficials de 2010, actualitzats a l'any actual mitjançant l'aplicació de l'IPC.
5. La IMD s'ha estimat any a any, a partir del valor obtingut mitjançant l'aforament de cobertura, aplicant un creixement anual màxim del 1,5% fins l'any horitzó (30 anys).
6. S'ha calculat la Taxa Interna de Retorn (TIR) amb la IMD estimada any a any.

La formulació utilitzada per l'anàlisi és la següent:

$$VAN = \sum_1^T \frac{B_n - C_n}{(1 + i)^n} = 0$$

on, B_n : Benefici anual de la proposta

C_n : Cost anual de la proposta (Cost d'inversió any 0; Costos de manteniment i explotació anys 2 a n)

T : període d'amortització (30 anys)

i : taxa interna de retorn

2.1. Benefici anual

El benefici anual de la proposta (*Bn*) s'ha obtingut com a diferència entre els costos generals del transport en la situació actual i en el cas d'integrar el camí objecte d'estudi. Per a fer la comparativa, s'han estudiat els recorreguts actuals i proposats de l'itinerari que es pretén millorar, i s'han obtingut els costos corresponents a partir dels costos oficials del transport.

Per determinar els costos del transport, s'han tingut en compte els costos unitaris oficials més recents del 2010, i s'ha actualitzat a 2021 aplicant l'increment de l'IPC entre novembre de 2010 i gener de 2021 (última dada disponible), que ha estat del 9,5%.

Costos interns usuari					
	Novembre 2010		IPC (%)	Gener 2021	
	Turisme	Vehicle pesat		Turisme	Vehicle pesat
Multes (€/veh·km)	0,0052	0,0000	9,5	0,0057	0,0000
Carburant (€/veh·km)	0,0726	0,0987	9,5	0,0795	0,1081
Lubrificant (€/veh·km)	0,0042	0,0000	9,5	0,0046	0,0000
Pneumàtics (€/veh·km)	0,0104	0,0065	9,5	0,0114	0,0071
Manteniment (€/veh·km)	0,0447	0,0850	9,5	0,0489	0,0931
Propietat, despeses financeres, Impost matriculació, Despeses d'estructura, ITV, IVTM (€/veh·km)	0,1753	0,2602	9,5	0,1920	0,2849
Assegurances + impost primes (€/veh·km)	0,0515	0,1332	9,5	0,0564	0,1459
Càrregues fiscals (€/veh·km)	0,0000	0,0217	9,5	0,0000	0,0238
Aparcament (€/veh·km)	0,0460	0,0000	9,5	0,0504	0,0000
Temps (€/veh·h)	8,9950	18,6900	9,5	9,8495	20,4656

Externalitats					
	Novembre 2010		IPC (%)	Gener 2021	
	Turisme	Vehicle pesat		Turisme	Vehicle pesat
Accidents (€/veh·km)	0,0263	0,0122	9,5	0,0288	0,0134
Contaminació atmosfèrica (€/veh·km)	0,0181	0,0624	9,5	0,0198	0,0683
Canvi climàtic (€/veh·km)	0,0276	0,0414	9,5	0,0302	0,0453
Efectes avant-post (€/veh·km)	0,0069	0,0132	9,5	0,0076	0,0145
Efecte barrera (€/veh·km)	0,0101	0,0202	9,5	0,0111	0,0221
Paisatge i natura (€/veh·km)	0,0046	0,0025	9,5	0,0050	0,0027
Soroll (€/veh·km)	0,0100	0,0190	9,5	0,0110	0,0208

Els costos del transport són diferents segons si es tracta de turismes o de vehicles pesats. Per cada tipologia de vehicles, els costos del transport s'obtenen de la següent manera:

$$CT = Cost\ intern + Cost\ extern$$

$$Cost\ intern = \left[\sum_{i=1}^n C_{i_i} \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{km}} \right) \times IMD \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L(\text{km}) \right] + \frac{C_t \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{h}} \right) \times IMD \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L(\text{km})}{V \left(\frac{\text{km}}{\text{h}} \right)}$$

$$Cost\ extern = \left[\sum_{i=1}^n C_{e_i} \left(\frac{\text{€}}{\text{veh} \cdot \text{km}} \right) \times IMD \left(\frac{\text{veh}}{\text{dia}} \right) \times L(\text{km}) \right]$$

on,	C_{i_i}	Costos unitaris interns (€/veh·km)
	C_t	Cost unitari intern de temps (€/veh·h)
	C_{e_i}	Costos unitaris externs (€/veh·km)
	IMD	Intensitat mitja diària (turismes o pesats segons correspongui) (veh/dia)
	L	Longitud del recorregut objecte d'estudi (km)
	V	Velocitat mitja de recorregut (km/h)

Aplicant la formulació de costos a cadascun dels recorreguts (actual i proposta) i per cada tipologia de vehicle (turisme o vehicle pesant), amb la IMD extrapolada any a any, s'obtenen els beneficis d'un any n qualsevol de la següent manera:

$$B_n = (CT_{actual\ turismes} + CT_{actual\ pesants}) - (CT_{proposta\ turismes} + CT_{proposta\ pesants})$$

2.2. Cost anual

El cost anual de la proposta (C_n) es determina de la següent manera:

$$\text{Any 1:} \quad C_0 = Cost\ inversió$$

$$\text{Any 2 – n:} \quad C_n = Cost\ manteniment\ i\ explotació$$

Per tal de determinar el cost d'inversió corresponent a les actuacions necessàries per incloure cada un dels camins a la Xarxa Local de Carreteres de la Diputació de Girona, s'han considerat els següents paràmetres: tipus de terreny, amplada actual, traçat actual del camí i obres de fàbrica i drenatge existents.

En funció d'aquests paràmetres, s'han estimat les actuacions necessàries a realitzar a cada camí i s'han valorat de forma aproximada seguint els següents criteris:

Tipus d'actuació		Terreny pla	Terreny accidentat	Terreny molt accidentat
Condicionament	Ampliació 0,5 m	300.000 €/km	350.000 €/km	450.000 €/km
	Ampliació 1,0 m	400.000 €/km	450.000 €/km	550.000 €/km
	Ampliació 2,0 m	600.000 €/km	650.000 €/km	750.000 €/km
	Ampliació 3,0 m	800.000 €/km	850.000 €/km	950.000 €/km
Nou traçat		900.000 €/km	1.000.000 €/km	1.200.000 €/km
Reforç de ferm		15 €/m ²		
Rehabilitació estructural del ferm		60 €/m ²		
Tractament superficial		5 €/m ²		
Tractament superficial + millora regularitat		30 €/m ²		
Senyalització, abalisament, <i>pekalització</i>		15.000 €/km		

En els casos en què s'han de projectar noves obres de fàbrica, s'han tingut en compte els següents costos en funció de la longitud de l'obra de fàbrica.

Nova OF fins a 50 m de longitud	1.800 €/m ²
Nova OF a partir de 50 m de longitud	2.400 €/m ²
Ampliació d'obra de fàbrica existent	1.000 €/m ²

Per altra banda, pels anys 2 a n, s'han considerat els costos de manteniment i explotació de les infraestructures un cop integrades a la xarxa local de carreteres, adoptant els següents valors:

- Cost de manteniment: S'ha considerat un cost mig de manteniment de 6.500 €/km·any.
- Cost d'explotació: S'ha considerat un cost d'explotació 1.000 €/km·any.

2.3. Cost anual

Amb això, es defineix el Valor Actual Net de la inversió (VAN) i s'obté la taxa interna de retorn (*i*) que fa que el VAN sigui 0:

$$VAN = \sum_1^T \frac{B_n - C_n}{(1+i)^n} = 0$$

on, T: període d'amortització (30 anys)

i: taxa interna de retorn

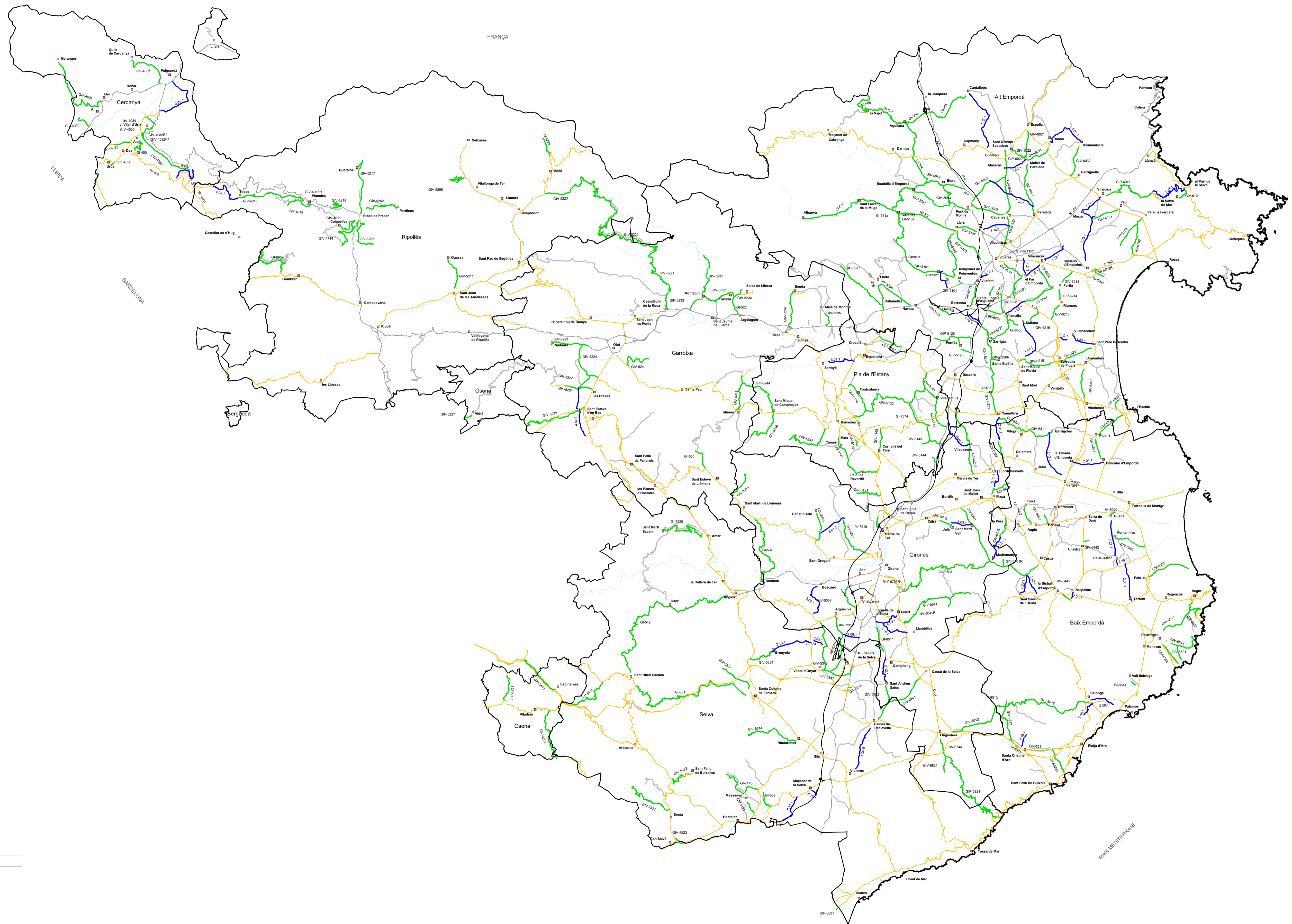
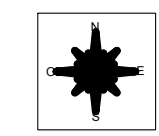
Si la taxa interna de retorn obtinguda és igual o superior al 10% el camí serà INTEGRABLE; en cas contrari el camí serà NO INTEGRABLE.

3. RESULTATS

A continuació s'adjunten els resultats obtinguts per a cadascun dels camins analitzats.

Codi	Nom del camí	Longitud (km)	IMD	% pesants	Total Cost Inversió (€)	Cost manteniment i explotació (€/km·any)	Cost infraestructura any n	VAN	Taxa interna retorn	Rendibilitat
1.01.2	Camí de Maçanet de Cabrenys a la Vajol	4,790	52	3,70%	2.713.700 €	7.500	35.925 €	0	-3,01%	No Amortitzable
1.05.2	Camí d'Espolla al Coll del Banyuls	9,540	191	1,96%	871.020 €	7.500	71.560 €	0	-1000000000,00%	No Amortitzable
1.07.1	Camí de Vilamaniscle a Rabós	4,900	158	1,19%	2.750.400 €	7.500	36.750 €	0	10,15%	Amortitzable
1.10.1	Camí de l'N-260 a Vilanant	2,430	730	4,25%	720.315 €	7.500	18.225 €	0	85,17%	Amortitzable
1.11.1	Camí de Masarac a Mollet de Peralada	2,190	349	4,30%	1.332.300 €	7.500	16.425 €	0	26,57%	Amortitzable
1.12.1	Camí de Peralada a Vilarnadal	5,510	350	4,82%	3.822.500 €	7.500	41.325 €	0	21,16%	Amortitzable
1.38.2	Camí de la proposta 1.14.1 (els Hostalets) a Vilabertran	1,900	202	1,92%	1.138.000 €	7.500	14.250 €	0	6,01%	No Amortitzable
1.54.1	Camí de Sant Miquel de Fluvià a Siurana, per Sant Tomàs de Fluvià	4,620	137	5,48%	1.386.000 €	7.500	34.650 €	0	41,84%	Amortitzable
1.59.1	Camí de la C-31 a Vilamacolum	0,800	1162	10,78%	480.000 €	7.500	6.000 €	0	34,73%	Amortitzable
2.01.1	Camí de Camallera a Gaüses	2,660	263	2,94%	1.326.600 €	7.500	19.950 €	0	62,63%	Amortitzable
2.03.1	Camí de Verges a Garrigoles	5,170	697	9,47%	2.269.600 €	7.500	38.775 €	0	157,55%	Amortitzable
2.06.2	Camí d'Ultramort a Foixà	3,440	127	5,26%	1.225.050 €	7.500	25.800 €	0	2,18%	No Amortitzable
2.21.1	Camí de la Pera a Madremanya, per Pedrinyà	2,860	122	3,17%	306.780 €	7.500	21.450 €	0	1000000000,00%	Amortitzable
2.25.2	Camí d'Ullastret a Casavells, per Matajudaica	2,740	99	3,77%	1.738.500 €	7.500	20.550 €	0	8,72%	No Amortitzable
2.27.1	Camí de Palau-sator a Gualta	3,700	367	9,52%	1.708.150 €	7.500	27.750 €	0	77,50%	Amortitzable
2.30.1	Camí de Torrent a Sant Julià de Boada	4,140	680	2,43%	1.731.600 €	7.500	31.050 €	0	121,01%	Amortitzable
2.37.2	Camí de la Bisbal d'Empordà a Vulpellac	0,700	928	1,46%	63.000 €	7.500	5.250 €	0	9,16%	No Amortitzable
4.01.2	Carretera de Maià de Montcal a Beuda	5,590	179	11,76%	2.805.300 €	7.500	41.925 €	0	7,25%	No Amortitzable
4.03.2	Camí de Sant Pau de Segúries a la GIV-5221	21,700	133	9,52%	10.458.000 €	7.500	162.750 €	0	-11,14%	No Amortitzable
4.06.2	Camí de l'A-26 a la GIV-5232 (accés a la indústria Cales de Llierca)	1,800	354	35,71%	630.000 €	7.500	13.500 €	0	6,18%	No Amortitzable
4.11.2	Camí de l'N-260 a Quatre camins	1,400	154	9,59%	840.000 €	7.500	10.500 €	0	-12,02%	No Amortitzable
4.16.2	Camí de Mieres a Falgons	5,200	89	7,14%	3.900.000 €	7.500	39.000 €	0	-2,02%	No Amortitzable
4.17.2	Camí de la Pinya al Mallol	3,100	468	13,06%	1.364.700 €	7.500	23.250 €	0	-1,14%	No Amortitzable
4.25.2	Camí del Sallent a Torn	3,880	32	6,60%	3.070.000 €	7.500	29.100 €	0	-6,18%	No Amortitzable
4.26.2	Camí de Sant Privat d'en Bas a Vidrà	23,600	82	5,26%	13.118.600 €	7.500	177.000 €	0	1,32%	No Amortitzable
5.01.1	Camí de Canet d'Adri a Sant Medir	3,130	326	2,79%	1.458.200 €	7.500	23.475 €	0	107,63%	Amortitzable
5.03.1	Camí de Juià a Sant Martí Vell	2,190	854	4,32%	901.050 €	7.500	16.425 €	0	1000000000,00%	Amortitzable
5.04.1	Camí de Viladasens a l'antiga N-II	4,080	221	6,14%	547.020 €	7.500	30.600 €	0	51,00%	Amortitzable
5.05.1	Camí de Sant Jordi Desvalls a Flaçà, per Sobrànigues	2,060	1000	4,66%	2.085.405 €	7.500	15.450 €	0	1000000000,00%	Amortitzable
5.08.1	Camí de l'N-II a GIV-5331	1,720	635	4,69%	147.060 €	7.500	12.900 €	0	86,08%	Amortitzable
5.09.1	Camí de Quart a Fornells de la Selva	2,010	407	1,87%	1.206.000 €	7.500	15.075 €	0	23,93%	Amortitzable
5.10.1	Camí de Llambilles a Fornells de la Selva	3,880	522	4,00%	1.674.850 €	7.500	29.100 €	0	34,88%	Amortitzable
5.12.1	Camí de Campllong a Sant Andreu Salou	2,860	355	3,82%	858.000 €	7.500	21.450 €	0	305,43%	Amortitzable
5.23.2	Camí de Llambilles a Campllong	3,100	150	5,06%	1.158.150 €	7.500	23.250 €	0	4,79%	No Amortitzable
6.01.1	Camí d'Esponellà a Serinyà, pel veïnat de Martís	3,000	89	19,15%	1.249.800 €	7.500	22.500 €	0	16,29%	Amortitzable
6.02.2	Camí de Bàscara a Vilademuls	2,470	93	6,25%	864.500 €	7.500	18.525 €	0	9,85%	No Amortitzable
6.04.2	Camí de la C-66 a la GIV-5147, per Corts	1,670	787	12,03%	1.172.100 €	7.500	12.525 €	0	-4,36%	No Amortitzable
6.16.2	Camí de Pujarnol a Camós, per Sant Vicenç de Camós	2,900	194	9,78%	1.737.000 €	7.500	21.750 €	0	9,25%	No Amortitzable
7.03.1	Camí de la GI-400 a Toses	4,100	516	11,15%	338.250 €	7.500	30.750 €	0	1000000000,00%	Amortitzable
7.06.2	Camí de Planoles a Campelles	5,120	9	25,00%	3.038.750 €	7.500	38.400 €	0	-174,90%	No Amortitzable
8.11.1	Camí de Maçanet de la Selva a la GI-512, per Mas Altaba	3,610	1736	3,34%	297.825 €	7.500	27.075 €	0	1000000000,00%	Amortitzable
8.19.1	Camí de Sant Dalmaí a Brunyola	4,700	641	3,03%	3.205.000 €	7.500	35.250 €	0	93,86%	Amortitzable
8.31.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 1	2,500	701	2,94%	934.400 €	7.500	18.750 €	0	-8,78%	No Amortitzable
8.32.2	Camí de Bonmatí a Anglès per Sant Julià de Llor, Tram 2	1,300	870	5,17%	514.400 €	7.500	9.750 €	0	0,47%	No Amortitzable

APÈNDIX NÚM. 3. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA



LLEGENDA

Xarxa de camins

- Camins susceptibles d'integrar

Territori

- Xarxa de carreteres de la Diputació de Girona
- Xarxa de carreteres de la Generalitat
- Autopista
- Xarxa de carreteres de l'Estat
- Municipis